# BETRIEBSANLEITUNG TW DT-C Mobiler Bluetooth-Diagnosetester









Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Diagnosetester in Betrieb nehmen.

TWIN BUSCH GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim Tel.: 06251-70585-0 | Fax: 06251-70585-29 | E-Mail: info@twinbusch.de

© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Diagnosetester TW DT-C | Seite 1 von 30 Für Ihre Notizen:

# INHALT

- Wichtige Hinweise | Sicherheitsinformationen
- Einführung | Produktübersicht
- Beschreibung der Komponenten
- Technische Daten
- Einschalten und erste Schritte
- Hauptmenü | Unter-Menüs
- Druckerpapier-Installation
- Bedienung und Funktionen
- Kabel anschließen
- Fahrzeug-Information | Eingabe
- Diagnosefunktion
- Codes ablesen | Codes löschen
- Sonderfunktionen (Informationen variiert je nach Fahrzeug-Modelle)
- TPS: Drosselklappensensor zurücksetzten
- Wartung Reset (Reset-Öl)
- Elektronische Parkbremse (EPB)
- Software Update
- Wartung | Garantie | Service
- Reinigung
- Schnelltipps zur Fehlerbehebung

## Wichtige Hinweise

### WICHTIG

Vor Inbetriebnahme oder Wartung dieses Gerätes, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch und achten Sie besonders auf die Sicherheitshinweise. Bei technischen Fragen kontaktieren Sie ihren Fachhändler.

### URHEBERRECHTE

Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von "Twin Busch" dürfen Auszüge dieses Handbuchs weder reproduziert, in ein Abrufsystem gespeichert oder übertragen werden, noch in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln, sei es elektronisch, mechanisch, als Fotokopie oder Aufzeichnung oder irgendwelchen anderen Medien verwendet werden.

### DISCLAIMER

Alle Informationen, Abbildungen und technische Daten in dieser Bedienungsanleitung basieren auf den aktuellen Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung eingeholt wurden. Twin Busch behält sich das Recht vor, Änderungen jederzeit und ohne Ankündigung vorzunehmen. Hierbei haftet Twin Busch nicht für enthaltene Fehler und deren oder zufälligen Folgeschäden (einschließlich entgangener Gewinne). Alle Software-Screenshots in diesem Handbuch sind Beispiele, deren Angaben bei unterschiedlichen Fahrzeugen variieren.

### SICHERHEITSHINWEISE

**GEFAHR:** Sobald ein Motor in Betrieb ist, halten Sie den Arbeitsbereich gut belüftet und fügen Sie eine Absauganlage hinzu, da die Auspuffanlagen Kohlenmonoxid freisetzen. Dabei handelt es sich um ein geruchloses, giftiges Gas, das als Symptom eine langsamere Reaktionszeit verursacht und von schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen kann.

Um weiteren Unfällen vorzubeugen, halten Sie Kleidung, Haare, Hände und Werkzeuge von beweglichen oder heißen Motorteilen fern. Tragen Sie außerdem eine Sicherheitsschutzbrille, die den ANSI-Standards entspricht.

Letztlich sollte das Diagnosegerät trocken aufbewahrt, sauber und frei von Öl, Wasser oder Fett gehalten werden. Falls nötig, sollte ein mildes Reinigungsmittel auf ein sauberes Tuch aufgetragen werden, um den Scanner von außen zu reinigen.

Um eine Beschädigung des Diagnosegeräts oder das erzeugen falscher Daten zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Akku vollständig geladen und die Verbindung zum Fahrzeug DLC sauber ist.

Bitte stellen Sie das Diagnosegerät nicht auf den Verteiler eines Fahrzeugs, da starke elektromagnetische Störungen das Diagnosegerät beschädigen können.

## Einführung

#### Produktübersicht

Der mobile Fahrzeugdiagnosetester TW DT-C unterstützt Funktionen und Protokolle der OBD II-Diagnose. Somit werden Sensordiagnosen, elektrische Diagnosen, Aktordiagnosen, Komponenten- sowie Systemdiagnosen unterstützt. (Die Funktionen sind Fahrzeug-Modellabhängig). Das komfortable Farb-Touchscreen garantiert eine intuitive Bedienung. Mit der Diagnose-Box senden Sie die ausgelesenen Daten direkt per Bluetooth an das Hauptgerät, damit ist absolute Bewegungsfreiheit garantiert.

