



BETRIEBSANLEITUNG
TW DT-C
Mobiler Bluetooth-Diagnosetester



Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den
Diagnosetester in Betrieb nehmen.

TWIN BUSCH GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim
Tel.: 06251-70585-0 | Fax: 06251-70585-29 | E-Mail: info@twinbusch.de

© TWIN Busch GmbH | Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Für Ihre Notizen:

INHALT

Wichtige Hinweise | Sicherheitsinformationen

Einführung | Produktübersicht

Beschreibung der Komponenten

Technische Daten

Einschalten und erste Schritte

Hauptmenü | Unter-Menüs

Druckerpapier-Installation

Bedienung und Funktionen

Kabel anschließen

Fahrzeug-Information | Eingabe

Diagnosefunktion

Codes ablesen | Codes löschen

Sonderfunktionen (Informationen variiert je nach Fahrzeug-Modelle)

TPS: Drosselklappensensor zurücksetzen

Wartung Reset (Reset-Öl)

Elektronische Parkbremse (EPB)

Software Update

Wartung | Garantie | Service

Reinigung

Schnelltipps zur Fehlerbehebung

Wichtige Hinweise

WICHTIG

Vor Inbetriebnahme oder Wartung dieses Gerätes, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch und achten Sie besonders auf die Sicherheitshinweise.
Bei technischen Fragen kontaktieren Sie ihren Fachhändler.

URHEBERRECHTE

Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von „Twin Busch“ dürfen Auszüge dieses Handbuchs weder reproduziert, in ein Abrufsystem gespeichert oder übertragen werden, noch in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln, sei es elektronisch, mechanisch, als Fotokopie oder Aufzeichnung oder irgendwelchen anderen Medien verwendet werden.

DISCLAIMER

Alle Informationen, Abbildungen und technische Daten in dieser Bedienungsanleitung basieren auf den aktuellen Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung eingeholt wurden. Twin Busch behält sich das Recht vor, Änderungen jederzeit und ohne Ankündigung vorzunehmen. Hierbei haftet Twin Busch nicht für enthaltene Fehler und deren oder zufälligen Folgeschäden (einschließlich entgangener Gewinne). Alle Software-Screenshots in diesem Handbuch sind Beispiele, deren Angaben bei unterschiedlichen Fahrzeugen variieren.

SICHERHEITSHINWEISE

GEFAHR: Sobald ein Motor in Betrieb ist, halten Sie den Arbeitsbereich gut belüftet und fügen Sie eine Absauganlage hinzu, da die Auspuffanlagen Kohlenmonoxid freisetzen. Dabei handelt es sich um ein geruchloses, giftiges Gas, das als Symptom eine langsamere Reaktionszeit verursacht und von schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen kann.

Um weiteren Unfällen vorzubeugen, halten Sie Kleidung, Haare, Hände und Werkzeuge von beweglichen oder heißen Motorteilen fern. Tragen Sie außerdem eine Sicherheitsschutzbrille, die den ANSI-Standards entspricht.

Letztlich sollte das Diagnosegerät trocken aufbewahrt, sauber und frei von Öl, Wasser oder Fett gehalten werden. Falls nötig, sollte ein mildes Reinigungsmittel auf ein sauberes Tuch aufgetragen werden, um den Scanner von außen zu reinigen.

Um eine Beschädigung des Diagnosegeräts oder das Erzeugen falscher Daten zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Akku vollständig geladen und die Verbindung zum Fahrzeug DLC sauber ist.

Bitte stellen Sie das Diagnosegerät nicht auf den Verteiler eines Fahrzeugs, da starke elektromagnetische Störungen das Diagnosegerät beschädigen können.

Einführung

Produktübersicht

Der mobile Fahrzeugdiagnosetester TW DT-C unterstützt Funktionen und Protokolle der OBD II-Diagnose. Somit werden Sensordiagnosen, elektrische Diagnosen, Aktordiagnosen, Komponenten- sowie Systemdiagnosen unterstützt. (Die Funktionen sind Fahrzeug-Modellabhängig). Das komfortable Farb-Touchscreen garantiert eine intuitive Bedienung. Mit der Diagnose-Box senden Sie die ausgelesenen Daten direkt per Bluetooth an das Hauptgerät, damit ist absolute Bewegungsfreiheit garantiert.

Mit dem integrierten Mini Thermo-Papier-Drucker können diese direkt ausgedruckt werden (z.B. auch als Nachweis für Ihre Kunden), bzw. durch die vorhandenen Schnittstellen entsprechend weiterverarbeitet werden.

