



TW 436 P

Pont parking 4 colonnes
Capacité de levage: 3600 kg

twinbusch.fr



INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel d'utilisation avant de mettre le pont élévateur en service. Suivez scrupuleusement les instructions..

Twin Buach Sàrl | 14, Rue du Général Leclerc | F-67250 Lampertsloch
Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : info@twinbusch.fr

CONDITIONS DE GARANTIE

Vous venez d'acquérir un pont à ciseaux TWINBUSCH et nous vous remercions pour la confiance que vous accordez à nos produits. Dans un souci de qualité, nous nous devons de vous adresser quelques recommandations importantes. Merci de lire ces mises en garde avant la première utilisation de votre pont élévateur.

Il est important que votre installation soit effectuée par un personnel qualifié et habilité, et ce conformément aux plans de fondations correspondant à votre pont.

Le couple de serrage des splits de fixation est de 120Nm.

Il est important d'effectuer un entretien périodique :

Entretien périodique :

- Quotidiennement : Vérifier l'état du pont avant d'entreprendre des travaux sur le véhicule.
Contrôle de la synchronisation des voies

- Tous les 2 mois :
Graissage de l'intégralité des points de graissage (voir notice)

- Annuellement : entretien du circuit hydraulique (vidange d'huile+remplacement de la crépine d'aspiration)

Veillez prendre soin de conserver tout justificatif (rapports d'intervention, factures, etc). Vous pourrez être amenés à fournir une copie de ces documents à notre service technique dans le cadre d'une demande de garantie.

Maintenance / entretien

Equipements électriques

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'ouverture du boîtier de contrôle ainsi que l'accès aux organes électriques afférents sont réservés à un personnel qualifié et habilité.

Le non-respect de cette consigne expose les personnes concernées à un choc électrique pouvant entraîner de graves séquelles, voir la mort.

En cas de panne d'ordre électrique, veuillez contacter notre service technique ou un électricien qualifié et habilité.

Circuit hydraulique

L'installation du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un organe du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Votre pont est équipé de composants hydrauliques neufs, nécessitant un rodage incluant une vidange / remplacement de l'huile hydraulique contenue dans le circuit.

Cette vidange est à effectuer :

- 1 - Après 10 h d'utilisation (professionnels : 10 jours/ particuliers : après 1 mois)
- 2 - Après 30 h d'utilisation (professionnels : 30jours / particuliers : après 3 mois)

Et est à renouveler tous les ans, accompagnés du remplacement de la crépine d'aspiration.

Le non-respect de ces consignes expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Graissage

Graissez les points prévus à cet effet. Les parties mobiles sont munies de patins de friction en matière synthétique et il est important de les graisser régulièrement afin d'éviter une usure anticipée de ces patins.

Le graissage de ces points de friction est à effectuer lors de l'entretien périodique tous les 2 mois.

Utilisez de la graisse universelle multifonctions. Ne pas utiliser de lubrifiants à base de composites ni de type adhésive (usure anticipée), ni de lubrifiants en aérosol.

Dans les environnements poussiéreux (ponçage, peinture, etc..), le graissage inclut le nettoyage préalable des points de graissage avant d'effectuer l'opération.

TABLE DES MATIÈRES

1. Informations importantes | mises en garde
2. Contenu du colis et transport
3. Introduction
4. Description du pont parking
5. Données techniques
6. Dimensions
7. Conditions requises pour le pont parking
8. Mise en garde relative à l'installation
9. Capacité maximale
10. Notice de montage
11. Remplissage d'huile et vérification des phases
12. Raccordement de la conduite hydraulique
13. Unité de commande
14. Mise en place des boulons d'ancrage
15. Réglage du cran de sécurité | Niveau
16. Utilisation
17. Entretien
18. Recherche de pannes
19. Liste des pièces de rechange
20. Annexes
 - registre de tests
 - déclaration de conformité CE

Informations importantes / Mise en garde



Information importante

Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas d'installation ou d'utilisation non conforme ou de surcharge, ou si la nature du sol n'est pas appropriée.

Ce modèle a été spécialement conçu pour le levage de véhicules à moteur ne dépassant pas la capacité maximale autorisée. Si vous utilisez le pont à d'autres fins, ni le fabricant ni le revendeur ne sauraient être tenus pour responsables. Veuillez particulièrement à respecter la charge maximale autorisée. Un panneau indiquant la capacité maximale est fixé au pont parking. N'essayez jamais de lever un véhicule dépassant la capacité maximale autorisée avec le pont parking.

(Répartition des charges, voir schéma page 26)

Lisez soigneusement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le pont parking afin d'éviter tout endommagement qui résulterait de votre fait.

Personnel qualifié

Le pont parking doit être utilisé exclusivement par du personnel qualifié.

Les branchements électriques doivent être réalisés par un électricien.

La zone de travail du pont parking est exclusivement réservée aux personnes autorisées.

Consignes de sécurité



N'installez pas le pont élévateur sur une surface goudronnée.

Veuillez lire et comprendre les consignes de sécurité avant d'utiliser le pont élévateur.

Ne quittez en aucun cas l'unité de commande lorsque le pont élévateur est en mouvement.

Soignez attentifs à ce que mains et pieds soient suffisamment éloignés des pièces en mouvement. Soyez particulièrement attentif à vos pieds lors de l'action de descente.

Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par du personnel qualifié.

Portez des vêtements adaptés.

Veillez à ce qu'aucun objet qui pourrait entraver le bon fonctionnement du pont élévateur ne se trouve dans la zone de travail.

Le pont élévateur a été conçu pour lever un véhicule complet ne dépassant pas la capacité maximale autorisée.

Assurez-vous toujours que toutes les mesures de sécurité ont été mises en œuvre avant de travailler à proximité ou sous le véhicule.

Il est interdit de retirer des composants essentiels à la sécurité du pont élévateur.

Le pont élévateur ne doit pas être utilisé si des composants essentiels à la sécurité sont absents ou endommagés.

Veillez en aucun cas déplacer le véhicule ou retirer des objets lourds du véhicule, si ceux-ci sont susceptibles d'entraîner des différences de poids considérables, pendant que le véhicule se situe sur le pont élévateur.

Veillez toujours contrôler la mobilité du pont élévateur afin de vous assurer de son bon fonctionnement.

Veillez à un entretien régulier. Si vous constatez un dysfonctionnement, cessez d'utiliser le pont élévateur et contactez votre revendeur.

Descendez entièrement le pont élévateur lorsque vous ne l'utilisez pas.

N'oubliez pas de couper l'alimentation électrique.

En cas de non-utilisation prolongée du pont élévateur, veuillez :

- a. déconnecter le pont élévateur de la source électrique.
- b. purger le réservoir d'huile.
- c. lubrifier les parties mobiles avec de l'huile hydraulique.

Sous réserve de fautes de frappe, erreurs et modifications techniques.