Mit dem integrierten Mini Thermo-Papier-Drucker können diese direkt ausgedruckt werden (z.B. auch als Nachweis für Ihre Kunden), bzw. durch die vorhandenen Schnittstellen entsprechend weiterverarbeitet werden.

Ein leistungsfähiger Lithium-Akku sorgt für die mobile Nutzung und flexible Arbeitsweise. Die Leistungsfähigkeit des verbauten Prozessorchips liegt bei 400MHz, dieser ist deutlich besser als die häufig verwendeten ARM-7-Chipsätze





- 1)Hauptschalter
- ②Schnittstelle für die Synchronisierung von Daten
- ③ Externe Stromversorgung
- ④Touchscreen-Stift



①SD-Karte Steckplatz

②Papierausgabe des Druckers

HINWEIS: Speicherkarte nicht aus dem Steckplatz entfernen, außer es werden Updates benötigt, die auf der SD-Karte gespeichert werden müssen.



## Kabel, Stecker und Zubehör

DLC Kabel

Das Gerät kann durch das DLC-Kabel mit Strom versorgt werden, sofern es an ein Fahrzeug angeschlossen wurde.

### Anschlüsse und andere Kabel

Enthalten sind Anschlüsse wie OBD II-16, Selbsttest, BMW-20, HONDA-3, NISSAN-14, KIA-20 usw. Ebenfalls bereitgestellt werden AUDI-4, CITROEN-2, FIAT-3

### Sonstiges Zubehör

AC / DC Externes Netzteil, 12V Stromkabel, Druckpapier

### 1.2.3. Technische Daten

Betriebssystem: WIN CE CPU: SAMSUNG 32-Bit-Prozessor, Frequenz 400 MHz RAM: 64 MB SDRAM Programmspeicher: 64 MB FLASH Externer Speicher: SD-Karte Energiequelle: DC 12V Leistung: 25 W Drucker: Mini-Thermo-Papierdrucker Anzeigeschirm: 8-Zoll-Farb-Touchscreen, Auflösung 800x600 Pixel Betriebstemperatur: -20 bis +50 °C Relative Luftfeuchtigkeit: <90% Gesamtabmessungen: 305.2mm 215.2mm \* \* 85mm Protokolle: ISO 9141-2, K / L Line, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, CAN ISO 11898 ISO Einschalten des Scan Tools und erste Schritte Dieser Abschnitt führt Sie durch die Erstinbetriebnahme des TW DT-C



Falls nötig, folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um diesen zu kalibrieren.



**BITTE BEACHTEN SIE:** Die Kalibrierung wird nur benötigt, wenn der Bildschirm nicht den angetippten Bereich anzeigt, sondern einen anderen Punkt. Die Touchscreen-Kalibrierung finden Sie ebenfalls im Hauptmenü.

# Hauptmenü



Der Startbildschirm zeigt die unterschiedlichen Anwendungen an, die auf dem Gerät installiert sind.

Zeigt die Software-Version und Hardware-Version, Freigabedatum, Seriennummer und Passwort.



© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Diagnosetester TW DT-C | Seite 9 von 30



## Optionen

## Sprache:

Klicken Sie auf das Symbol "Language", um die Spracheinstellung zu ändern.

Touch: Klicken Sie auf das "Touch"- Symbol, um den Touchscreen zu kalibrieren.

Summer: Klicken Sie auf das "Summer"- Lautsprecher-Symbol, um den Ton einzustellen.

