



TW 236 PE B3.9

Ponts 2 colonnes

Capacité de levage: 3600 kg

twinbusch.fr



INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel d'utilisation avant de mettre le pont élévateur en service. Suivez scrupuleusement les instructions..

Twin Buach Sàrl | 14, Rue du Général Leclerc | F-67250 Lampertsloch

Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : info@twinbusch.fr

CONDITIONS DE GARANTIE

Vous venez d'acquérir un pont 2 colonnes TWINBUSCH et nous vous remercions pour la confiance que vous accordez à nos produits. Dans un souci de qualité, nous nous devons de vous adresser quelques recommandations importantes. Merci de lire ces mises en garde avant la première utilisation de votre pont élévateur.

Il est important que votre installation soit effectuée par un personnel qualifié et habilité, et ce conformément aux plans de fondations correspondant à votre pont.

Le couple de serrage des splits de fixation est de 120Nm

Il est important d'effectuer un entretien périodique :

Entretien périodique :

- Quotidiennement : Vérifier l'état du pont avant d'entreprendre des travaux sur le véhicule.
- Tous les 2 mois :
 - o Graissage de l'intégralité des points de graissage (voir notice)
 - o Contrôle de la tension des câbles de synchronisation (voir notice)
- Annuellement : entretien du circuit hydraulique (vidange d'huile+remplacement de la crépine d'aspiration)

Veuillez prendre soin de conserver tout justificatif (rapports d'intervention, factures, etc). Vous pourrez être amenés à fournir une copie de ces documents à notre service technique dans le cadre d'une demande de garantie.

Consignes de sécurité

Votre pont est équipé de crans de sécurité conformément aux certifications en vigueur. Il est impératif de vous assurer du verrouillage des crans de sécurité avant de commencer les travaux sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel et/ou corporel grave.

Maintenance / entretien

Equipements électriques

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité. L'ouverture du boîtier de contrôle ainsi que l'accès aux organes électriques afférents sont réservés à un personnel qualifié et habilité.

Le non-respect de cette consigne expose les personnes concernées à un choc électrique pouvant entraîner de graves séquelles, voir la mort.

En cas de panne d'ordre électrique, veuillez contacter notre service technique ou un électricien qualifié et habilité.

Circuit hydraulique

L'installation du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un organe du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Votre pont est équipé de composants hydrauliques neufs, nécessitant un rodage incluant une vidange / remplacement de l'huile hydraulique contenue dans le circuit.

Cette vidange est à effectuer :

- 1 - Après 10 h d'utilisation (professionnels : 10 jours / particuliers : après 1 mois)
- 2 - Après 30 h d'utilisation (professionnels : 30 jours / particuliers : après 3 mois)

et est à renouveler tous les ans, accompagnée du remplacement de la crépine d'aspiration.

Le circuit hydraulique équipant votre pont assure une fonction de levage et n'est pas prévu dans un but de maintien en charge. Il est impératif de verrouiller vos chariots mobiles dans les crans de sécurité. Le non-respect de ces consignes expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Synchronisation

Votre pont est équipé de câbles de synchronisation des parties mobiles. Ces câbles sont soumis à contrainte et de ce fait il est impératif d'en vérifier l'état général et de procéder à une vérification de la tension de ces câbles.

Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à un dysfonctionnement pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Graissage

Graissez les surfaces de friction en intérieur des colonnes. Les chariots mobiles sont munis de patins en matière synthétique et il est important de les graisser régulièrement afin d'éviter une usure anticipée de ces patins.

Le graissage de ces points de friction est à effectuer lors de l'entretien périodique tous les 2 mois.

Il est impératif de graisser les câbles de synchronisation périodiquement (tous les 2 mois) afin d'éviter la corrosion de ces câbles. Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à une rupture de ceux-ci, pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Utilisez de la graisse universelle multifonctions. Ne pas utiliser de lubrifiants à base de composites ni de type adhésive (usure anticipée), ni de lubrifiants en aérosol.

Dans les environnements poussiéreux (ponçage, peinture, etc..), le graissage inclut le nettoyage préalable des points de graissage avant d'effectuer l'opération.

TABLE DES MATIÈRES

1. Informations importantes / Mises en garde	5 - 6
1.1 Informations importantes	
1.2 Personnel qualifié	
1.3 Consignes de sécurité	
1.4 Mises en garde	
1.5 Niveau sonore	
1.6 Formation	
2. Vue d'ensemble du pont élévateur	7 - 8
2.1 Descriptif général	
2.2 Données techniques	
2.3 Plan du pont élévateur	
3. Installation	9 - 17
3.1 Avant le montage	
3.1.1 Outil et équipement nécessaires	
3.1.2 Liste des composants	
3.1.3 Conditions requises	
3.2 Mesures de sécurité avant l'installation	
3.3 Installation	
3.4 Points à contrôler après l'installation	
4. Manuel d'utilisation	17- 21
4.1 Consignes de sécurité	
4.2 Description du boîtier de commande	
4.3 Diagramme d'utilisation	
4.4 Consignes d'utilisation (montée et descente)	
4.5 Descente de secours en cas de panne de courant	
5. Recherche de pannes	22
6. Entretien	23
7. Annexes	24 - 43
Annexe 1 : Pièces fournies	
Annexe 2 : Schéma général	
Annexe 3 : Schéma de fixation au sol	
Annexe 4 : Système hydraulique	
Annexe 5 : Schémas électriques	
Annexe 6 : Schémas des éléments individuels du pont élévateur	
Annexe 7 : Liste des pièces de rechange	
Annexe 8 : Conditions de dimensions et de poids du véhicule	
Annexe 9 : Section du bloc hydraulique	

1. Informations importantes / mises en garde



1.1 Information importante

Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas d'installation ou d'utilisation non conforme ou de surcharge, ou si la nature du sol n'est pas appropriée.

Ce modèle a été spécialement conçu pour le levage de voitures ne dépassant pas la capacité maximale autorisée. Si vous utilisez le pont élévateur à d'autres fins, ni le fabricant ni le revendeur ne sauraient être tenus pour responsables en cas d'accident ou d'endommagement. Veuillez particulièrement à respecter la capacité maximale autorisée. Un panneau indiquant la capacité maximale est fixé au pont élévateur. N'essayez jamais de lever un véhicule dépassant la charge maximale autorisée avec le pont élévateur. (Répartition des charges, voir schéma page 34). Lisez soigneusement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le pont élévateur afin d'éviter tout endommagement qui résulterait de votre fait.

1.2 Personnel qualifié

1.2.1 Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par du personnel qualifié.

1.2.2 **Les branchements électriques doivent être réalisés exclusivement par un électricien.**

1.2.3 La zone de travail du pont élévateur est exclusivement réservée aux personnes autorisées.

1.3 Consignes de sécurité

1.3.1 N'installez pas le pont élévateur sur une surface goudronnée.

1.3.2 Veuillez lire et comprendre les consignes de sécurité avant d'utiliser le pont élévateur.

1.3.3 Ne quittez en aucun cas le pupitre de commande lorsque le pont élévateur est en mouvement.

1.3.4 Soyez attentif à ce que mains et pieds soient suffisamment éloignés des pièces en mouvement. Soyez particulièrement attentif à vos pieds lors de l'action de descente.

1.3.5 Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par du personnel qualifié.

1.3.6 Portez des vêtements adaptés.

1.3.7 Veillez à ce qu'aucun objet qui pourrait entraver le bon fonctionnement du pont élévateur ne se trouve dans la zone de travail.

1.3.8 Le pont élévateur a été conçu pour lever un véhicule complet ne dépassant pas la capacité maximale autorisée.

1.3.9 Assurez-vous toujours que toutes les mesures de sécurité ont été mises en œuvre avant de travailler à proximité ou sous le pont élévateur. **Il est interdit de retirer des composants essentiels à la sécurité du pont élévateur. Le pont élévateur ne doit pas être utilisé si des composants essentiels à la sécurité sont absents ou endommagés.**

1.3.10 Veuillez en aucun cas déplacer le véhicule ou retirer des objets lourds du véhicule, si ceux-ci sont susceptibles d'entraîner des différences de poids considérables, pendant que le véhicule se situe sur le pont élévateur.

1.3.11 Veuillez toujours contrôler la mobilité du pont élévateur afin de vous assurer de son bon fonctionnement.

Veillez à un entretien régulier. Si vous constatez un dysfonctionnement, cessez d'utiliser le pont élévateur et contactez votre revendeur.

1.3.12 Descendez entièrement le pont élévateur lorsque vous ne l'utilisez pas. N'oubliez pas de couper l'alimentation électrique.

1.3.13 En cas de non-utilisation prolongée du pont élévateur, veuillez :

- a. déconnecter le pont élévateur de la source électrique.
- b. vider le réservoir d'huile.
- c. lubrifier les parties mobiles avec de l'huile hydraulique.

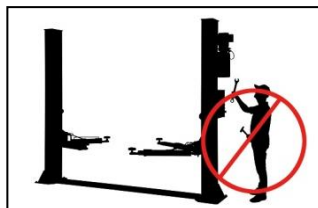
Attention : dans un souci de préservation de l'environnement, veuillez toujours éliminer l'huile de vidange de manière appropriée.

1.4 Mises en garde

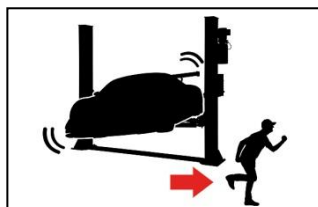
Tous les panneaux de mise en garde sont fixés sur le pont élévateur de manière visible afin de garantir une utilisation conforme et en toute sécurité du dispositif. Les panneaux de mise en garde doivent toujours être propres et remplacés dès qu'ils sont endommagés ou qu'ils ne sont plus présents. Lisez soigneusement ces panneaux et mémorisez leur signification pour toute utilisation ultérieure.



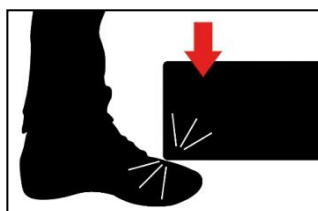
Lire attentivement le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser la machine !



Les opérations de réparation et de maintenance doivent être effectuées uniquement par des personnes qualifiées. Ne jamais désactiver les dispositifs de sécurité !



Les voies d'évacuation doivent rester libres en permanence !



Soyez particulièrement attentif à vos pieds lors de la descente !
Risque d'écrasement !



Respecter les points d'appui définis par le constructeur du véhicule !



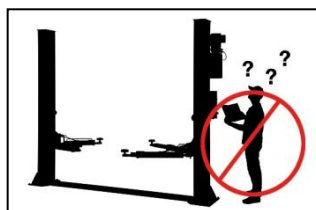
Ne pas dépasser la capacité maximale !



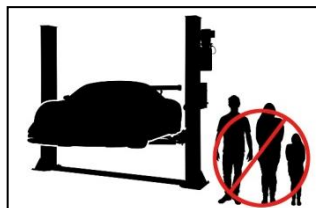
Ne jamais tenter de charger un seul côté du pont !



Éviter de fortement secouer le véhicule !



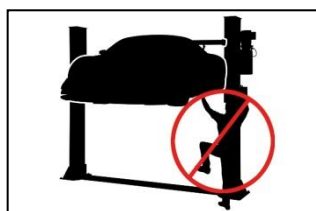
Le pont élévateur doit être utilisé uniquement par des personnes qualifiées !



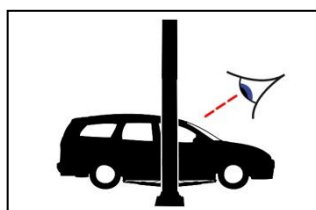
Seul du personnel qualifié est autorisé à proximité du pont élévateur !



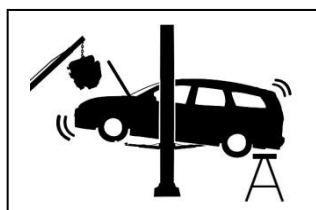
Il est interdit à toute personne de stationner sous le pont élévateur (lors de la montée ou de la descente) !



Il est strictement interdit de grimper sur le pont élévateur !



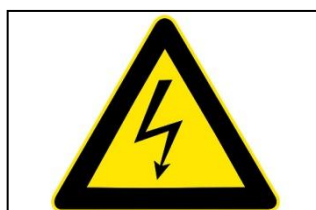
Contrôler le bon positionnement du véhicule après avoir légèrement levé le pont !



Le véhicule peut basculer en cas de montage ou de démontage de pièces particulièrement lourdes !



Protéger le pont élévateur contre l'humidité !
Les raccordements électriques doivent toujours rester au sec.



ATTENTION !
Tension électrique !

1.5 Niveau sonore

Le niveau sonore émis ne devrait pas dépasser 75 dB.

1.6 Formation

Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par du personnel qualifié. En cas de besoin, nous pouvons dispenser des formations professionnelles à l'attention des utilisateurs.

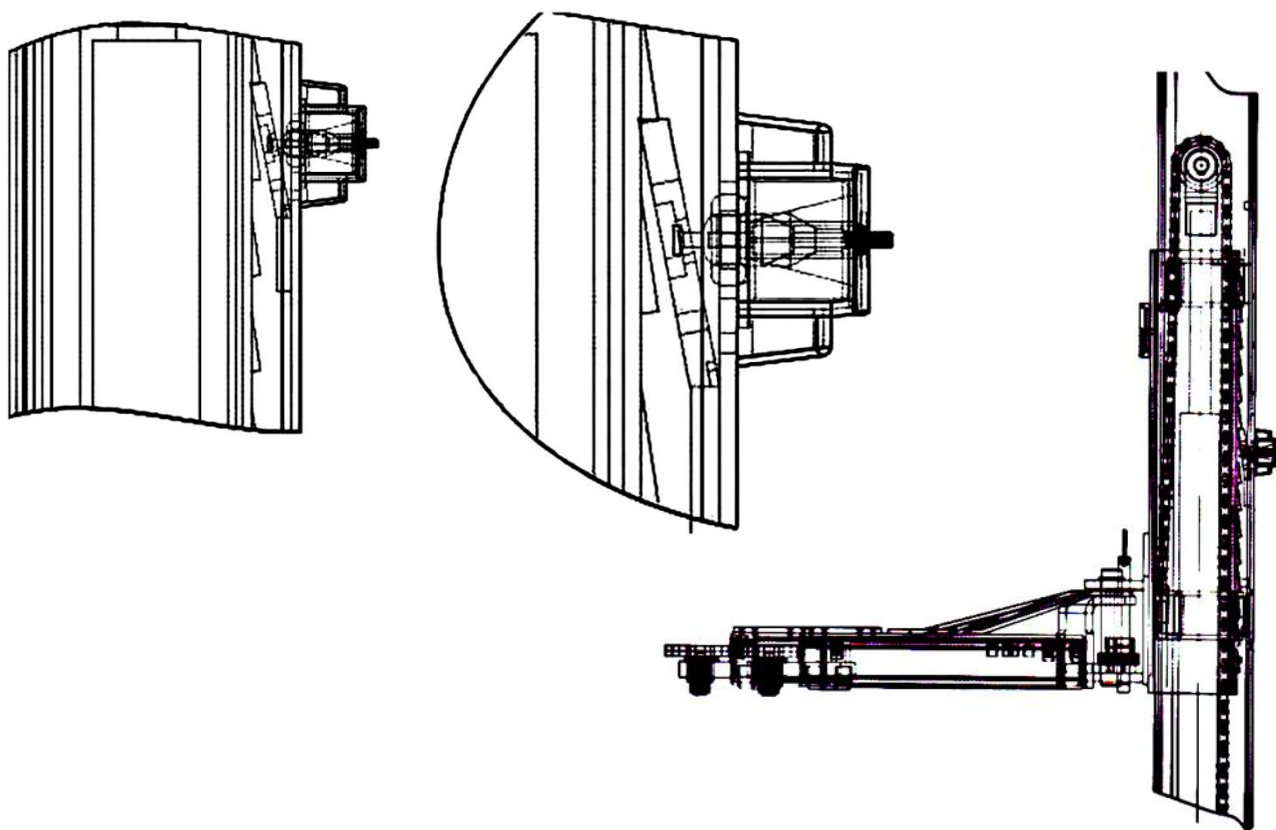
2. Vue d'ensemble du pont élévateur

2.1 Descriptif général

Ce pont élévateur 2 colonnes se compose de colonnes, supports, bras de levage, vérins, bloc moteur etc.

La pression hydraulique nécessaire est générée par la pompe à engrenage. L'huile sous pression est dirigée par des valves, à travers les conduites et jusque dans les vérins hydrauliques dans les colonnes. À droite et à gauche, les vérins entraînent une chaîne à laquelle est fixé le chariot avec les bras de levage. Des crans de sécurité s'enclenchent pendant la montée de sorte à éviter toute chute en cas de défaillance du système hydraulique.