Ein leistungsfähiger Lithium-Akku sorgt für die mobile Nutzung und flexible Arbeitsweise. Die Leistungsfähigkeit des verbauten Prozessorchips liegt bei 400MHz, dieser ist deutlich besser als die häufig verwendeten ARM-7-Chipsätze



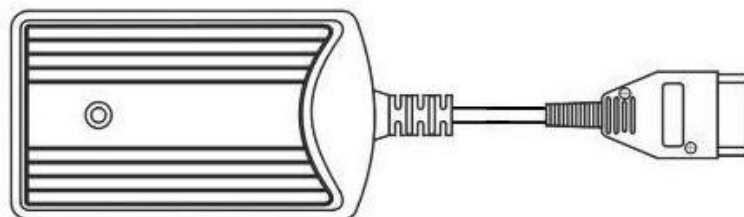


- ① Hauptschalter
- ② Schnittstelle für die Synchronisierung von Daten
- ③ Externe Stromversorgung
- ④ Touchscreen-Stift



- ① SD-Karte Steckplatz
- ② Papierausgabe des Druckers

HINWEIS: Speicherkarte nicht aus dem Steckplatz entfernen, außer es werden Updates benötigt, die auf der SD-Karte gespeichert werden müssen.



Kabel, Stecker und Zubehör

DLC Kabel

Das Gerät kann durch das DLC-Kabel mit Strom versorgt werden, sofern es an ein Fahrzeug angeschlossen wurde.

Anschlüsse und andere Kabel

Enthalten sind Anschlüsse wie OBD II-16, Selbsttest, BMW-20, HONDA-3, NISSAN-14, KIA-20 usw.

Ebenfalls bereitgestellt werden AUDI-4, CITROEN-2, FIAT-3

Sonstiges Zubehör

AC / DC Externes Netzteil, 12V Stromkabel, Druckpapier

1.2.3. Technische Daten

Betriebssystem: WIN CE

CPU: SAMSUNG 32-Bit-Prozessor, Frequenz 400 MHz

RAM: 64 MB SDRAM

Programmspeicher: 64 MB FLASH

Externer Speicher: SD-Karte

Energiequelle: DC 12V

Leistung: 25 W

Drucker: Mini-Thermo-Papierdrucker

Anzeigeschirm: 8-Zoll-Farb-Touchscreen, Auflösung 800x600 Pixel

Betriebstemperatur: -20 bis +50 °C

Relative Luftfeuchtigkeit: <90%

Gesamtabmessungen: 305.2mm 215.2mm * * 85mm

Protokolle: ISO 9141-2, K / L Line, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, CAN ISO 11898 ISO

Einschalten des Scan Tools und erste Schritte
Dieser Abschnitt führt Sie durch die Erstinbetriebnahme des TW DT-C



Falls nötig, folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um diesen zu kalibrieren.



BITTE BEACHTEN SIE: Die Kalibrierung wird nur benötigt, wenn der Bildschirm nicht den angetippten Bereich anzeigt, sondern einen anderen Punkt. Die Touchscreen-Kalibrierung finden Sie ebenfalls im Hauptmenü.

Hauptmenü

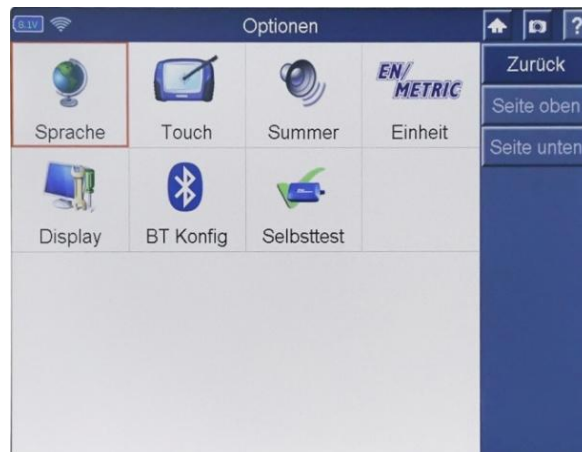


Der Startbildschirm zeigt die unterschiedlichen Anwendungen an, die auf dem Gerät installiert sind.

Zeigt die Software-Version und Hardware-Version, Freigabedatum, Seriennummer und Passwort.



Optionen



Sprache:

Klicken Sie auf das Symbol „Language“, um die Spracheinstellung zu ändern.