**Englisch / Metrisch:** Klicken Sie auf das Symbol "EN / Metric", um die Maßeinheit zu ändern.

**Display:** Klicken Sie auf das "Display"- Symbol, um das Thema auszuwählen und die Lage der Steuerleiste zu bestimmen.

S	♠ 🛛 ?	
OBDII_P1	ОК	Back
OBDII_P2	ОК	PgUp
OBDII_P3	ОК	PgDn
OBDII_P6	ОК	Print
OBDII_P7	OK	Save
OBDII_P8	ОК	Auto Scan
OBDII_P9	ОК	
OBDII_P10	ОК	
OBDII_P11	ОК	

Der Selbsttest dient zur Selbstdiagnose des "TW DT-C".

SelfTest		♠ 🔯 ?
OBDII_P12	ОК	Back
OBDII_P13	ОК	PgUp
OBDII_P14	ОК	PgDn
OBDII_P15	ОК	Print
DTS LINE	ОК	Save
CLK SINGAL	ОК	Auto Scan
J1587-232	ОК	
K LINE	ОК	
LLINE	ОК	

## **Datei-Manager**



Dieses Fenster enthält Optionen für die Verwendung der Funktionen, Datenprotokollierung und Screen-Capture / Bildschirm-Screenshot.

#### Wiedergabefunktion

Die Playback-Funktion ermöglicht es Ihnen, die mit verschiedenen Funktionen aufgezeichneten Daten anzuzeigen.

Wenn Sie auf das Wiedergabe-Symbol (Bild oben) aus dem Data Manager-Bildschirm klicken, wird der Wiedergabe-Bildschirm wie unten dargestellt.

8.1V 🔶	Wiedergabe		<b>A</b> 🖸 ?
Name	Version	Grosse	
□vw	V8.28	12 KB	Zurück
			Seite oben
			Seite unten
			Alles Selektieren
			Alles entfernen
			Löschen
			Ansicht

## Software

Hier können Sie nicht mehr benötigte Software entfernen.

8.2V 🔶	Software		A D ?
Name	Version	Grosse 🔺	
Brasil Opel	V6.0	4807 KB	Zurück
CHRYSLER	V6.10	77559 KB	
GM	V7.01	66148 KB	
USAFORD	V7.1	75118 KB	Seite ohen
Ford	V6.1	2316 KB	Oene oben
DAIHATSU	Vő.1	2046 KB	i
HONDA	V9.12	19200 KB	Soito unton
HONDA	V9.11	15363 KB	Selle unten
HYUNDAI	V9.3	16172 KB	
INFINITI	V9.10	13120 KB	1 manufactory
ISUZU	V6.10	1335 KB	Loschen
KIA	V9.3	8002 KB	
TKIA .	V9.2	8001 KB	
LEXUS	V10.00	17095 KB	
Mahindra	V5.0	145 KB	
Maruti	V5.0	291 KB	
MAZDA	V7.60	24568 KB	
MITSUBISHI	V7.50	1292 KB	
INISSAN	V9.10	13163 KB	
PERODUA	V6.81	546 KB	
PROTON .	V6.82	2097 KB	
SSANGYONG	V7.0	367 KB	
SUBARU	V6.7	3496 KB	
SUBARU	V6.6	3495 KB	
SUZUK1	V6.3	712 KB	
Tata	V5.0	396 KB	
Tisuzu	V5.0	348 KB	
ΠΤΟΥΟΤΑ	V10.00	17197 KB	
ACURA	V9.12	19201 KB	
<b>MISCION</b>	V10.00	17065 KB	
Ford	V6.1	946 KB 👻	

### **Bildschirm-Schnappschuss / Screenshot**

Die "Screen-Capture"- Funktion wird verwendet, um ein Bild auf dem aktuellen Display aufzunehmen, um ein bestimmtes Problem dem Kunden-Support mitzuteilen. Wenn Sie das "Screenshot/Schnappschuss"- Symbol von dem Data Manager-Bildschirm auswählen, wird der Screen Capture-Bildschirm wie unten dargestellt.

(8.2V) 🛜	Schnapschuss	<b>A</b> 🛛 ?
00000.jpg 00001.jpg 00002.jpg		Zurück
		Seite oben
		Seite unten
		Alles Selektieren
		Alles entfernen
		Löschen
		Ansicht

## Hilfe-Menü

Die Hilfe-Funktion zeigt Ihnen einige FAQs für Ihre Referenz.