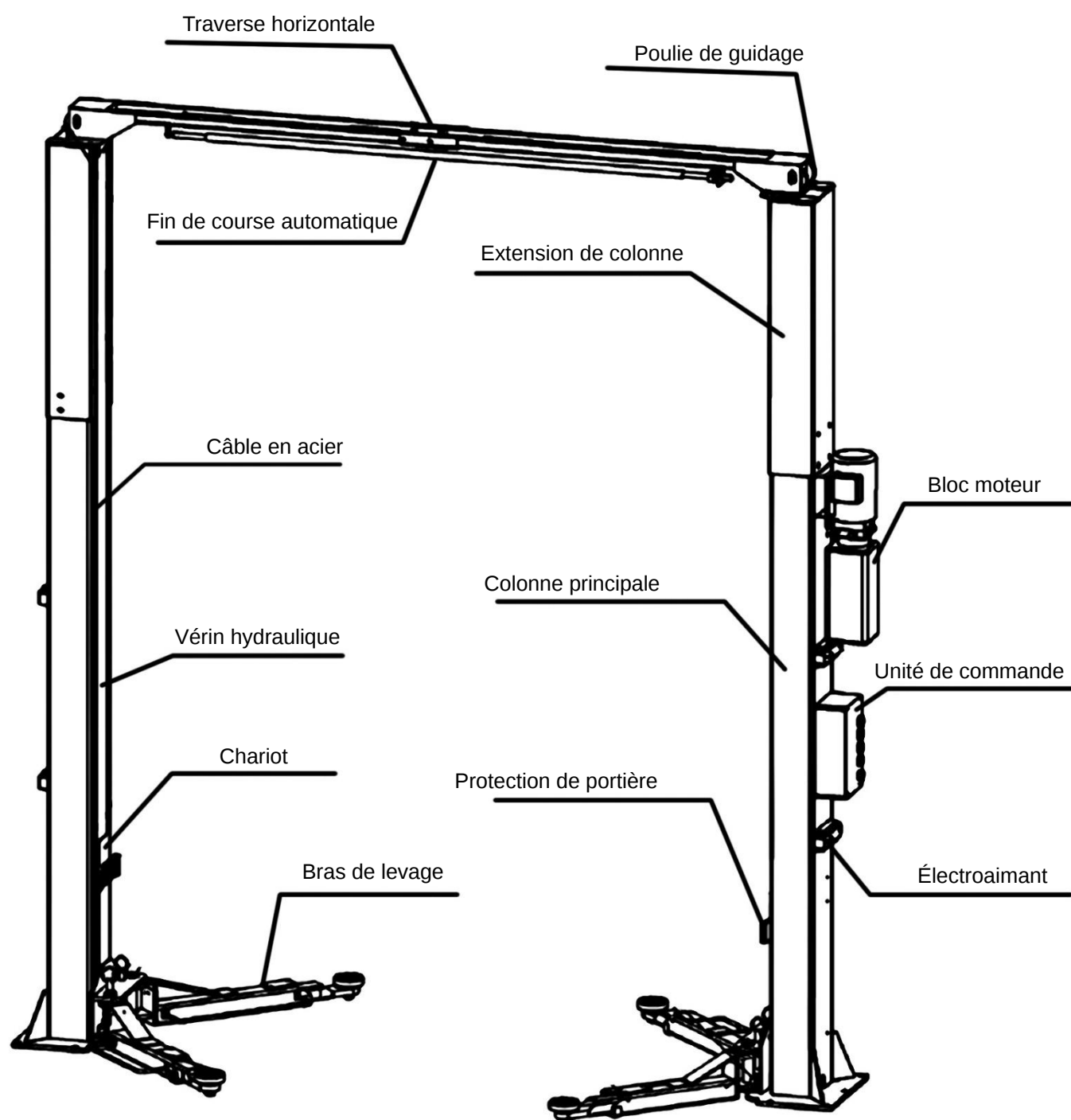
Dispositif de sécurité :



2.2 Données techniques

Modèle	Capacité	Durée de montée	Hauteur de levage	Hauteur	Largeur	Largeur entre les colonnes
TW 236 PE B3.9	3600kg	env. 50 secondes	1900mm	3900 mm	3436mm	2850mm

2.3 Plan du pont élévateur



3. Installation

3.1 Avant le montage

3.1.1 Outil et équipement nécessaires

- ✓ Équipement nécessaire
- ✓ Huile hydraulique HLP 32
- ✓ Perceuse à percussion
- ✓ Embouts pour clés et clé à fourche, jeu de clés Allen, tournevis plat et cruciforme
- ✓ Marteau, pince plate, clé à pipe de 17, 19 et 22

3.1.2 Liste des composants

Veuillez déballer toutes les pièces et vérifier que toutes les pièces répertoriées à l'Annexe 1 sont présentes.

3.1.3 Conditions requises

Le pont élévateur doit être installé sur une surface résistante et plane présentant une résistance à la compression de plus de 3kg / m², une variation de la planéité de moins de 5 mm et une épaisseur d'au moins 200 mm.

Par ailleurs, il est nécessaire d'attendre au moins 28 jours avant d'installer le pont élévateur sur un sol en béton récemment coulé.

3.2 Mesures de sécurité avant l'installation

3.2.1 Vérifiez que les deux colonnes sont bien parallèles et verticales par rapport au sol. Aucune inclinaison n'est tolérée.

3.2.2 Contrôlez l'ensemble des tuyauteries et raccords.

Le pont élévateur ne doit être mis en service que si aucune fuite est constatée.

3.2.3 Toutes les vis doivent être serrées.

3.2.4 Ne placez pas de véhicule sur le pont élévateur lors d'un essai de fonctionnement.

3.3 Installation

Étape 1 : Retirez l'emballage et sortez le carton contenant les pièces individuelles et les plaques de recouvrement.
Veuillez lire et comprendre le manuel d'utilisation avant de poursuivre.

Étape 2 : Dans un premier temps, veuillez placer une cale entre les deux colonnes ou soulever une des deux colonnes au moyen d'une grue. Retirez ensuite les vis de la structure.

Attention : assurez-vous que la colonne ne puisse pas tomber. Des accessoires pourraient être endommagés ou des personnes blessées.

Étape 3 : Une fois que vous avez retiré la première colonne, placez une cale sous l'autre colonne.
Retirez ensuite les vis de la structure.

Vissez les extensions de colonnes sur les colonnes.

Pour cela, les colonnes peuvent, au besoin, être levées ou posées sur le sol.

Veuillez noter que les colonnes sont relativement lourdes avec les extensions.

Sur les extensions de colonne, veillez à ce que la plaque de recouvrement avec les poulies de guidage soit correctement montée.

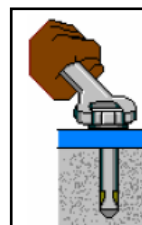
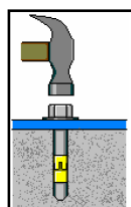
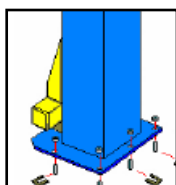
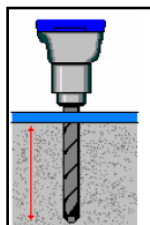
L'encoche permet de faire passer les conduites hydrauliques et les câbles électriques.

Étape 4 : Levez les deux colonnes. L'écart entre les deux colonnes est déterminé au moyen de la tôle de seuil.

1. Après le déballage, vous devez choisir de quel côté vous souhaitez placer le moteur.
2. Levez une colonne. Placez la tôle de seuil contre cette colonne et définissez l'écart précis en plaçant la deuxième colonne contre le deuxième côté de la tôle de seuil. Levez la deuxième colonne.

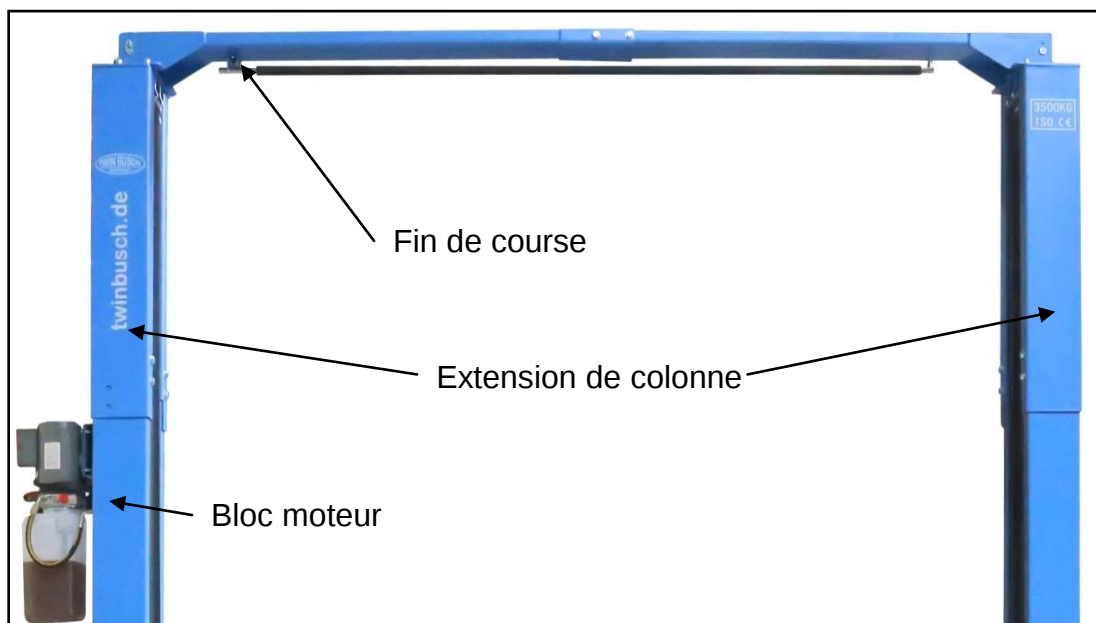
Étape 5 : Levez les colonnes en commençant par la colonne principale (moteur). Levez ensuite la deuxième colonne.

1. Pour chaque ancrage au sol, percez un trou dans le sol au moyen d'une perceuse à percussion. Percez un trou vertical.
2. Retirez soigneusement les débris et la poussière après le perçage.



Étape 6 : Installez les traverses supérieures.

Traverse



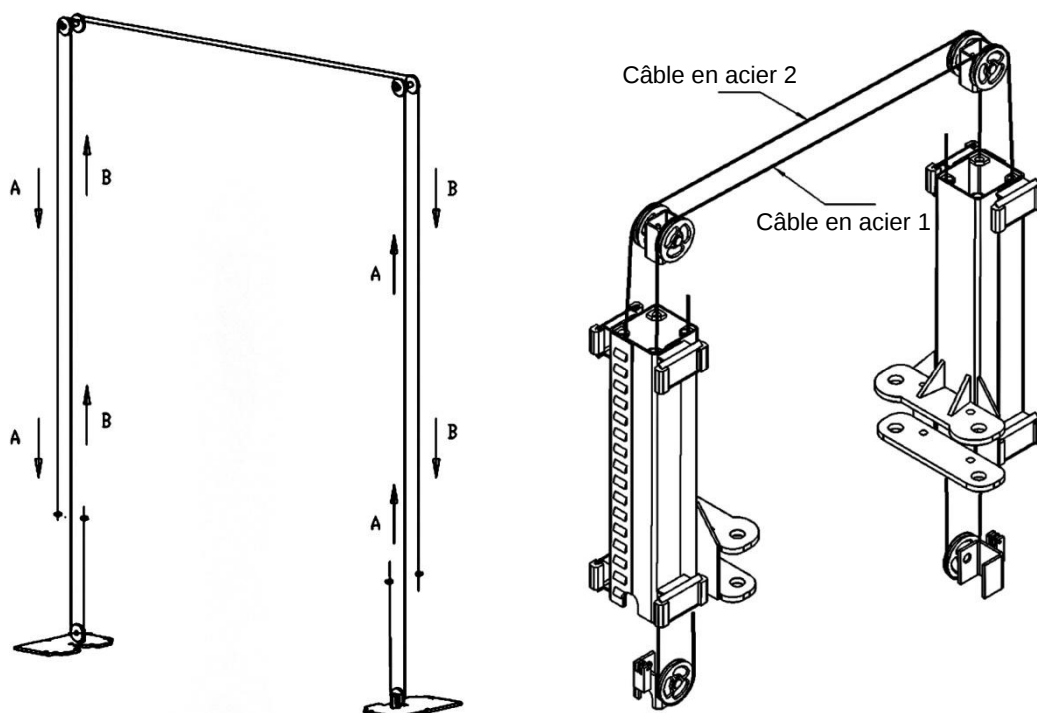
En raison de la longueur de câble, vous devez monter le fin de course sur le côté du moteur.

Posez les conduites hydrauliques et les câbles électriques.

Après l'installation des crans de sécurité, veuillez fixer le câble en acier sur les chariots.

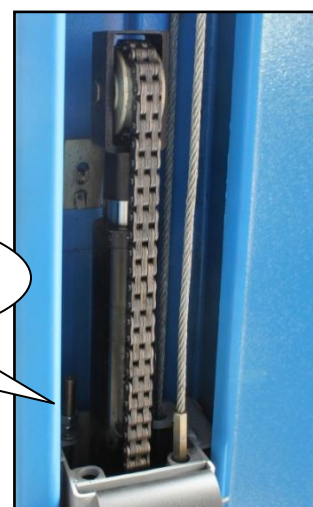
1. Positionnez les chariots des deux côtés à une hauteur d'env. 800 mm au-dessus du sol.
2. Veuillez vous assurer que les crans de sécurité des deux colonnes sont verrouillés avant d'essayer de fixer les câbles en acier.
3. **Avant de poursuivre, assurez-vous que les chariots se situent à la même hauteur par rapport au sol.**
4. Tirez les câbles en acier comme indiqué sur la figure.

Les câbles en acier doivent être bien tendus des deux côtés. Veillez à ce que le bruit des dispositifs de sécurité soit identique à droite et à gauche lors de l'action de montée.
6. **Sécurisez les câbles (bloquez au moyen d'un écrou) et lubrifiez-les.**



Attention :
Les écrous des deux extrémités du câble doivent être bloqués !

Tige filetée pour régler
la tension des câbles en acier !



Étape 7 : Montez les crans de sécurité, les quatre électroaimants et les protections qui s'y rattachent.



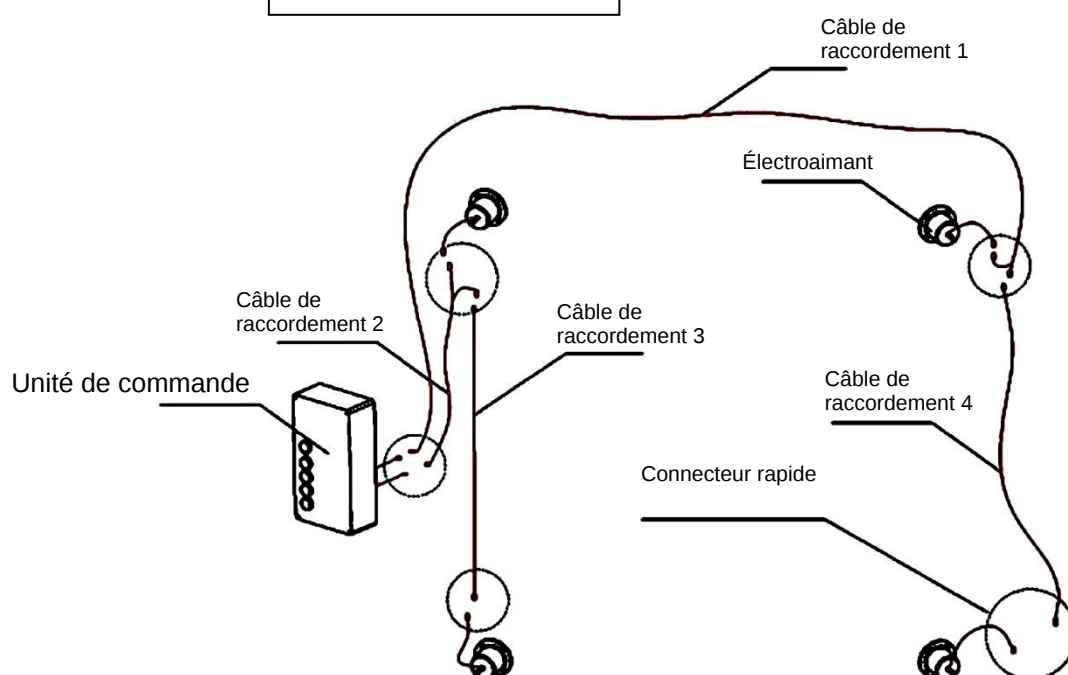
Crans de sécurité



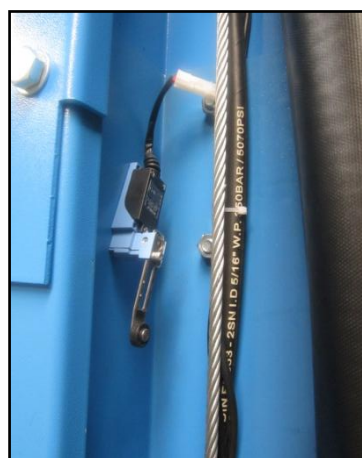
Electroaimant sur la face externe de la colonne