Consignes générales de sécurité

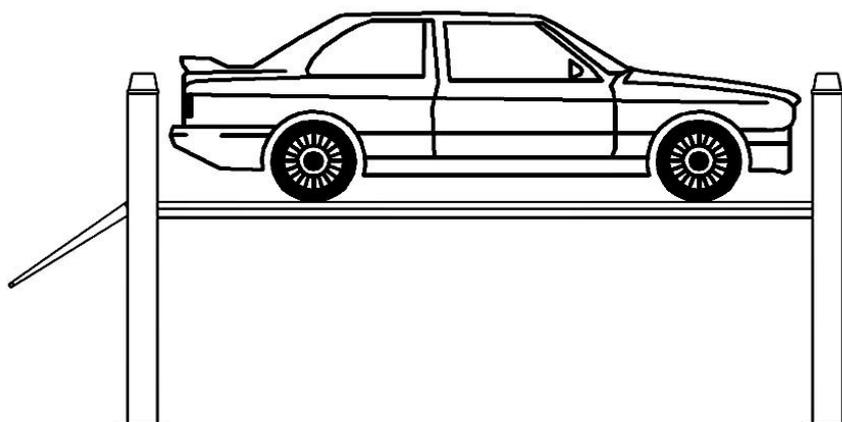
- Il est interdit de retirer des dispositifs de sécurité mécaniques ou électriques ou tout autre dispositif de sécurité.
- Veuillez lire et comprendre les consignes de sécurité qui sont apposées sur le pont parking et expliquées dans le présent manuel d'utilisation.

Les consignes de sécurité apposées sur les colonnes attirent l'attention sur :

- les dangers pouvant occasionner des dommages matériels ou corporels ;
- les situations et/ou les manipulations pouvant provoquer de graves blessures voire entraîner la mort ;
- les situations et/ou les manipulations pouvant provoquer des dommages corporels et/ou l'endommagement du pont parking ou du véhicule.

Afin de garantir la protection optimale des personnes et du véhicule, veuillez suivre les instructions suivantes :

- ne quittez en aucun cas l'unité de commande lorsque le pont parking est en mouvement ;
- veuillez vous assurer qu'aucune personne ne se trouve à proximité du pont parking pendant l'action de montée ou de descente ;
- coupez le moteur du véhicule et serrez le frein à main ;
- assurez-vous que le véhicule est bien positionné et sécurisé sur le pont parking ;
- ne levez que des véhicules dont le poids ne dépasse pas la capacité maximale autorisée.





Lire attentivement le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser la machine !



Le pont élévateur doit être utilisé uniquement par des personnes qualifiées !



Les opérations de réparation et de maintenance doivent être effectuées uniquement par des personnes qualifiées. Ne jamais désactiver les dispositifs de sécurité !



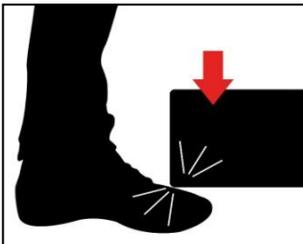
Seul du personnel qualifié est autorisé à proximité du pont élévateur !



Les voies d'évacuation doivent rester libres en permanence !



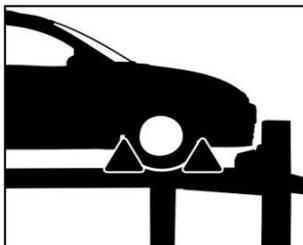
Il est interdit à toute personne de stationner sous le pont élévateur (lors de la montée ou de la descente) !



Soyez particulièrement attentif à vos pieds lors de la descente ! Risque d'écrasement !



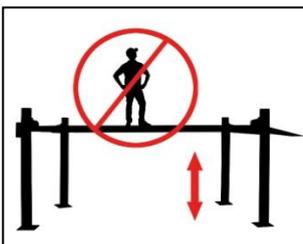
Risque d'écrasement lors de l'action de montée ou de descente !



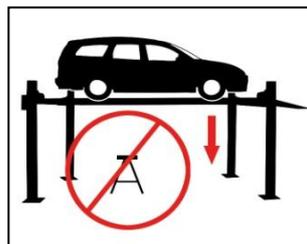
Sécuriser le véhicule contre tout déplacement inopiné !



Le pont élévateur ne doit pas être mis en service s'il est endommagé !



Ne pas se tenir sur les chemins de roulement (lors de la montée ou de la descente) !



Aucun objet ne doit se trouver sous le pont lors de la descente !



Ne pas manoeuvrer le pont en présence d'un véhicule !



Utilisation uniquement sur une surface plane !

Contenu du colis et transport

Seul un personnel qualifié est habilité à procéder à l'emballage, au levage, à l'utilisation, au transport et au déballage.

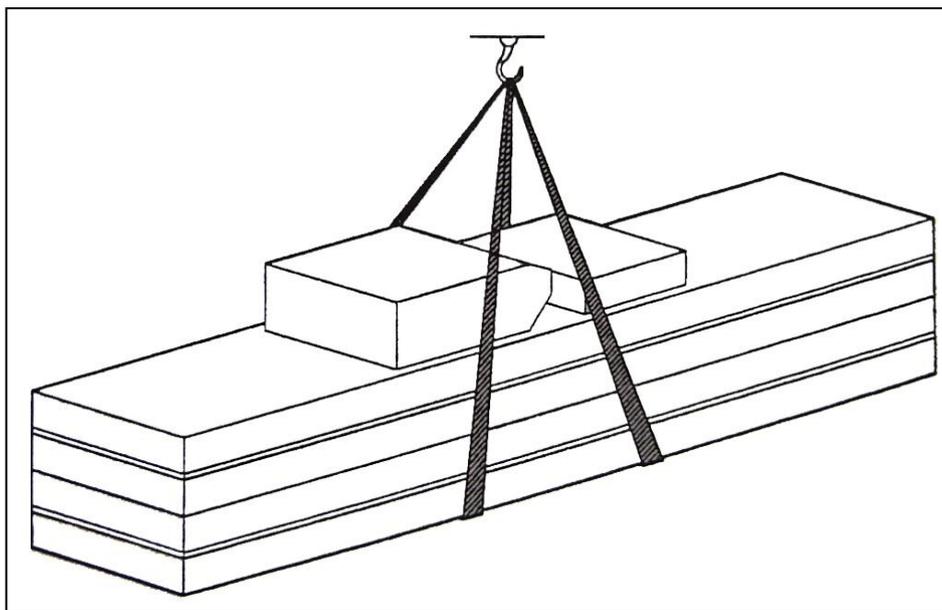
Transport :

Le colis peut être déplacé au moyen d'un chariot-élévateur, d'un pont roulant ou d'une grue.

Lors de la réception de la marchandise, veuillez contrôler l'absence de dommages causés pendant le transport.

Veuillez immédiatement consigner tout dommage sur le bordereau de livraison et faire contresigner par le chauffeur.

Lors du chargement et du déchargement des pièces, ces dernières doivent être manipulées et déplacées conformément aux indications de la figure ci-dessous.



Introduction

Veillez lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser le pont parking.

Respectez tout particulièrement les consignes de sécurité.

Le présent manuel comprend des informations importantes relatives à :

- la sécurité personnelle du personnel qualifié
- la sécurité lors de l'installation
- la sécurité lors de l'utilisation

Conservation du manuel d'utilisation

Le présent manuel d'utilisation fait partie intégrante du pont parking et doit, à ce titre, être conservé à portée de main.