8.2V 🔶	Hilfe		•	D	?
			Z	urück	<
			Sei	te ob	en
Wie man Fahrzeugse	rie / Fahrzeugherstell	er wählt?	Seit	e unt	en
Wie man den Scanne 1.Click <power off=""> a 2.Power Knopf druck Systeminformationen Klicken Sie auf &lt;Übe Wie Funktioniert die S Klicken Sie auf <opti Symbol.</opti </power>	auszuschaltet? auf Logout, en zum Herunterfahre anschauen? r> und warten. Systemeinstellungen? onen> und dann die C	en. , Option			

## **Druckerpapier-Installation**

(1) Abdeckung vorsichtig wie unten gezeigt entfernen. ▼



(2) Nehmen Sie die Führungsrolle heraus, legen Sie eine neue Papierrolle ein und setzenSie alles wieder in umgekehrter Reihenfolge hinein. ▼



## Druckerpapier

(3) Ziehen Sie bei der Installation das Papier ein paar Zentimeter heraus und stellen Sie sicher, dass sich die Kanten parallel zum Schlitz befinden, dann schließen Sie die Abdeckung wie unten gezeigt▼



Druckerabdeckung (Schließrichtung)

## **Bedienung und Funktionen**

Die Möglichkeiten, das Scan-Tool mit einem Fahrzeug zu verbinden, hängt von der Konfiguration des Fahrzeuges ab.

Ein Fahrzeug, das mit einem On-Board-Diagnose-II (OBD II) Fahrzeug-Management-System ausgestattet ist, liefert sowohl Kommunikation und 12-Volt-Stromversorgung über eine standardisierte J-1962 Datenverbindung (DLC).

Dagegen liefert ein Fahrzeug, dass nicht über ein OBD-II-System verfügt, die Kommunikation durch einen DLC-Anschluss und manchmal die 12-Volt-Stromversorgung durch den Zigarettenanzünder oder einer Verbindung zur Batterie.

### Fahrzeug & Kabelverbindungen

Diese Art der Verbindung erfordert in der Regel das 15-polige-Haupttest-Kabel und einen OBD II-Adapter. Um das 15-Pin-Haupttest-Kabel anzuschließen, gehen Sie folgendermaßen vor:

Suchen Sie den erforderlichen OBD II-Adapter und verbinden Sie diesen mit dem 15-Pin-Stecker des Haupttest-Kabels.

Schließen Sie das Kabel an die 15-polige Buchse des Adapters an und diesen an den DB 15-Pin-Anschluss auf der Oberseite des Scan-Tools an.



Schließen Sie den "Kabel OBD II"- Adapter an den DLC des Fahrzeugs an. In der Regel befindet sich dieser unter dem Armaturenbrett des Fahrzeuges.



© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Diagnosetester TW DT-C | Seite 16 von 30

#### Wireless-Verbindung

Schließen Sie die VCI-Box (Bluetooth-Box) an das Fahrzeug an (bei einigen Fahrzeugen sollten Sie die dafür vorgesehenen Anschlüsse verwendet werden) und schalten Sie die VCI-Box an. Nun können Sie die Anzeige in Rot erkennen. Schalten Sie den Scanner an und Sie sehen den Indikator auch in der roten Farbe. Nach erfolgreicher Bluetooth-Verbindung, schalten die Indikatoren auf Grün.



Falls der DLC-Anschluss den Scanner nicht mit Strom versorgt, ist eine Verbindung zum Zigarettenanzünder erforderlich. Bitte gehen Sie folgendermaßen vor:

- 1. Verbinden Sie zuerst den Scanner mit dem Kabel des Zigarettenanzünders.
- 2. Schließen Sie anschließend das Kabel an den Zigarettenanzünder des Fahrzeuges.

**HINWEIS:** Das Fahrzeug DLC ist nicht immer unter dem Armaturenbrett angeordnet, wie oben gezeigt. ACHTUNG: Einige Adapter können auch mehrere Adapter oder Messleitungen anstelle eines Adapters besitzen. Die erforderlichen Verbindungen zu den DLC des Fahrzeugs müssen auf jeden Fall angeschlossen sein.