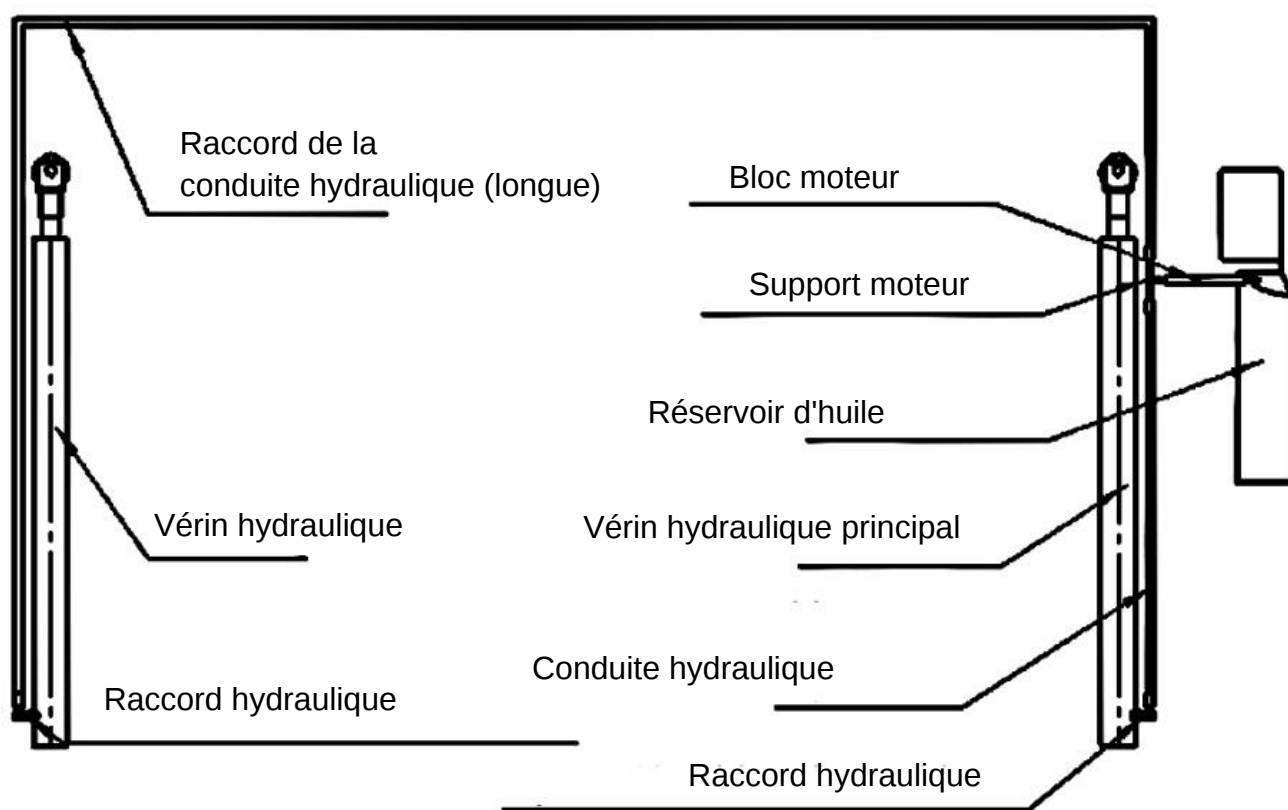
Capot (électroaimant)



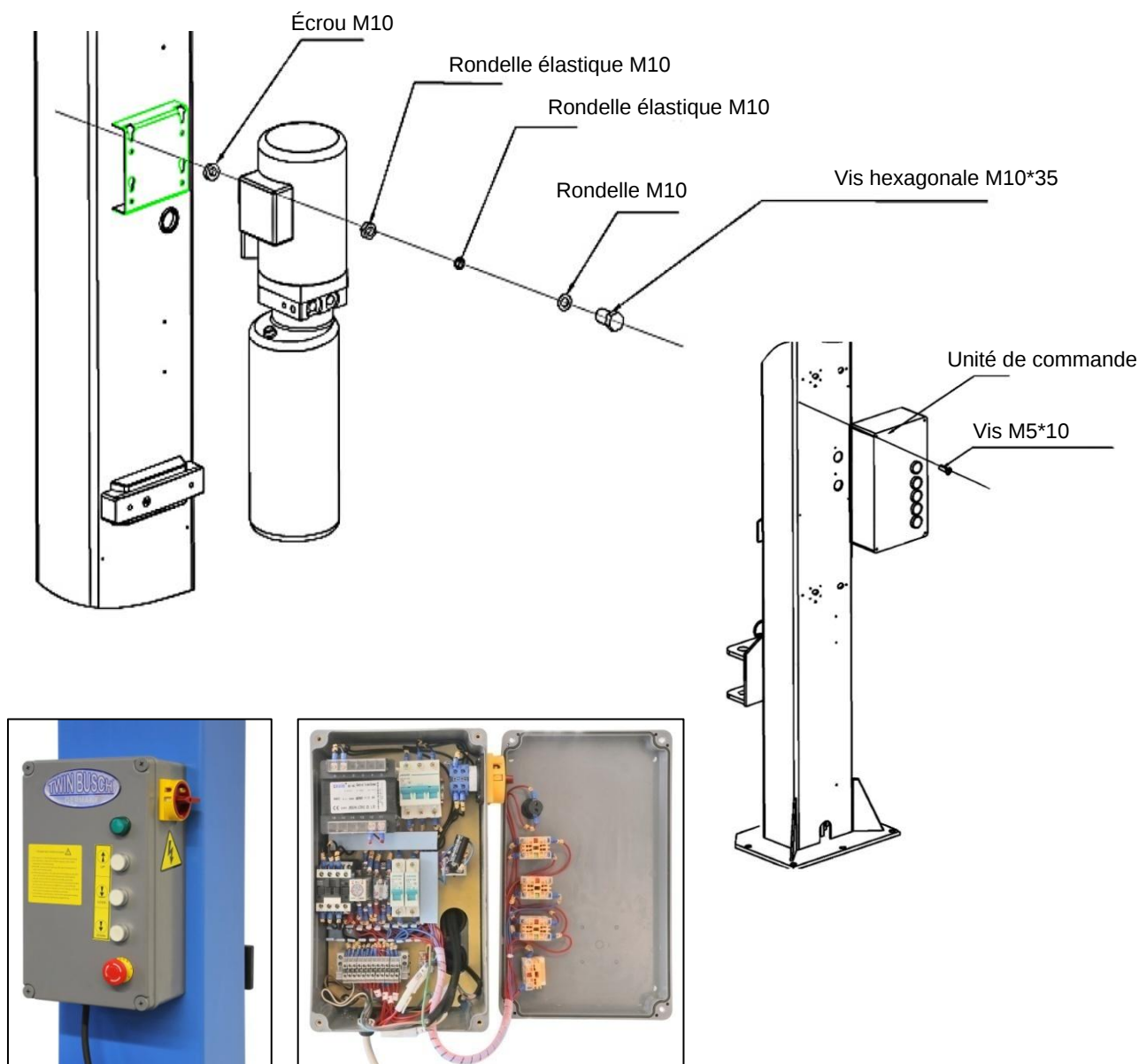
Monter le fin de course (en position légèrement inclinée) sur la partie supérieure (intérieur) de la colonne principale.



Étape 6 : Raccordez la conduite hydraulique.

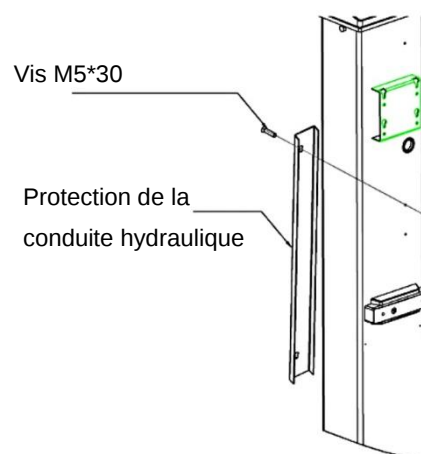


Étape 10 : Montage du bloc moteur



Étape 11 : Protection de la conduite hydraulique

Montez la tôle de protection de la conduite hydraulique

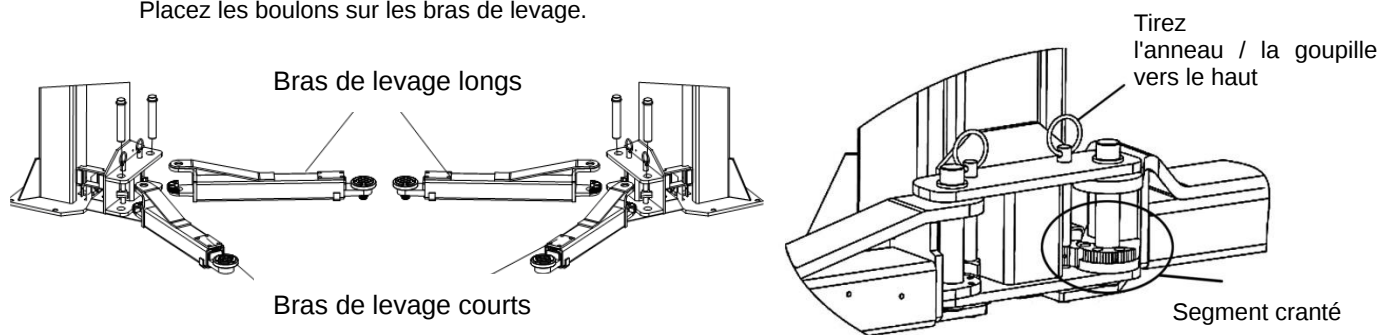


Étape 10 : Montage des bras de levage.

Positionnez les bras de levage dans le chariot, veillez à la denture des blocs de sécurité.

Resserrez les vis.

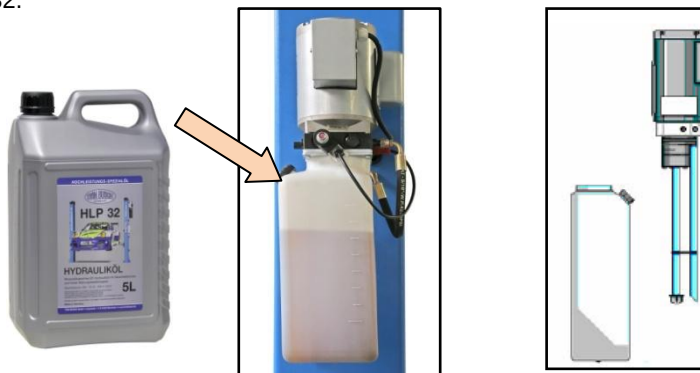
Placez les boulons sur les bras de levage.



Étape 11 : Remplissage du réservoir d'huile

Le réservoir d'huile présente un volume de 10 litres. Avant de vous assurer que le pont élévateur fonctionne correctement, remplissez le réservoir d'huile à 80% (lorsque les bras de levage sont à leur niveau le plus bas).

Type d'huile hydraulique : HLP 32.

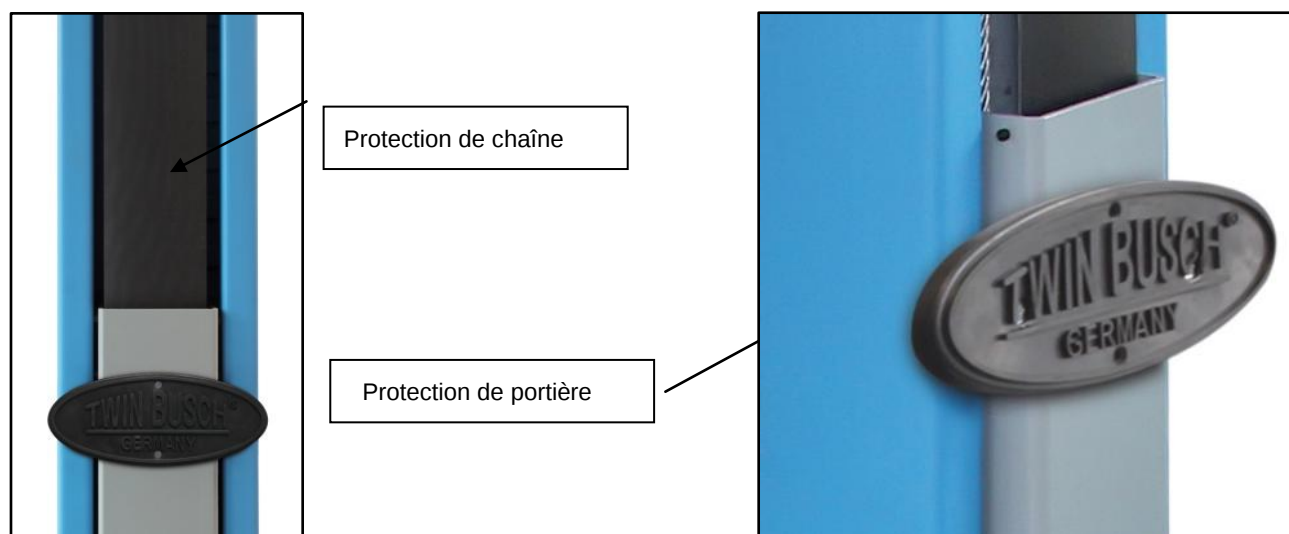


Étape 12 : Essai de fonctionnement

1. Veuillez respecter les instructions données dans le manuel d'utilisation et vous assurer qu'il n'y a **pas de voiture** sur le pont élévateur pendant l'essai de fonctionnement.
2. Vérifiez l'état de tous les raccords.

Information importante : Si les bras de levage ne sont pas encore montés et/ou s'il fait très froid, les chariots descendent très lentement. Une fois la machine chargée, la vitesse de descente est normale.

Étape 13 : Montez les protections de chaîne et de portières.



3.4 Points à contrôler après l'installation

Pos.	Vérifiez	OUI	NON
1	Les colonnes sont-elles en position verticale par rapport au sol ? (90°)		
2	Les colonnes sont-elles parallèles ?		
3	La conduite hydraulique est-elle bien raccordée ?		
4	Le câble en acier est-il correctement fixé ?		
5	Tous les bras de levage sont-ils correctement montés ?		
6	Les branchements électriques sont-ils corrects ?		
7	Toutes les articulations sont-elles correctement vissées ?		
8	Toutes les pièces devant être lubrifiées sont-elles bien lubrifiées ?		

4. Manuel d'utilisation

4.1 Consignes de sécurité

4.1.1 Contrôlez tous les raccords de la conduite d'huile.

Le pont élévateur peut être actionné si aucune fuite n'est constatée.

4.1.2 **Le pont élévateur ne doit pas être utilisé en cas de défaillance des dispositifs de sécurité.**

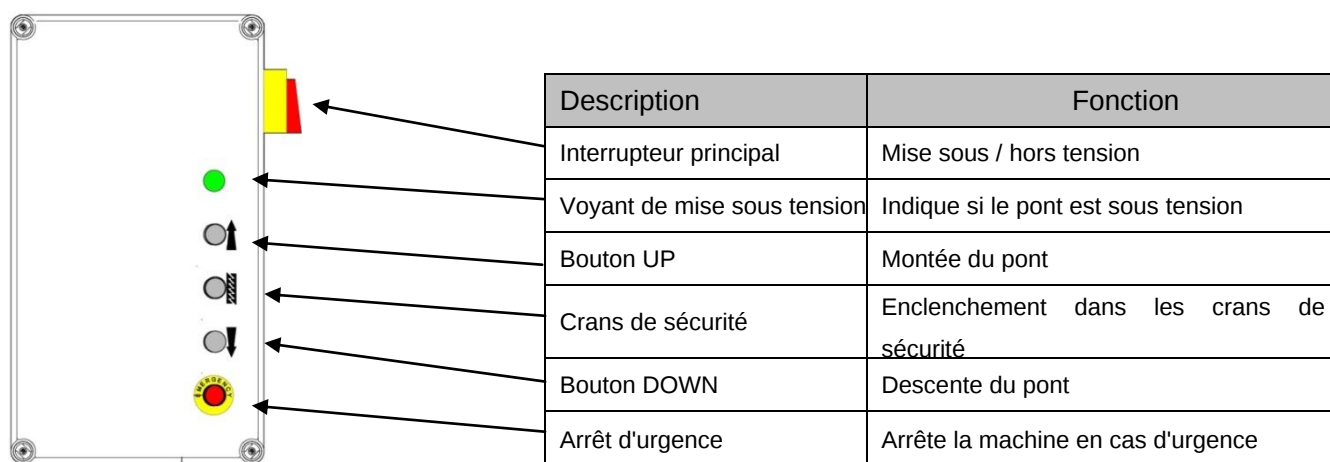
4.1.3 Le pont élévateur ne doit pas être actionné si le centre de gravité du véhicule ne se situe pas au milieu. En cas de non respect de ces consignes, ni le fabricant ni le revendeur ne sauraient être tenus pour responsables des problèmes occasionnés.