Les opérations de levage, transport, déballage, installation, première mise en service et test, ainsi que les interventions d'entretien extraordinaires, les réparations et les travaux d'entretien doivent être effectués **exclusivement par du personnel qualifié**. En cas d'utilisation non conforme, de modification ou d'utilisation par du personnel non qualifié, ni le revendeur ni le fabricant ne sauraient être tenus pour responsables des incidents occasionnés.

Description du pont parking

Utilisation :

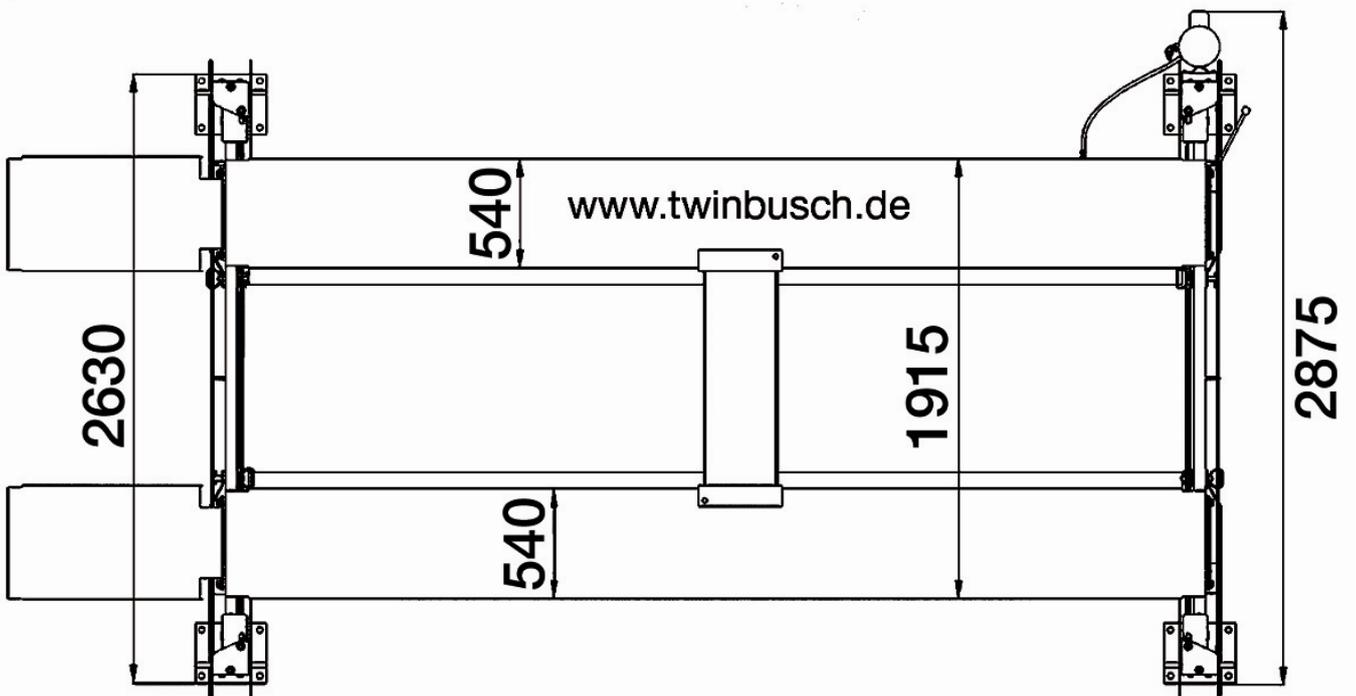
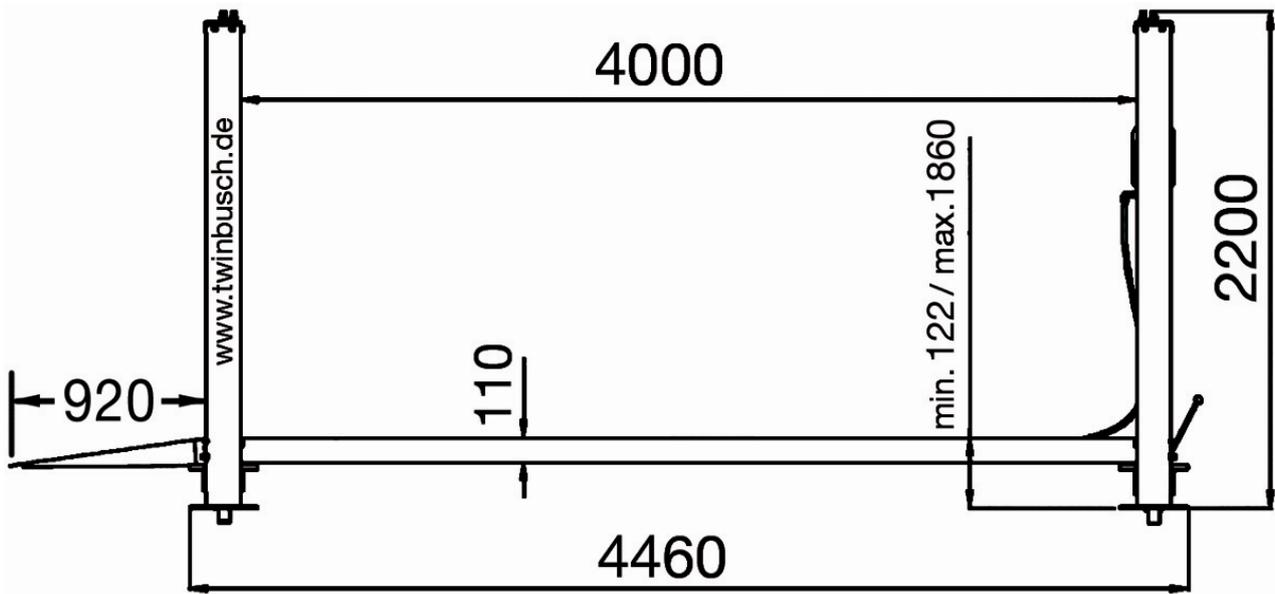
Le pont parking 4 colonnes a été conçu pour le stationnement de deux véhicules l'un au-dessus de l'autre.

- Le niveau du pont parking / des chemins de roulement peut être précisément ajusté
- Le pont parking est stable et sûr grâce au dispositif de sécurité en cas de rupture de câble
- Livré avec un récupérateur d'huile pour la protection du véhicule inférieur contre toute salissure

Données techniques

Modèle	TW 436 P
Transmission	électro-hydraulique
Capacité de levage max.	3600 kg
Hauteur de levage	1860 mm
Hauteur de surpasse	122 mm
Largeur des chemins de roulement	474 mm
Durée approx. de montée / descente	45/30 secondes
Largeur totale	2630 mm
Longueur totale	4460 mm (sans rampes)
Hauteur totale	2200 mm (sans véhicule)
Poids total	830 kg
Puissance électrique	2,2 kW, 3~380V +PE, 50 Hz
Huile hydraulique	10 litres, huile hydraulique HLP 32
Température	5 - 40 °C
Humidité	30 - 95 %
Niveau sonore	<76 db
Température d'entreposage	-25 - 55 °C

Dimensions



Conditions requises pour l'installation du pont parking

Attention : Le pont parking doit être installé sur un sol adapté répondant aux critères suivants :

- Type de béton C20/25 (DIN 1045:2001-07), selon l'ancienne norme B 25
- Temps de séchage requis : 28 jours
- Épaisseur du béton ≥ 150 mm, surface plane horizontale, différences de hauteur de 5mm max.