Weiterhin besteht die Möglichkeit, den Strom über die Fahrzeugbatterie zu gewährleisten. Gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Schließen Sie das Kabel des Zigarettenanzünders an das System an. Betätigen Sie den Zündschlüssel.

2. Verbinden Sie das 12 V Batteriekabel mit der Fahrzeugbatterie.
HINWEIS: Schließen Sie zuerst die schwarze Klemme mit dem negativen Pol (-) an die Batterie an, anschließend die rote mit dem positiven Pol (+).
HINWEIS: Die Batterie des Fahrzeugs ist in der Regel neben dem Motor.

Eine Stromversorgung ist auch über das Steckernetzteil möglich, sofern eine Steckdose in Reichweite ist.

Geben Sie die Fahrzeug-Information ein und wählen Sie die zu prüfenden Systempunkte aus. HINWEIS: Die nachfolgenden Bilder sind Beispiele. In der Realität variieren die Anzeigen je nach Fahrzeug.

Gehen Sie folgendermaßen vor:

Drücken Sie die Ein / Aus-Taste, um das Scan-Werkzeug zu aktivieren und warten Sie auf den Home-Bildschirm / Startbildschirm.

TWINEUSCH		(WIN EUSCH)		
DEAMAAT	Diagnose	GERMANY	America	
	TPS		Asia	
	Maintenance reset		Australia	
	Electronic Park Brake		Europe	
			OBD	
Power aus mpress	sum Optionen Datei Manager Hilfe	Turück mpres	sum Optionen Datei Manager Hilfe	(8.1V)

## Diagnose-Bildschirm

Klicken Sie auf "Diagnose" und wählen Sie die Region, um die detaillierte Liste von Herstellern zu sehen:

z.B. klicken Sie auf "Europe", um die ausführliche Herstellerliste anzuzeigen.



Wählen Sie zum Beispiel "Honda", erscheint der Bildschirm wie unten angezeigt:

(IIII) 🚿	HONDA	♠ □ ?
	HONDA V9.12	Back
		PgUp
		PgDn
		ОК
		Help
		Recording
		Debug Mode
		Mcu Mode
Select a version and press	OK to start diagnosis.	
	0%	

Die angezeigte Aufnahmetaste (Recording) wird verwendet, um verwertbare Diagnosedaten aufzuzeichnen. So können die Nutzer von schnellen Lösungen der Ingenieure bezüglich Software-Problemen profitieren. Bitte senden Sie die zugehörigen TXT-Dateien zu Ihrem Händler, sodass weitere Analysen vorgenommen werden können.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>A D ?</b>
HEALTH CHECK	Back
SYSTEM SELECT MENU	PgUp
SPECIAL FUNCTION	PgDn
	Print
	Save

Wählen Sie im System-Menü eine Funktion aus und beginnen sie mit dem Testen.

C SYSTEM SELECT MENU	♠ □ ?
ENG	Back
AT	PgUp
ABS	PgDn
SRS	Print
	Save
Adaptive Cruise Control(ACC)	
ACM	
Electric Power Steering(EPS)	
E-Pretensioner(EPT)	

Hier wählen wir "PGM\_F1".

Nun wird der Bildschirm wie unten dargestellt:

💷 🗇 Vechicle Infomation	<b>A D ?</b>
	ок
	PgUp
	PgDn
ECU ID: 0009012601 VIN: LVHFA1610A5034417	Save
Please record or print the information on this page which is useful for you to guery after-market service center.	

## Diagnosefunktion wählen

#### Codes lesen

Wählen Sie "Fehlercode anzeigen" oder "löschen".