Touch: Klicken Sie auf das „Touch“- Symbol, um den Touchscreen zu kalibrieren.




Summer: Klicken Sie auf das „Summer“- Lautsprecher-Symbol, um den Ton einzustellen.

Englisch / Metrisch: Klicken Sie auf das Symbol „EN / Metric“, um die Maßeinheit zu ändern.

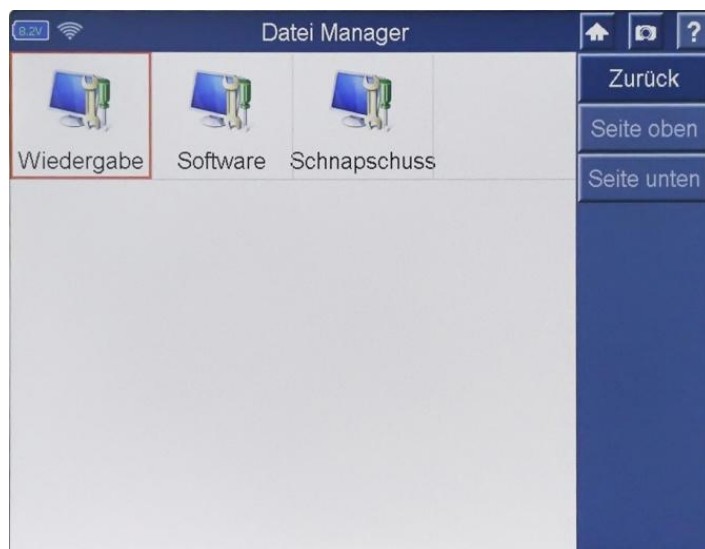
Display: Klicken Sie auf das „Display“- Symbol, um das Thema auszuwählen und die Lage der Steuerleiste zu bestimmen.

Der Selbsttest dient zur Selbstdiagnose des „TW DT-C“.

SelfTest		  
OBDII_P1	OK	Back
OBDII_P2	OK	PgUp
OBDII_P3	OK	PgDn
OBDII_P6	OK	Print
OBDII_P7	OK	Save
OBDII_P8	OK	Auto Scan
OBDII_P9	OK	
OBDII_P10	OK	
OBDII_P11	OK	

SelfTest		  
OBDII_P12	OK	Back
OBDII_P13	OK	PgUp
OBDII_P14	OK	PgDn
OBDII_P15	OK	Print
DTS LINE	OK	Save
CLK SINGAL	OK	Auto Scan
J1587-232	OK	
K LINE	OK	
L LINE	OK	

Datei-Manager



Dieses Fenster enthält Optionen für die Verwendung der Funktionen, Datenprotokollierung und Screen-Capture / Bildschirm-Screenshot.

Wiedergabefunktion


Die Playback-Funktion ermöglicht es Ihnen, die mit verschiedenen Funktionen aufgezeichneten Daten anzuzeigen.

Wenn Sie auf das Wiedergabe-Symbol (Bild oben) aus dem Data Manager-Bildschirm klicken, wird der Wiedergabe-Bildschirm wie unten dargestellt.



Software

Hier können Sie nicht mehr benötigte Software entfernen.



Name	Version	Grösse
<input type="checkbox"/> Brasl Cpel	V6.0	4807 kB
<input type="checkbox"/> CHRYSLER	V6.10	77559 kB
<input type="checkbox"/> GM	V7.01	66148 kB
<input type="checkbox"/> USAFORD	V7.1	75118 kB
<input type="checkbox"/> Ford	V6.1	2316 kB
<input type="checkbox"/> DAIHATSU	V6.1	2046 kB
<input type="checkbox"/> HONDA	V9.12	19200 kB
<input type="checkbox"/> HONDA	V9.11	15363 kB
<input type="checkbox"/> HYUNDAI	V9.3	16172 kB
<input type="checkbox"/> INFINITI	V9.10	13120 kB
<input type="checkbox"/> ISUZU	V6.10	1335 kB
<input type="checkbox"/> KIA	V9.3	8002 kB
<input type="checkbox"/> KIA	V9.2	8001 kB
<input type="checkbox"/> LEXUS	V10.00	17095 kB
<input type="checkbox"/> Mahindra	V5.0	145 kB
<input type="checkbox"/> Maruti	V5.0	291 kB
<input type="checkbox"/> MAZDA	V7.60	24568 kB
<input type="checkbox"/> MITSUBISHI	V7.50	1292 kB
<input type="checkbox"/> NISSAN	V9.10	13163 kB
<input type="checkbox"/> PERODUA	V6.81	546 kB
<input type="checkbox"/> PROTON	V6.82	2097 kB
<input type="checkbox"/> SSANGYONG	V7.0	367 kB
<input type="checkbox"/> SUBARU	V6.7	3496 kB
<input type="checkbox"/> SUBARU	V6.6	3495 kB
<input type="checkbox"/> SUZUKI	V6.3	712 kB
<input type="checkbox"/> Tata	V5.0	396 kB
<input type="checkbox"/> Theuzu	V5.0	348 kB
<input type="checkbox"/> TOYOTA	V10.00	17197 kB
<input type="checkbox"/> ACURA	V9.12	19201 kB
<input type="checkbox"/> SCION	V10.00	17065 kB
<input type="checkbox"/> Ford	V6.1	946 kB