Attention : les conditions d'épaisseur et la nature du sol doivent être absolument respectées afin de garantir un fonctionnement correct et en toute sécurité du pont parking.

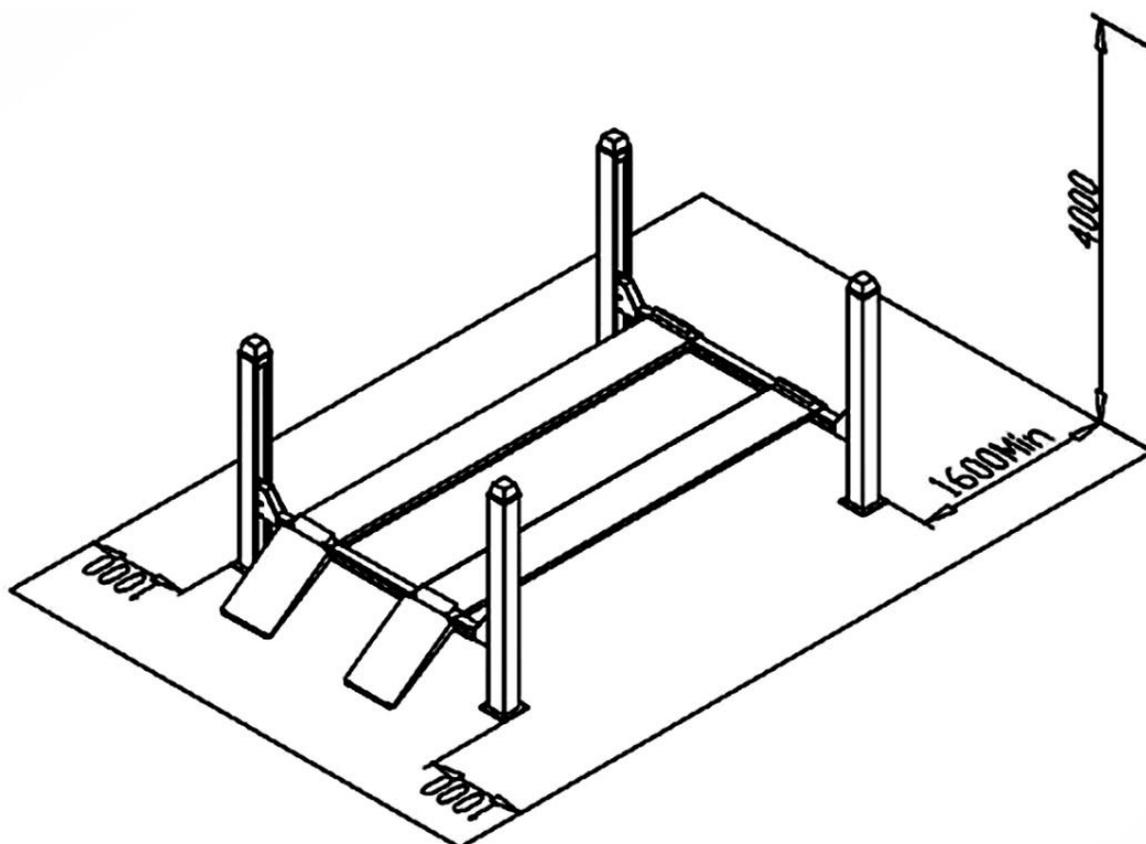
Mise en garde relative à l'installation :

Mise en garde relative à l'installation :

Le pont parking doit être installé en respectant l'espacement de sécurité indiqué. L'espacement entre le pont parking et le mur doit être d'un moins 1000 mm. Davantage de place est par ailleurs nécessaire sur le côté où figurent les commandes, et pour permettre une évacuation rapide en cas d'urgence

Le local doit être équipé pour le branchement électrique. La hauteur sous plafond doit être d'au moins 4000 mm.

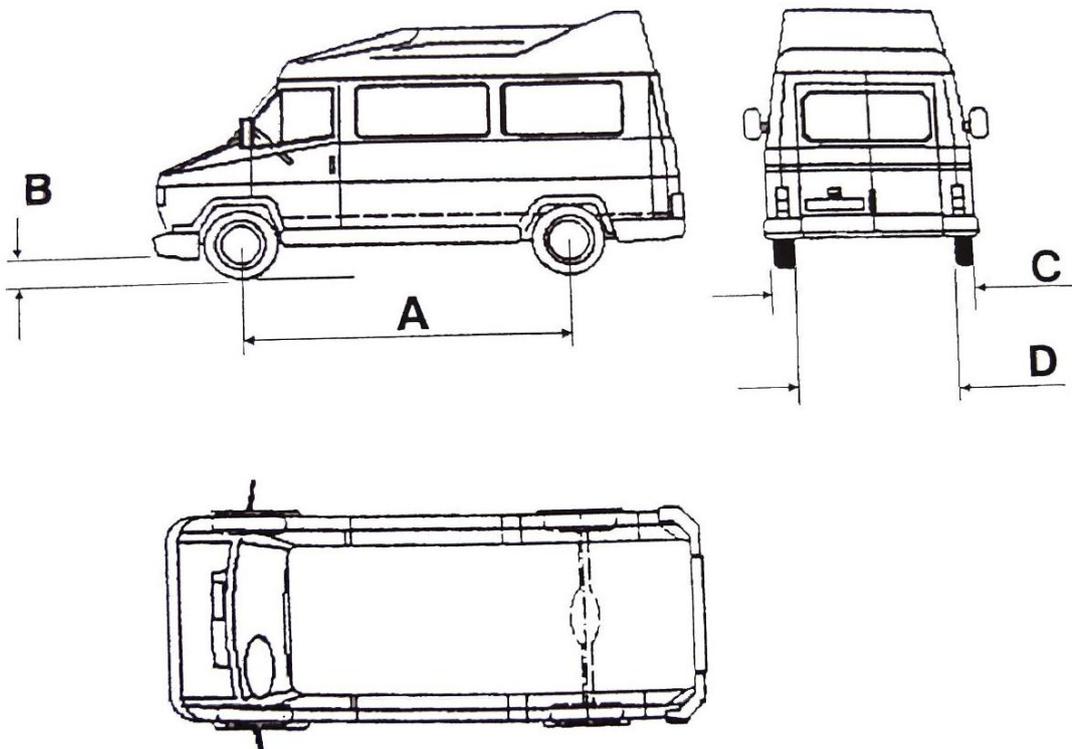
Le pont élévateur peut être installé sur un sol en béton (épaisseur du béton ≥ 150 mm, surface plane, différences de hauteur de 5 mm max.). Résistance : 2,0 to/m² (béton C20/25).



Capacité maximale

Le pont parking a été conçu pour un véhicule ne dépassant pas la charge maximale de 3600 kg ni les dimensions maximales (voir ci-dessous) autorisées.

Le schéma ci-dessous indique les dimensions du véhicule pour le pont parking.



	TW 436 P	
	Min. (mm)	Max. (mm)
A	2300	3900
B	200	
C		1900
D	960	

Notice de montage

Déballez et contrôlez toutes les pièces fournies.