<b>())))</b>	ENG	♠ 📭 ?
READ TROUBLE CODE		Back
CLEAR TROUBLE CODE	E	PgUp
READ DATA STREAM		PgDn
		Print
		Save
FUNCTION TEST		

#### Freie Codes

Wählen Sie "DTC / Daten löschen", um die Fehlercodes zu löschen:

IIII 💸	Fault codes list		<b>A</b> 🔯 ?
P16E1	+B CUT RELAY CIRCUIT MALFUNCTION	current	Back
P106A	No.1 FUEL HEATER CIRCUIT SHORT	current	PgUp
P100A	ELECTRIC VTC MOTOR CIRCUIT MALFUNCTION	current	PgDn
P1A30	N₀. 1 CYLINDER CNG INJECTOR CIRCUIT MALEUNCTION	current	Print
P2110	Can line Communication Data Error	current	Save
12110		current	Help

Nach dem Lesen und / oder der Überprüfung der Diagnose-Codes, wählen Sie die folgenden Schritte aus, um die Codes aus dem Fahrzeug zu löschen. Falls "Codes löschen" nicht in den Menüoptionen vorhanden ist, gehen Sie für die richtige Vorgehensweise nach der Reparaturanleitung des Herstellers vor.

**HINWEIS:** Die Funktion "Erase Codes" löscht den DFC aus dem ausgewählten ECU oder enthält Anweisungen, um die Codes von der ECU manuell löschen. **HINWEIS**: Bevor Sie dieses Verfahren durchführen, stellen Sie sicher, dass die Zündung angeschaltet und der Motor ausgestellt ist.

© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Diagnosetester TW DT-C | Seite 21 von 30

(IIII) 🐐	ENG		?
READ TROUBLE CODE		Back	
CLEAR TROUBLE CODE		PgUp	
READ DATA STREAM		PgDn	
ADJUSTMENT		Print	
		Save	

## Fehler-Code löschen

Information	♠ [0] ?
	ОК
	PgUp
	PgDn
	Save
Erasing fault code Completed!	

## Live Data Wählen Sie Data Stream Live-Daten von dem ausgewählten ECU:

Durch Vergleich der Echtzeit-Live-Daten, können Probleme mit Sensoren etc. leicht erkannt werden.

ENG	♠	Ø	?
		Back	
		PgUp	
		PgDn	
		Print	
		Save	
	ENG	ENG	ENG

en	READ DATA STREAM	<b>A D ?</b>
ENGINE SPEED		Back
VEHICLE SPEED		PgUp
ECT SENSOR 1		PgDn
ECT SENSOR 1		Print
ECT SENSOR 2		Save
		ОК
ECT SENSOR 2		Select All
IAT SENSOR (1)		Clear All
IAT SENSOR (1)		
MAP SENSOR		

<b>@</b> *	READ DATA	STREAM	<b>1</b>
ENGINE SPEED		0.00 RPM	Back
VEHICLE SPEED		0.00 km/h	PgUp
ECT SENSOR 1		1.14 V	PgDn
ECT SENSOR 1		66.00 deg C	Print
ECT SENSOR 2		2 92 V	Save
ECT SENSOR 2		24.00 deg C	Pause
IAT SENSOR (1)		1.80 V	Waveform
IAT SENSOR (1)		49.00 deg C	Graph
MAP SENSOR		2.90 V	

(III) 🔅	ENG	♠ □ ?
READ TROUBLE CODE		Back
CLEAR TROUBLE CODE		PgUp
READ DATA STREAM		PgDn
ADJUSTMENT		Print
		Save
FUNCTION TEST		

Wählen Sie die Datenelemente aus, die Sie anzeigen möchten und klicken Sie auf "OK":

### Funktionstest

Drücken Sie "Funktionstests", um auf die verschiedenen Tests zu zugreifen oder ein Signal zu senden, um die Sensoren zu prüfen, ob diese auf die Anfrage reagieren.

**Hinweis:** Die Funktionen variieren bei verschiedenen Fahrzeug-Marken und Modellen. Bitte kontaktieren Sie Ihren Fachhändler, wenn Sie Fragen zur Verwendung von TW DT-C haben.