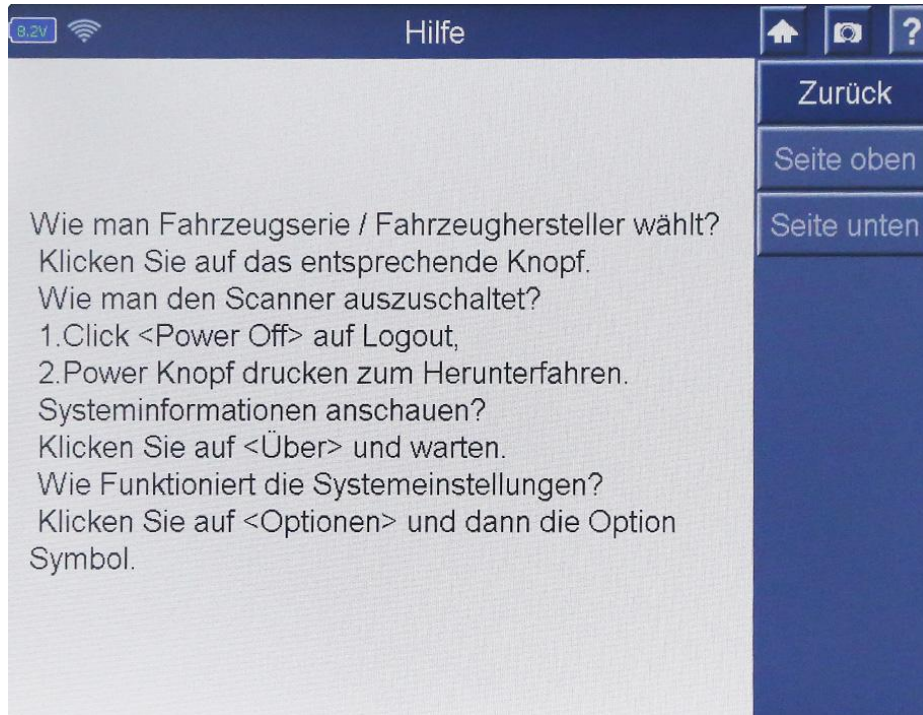
Bildschirm-Schnappschuss / Screenshot

Die „Screen-Capture“- Funktion wird verwendet, um ein Bild auf dem aktuellen Display aufzunehmen, um ein bestimmtes Problem dem Kunden-Support mitzuteilen. Wenn Sie das „Screenshot/Schnappschuss“- Symbol von dem Data Manager-Bildschirm auswählen, wird der Screen Capture-Bildschirm wie unten dargestellt.



Hilfe-Menü

Die Hilfe-Funktion zeigt Ihnen einige FAQs für Ihre Referenz.



Druckerpapier-Installation

(1) Abdeckung vorsichtig wie unten gezeigt entfernen. ▼



(2) Nehmen Sie die Führungsrolle heraus, legen Sie eine neue Papierrolle ein und setzen Sie alles wieder in umgekehrter Reihenfolge hinein. ▼



Druckerpapier

(3) Ziehen Sie bei der Installation das Papier ein paar Zentimeter heraus und stellen Sie sicher, dass sich die Kanten parallel zum Schlitz befinden, dann schließen Sie die Abdeckung wie unten gezeigt ▼



Druckerabdeckung (Schließrichtung)

Bedienung und Funktionen

Die Möglichkeiten, das Scan-Tool mit einem Fahrzeug zu verbinden, hängt von der Konfiguration des Fahrzeuges ab.