Outillage nécessaire :

- Jeu de clés à œil 10 - 22 mm
- Jeu de clés Allen
- Tournevis cruciforme
- Pince
- Perceuse | Foret de 18mm
- Clé dynamométrique

Premières étapes



Avant de retirer le cadre de transport, veuillez soutenir le chemin de roulement supérieur au moyen de cales en bois.

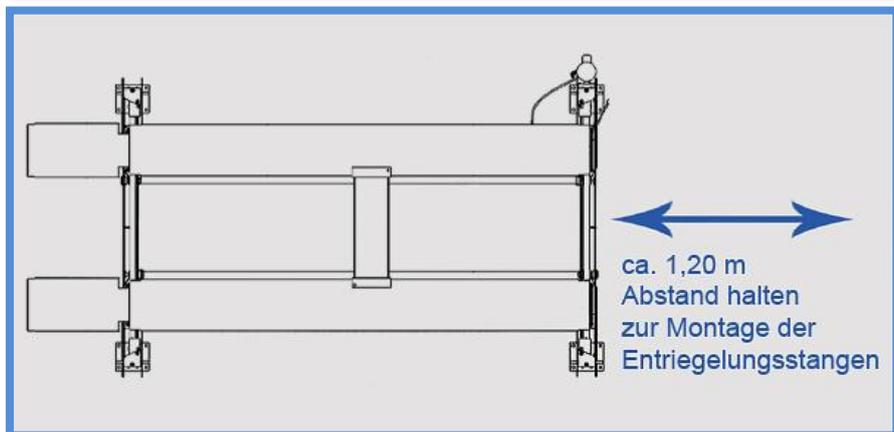
Définissez l'endroit où vous souhaitez installer la colonne principale (moteur) et orientez les chemins de roulement



Si possible, veuillez utiliser des tréteaux pour soutenir les deux chemins de roulement.

Veillez à la stabilité !

Veillez laisser suffisamment de place à l'avant (env. 1,20 m) pour pouvoir monter les barres de déverrouillage.

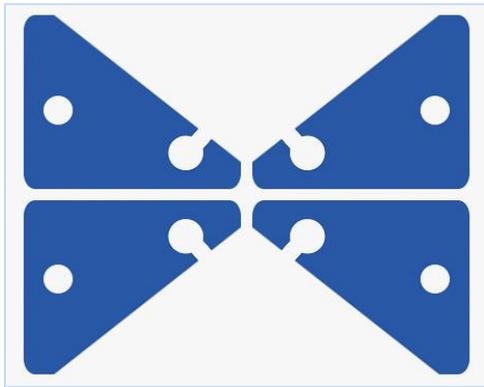


Repérez le trou pré-percé (raccordement hydraulique) : c'est sur ce coin que le moteur sera installé.

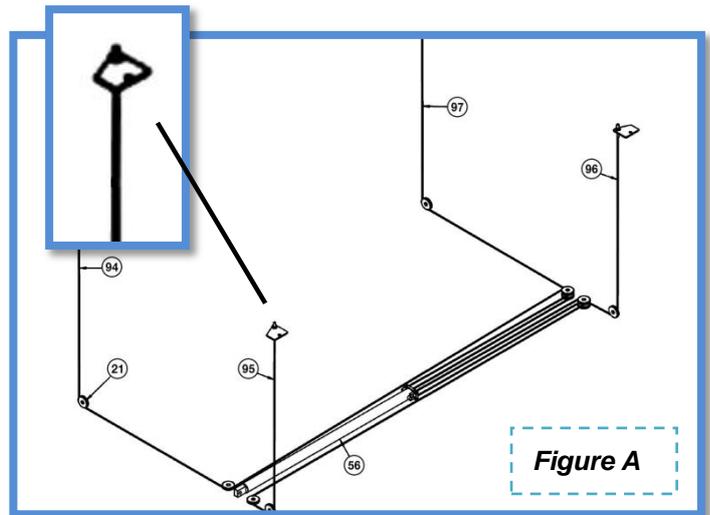
Orientez les quatre colonnes tout en veillant au sens des plaques. (Voir **figure A**)

Les angles supérieurs des plaques doivent être orientés vers l'intérieur.

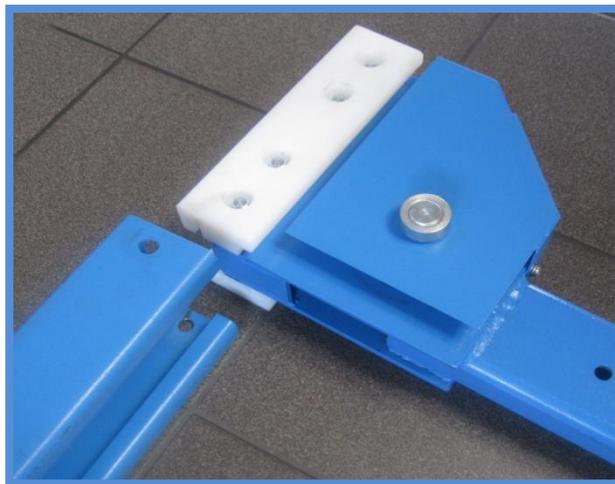
Référez-vous au schéma d'orientation !



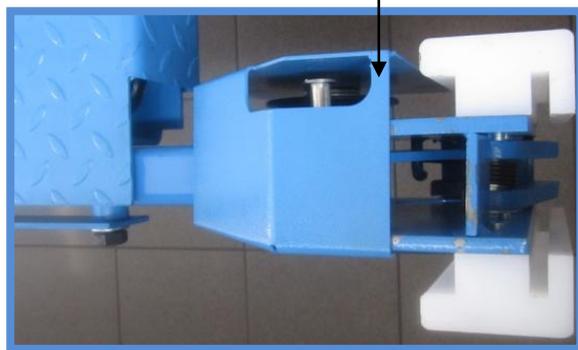
Posez deux des colonnes au sol et retirez les plaques supérieures.



Placez les traverses simultanément dans les deux colonnes.



Passage de câble dans la traverse - vers le chemin de roulement



Levez la traverse et les deux colonnes et reliez-les à l'aide du chemin de roulement.