FUNCTIONAL TESTS	♠ □ ?	PGM_FI	<b>♠</b> 🛛 ?
Turn off all electrical devices Centre the steering wheel Do not move the steering wheel during testing	OK PgUp PgDn Save Cancel	Please start the engine.	Cancel PgUp PgDn Save

FUNCTIONAL TESTS	♠ □ ?
	Cancel
	PgUp
	PgDn
	Save
Keep the engine speed between 2500RPM and 3000RPM	
Please hold the throttle steady	

PGM_	FI		♠ [0] ?
MAP SENSOR		v	Back
LEFT FRONT OUTLET SOLENOID VALVE	3008		PgUp
ROCKER ARM OIL CONTROL SOL A (B1)	OFF		PgDn
ROCKER ARM OIL CONTROL	OFF		Print
ROCKER ARM OIL CONTROL SOL A (B2)	OFF		Save
MAP SENSOR	OFF	v	
LEFT REAR INLET SOLENOID	ON		
ROCKER ARM OIL PRESSURE SENSOR	448.485	psi	
START Exit			

Wegfahrsperre (Key Programming) Setzen Sie den neuen Schlüsselrohling in das Fahrzeug, und folgen Sie den Anweisungen



	Honda/Acura		♠	D	?
	Honda/Acura V16.10			Back	
				⊃gUp	)
				⊃gDn	
				OK	
				Help	
			Re	cordi	ng
Software function:	and a second second	-			
Immobil	iser system-3PIN				
Immobil	Iser system-16PIN				
Knob sn	nart key system				
Button s	key evetem	_			
Remote	key system	•			
Select a version ar	nd press OK to start diagnosis.				
	0%				

Honda/Acura	<b>A D</b> ?
Immobiliser system-3PIN	Back
Immobiliser system-16PIN	PgUp
Knob smart key system	PgDn
Button smart key system	Print
Remote key system	Save

Remote key system	♠ □ ?
9-generation remote	Back
	PgUp
	PgDn
	Print
	Save

9-generation remote	♠ □ ?
Add remote key	Back
Delete remote key	PgUp
	PgDn
	Print
	Save

Add remote key	<b>A D</b> ?
	ОК
	PgUp
	PgDn
	Save
Close all doors,Press [OK] continue	

© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Diagnosetester TW DT-C | Seite 25 von 30

Add remote key	<b>A D</b> ?	Add remote key		2	?
Add remote key	OK PgUp PgDn Save	Add remote key	Pgl Sa	K Jp Dn ve	~       ·
Press any button for one time on the remote key you want to add, One remote key by one remote key, then press [OK] to continue.		Finish			

## TPS: Drosselklappensensor-Reset

TPS	<b>A D</b> ?
VW/AUDI/SKODA/SEAT	Back
NISSAN	PgUp
HONDA	PgDn
GM	Print
CHERY	Save
PEUGEOT	
CITROEN	
HYUNDAI	
TOYOTA(CAN)	

HONDA	<b>A D</b> ?
NEW HONDA	Back
OLD HONDA	PgUp
	PgDn
	Print
	Save

NEW HONDA	<b>A D</b> ?
ECM/PCM Reset	Back
ECTS[TAC] TEST	PgUp
Throttle position matching	PgDn
	Print
	Save

Throttle position matching	♠ □ ?
	Yes
	PgUp
	PgDn
	Save
After cleaning the throttle body, it needs to reset the	No
Do you want to reset the throttle body learning value?	

© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Diagnosetester TW DT-C | Seite 26 von 30



TP learning value has been removed, please clean the

♠ [0] ?

Wartung-Reset (Reset-Oil)

## Wartung / Service-Licht auf dem Armaturenbrett zurücksetzten

Europe		?	VW/AUDI/SEAT/SKODA	<b>^</b>	D	?
PORSCHE	Back		Maintenance reset		Back	
VW/AUDI/SEAT/SKODA	PgUp			F	PgUp	>
BENZ	PgDn			F	<sup>p</sup> gDn	1
BMW	Print				Print	
VOLVO	Save				Save	
LANDROVER						
SAAB						
PEUGEOT						
CITROEN						

Maintenance reset	<b>A D</b> ?	Auto reset	<b>A D</b> ?
Auto reset	Back	POLO	Back
Manual reset	PgUp	TOURAN	PgUp
	PgDn	Other model	PgDn
	Print		Print
	Save		Save

© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Diagnosetester TW DT-C | Seite 27 von 30

POLO	<b>A D</b> ?
Small service	Back
Big service	PgUp
Reset to default settings	PgDn
	Print
	Save

Small service	<b>A D</b> ?
5000Km/180Day	Back
7500Km/180day	PgUp
15000Km/365day	PgDn
Manually set	Print
	Save
Elo reset	

**Elektronische Parkbremse (EPB)** Beinhaltet die benötigten Funktionen, für Service und Reparatur von elektronischen Parkbremssystemen.