4.1.4 L'utilisateur ainsi que les autres employés concernés par l'opération doivent se trouver dans une zone de sécurité pendant l'opération du pont élévateur.

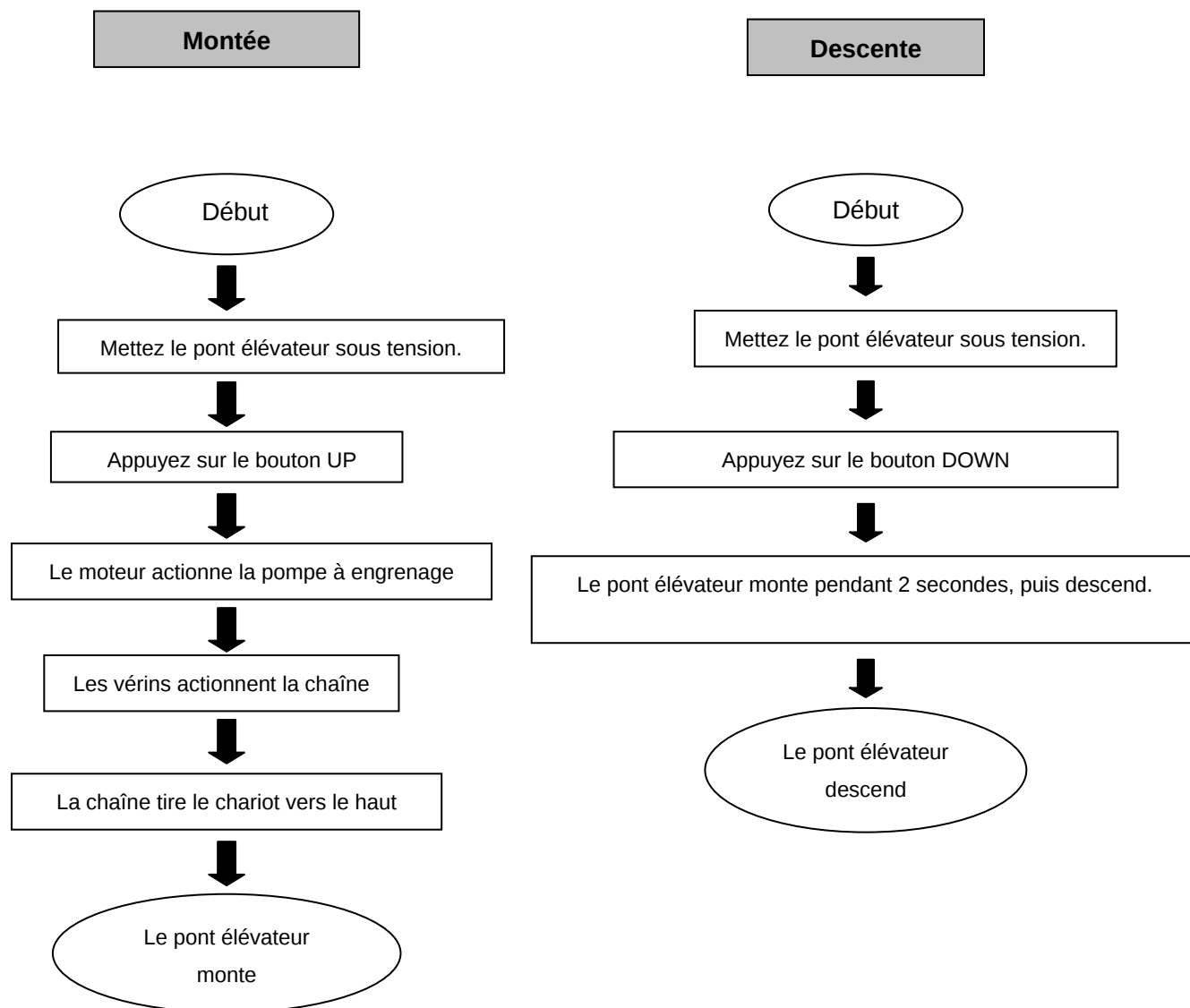
4.1.5 Lorsque les plateformes ont atteint la hauteur souhaitée, veuillez couper l'alimentation électrique afin d'éviter tout incident provoqué par des personnes non concernées.

4.1.6. Vérifiez que les crans de sécurité sont tous enclenchés avant d'entamer le travail sous le véhicule. Veuillez à ce que personne ne se trouve sous le véhicule pendant les actions de montée et de descente.

4.2 Description du boîtier de commande (coffret électrique)



4.3 Diagramme d'utilisation



4.4 Consignes d'utilisation (montée et descente)

Montée

1. **Veillez lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser le pont élévateur.**
2. Positionnez le véhicule entre les deux colonnes
3. Positionnez le pont élévateur de sorte que les points d'appui du véhicule soient bien en face de ceux du pont élévateur. Assurez-vous que le véhicule est bien positionné.
4. Mettez le pont élévateur sous tension et appuyez sur le bouton UP sur le boîtier de commande jusqu'à ce que les points d'appui des bras de levage entrent en contact avec les zones définies par le constructeur du véhicule.
5. Appuyez sur le bouton de sorte à faire monter le véhicule de 10 à 15 cm.
Interrompez le processus de montée afin de vous assurer que le véhicule est bien positionné.
6. Après un dernier ajustement de la position et une dernière vérification de la stabilité, appuyez une nouvelle fois sur le bouton UP et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la hauteur requise soit atteinte.
Appuyez sur le bouton des crans de sécurité afin que ceux-ci s'enclenchent.
Mettez le pont hors tension et commencez à travailler sur le véhicule.

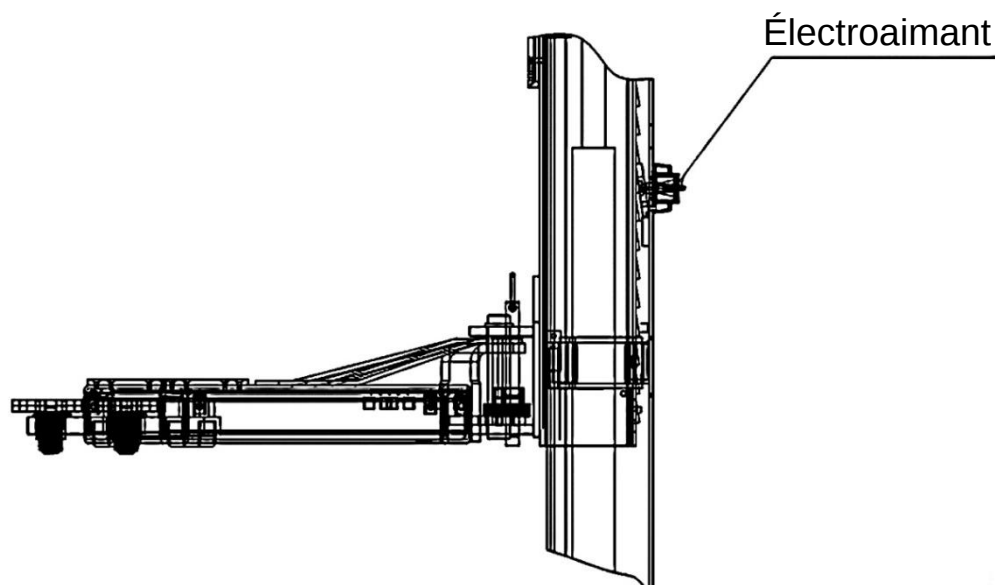
Descente

1. Mettez le pont élévateur sous tension.
2. Appuyez sur le bouton DOWN du boîtier de commande. Cela a pour effet de faire monter les bras de levage d'env. 5 cm afin de désenclencher les crans de sécurité. La vanne électromagnétique de descente se met en action et fait descendre le pont élévateur.
3. Lorsque les chariots ont atteint la position la plus basse, retirez les bras de levage par un mouvement de rotation.
4. Descendez le véhicule.

4.5 Descente de secours en cas de panne de courant

Le chariot ne s'est pas engagé dans le cran sécurité :

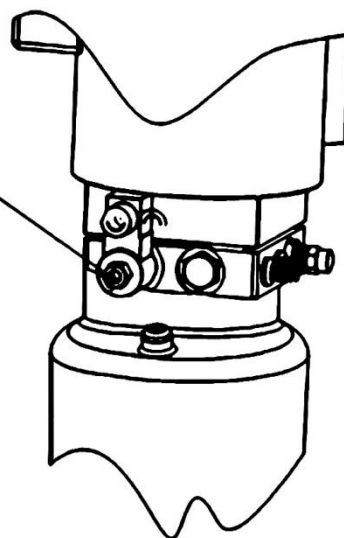
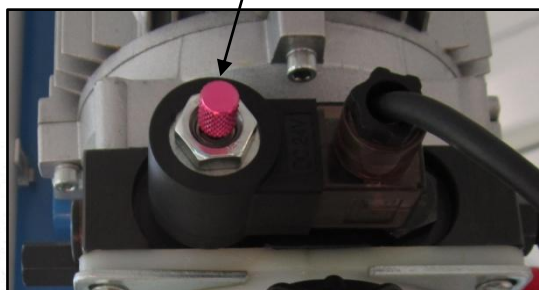
- a. Tirez simultanément sur les quatre aimants positionnés dans les deux colonnes.



b. Actionnez la descente manuelle (femiture à baïonnette).

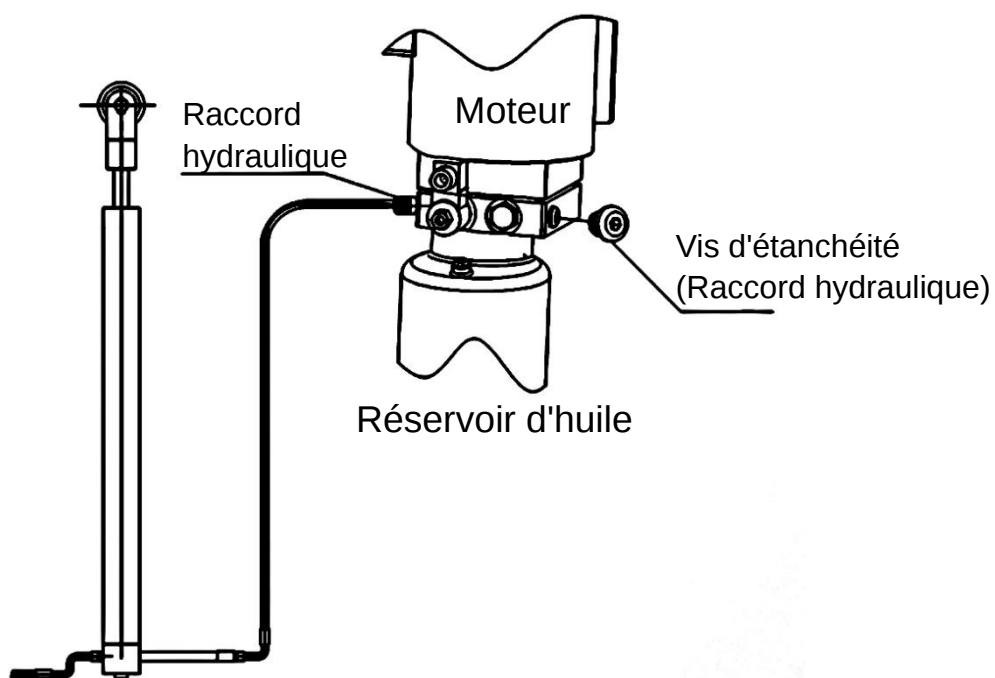
(Appuyez sur la vis moletée et tournez-la vers la gauche ↶ = OUVRIR, vers la droite ↷ = FERMER)

Vanne électromagnétique de descente

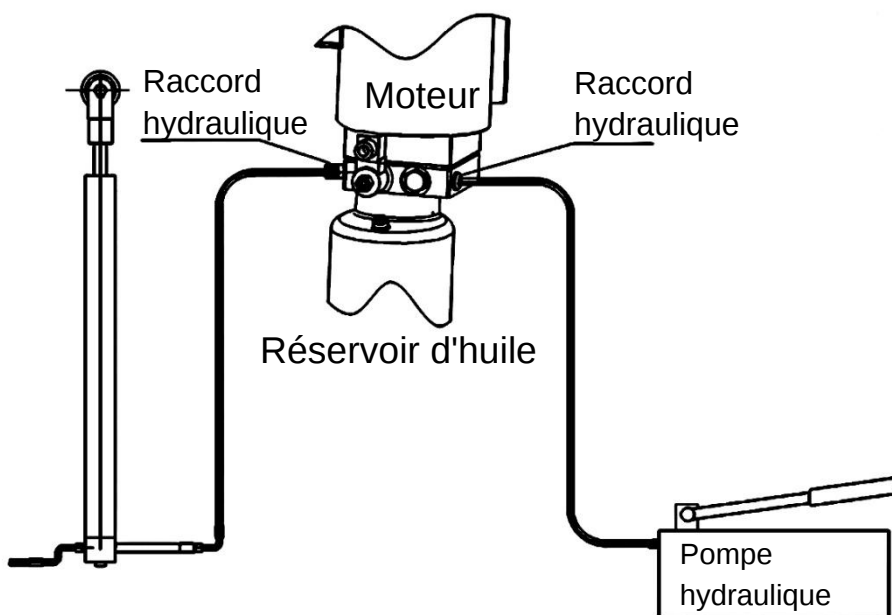


Le chariot ne s'est pas engagé dans le cran sécurité :

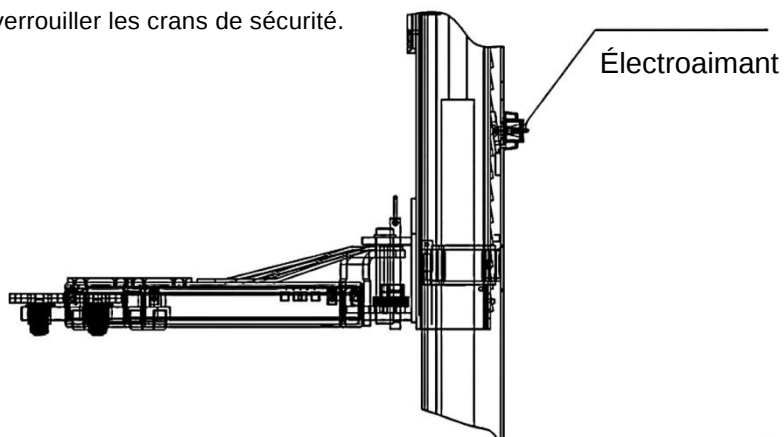
a. Dévissez l'obturateur afin de pouvoir raccorder la pompe hydraulique manuelle.



- b. Actionnez le levier de la pompe hydraulique afin d'alimenter le vérin en huile et de procéder au déverrouillage



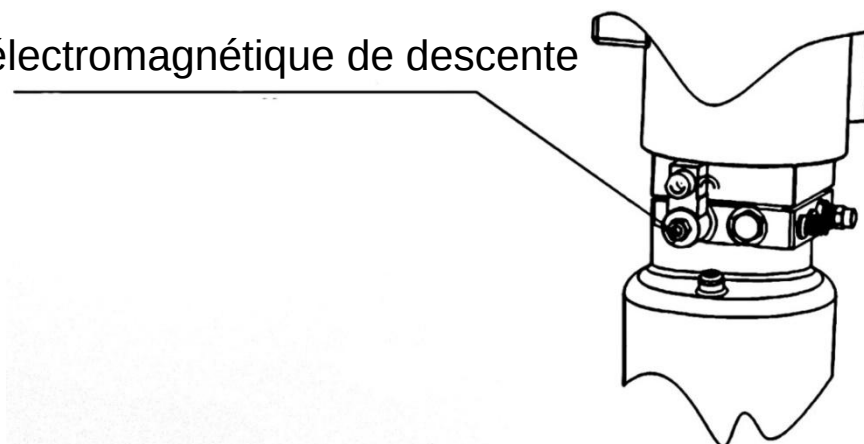
- c. Tirez sur les câbles en acier afin de déverrouiller les crans de sécurité.



- b. Actionnez la descente manuelle (fermeture à baïonnette).

(Appuyez sur la vis moletée et tournez-la vers la gauche = OUVRIR, vers la droite = FERMER)

Vanne électromagnétique de descente



5.Recherche de pannes

ATTENTION : N'hésitez pas à nous contactez si vous ne parvenez pas à corriger l'erreur vous-même.