2 x boulons

4 x rondelles

2 x écrous

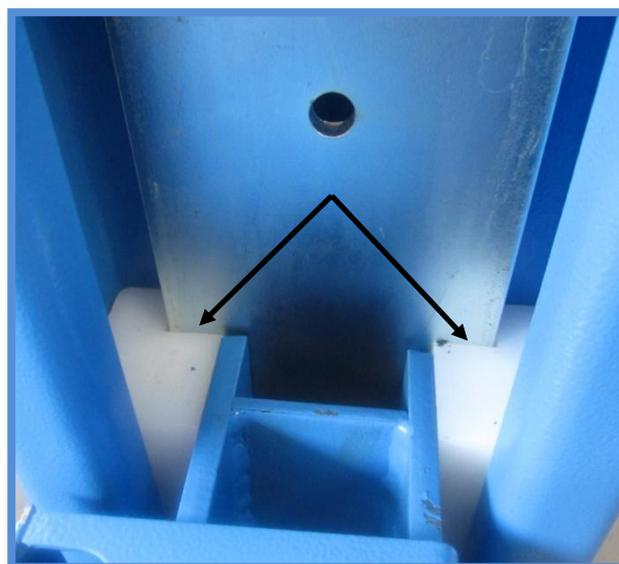
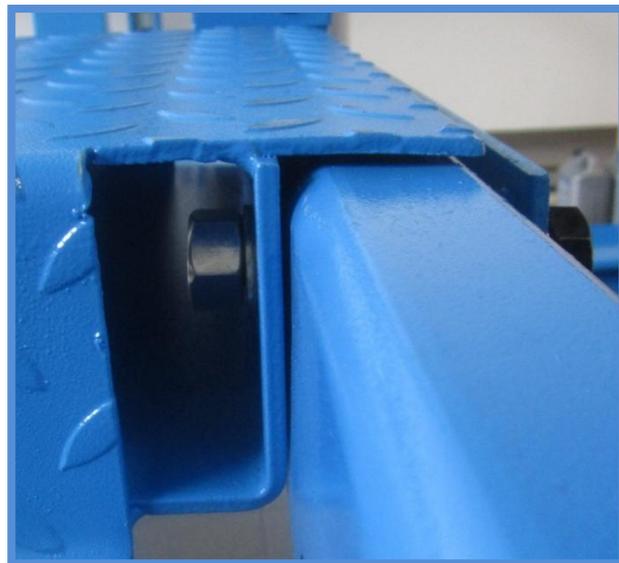
1 x rail de rampe (par chemin de roulement x 2)



Assemblez les écrous par l'intérieur.

Placez les rails de sécurité dans le guide en matériau plastique en les poussant du haut vers le bas. Assemblez la plaque supérieure et le rail, puis boulonnez l'ensemble à la colonne.

Veillez utiliser l'ensemble des quatre vis et bien serrer.



Vous pourrez régler les crans de sécurité à la fin.

Faites passer les câbles dans la traverse, par le bas.

Avant de procéder au remplissage d'huile hydraulique, veuillez complètement sortir le vérin (si nécessaire, vous pouvez utiliser une sangle à cliquet). Maintenant vous pouvez attacher les câbles et les visser.



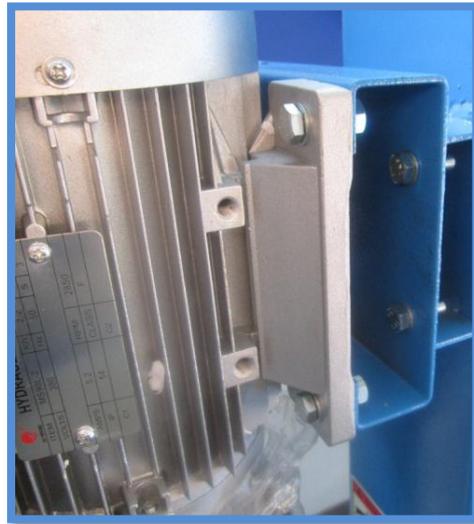
Lors du réglage des câbles, veillez à ce que les crans de sécurité s'engagent en même temps.



Montez la plaque-support du moteur.



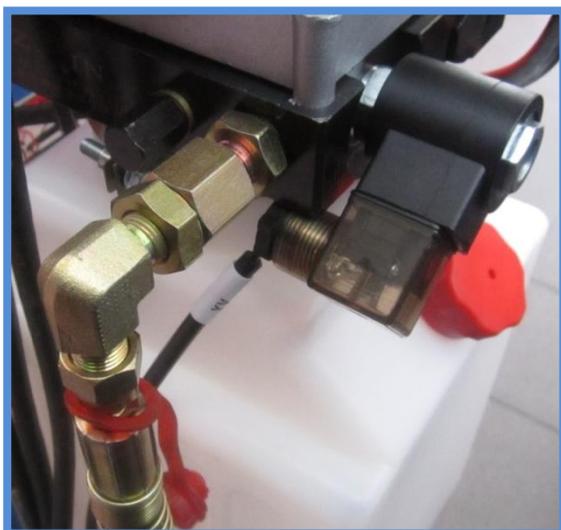
Installez le moteur | le réservoir.



Installez le coffret de commande.



Retirez l'obturateur et raccordez la conduite hydraulique avec la pompe et le vérin.



Assemblez le levier de déverrouillage, les articulations et les tiges.



Assemblez le levier de déverrouillage, les articulations et les tiges.



Vissez les écrous sur les tiges filetées, réglez la tension et serrez ensuite les écrous.



Montez l'interrupteur de fin de course et l'électro-aimant et effectuez les branchements.



Électro-aimant YV
Interrupteur de fin

Inclinez le bras de l'interrupteur de fin de course vers la gauche

Information importante !

Veuillez scrupuleusement respecter cette étape, faute de quoi l'interrupteur de fin de course risque d'être endommagé !



Bras de palpation, réglable en desserrant la vis de fixation sur l'axe de l'interrupteur.

Placez les six boulons de sécurisation du câble à gauche et à droite de chaque roue d'entraînement du câble.



Lorsque vous êtes sûr que tous les raccords hydrauliques sont correctement serrés et ne présentent aucune fuite, vous pouvez remplir le réservoir.
(env. 8 – 10 litres)

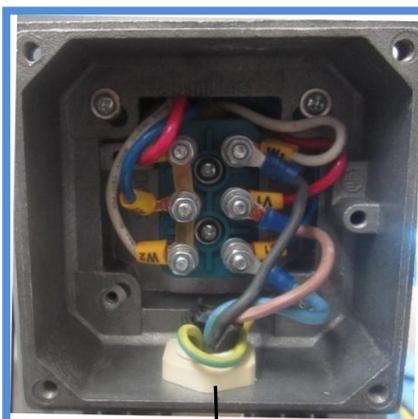


Boulon de fixation et jeu de roulettes
**(Utilisez le jeu de roulettes uniquement pour déplacer le pont parking.
Vous ne devez en aucun cas utiliser le jeu de roulettes lorsqu'une voiture se trouve sur le pont élévateur !)**