5000Km/180Day			?	ЕРВ	<b>^</b>	0	?
Setting is ok. If it is not ok, please reset to default settings	O	<		vw		Back	¢
	Pgl	Jp		AUDI	F	⊃gUp	b
	Pg[	Dn		SEAT	F	⊃gDr	h
	Sav	/e		SKODA		Print	
				VOLVO		Save	•
				BENZ			
				DIMAA			
				GM			
				LANDROVER			

VW	<b>A</b> 🖸 ?
EPB	Back
	PgUp
	PgDn
	Print
	Save

Replacement of brake pads	<b>A</b> 🛛 ?
Clear DTC	Back
Replacement of brake pads	PgUp
Other function	PgDn
	Print
	Save

© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Diagnosetester TW DT-C | Seite 28 von 30

Replacement of brake pads	♠ □ ?	Replacement of brake pads	<b>^</b>	a	?
Insert key and Turn the ignition switch, do not start the vehicle. While releasing the handbrake! Click yes to continue.	Yes PgUp PgDn Save No	The brake pump is released, please wait	Ca Ps Ps	gUp gDn ave	

Cancel

Replacement of brake pads	<b>A D</b> ?	Replacement of brake pads	<b>^</b>
Please replace brake pad for the two rear wheels!	ОК		
	PgUp		
	PgDn		
	Save		
		The brake nump is reset please wait	
		The blake pump is reset, please wait	

Replacement of brake pads				?	Replacement of brake pads	<b>^</b>	Ø	?
Replace brake pad success!	F	OK PgU Save	p n e		Please exit the system, turn off and then turn the ignition switch.Completed.		OK <sup>2</sup> gUp <sup>2</sup> gDr Save	⊃ 1

## Wartung, Garantie und Service

Reinigen des Touchscreen

Der Touchscreen kann mit einem weichen Tuch im Zusammenspiel mit einem milden Glasreiniger von außen gesäubert werden.

WICHTIG: Verwenden Sie keine Scheuermittel oder Kfz-Chemikalien auf dem Touchscreen.

## Reinigen und Überprüfen der Einheit

Bei Verwendung des "TW DT-C"- Einheit bitte folgendes beachten:

1. Vor- und nach jedem Gebrauch das Gehäuse, Kabel und Adapter auf Schmutz und Beschädigungen überprüfen.

2. Am Ende des Arbeitstages: Bitte mit einem sauberen (feuchten Tuch)

dass TW DT-C (Gehäuse) inklusive der Kabel und Adapter reinigen.

WICHTIG: Verwenden Sie niemals Scheuermittel oder Kfz-Chemikalien.

## Schnelle Tipps zur Fehlerbehebung

1. Sicherstellen, dass das Lesegerät mit einer Stromquelle verbunden ist.

2. Stellen Sie sicher, dass die SD-Karte in das Lesegerät eingelegt ist.

3. Stellen Sie sicher, dass der Scanner registriert wurde.

4. Stellen Sie sicher, dass die Systemsoftware und Diagnoseanwendungs-Software ordnungsgemäß aktualisiert ist.

5. Stellen Sie sicher, dass der Scanner mit dem Fahrzeug richtig angeschlossen ist.

6. Überprüfen Sie alle Kabel, Anschlüsse und Anzeigen, um den ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen.

7. Verwenden Sie das Scan-Tool nicht neben Mikrowellengeräten, schnurlosen Telefonen und einige medizinischen oder wissenschaftlichen Instrumenten, um Signalstörungen zu vermeiden.

8. Stellen Sie sicher, dass der Computer mit der installierten PC-Link-Software mit einem Drucker verbunden ist.