Nous vous aiderons aussi rapidement que possible. Par ailleurs, si vous nous faites parvenir une description précise de la panne ou des photos, nous pourrions identifier et résoudre le problème plus rapidement.

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
Bruit inhabituel	Usure au niveau des faces internes des colonnes.	Graissez la face interne des colonnes.
	Les colonnes sont encrassées.	Éliminez la saleté.
Il est impossible de démarre le moteur et le pont élévateur ne monte pas.	Les branchements se sont détachés.	Vérifiez les câbles et rebranchez-les.
	Le moteur est défectueux.	Remplacez-la.
	Le fin de course est défectueux / endommagé ou les branchements électriques se sont défaits.	Rebranchez les câbles ou remplacez le fin de course.
Le moteur tourne, mais le pont élévateur ne monte pas.	Le moteur tourne à l'envers.	Vérifiez le câblage.
	La vanne de surpression s'est défaite ou est encrassée.	Nettoyez ou revissez-la.
	La pompe à engrenage est défectueuse.	Remplacez-la.
	Le niveau d'huile est trop bas.	Faites l'appoint d'huile hydraulique.
	La conduite hydraulique s'est détendue ou s'est défaite.	Fixez ou remplacez-la.
	La vanne d'amortissement s'est défaite ou est bloquée / bouchée.	Nettoyez ou fixez-la.
Les chariots descendent trop lentement après la montée.	La conduite hydraulique n'est pas étanche.	Vérifiez ou remplacez-la.
	Le vérin / piston hydraulique n'est pas étanche.	Remplacez le joint.
	La vanne de direction n'est pas étanche.	Nettoyez ou remplacez-la.
	La vanne de surpression n'est pas étanche.	Nettoyez ou remplacez-la.
	L'électrovanne de descente manuelle ou électrique n'est pas étanche / est encrassée.	Nettoyez ou remplacez-la.
La montée est trop lente.	Le filtre à huile est encrassé ou coincé.	Nettoyez ou remplacez-le.
	Le niveau d'huile est trop bas.	Faites l'appoint d'huile hydraulique.
	La valve de surpression n'est pas bien réglée.	Réglez-la.
	Mauvaise huile hydraulique (viscosité)	Utilisez exclusivement de l'huile HLP 32
	Le joint du vérin est usé.	Remplacez le joint.
La descente est trop lente.	La vanne d'étranglement est bloquée / encrassée.	Nettoyez ou remplacez-la.
	L'huile hydraulique est encrassée.	Remplacez l'huile.
	La valve de descente est encrassée.	Nettoyez-la.
	La conduite hydraulique est endommagée / pliée.	Remplacez-la.
Le câble en acier est usé.	Il n'a pas été lubrifié au moment de l'installation ou il est usé.	Remplacez-le.

6. Entretien

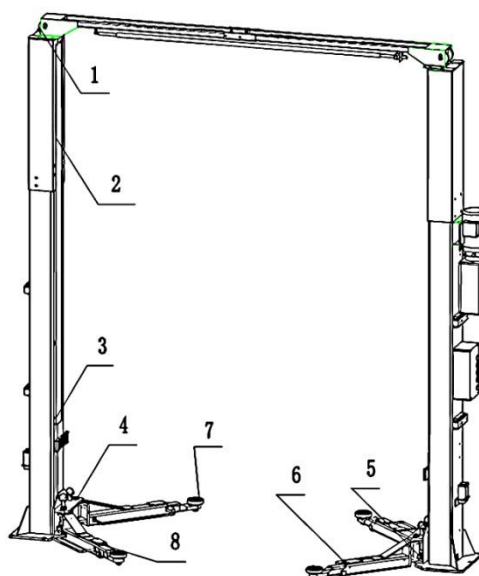
Un entretien simple, peu onéreux et régulier est synonyme d'une utilisation normale et en toute sécurité du pont élévateur.

Vous trouverez ci-dessous des recommandations pour l'entretien régulier de votre pont élévateur.

La fréquence de l'entretien de votre pont élévateur est à adapter aux conditions d'utilisation.

Les pièces suivantes doivent être lubrifiées :

Pos.	Description
1	Poulie supérieure
2	Câble en acier
3	Chariot
4	Boulons
5	Segment cranté
6	Bras de levage
7	Tige filetée du tampon de levage
8	Poulie inférieure



Contrôle quotidien des pièces avant utilisation

Il est très important de procéder à un contrôle quotidien des dispositifs de sécurité avant de mettre le pont élévateur en service ! L'identification d'une avarie avant l'utilisation vous permet de gagner du temps et d'éviter un endommagement plus grave, voire des blessures.

- Avant l'utilisez, vérifiez que les crans de sécurité fonctionnent correctement en écoutant leur bruit.
- Assurez-vous que les conduites hydrauliques sont bien fixées et étanches.
- Vérifiez les raccords entre chaîne et câble en acier ainsi que l'alimentation électrique.
- Assurez-vous que les boulons d'ancrage au sol sont bien serrés.
- Vérifiez le verrouillage des bras de levage.

Contrôle hebdomadaire des pièces

- Vérifiez la mobilité des pièces flexibles.
- Vérifiez l'état des dispositifs de sécurité.
- Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile est correct si le pont élévateur peut être levé jusqu'à sa position la plus haute. Dans le cas contraire, le niveau d'huile est trop bas.
- Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées.

Contrôle mensuel des pièces

- Assurez-vous que les vis sont bien serrées.
- Vérifiez l'état d'usure des chariots, boulons des bras, bras de levage et autres pièces et lubrifiez-les.
- Vérifiez l'état et la lubrification du câble en acier.

Contrôle annuel des pièces

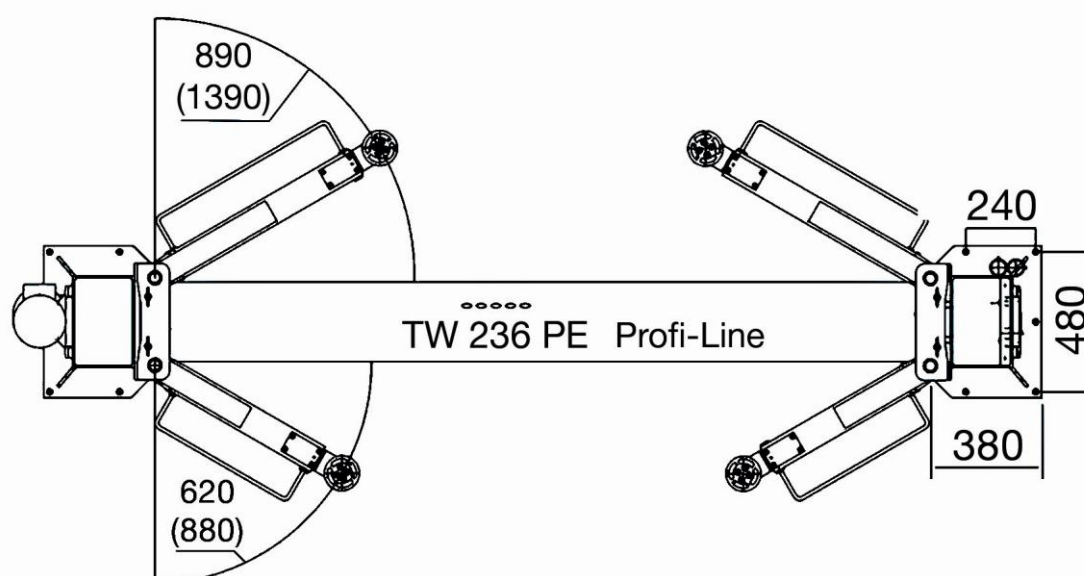
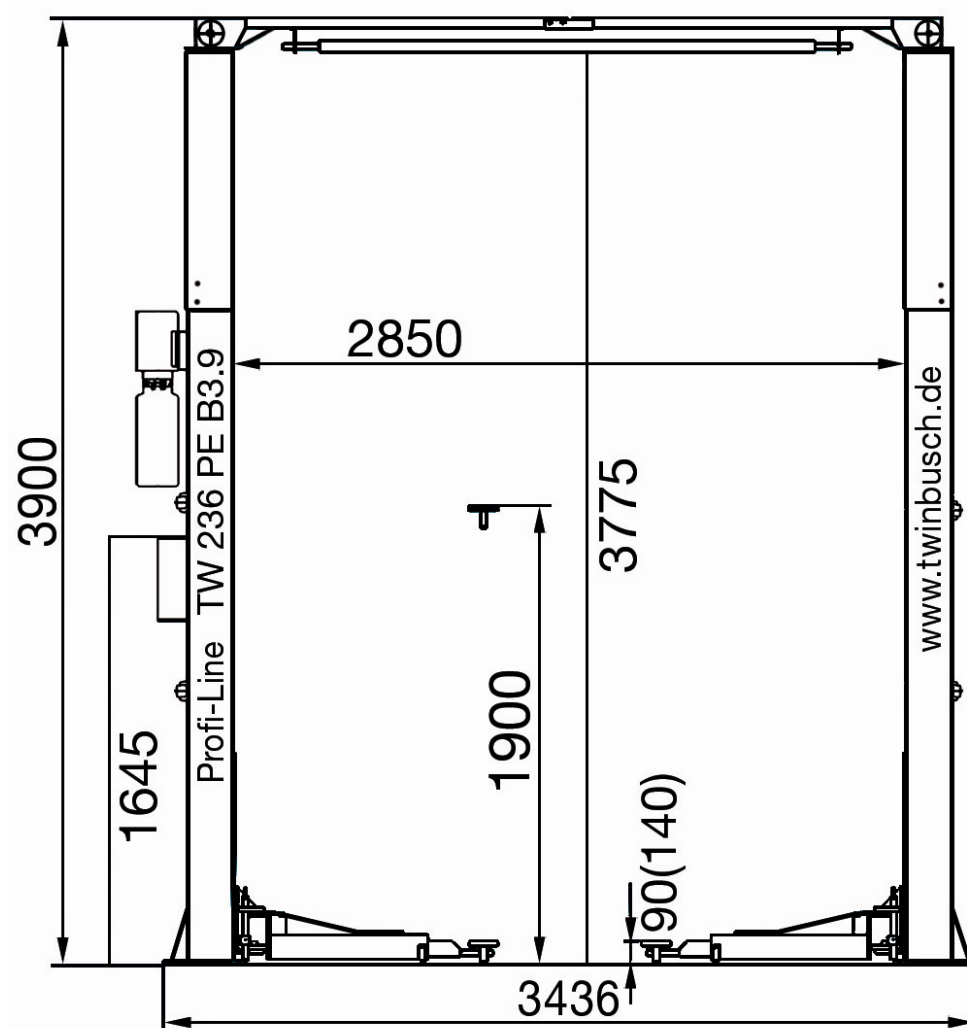
- Purgez le réservoir d'huile et remplacez l'huile hydraulique.
- Remplacez le filtre à huile. **Si l'utilisateur suit les recommandations d'entretien énoncées ci-dessus, le bon état du pont élévateur sera maintenu et des accidents pourront être évités.**

Annexes

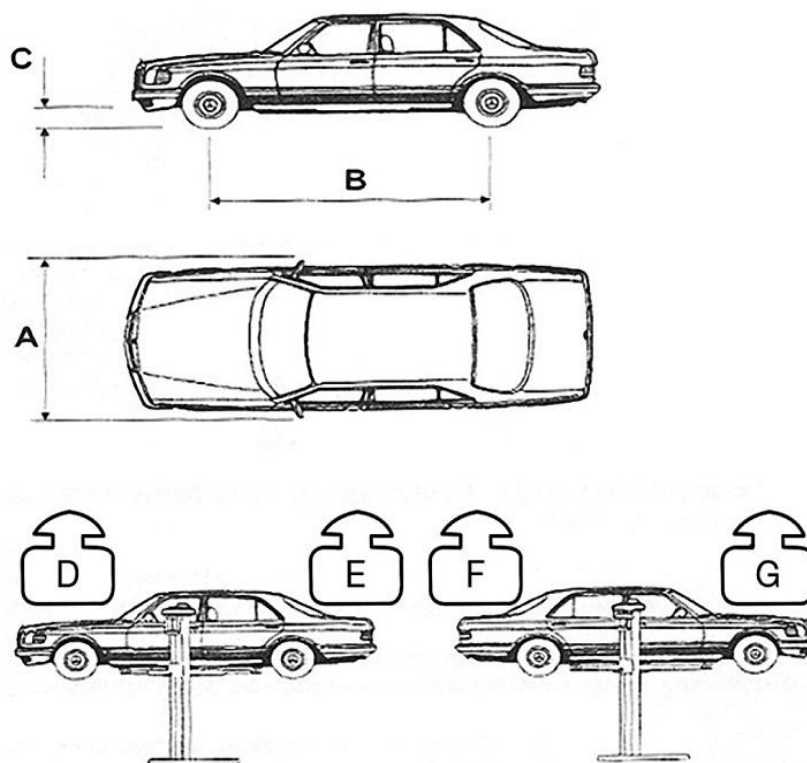
Pièces fournies

Pos.	Matériau #	Désignation	Schéma#	Description	Qté
1		Colonnes (côté moteur)	FL-8224E-A1	Assemblage	1
2		Colonnes	FL-8224E-A2	Assemblage	1
3		Chariot	FL-8224E-A3	Assemblage	2
4		Unité hydraulique		Assemblage	1
5		Vérin principal	FL-8224-A4-B3	Assemblage	1
6		Vérin principal	FL-8224-A4-B2	Assemblage	1
7		Système électrique		Assemblage	1
8			Unité de commande		1
9			Câbles		1
10		Câble en acier L = 8785 mm	FL-8224E-A6	Assemblage	2
11		Bras de levage long	FL-8224-A7	Assemblage	2
12		Bras de levage court	TW-235E-A8	Assemblage	2
13		Plaque de recouvrement	FL-8224-A9		1
14		Embase	FL-8224-A10		1
Le carton comprend les pièces suivantes :					
17		Capot	FL-8224E-A1-B6	ABS	2
18		Bras extensible	FL-8224 -A12	Galvanisé	4
19					
20		Étrier de bras de levage (court)	FL-8224 -A18-B4	Assemblage	2
21		Étrier de bras de levage	FL-8224-A7-B4	Assemblage	2
22		Tampon	FL-8224 -A7-B3	Assemblage	4
23		Conduite hydraulique courte L=2550 mm		Assemblage	1
24		Conduite hydraulique longue L=2880 mm	8224E-B4-B2	Assemblage	1
25		Crans de sécurité	FL-8224E -A1-B2	Assemblage	
26					
27		Tige de guidage	FL-8224E -A1-B3	Galvanisé	
28		Protection conduite	FL-8224E -A1-B8	Tôle	6
29		Protection de chaîne	FL-8224 -A11	Assemblage	2
30		Support de protection de chaîne	FL-8224 -A13	Galvanisé	4
31		Protection de portière	FL-8224 -A3-B7	Caoutchouc	2
32		Rondelle en nylon	FL-8224 -A17		10
33					
34		Écrou hexagonal	M10*35	Pièce	4
35		Écrou hexagonal	M8*12	Pièce	8
36		Vis	M6*10	Pièce	28
37		Vis	M6*30	Pièce	12
38		Vis	M6*16	Pièce	4
39		Vis	M8*16	Pièce	4
40		Rondelle	M6	Pièce	8
41		Rondelle	M10	Pièce	4
42		Rondelle élastique	M10	Pièce	4
		Écrou hexagonal	M6	Pièce	8
		Écrou hexagonal	M10	Pièce	4
		Bague Seeger Type B	38	Pièce	4
		Boulon d'ancrage	M18*180	Pièce	10