Ein Fahrzeug, das mit einem On-Board-Diagnose-II (OBD II) Fahrzeug-Management-System ausgestattet ist, liefert sowohl Kommunikation und 12-Volt-Stromversorgung über eine standardisierte J-1962 Datenverbindung (DLC).

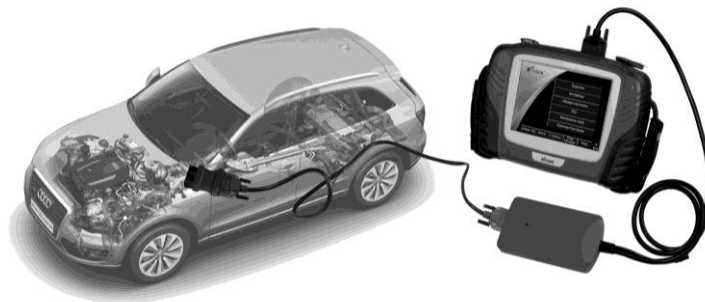
Dagegen liefert ein Fahrzeug, das nicht über ein OBD-II-System verfügt, die Kommunikation durch einen DLC-Anschluss und manchmal die 12-Volt-Stromversorgung durch den Zigarettenanzünder oder einer Verbindung zur Batterie.

Fahrzeug & Kabelverbindungen

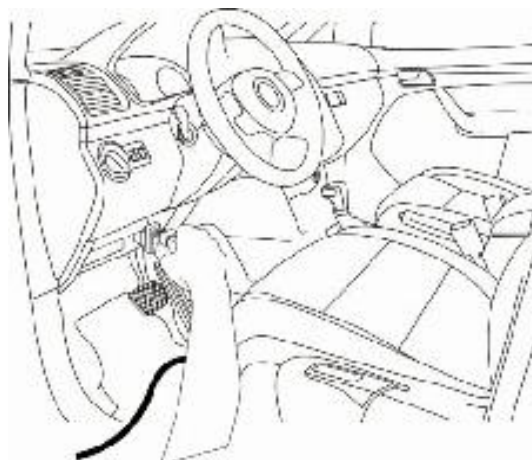
Diese Art der Verbindung erfordert in der Regel das 15-polige-Haupttest-Kabel und einen OBD II-Adapter. Um das 15-Pin-Haupttest-Kabel anzuschließen, gehen Sie folgendermaßen vor:

Suchen Sie den erforderlichen OBD II-Adapter und verbinden Sie diesen mit dem 15-Pin-Stecker des Haupttest-Kabels.

Schließen Sie das Kabel an die 15-polige Buchse des Adapters an und diesen an den DB 15-Pin-Anschluss auf der Oberseite des Scan-Tools an.

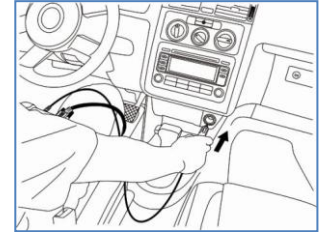
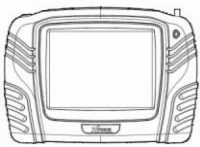


Schließen Sie den „Kabel OBD II“- Adapter an den DLC des Fahrzeuges an. In der Regel befindet sich dieser unter dem Armaturenbrett des Fahrzeuges.



Wireless-Verbindung

Schließen Sie die VCI-Box (Bluetooth-Box) an das Fahrzeug an (bei einigen Fahrzeugen sollten Sie die dafür vorgesehenen Anschlüsse verwendet werden) und schalten Sie die VCI-Box an. Nun können Sie die Anzeige in Rot erkennen. Schalten Sie den Scanner an und Sie sehen den Indikator auch in der roten Farbe. Nach erfolgreicher Bluetooth-Verbindung, schalten die Indikatoren auf Grün.



Falls der DLC-Anschluss den Scanner nicht mit Strom versorgt, ist eine Verbindung zum Zigarettenanzünder erforderlich. Bitte gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Verbinden Sie zuerst den Scanner mit dem Kabel des Zigarettenanzünders.
2. Schließen Sie anschließend das Kabel an den Zigarettenanzünder des Fahrzeuges.

HINWEIS: Das Fahrzeug DLC ist nicht immer unter dem Armaturenbrett angeordnet, wie oben gezeigt. **ACHTUNG:** Einige Adapter können auch mehrere Adapter oder Messleitungen anstelle eines Adapters besitzen. Die erforderlichen Verbindungen zu den DLC des Fahrzeuges müssen auf jeden Fall angeschlossen sein.