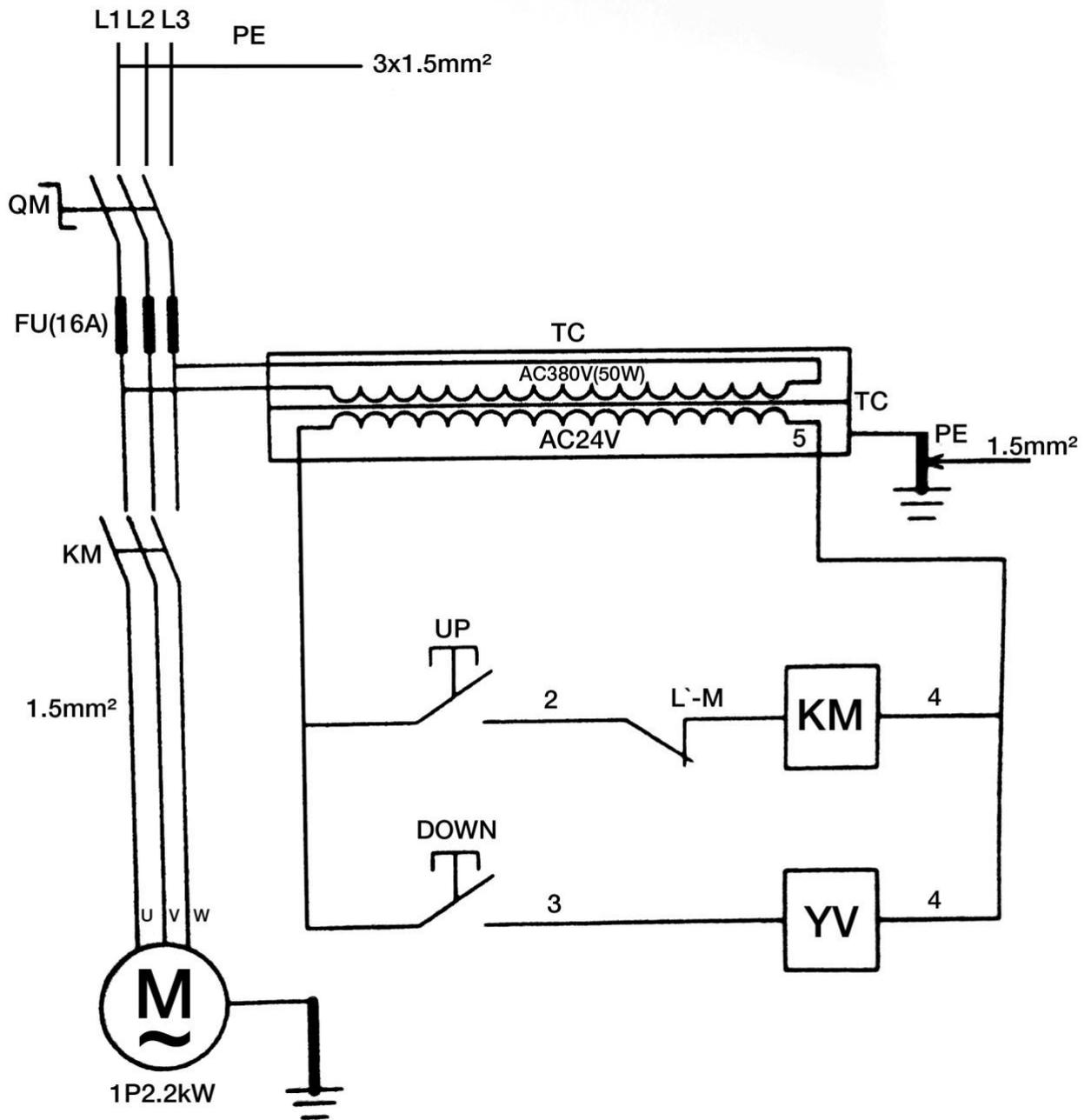
Effectuez les branchements électriques conformément au schéma figurant sur l'intérieur du couvercle du coffret de commande.

Attention !
Les branchements électriques doivent être réalisés par un électricien.



PE

L1 - L2 - L3



Remplissage d'huile et vérification des phases

Branchements électriques :

Les branchements décrits ci-dessous doivent être effectués exclusivement par **un électricien**.

- Ouvrez le couvercle frontal de la boîte à fusibles
- Raccordement secteur : L1, L2, L3, N et PE

Branchement du moteur électrique :

raccordez le boîtier de commande au moyen des câbles W1, U1 et V1 au boîtier moteur.

Raccordement de la conduite hydraulique

Effectuez le raccordement hydraulique conformément au schéma hydraulique.

La machine doit être utilisée exclusivement par du personnel qualifié.

Veillez à ce que le raccord de la conduite hydraulique reste toujours propre et exempt de poussière ou d'autres impuretés.

L'huile hydraulique doit être propre afin d'éviter tout risque d'obstruction des conduites hydrauliques.

- Actionnez l'interrupteur principal, puis appuyez sur le bouton « Monter » pour vérifier que le moteur tourne bien dans le sens des aiguilles d'une montre. Si cela n'est pas le cas, veuillez mettre l'interrupteur principal sur arrêt et inversez le branchement des phases du moteur.
- Tournez l'interrupteur sur l'unité de commande sur la position ON.
- Appuyez sur le bouton « Monter » et faites monter les plateformes d'env. 1 m.
- Appuyez sur le bouton « Descendre ». Les plateformes descendent et s'engagent dans le cran de sécurité.

Unité de commande

Interrupteur principal :

Position de l'interrupteur « 0 » = pont hors tension

Position de l'interrupteur « 1 » = pont sous tension



Monter



Descendre



Instructions pour la commande électrique

Faire monter le pont parking

- Appuyez sur le bouton « Monter ». La pompe à huile s'enclenche. Les plateformes montent.
- Une fois la hauteur désirée atteinte, relâchez le bouton.

Engager le pont parking dans les crans de sécurité et procéder au verrouillage.

- Appuyez sur le bouton « Descendre ». Les plateformes descendent et s'engagent dans le cran de sécurité le plus proche.

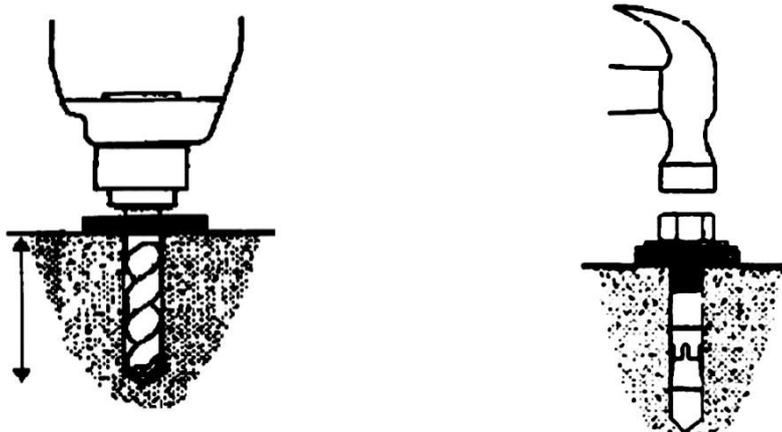
Faire descendre le pont parking

- Appuyez sur le bouton « Monter » pour désengager le cran de sécurité (1 cm), puis appuyez sur le bouton « Descendre » et actionnez le levier de déverrouillage !
Le pont descend.

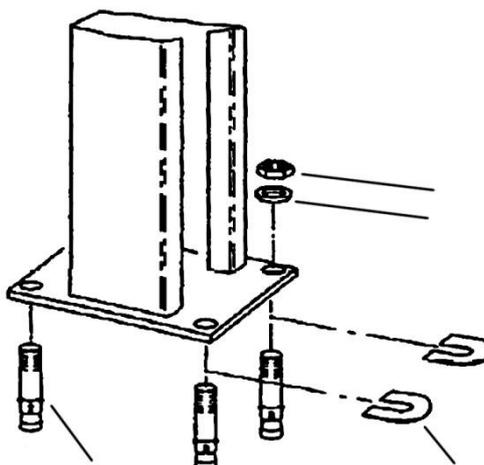
Mise en place des boulons d'ancrage

Le pont parking ne doit être utilisé que s'il est ancré au sol !