Schéma des dimensions

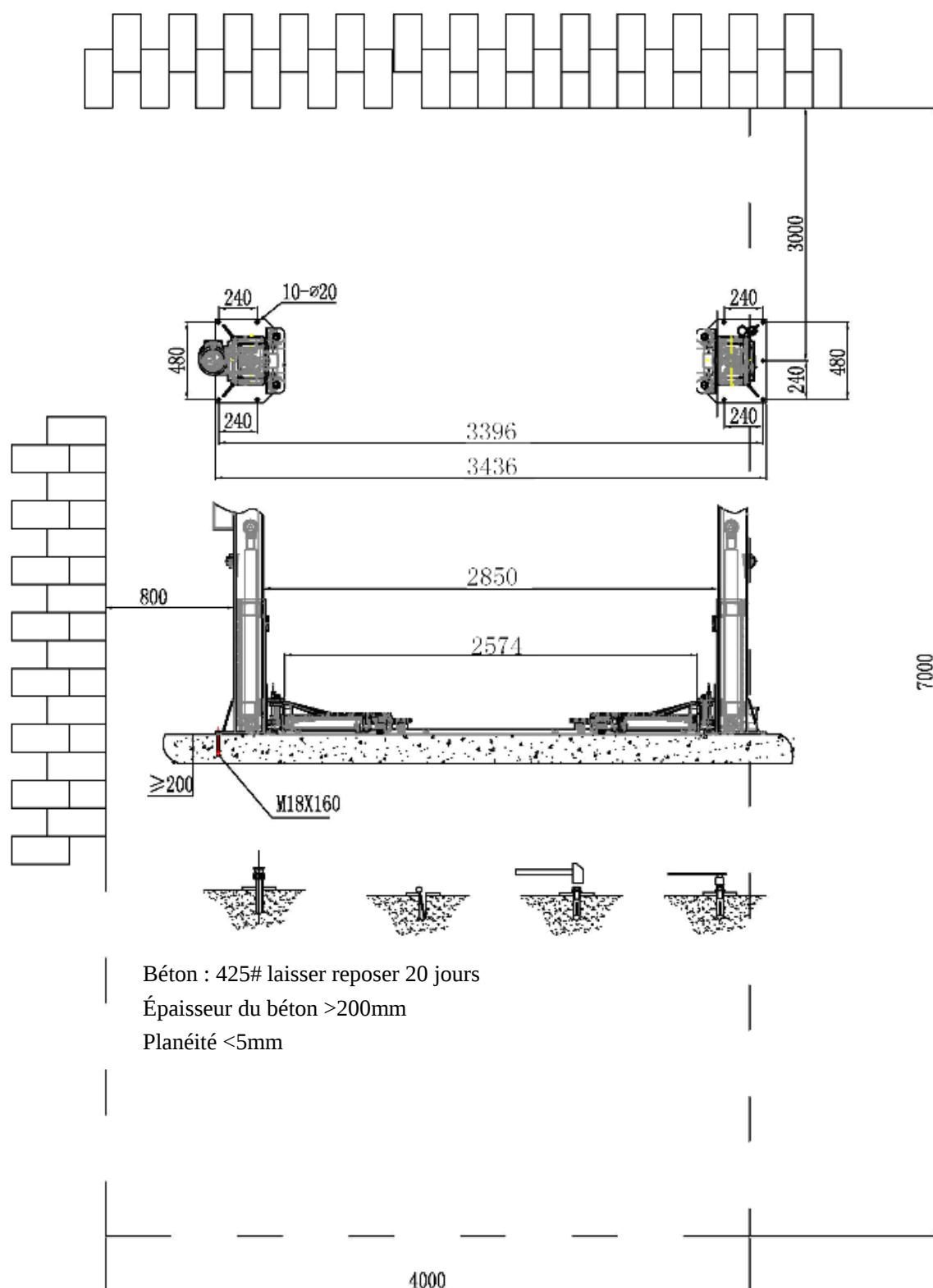


Conditions de dimensions et de poids du véhicule



N° du modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (kg)	E (kg)	F (kg)	G (kg)
TW 236 PE B3.9	2400	2900	100	2100	1500	2100	1500

Schéma de fixation au sol



Caractéristiques du béton:

- Béton C20/25 (Désignation avant le 01.01.2005 : B25).
- Sol à l'horizontal et de niveau (Tolérance < 5 mm).
- Si nouvelle dalle : Temps de prise et repos : 28 jours.

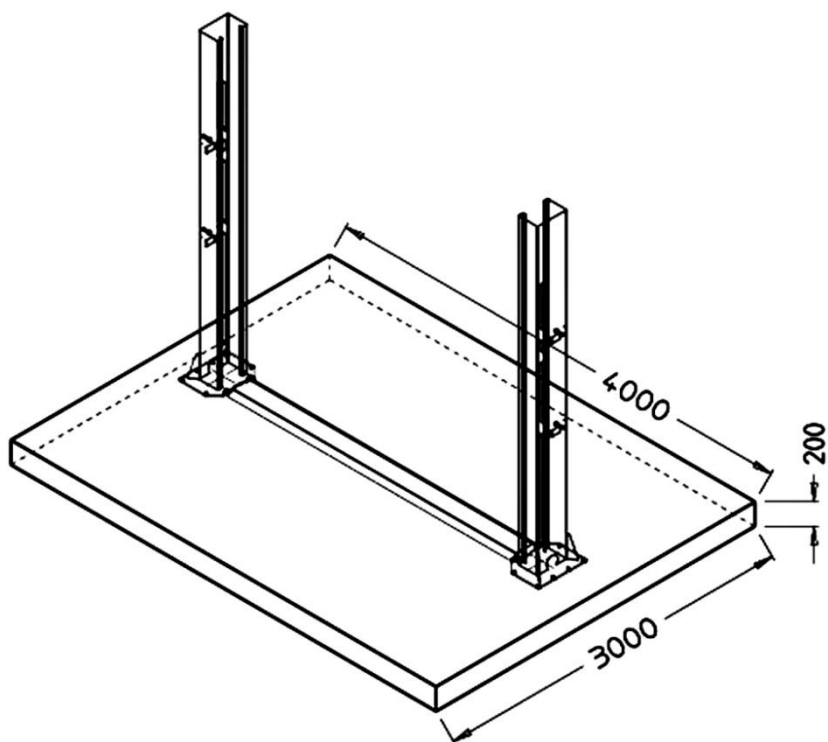
Dimensions des fondations:

- Idéalement sur toute la surface du hall devant accueillir le pont. Béton C20/25, épaisseur de 200 mm (jusqu'à 4 T) et épaisseur de 250 mm (pour les ponts de 5 T).

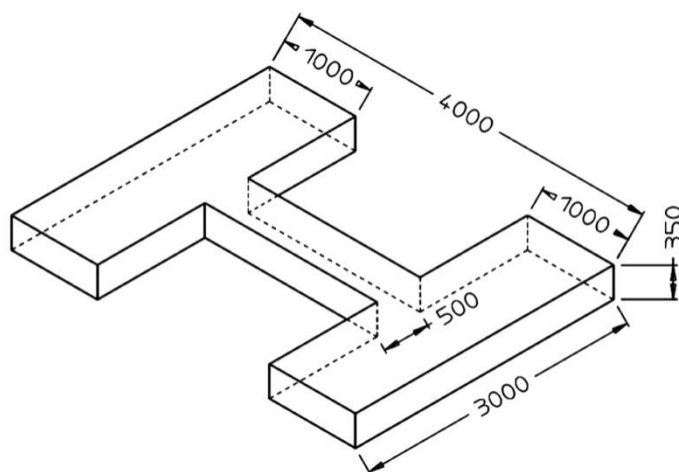
Dimensions minimales:

Ponts 2 colonnes jusqu'à 4 T :

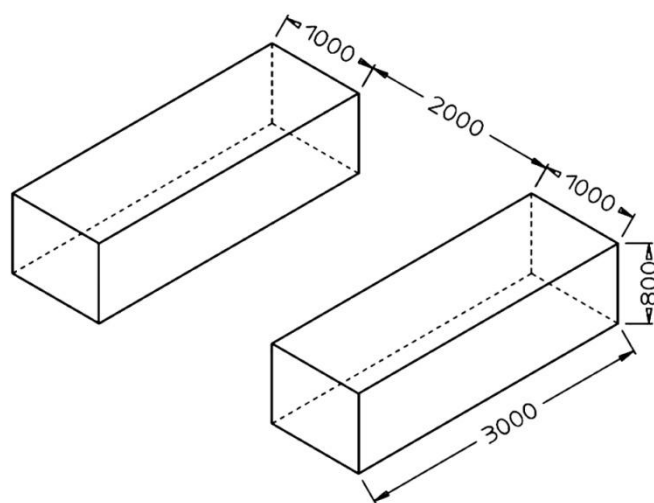
4 m x 3 m x 0,2 m



Alternatif en H



Alternatif en blocs



Important :

- Le sol devant recevoir le pont doit être adapté à une charge lourde (par ex. pas de sous sol sablonneux, etc..)
- Le ferrailage du béton n'est pas obligatoire dans le cas d'une utilisation normale du pont.
- Dans le doute, il est recommandé de faire poser la dalle de béton par un professionnel.

En cas d'exposition de la dalle au gel, la dalle de béton doit répondre aux spécifications techniques minimales suivantes :

Classe d'exposition: XF4

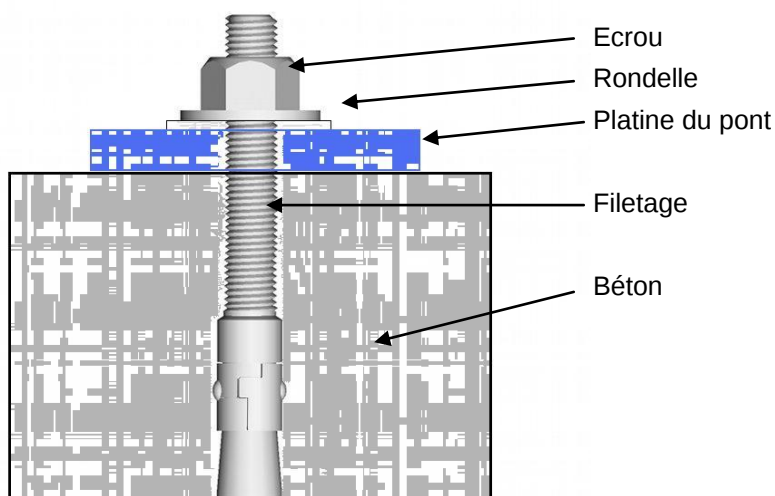
Rapport eau / ciment: 0,45

Classe de résistance: C30/37 (statt C20/25)

Dosage minimal en ciment: 340 kg/m³

Nous rappelons que les ponts élévateurs ne sont pas destinés à être utilisés en extérieur. Les boîtiers électriques répondent aux normes IP54, mais tous les autres composants électriques, moteur, et capteurs répondent aux normes IP44.

Fixation au sol



Système hydraulique

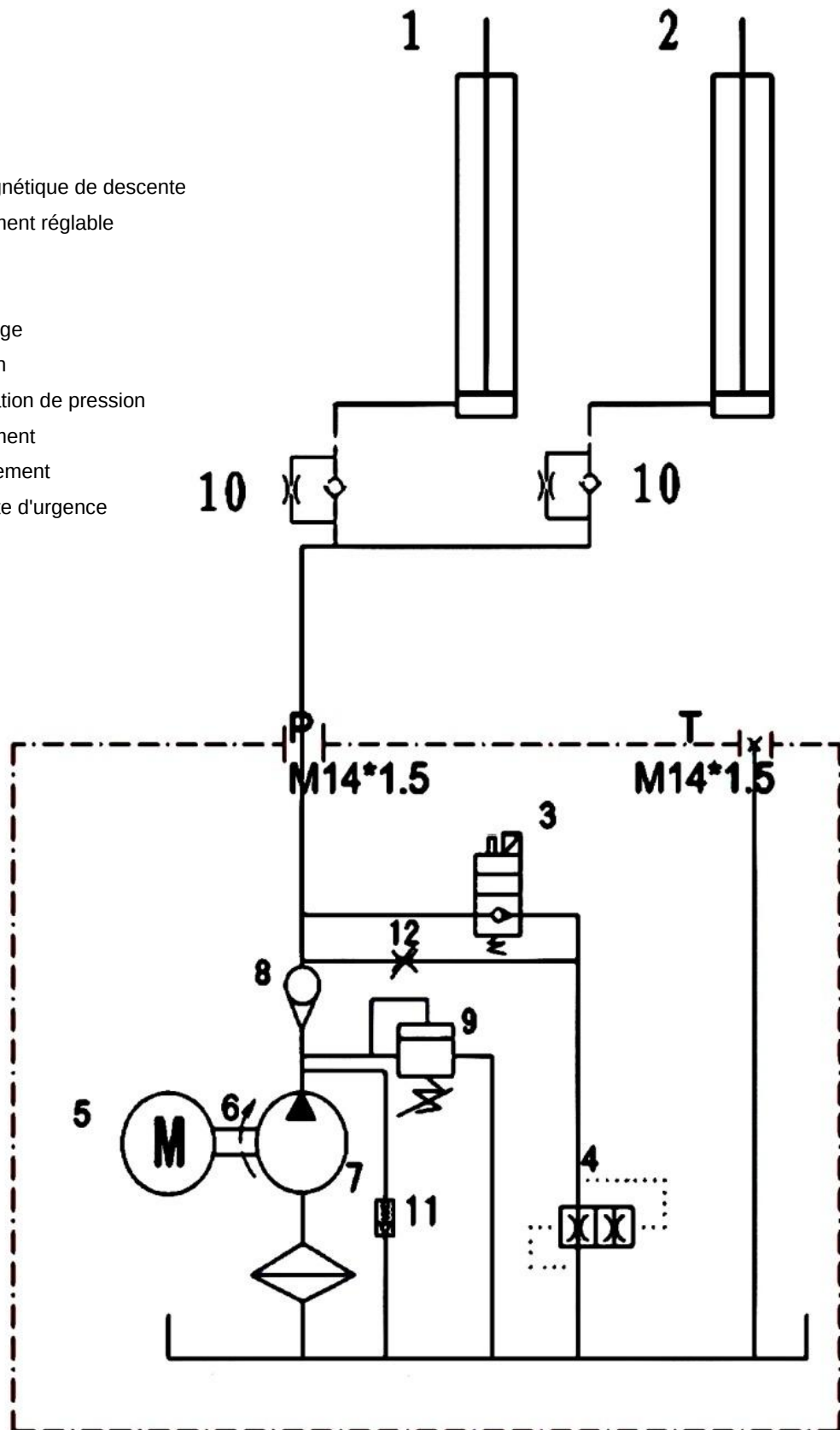
Ce groupe hydraulique est un produit neuf, nécessitant un rodage lors des premières heures d'utilisation. De ce fait, il est IMPERATIF de procéder à un remplacement total de l'huile hydraulique (HLP 32 ou indice de viscosité supérieur)

- 1) Après les 10 premières heures d'utilisation
- 2) Après 30 heures d'utilisation
- 3) Après rodage, la vidange est à effectuer annuellement

Le risque encouru du non-respect de ces consignes est une usure prématurée de l'intégralité du circuit hydraulique (joints de vérins, engrenage de pompe, crépine, etc. ...) qui n'entrera pas dans le cadre de la garantie sans justificatif du remplacement de l'huile.

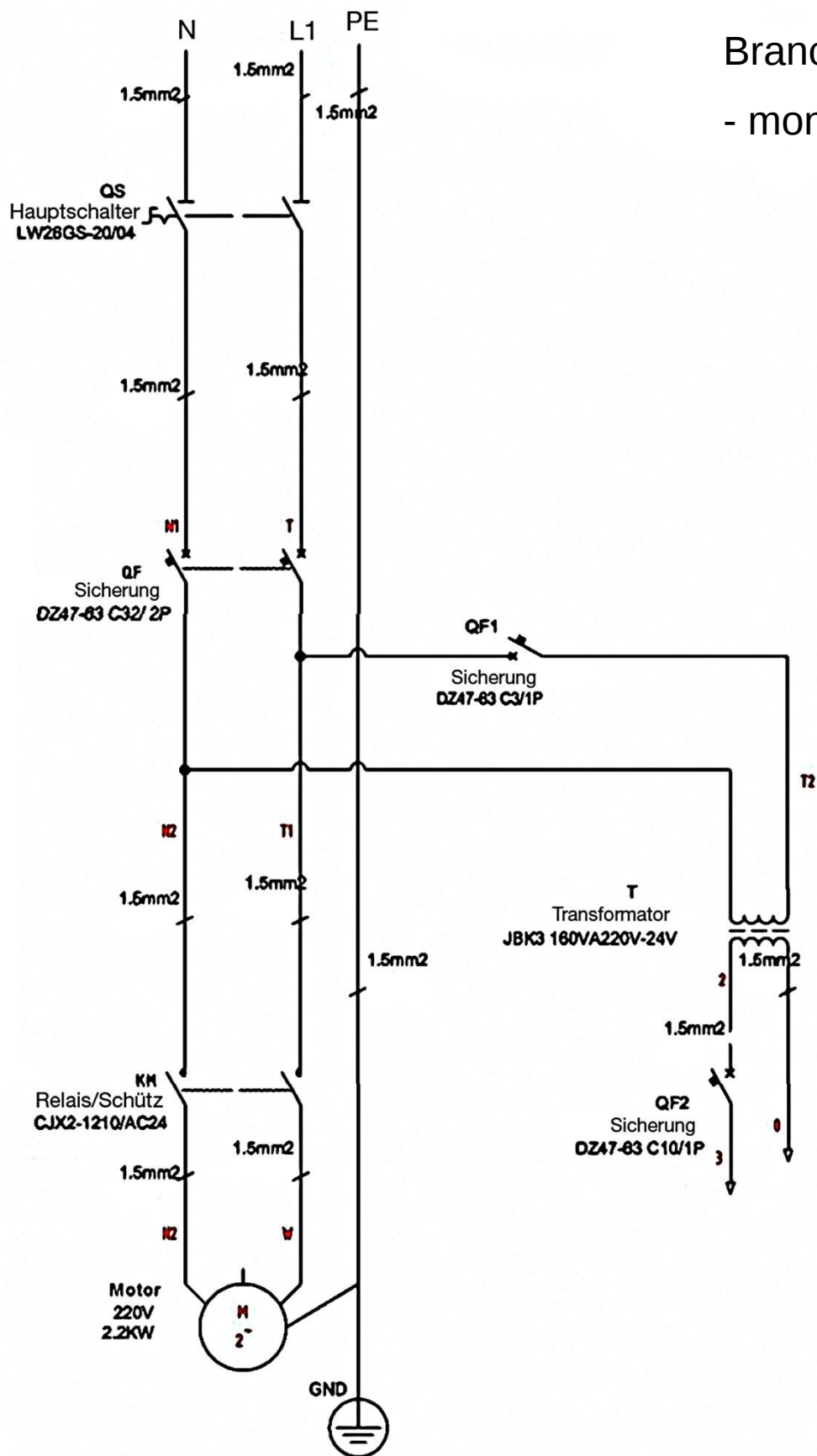
Une facture peut vous être demandée par nos techniciens afin de pouvoir justifier ces vidanges.