Weiterhin besteht die Möglichkeit, den Strom über die Fahrzeugbatterie zu gewährleisten. Gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Schließen Sie das Kabel des Zigarettenanzünders an das System an. Betätigen Sie den Zündschlüssel.

2. Verbinden Sie das 12 V Batteriekabel mit der Fahrzeugbatterie.

HINWEIS: Schließen Sie zuerst die schwarze Klemme mit dem negativen Pol (-) an die Batterie an, anschließend die rote mit dem positiven Pol (+) .

HINWEIS: Die Batterie des Fahrzeuges ist in der Regel neben dem Motor.

Eine Stromversorgung ist auch über das Steckernetzteil möglich, sofern eine Steckdose in Reichweite ist.

Geben Sie die Fahrzeug-Information ein und wählen Sie die zu prüfenden Systempunkte aus. **HINWEIS:** Die nachfolgenden Bilder sind Beispiele. In der Realität variieren die Anzeigen je nach Fahrzeug.

Gehen Sie folgendermaßen vor:

Drücken Sie die Ein / Aus-Taste, um das Scan-Werkzeug zu aktivieren und warten Sie auf den Home-Bildschirm / Startbildschirm.

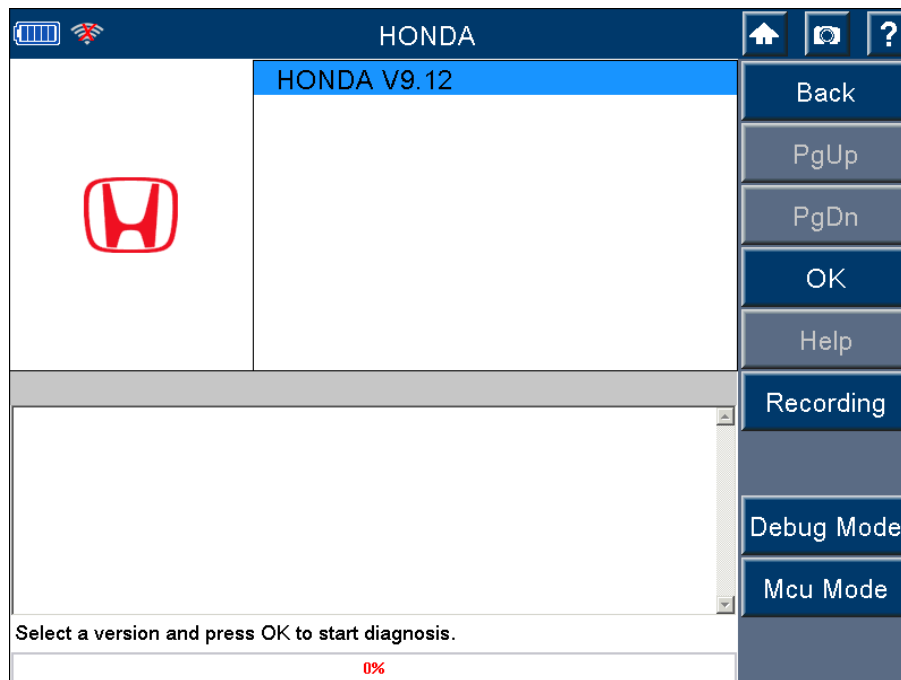


Diagnose-Bildschirm

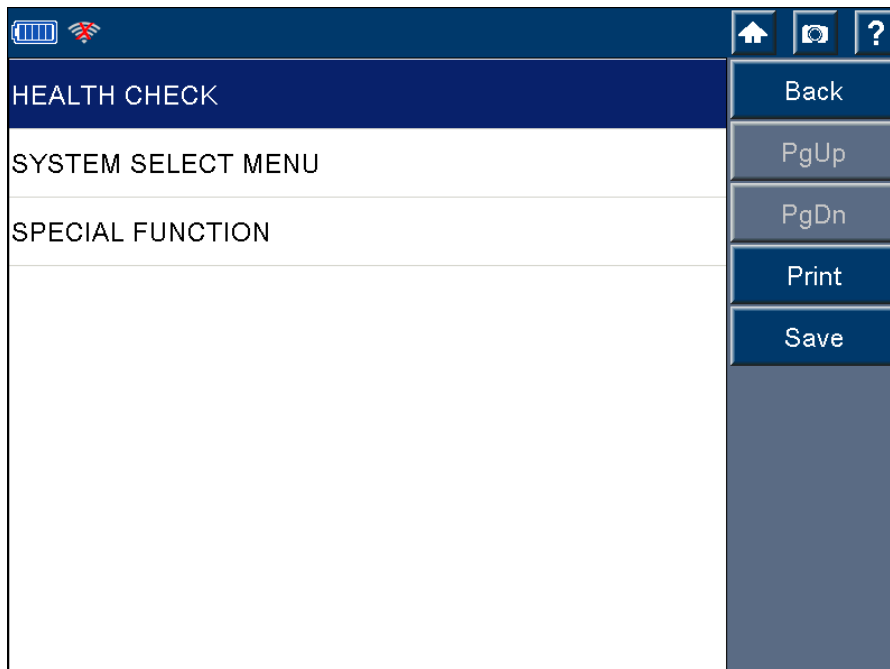
Klicken Sie auf „Diagnose“ und wählen Sie die Region, um die detaillierte Liste von Herstellern zu sehen:
 z.B. klicken Sie auf „Europe“, um die ausführliche Herstellerliste anzuzeigen.



