Pont 2 colonnes Profi-Line (3.5 T)

Art n° TW 235 PE (400 V) ou TW 235 PE-230 (230 V)

Descriptif

NOUVEAUTE : Le pont PROFI-Line. Avec déverrouillage automatique des crans de sécurité, tampons de levage réglables en hauteur, revêtement de poudre thermoplastique et embase d'une hauteur de seulement 27 mm. Le pont PROFI Line est utilisable pour tous les véhicules, de la Smart jusqu'au petit utilitaire.

Caractéristiques

- Conception de qualité supérieure avec certificat CE
- Selon norme ISO 9001 | Crans de sécurité mécaniques
- Déverrouillage automatique des crans de sécurité
- Tampons de levage anti torsion et réglables sur deux niveaux
- Descente d'urgence en cas de coupure de courant
- Protection des vérins sur les colonnes
- 2 vérins hydrauliques permettant une utilisation sécurisée et de qualité
- Déverrouillage automatique des bras de levage au sol
- Revêtement de poudre thermoplastique selon norme DIN 55633
- Déverrouillage manuel des crans de sécurité
- Bras de levage télescopiques en version basse pour véhicules sportifs

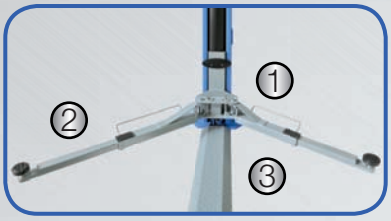
Contenu de la livraison

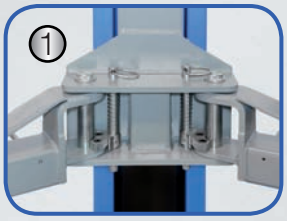
- Pont élévateur avec bloc moteur et boitier électrique
- Nécessaire de fixation (10 pièces)
- Protection de portières en caoutchouc
- Notice de montage | Certificat CE

YouTube
Lien vers la présentation vidéo

En option :
Extensions de tampon de levage (4 pièces)
voir page 25 !

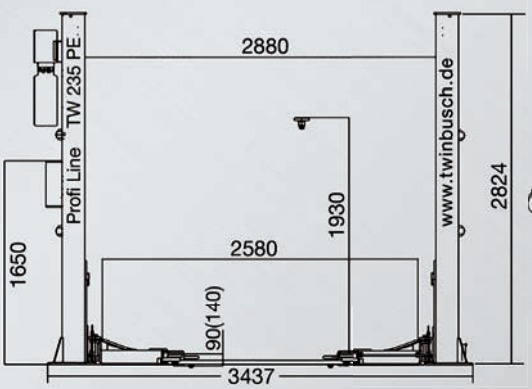
Détails

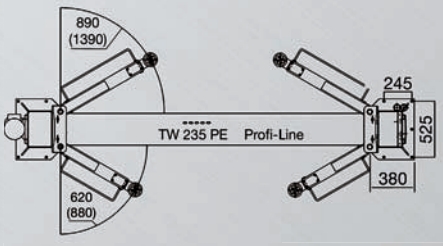




(1) Déverrouillage automatique des bras de levage au sol
(2) Bras de levage asymétriques permettant une large ouverture des portières
(3) Hauteur de l'embase : 27 mm
(4) Tampons de levage règlables
(5) Protection des vérins
(6) Protection des portières
(7) Boîtier électrique IP 54
(8) Puissant moteur électrique

Dimensions et données techniques





Données techniques : TW 235 PE	
Capacité de levage	3,5 T
Hauteur de levage	max. 1920 mm / avec extension 2080 mm
Hauteur de rotation	96 mm
Durée de montée / descente	env. 45/30 sec.
Tension électrique	400 V ou 230 V*
Puissance	2,2 kW | 16 A
Poids env.	650 kg

*Attention : Sauf avis contraire de votre part, il sera mis en livraison le modèle en 230 V. Merci de préciser si la variante en 400 V est souhaitée !