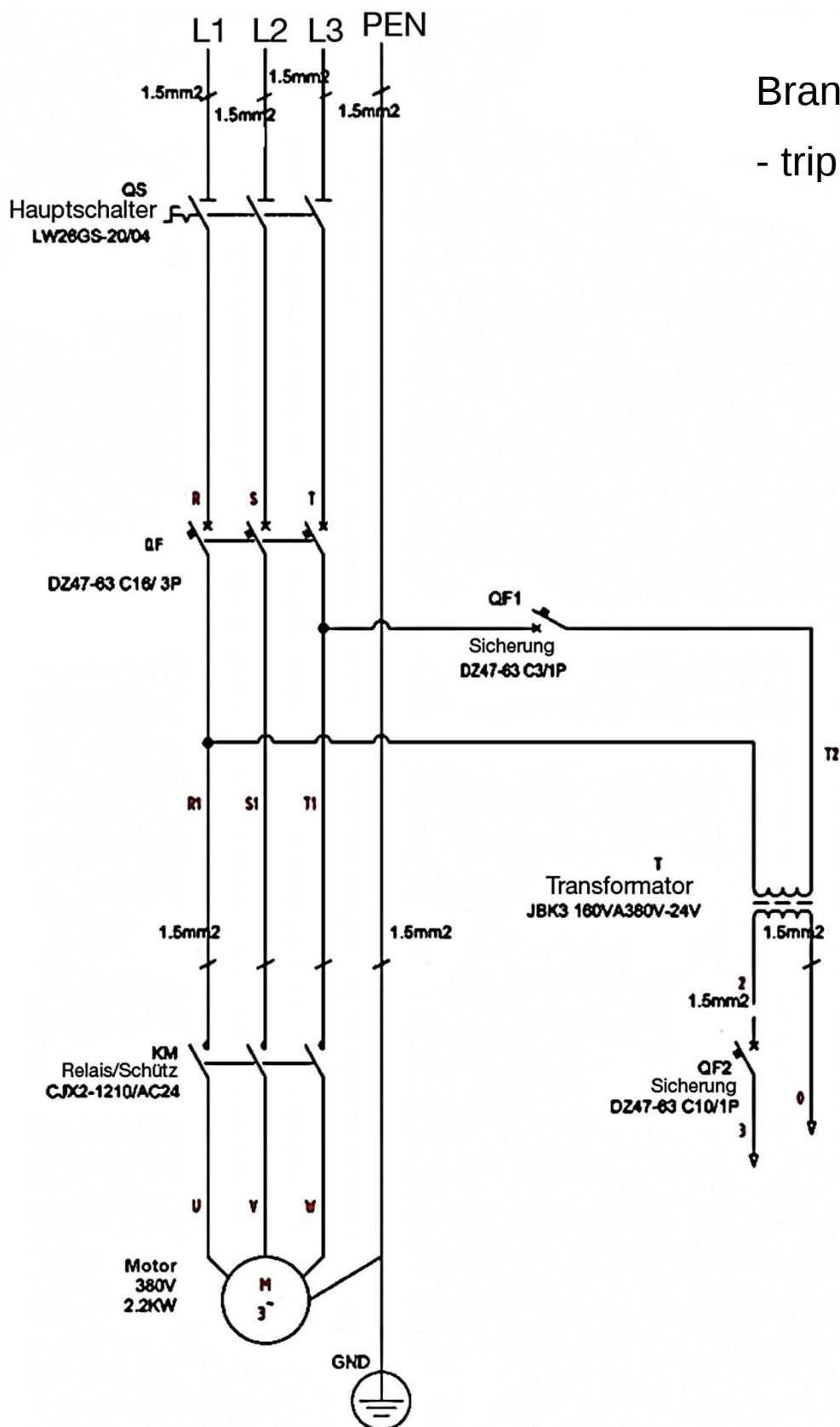
1. Vérin principal
2. Vérin auxiliaire
3. Vanne électromagnétique de descente
4. Vanne d'étranglement réglable
5. Moteur
6. Accouplement
7. Pompe à engrenage
8. Vanne de direction
9. Soupape de limitation de pression
10. Vanne d'étranglement
11. Vanne d'amortissement
12. Vanne de descente d'urgence