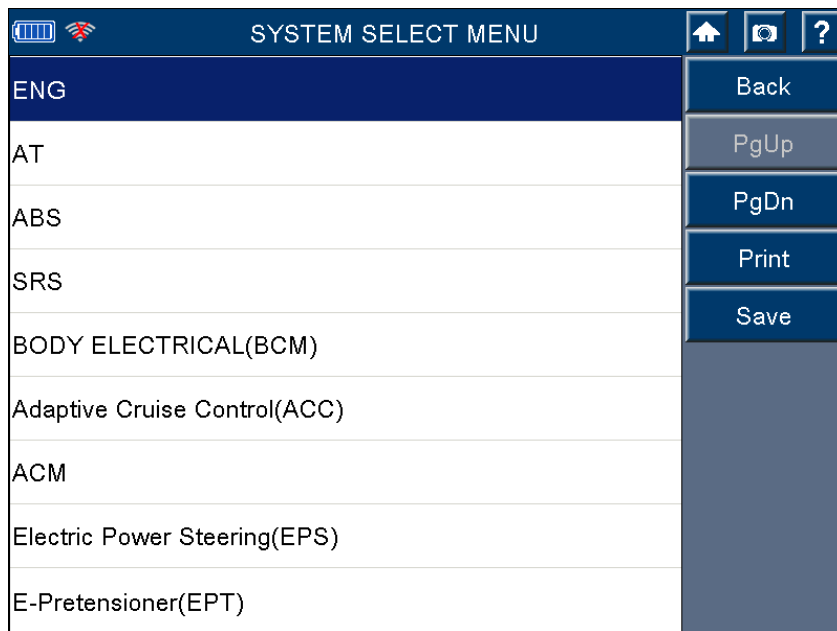
Wählen Sie zum Beispiel „Honda“, erscheint der Bildschirm wie unten angezeigt:



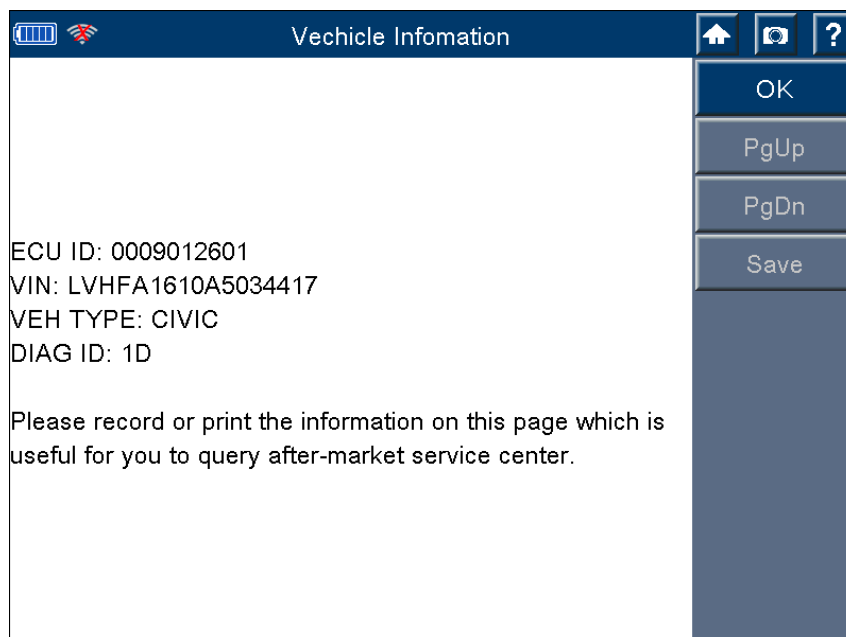
Die angezeigte Aufnahmetaste (Recording) wird verwendet, um verwertbare Diagnosedaten aufzuzeichnen. So können die Nutzer von schnellen Lösungen der Ingenieure bezüglich Software-Problemen profitieren. Bitte senden Sie die zugehörigen TXT-Dateien zu Ihrem Händler, sodass weitere Analysen vorgenommen werden können.