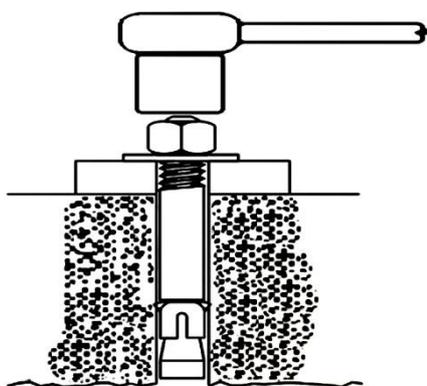
Le kit de mobilité doit être utilisé uniquement pour le déplacement du pont parking (à vide).



- Fixez le pont parking au moyen de 16 boulons d'ancrage à l'aide d'une perceuse à percussion. Profondeur : 120 mm, couple de serrage : 120 Nm.



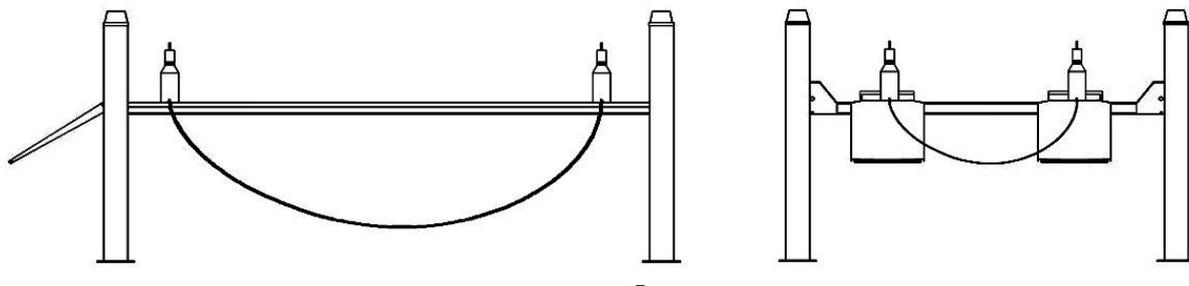
- Compensez les petites inégalités du sol avec des moyens appropriés.



- Serrez tous les boulons d'ancrage. Couple de serrage : 120 Nm.

Réglage du cran de sécurité / niveau

- Engagez la plateforme dans le cran de sécurité à une hauteur d'env. 1 m.
- Mettez les deux plateformes à niveau au moyen d'un niveau à bulle en modifiant la hauteur du cran de sécurité (échelle métallique dans les colonnes).



Réglage des câbles en acier :

- Les câbles en acier peuvent être réglés à l'extrémité supérieure des colonnes.
Le réglage doit être effectué de sorte que le pont parking se dégage de tous les crans de sécurité de manière simultanée / synchronisée lors de la montée.
- Ne placez pas de véhicule sur le pont parking lors d'un essai de fonctionnement.

Montage du kit de mobilité :

- Descendez le pont jusqu'à ce que le kit de mobilité puisse être mis en place.
- Dans un premier temps, montez le support de roues sur le chemin de roulement du côté du moteur au niveau de la traverse. Vissage vers l'intérieur.
- Positionnez les boulons, puis les écrous que vous serrez à 45 – 60 Nm.
- Procédez de la même manière pour l'autre chemin de roulement.

Attention : N'utilisez jamais le kit de mobilité lorsqu'une voiture est stationnée sur le pont parking.

Les kits de mobilité ne sont pas prévus pour cela et vous risqueriez d'endommager le véhicule et le pont.

Utilisation

La machine doit être utilisée et commandée exclusivement par du personnel qualifié.

- Ôtez tous les objets qui pourraient entraver le fonctionnement du pont avant de commencer à travailler.
- Veillez à ce que personne ne se trouve sous ou à côté du pont parking pendant les opérations de montée et de descente.
- Ne levez pas de véhicule dont le poids dépasse la capacité maximale autorisée.
- Une fois le véhicule placé sur le pont parking, veuillez serrer le frein à main et mettre en place une cale afin d'éviter tout déplacement du véhicule.
- Veillez à ce que les deux plateformes fonctionnent de manière synchronisée. Si vous constatez quelque chose d'inhabituel, cessez immédiatement d'utiliser le pont parking et recherchez les éventuels défauts.
- Une fois la hauteur souhaitée atteinte, enclenchez le pont parking dans les crans de sécurité. Veillez à ce que les deux plateformes se situent à la même hauteur.
- Lorsque la fonction de levage n'est pas requise, placez le pont parking dans sa position la plus basse. Coupez l'alimentation électrique.

Entretien

L'entretien doit être effectué exclusivement par du personnel qualifié.

- Les éléments coulissants inférieurs et supérieurs doivent être exempts de corps étrangers, lubrifiés et maintenus en bon état de propreté.
- Lubrifiez les axes et les articulations une fois par mois.
- L'huile hydraulique doit être changée annuellement.
Le niveau d'huile doit toujours se situer à la limite supérieure.
- Contrôlez les câbles en acier. Si vous constatez des irrégularités, interrompez l'utilisation du pont et contactez le fabricant.

Pour changer l'huile hydraulique, faites descendre le pont parking jusqu'à sa position la plus basse, videz le réservoir puis remplissez-le d'huile propre

Recherche de pannes

Problème	Causes possibles	Solution
Le moteur ne fonctionne pas.	Le branchement de l'alimentation électrique ou le câblage ne sont pas corrects.	Vérifiez les branchements.
	Le disjoncteur dans le coffret de commande n'est pas commandé.	Si le moteur tourne alors que le disjoncteur est actionné manuellement, il convient de vérifier la commande. Si la commande ne présente pas d'irrégularité, remplacez le disjoncteur !
	Le fin de course est défectueux.	Pontez les raccords #0 et #10 ! Si le moteur fonctionne, l'erreur doit être recherchée au niveau du circuit / fin de course. Si nécessaire, remplacer le fin de course.
Le moteur fonctionne, mais le pont ne monte pas.	Le moteur tourne à l'envers.	Inversez les phases.
	Il se pourrait que la charge maximale autorisée ait été dépassée et que le pont élévateur soit en surcharge	La vanne de surpression est active et empêche le levage de la charge. Si nécessaire, régler et ne pas sceller. Si nécessaire démonter / nettoyer / remplacer.
	Le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir est trop bas.	Faites l'appoint d'huile hydraulique.
	La vanne de vidange pourrait être encrassée.	Démontez la vanne de vidange et nettoyez ou remplacez-la.
Le pont élévateur ne descend pas, bien que le bouton "DESCENDRE" soit actionné.	Le pont élévateur s'est engagé dans le cran de sécurité.	Faites légèrement monter le pont élévateur pour le déverrouiller.
	La vanne de descente électromagnétique n'est pas commandée ou ne fonctionne pas	Vérifiez le circuit de la vanne de descente ainsi que la bobine magnétique de la vanne. remplacez-la si nécessaire.
	La viscosité de l'huile est trop élevée ou l'huile est trop visqueuse (en hiver).	Remplacez l'huile hydraulique par de l'huile hydraulique HLP 32, comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
La machine descend trop lentement.	Les valves de sécurité de rupture de tuyau sont bloquées ou encrassées.	Faites monter le pont élévateur et verrouillez-le. Démontez / nettoyez les conduites hydrauliques et les sécurités de rupture de conduite
Fuite d'huile	Il y a des fuites d'huile au niveau de la conduite ou des raccordements.	Serrez les raccords de la conduite hydraulique et remplacez les joints, puis changez l'huile et faites l'appoint d'huile.