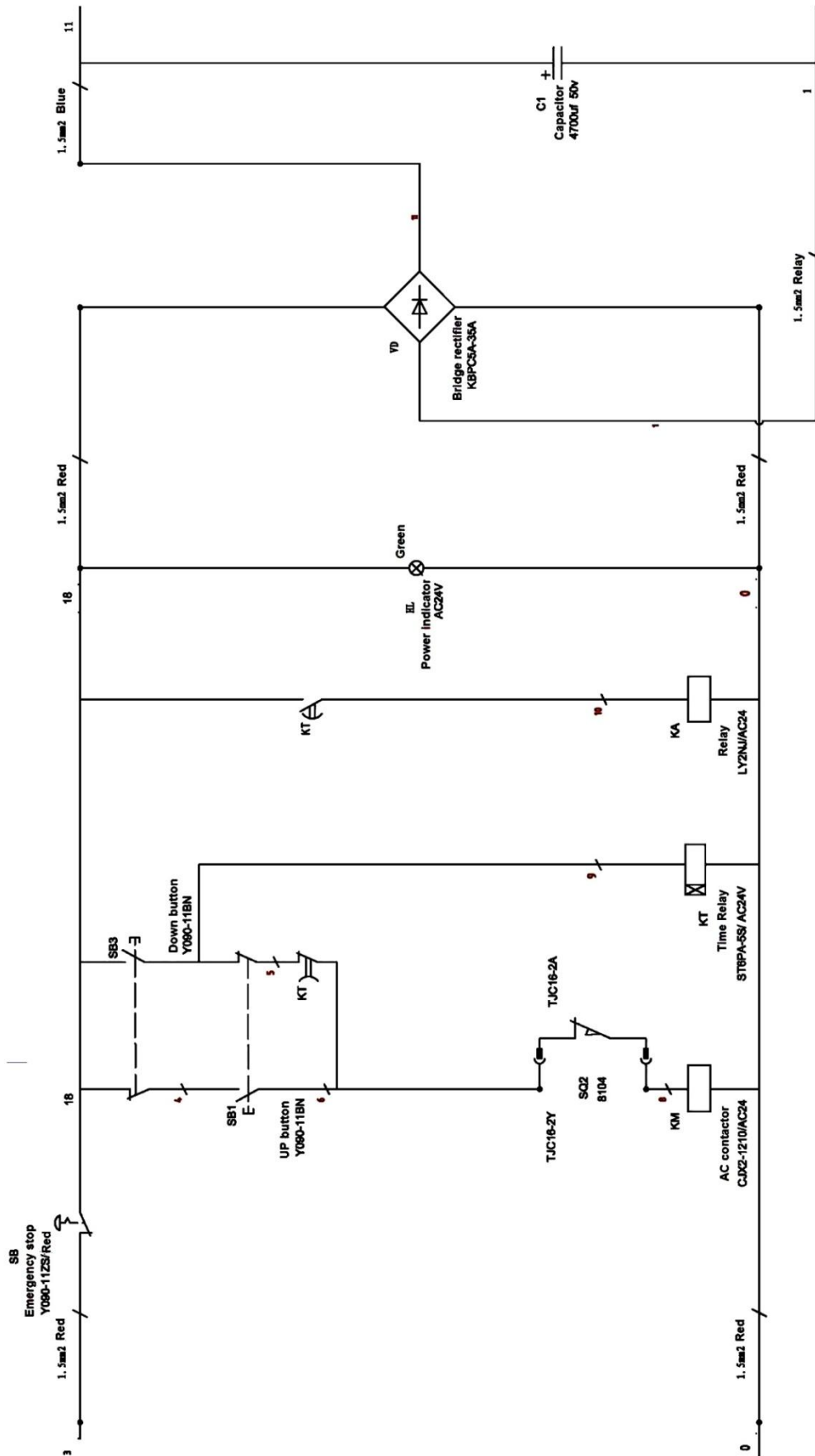
Schémas électriques

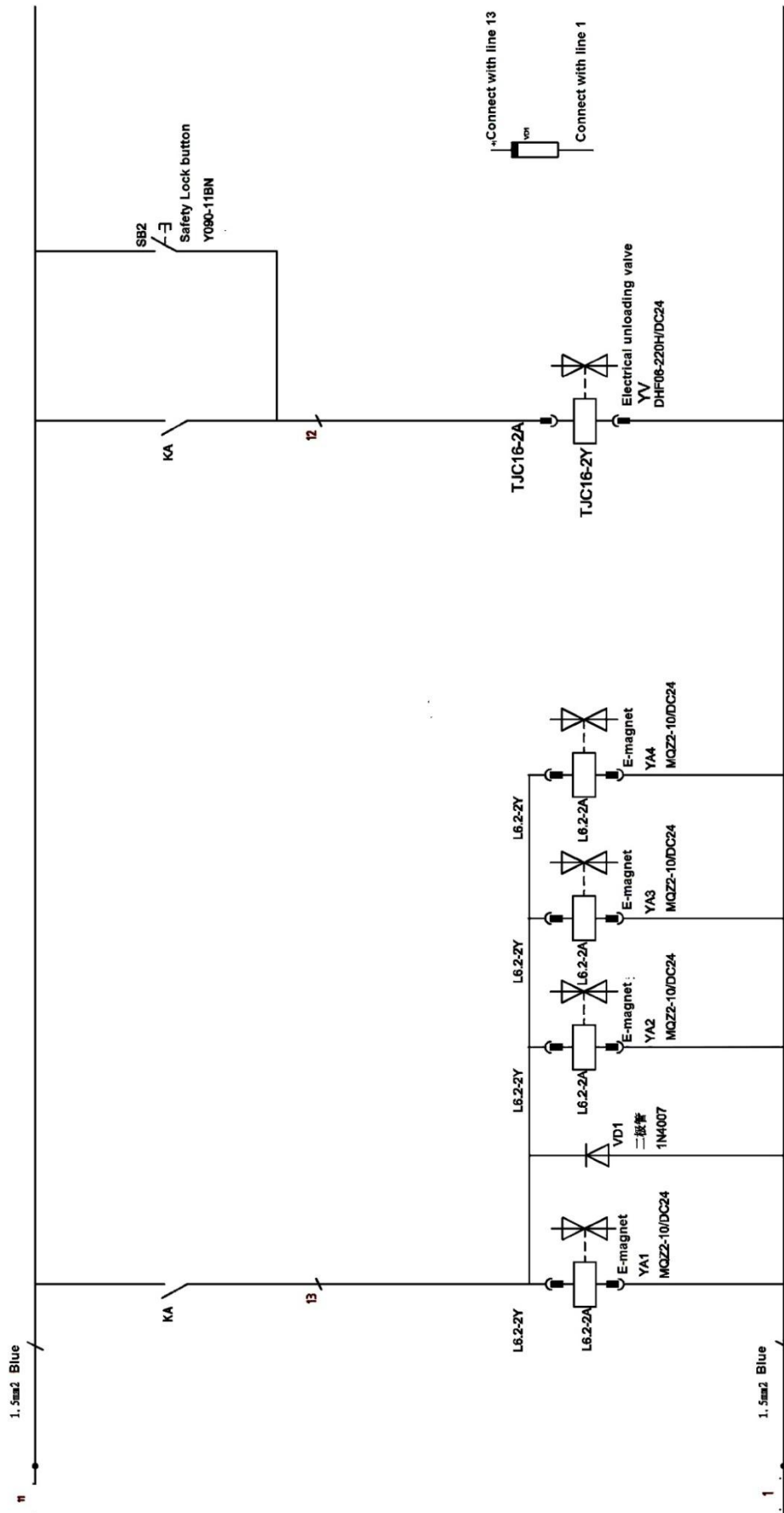
Branchement
- monophasé

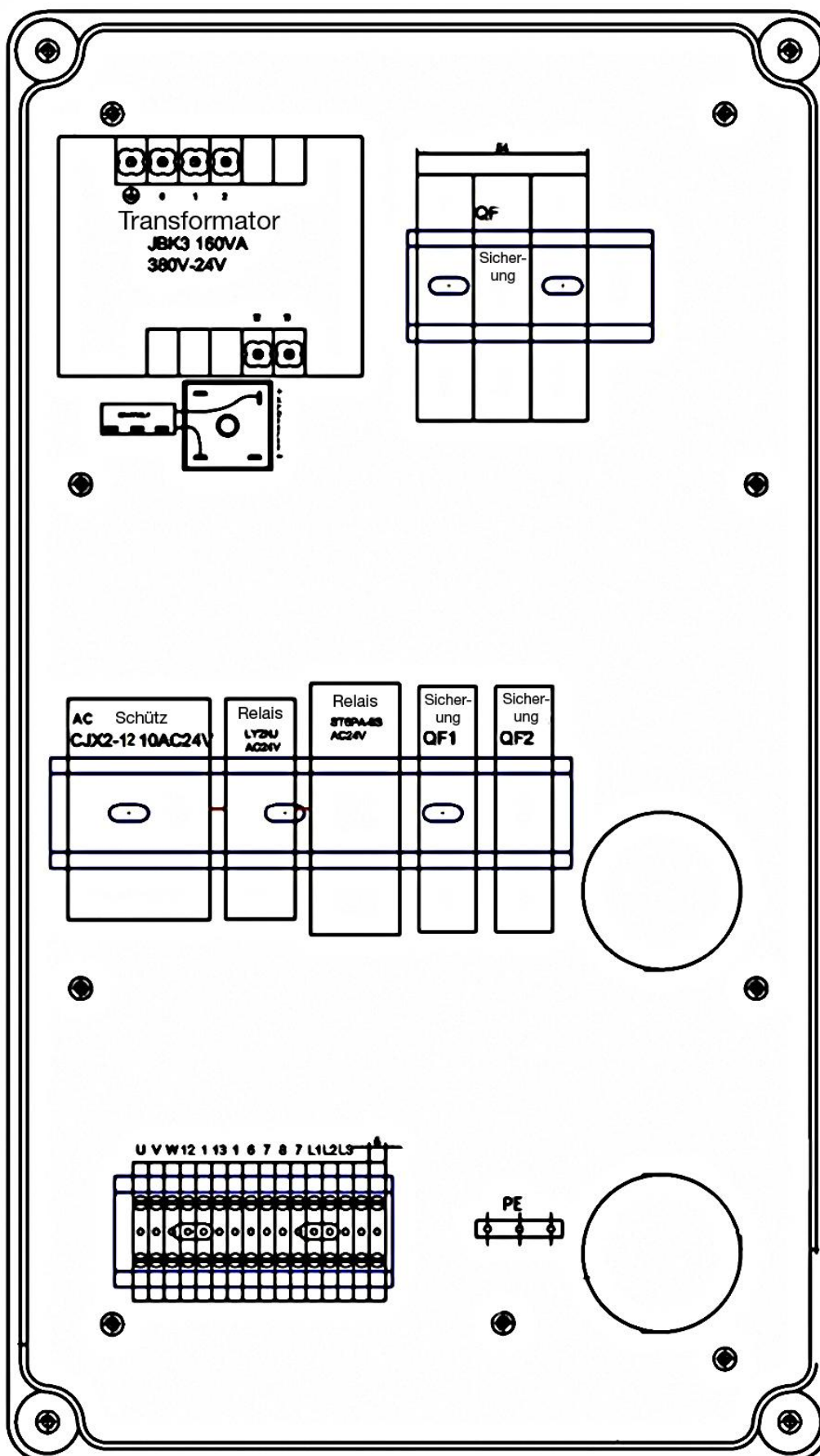




Branchement
- triphasé

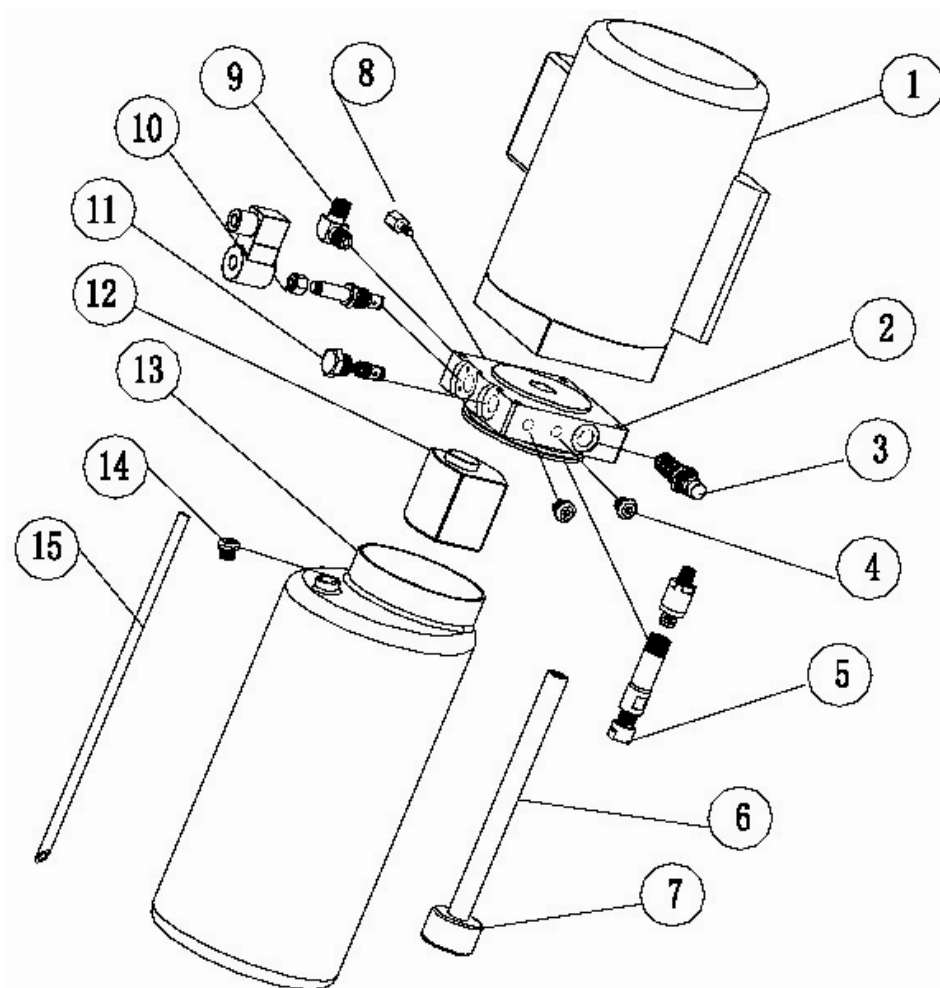






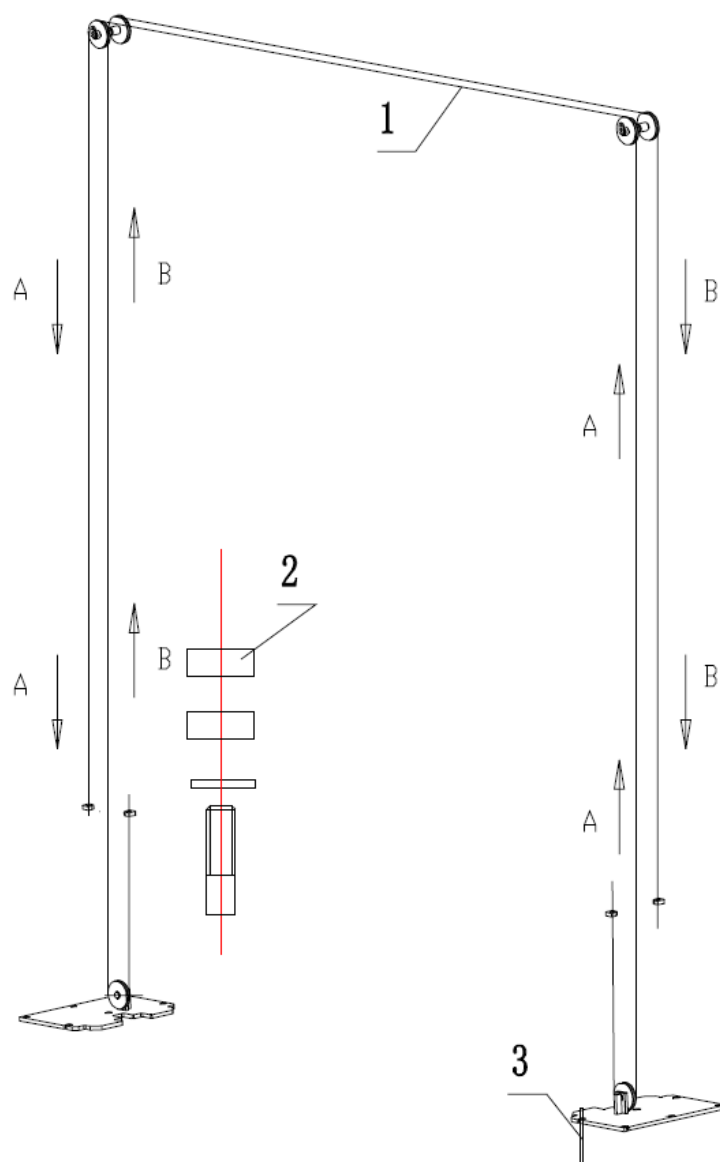
Schémas des éléments individuels du pont élévateur

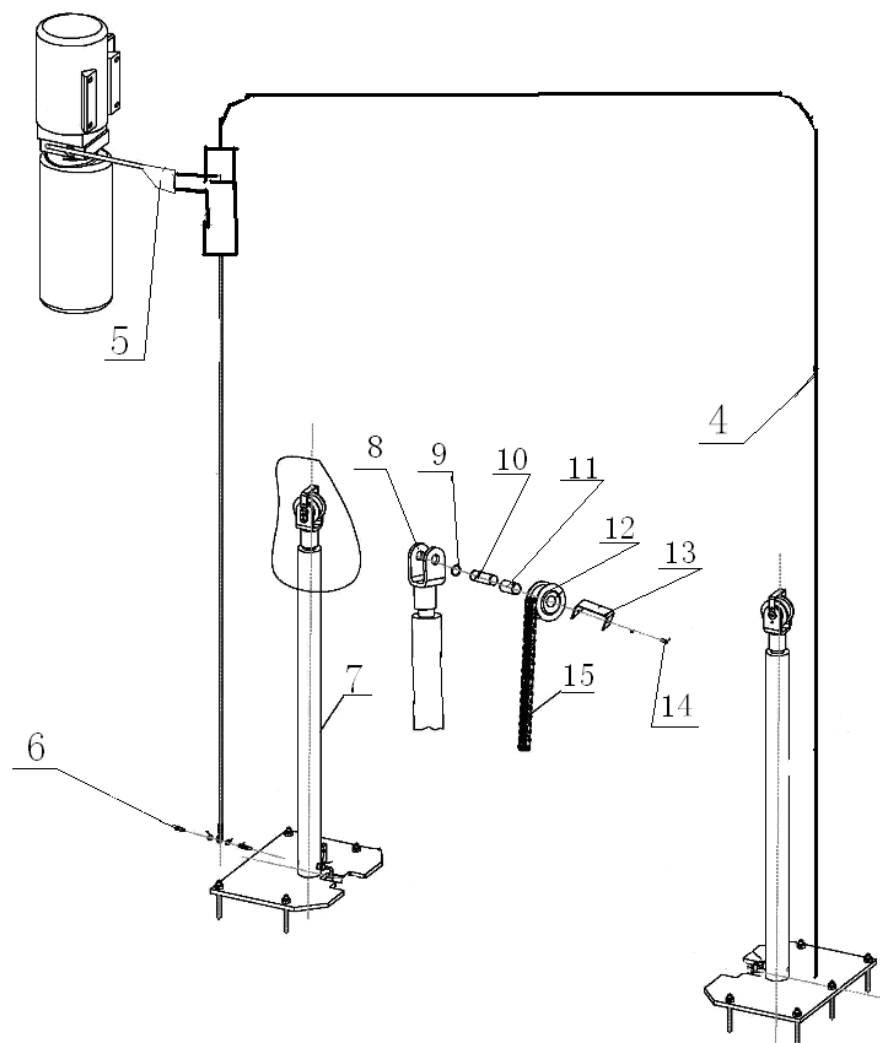
Pour la pompe :



Pos.	Désignation	Quantité
1	Moteur	1
2	Bloc hydraulique	1
3	Soupape de limitation de pression	1
4	Obturateur	2
5	Vanne d'amortissement	1
6	Tube d'aspiration d'huile	1
7	Filtre à huile	1
8	Vanne d'étranglement réglable	1
9	Raccord de la conduite d'huile	1
10	Vanne de descente électromagnétique	1
11	Vanne de direction	1
12	Pompe à engrenage	1
13	Réservoir d'huile	1
14	Bouchon de remplissage	1
15	Retour d'huile	1

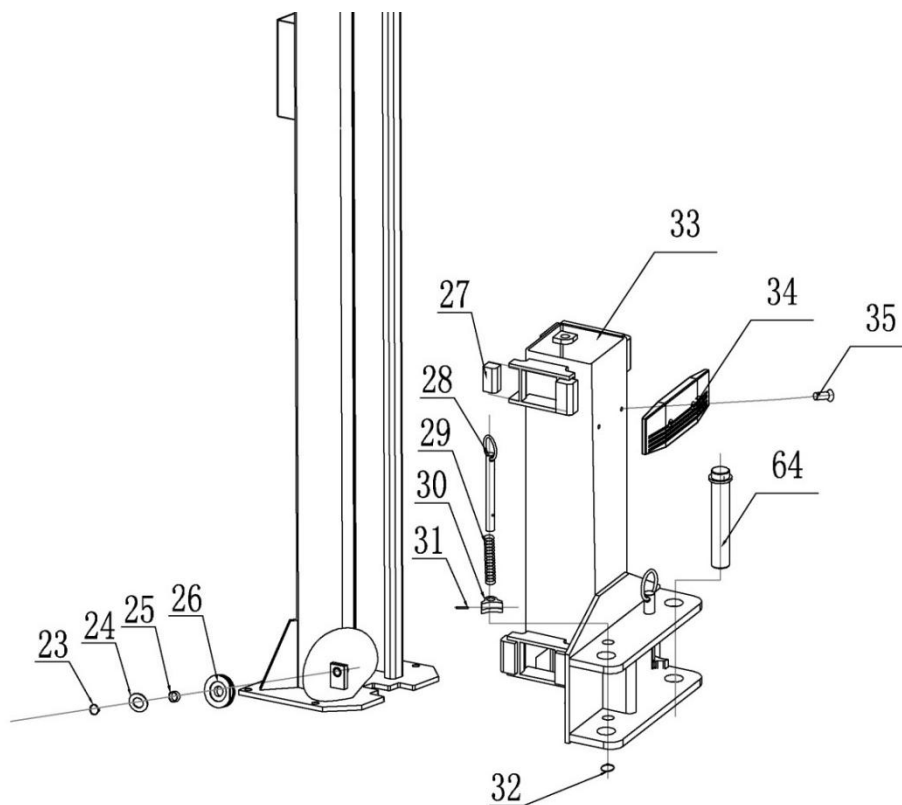
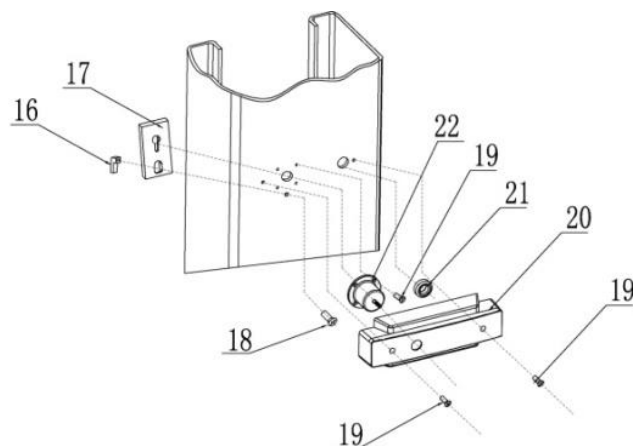
Vues explosées





Pos.	Matériau #	Désignation	Description/schéma	Qté	Description	Note
4		Oil Hose L=8500		1	Assembly	
5		Short oil hose L=500		1		
6		Connector		1		
7		Oil cylinder	FL-8224-A4-B2	1	Assembly	
8		Cylinder fixing ring	FL-8224-A4-B9	2	Q235A	
9		Hex head full swivel screw	GB/T894.2-1986	4	Standard	
10		Chain shaft	FL-8224-A4-B11	2	Q235A	
11		Shaft 2548	SF-1	2	Assembly	
12		Chain wheel	FL-8224-A4-B10	2	Assembly	
13		U shape plate	FL-8224-A4-B12	2	Assembly	
14		Anex screw M6*10	GB/T70.1-2000	4	Copper	
15		Chain	LH1234-127LGB/6074-1995	2	Assembly	

Pos.	Matériau #	Désignation		Qté	Description	Note
16		Positioning block	FL-8224E-A1-B3	4	Q235A	
17		Safety locking plate	FL-8224E-A1-B2	4	Q235A	
18		Cross socket cap headed screw M6*16	GB/T818-2000	4	Standard	
19		Cross socket cap headed screwM6*10	GB/T818-2000	24	Standard	
20		Electromagnet protection cover	FL-8224E-A1-B5	4	Plastic	
21		Φ20 hose protection ring	FL-8224-A1-B6	4	Caoutchouc	
22		Electromagnet (small)	FL-8224E-A1-B4	4	Assembly	



Pos.	Matériau #	Désignation		Qté	Description	Note
23		Circlip $\varnothing 25$	GB/T894.2-1986	2	Standard	
24		Rondelle		2	Q235A	
25		Bearing 2512	SF-1	2	Standard	
26		Down pulley	FL-8224-A1-B2	2	Q235A	
27		Slider	FL-8224-A3-B6	16	Nylon	
28		Pulling rod	FL-8224-A3-B2	4	Welded	
29		Pressure spring	FL-8224-A3-B5	4	Zinc-plating	
30		Teeth block	FL-8224-A3-B4	4	Zinc-plating	
31		Elastic cylindrical pin M5*35	GB/T879.1-2000	4	Standard	
32		Circlip 22		4	Standard	
33		Carriage	FL-8224-A3-B1	2	Welded	
34		Protection rubber pad	FL-8224-A3-B7	2	Caoutchouc	
35		Cross socket flat head screw M8*16		4	Standard	
64		Shaft	FL-8224-A12	4	Welded	

Pièces électriques de rechange

Pos.	Matériau #	Art.	Réf.	Qté	Photo	Remarque
1		Interrupteur principal	LW26GS-20/04	1		
2		Poussoir	LAY711BN12	1		
3		Voyant lumineux	AD17-22G-AC24	1		
4		Transformateur	JBK3-160VA400V-24V JBK3-160VA230V-24V	1		
5		Contacteur AC	CJX2-1210/AC24	1		
6		Coupe-circuit	DZ47-63 C16 /3P DZ47-63 C32/2P	1		
7		Coupe-circuit	DZ47-63 C3/1P	1		
9		Fin de course	TZ8108	1		

Pos.	Matériau #	Art.	Réf.	Qté	Photo	Remarque
11		Bouton d'arrêt d'urgence	Y090-11ZS/red	1		
12		Redresseur en pont	KBPC5A-35A	1		
13		Condensateur	4700UF/50A	1		
14		Relais	LY2NJ/AC24	1		
15		Support de relais	PTF-08A	1		
16		Relais temporisé	ST6PA-5S/AC24V	1		
17		Support de relais temporisé	PYF-08AE	1		
18		Boîtier de commande	230*380*135	1		

Pièces de rechange

Pos.	Matériau #	Désignation	Description/schéma	Qté	Description	Note
1		Slider	FL-8224-A3-B6	16	Nylon 1010	
2		Patin en caoutchouc	FL-8224-A7-B3-C4	4	Caoutchouc	
3		Joint d'étanchéité en forme de	(ID)23.6*3.55	1		
4		Joint d'étanchéité en forme de	KD 63*48*10	1		
5		Joint anti-poussière	DHS 40*48*5/6.5	1		

Annexe 9 : section du bloc hydraulique