Wählen Sie im System-Menü eine Funktion aus und beginnen sie mit dem Testen.



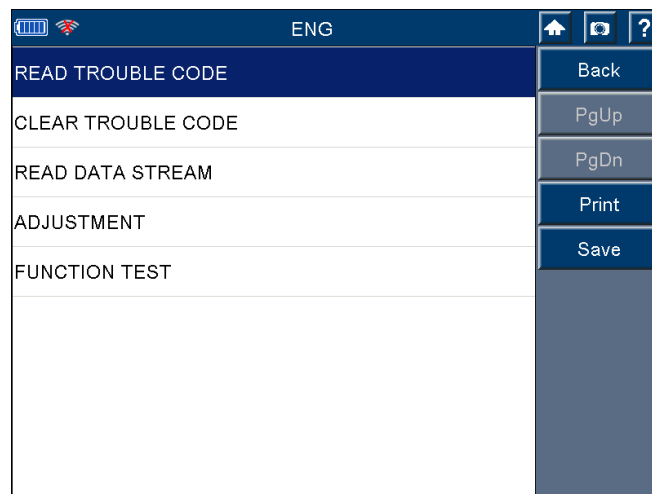
Hier wählen wir „PGM_F1“.
Nun wird der Bildschirm wie unten dargestellt:



Diagnosefunktion wählen

Codes lesen

Wählen Sie „Fehlercode anzeigen“ oder „löschen“.



Freie Codes

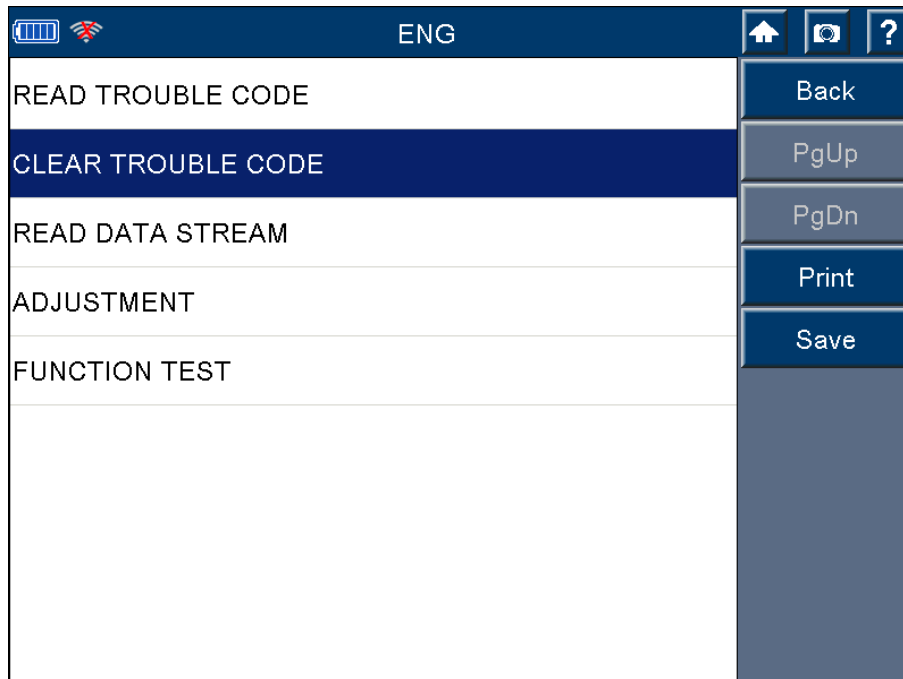
Wählen Sie „DTC / Daten löschen“, um die Fehlercodes zu löschen:

Fault codes list			?
P16E1	+B CUT RELAY CIRCUIT MALFUNCTION	current	Back
P106A	No.1 FUEL HEATER CIRCUIT SHORT	current	PgUp
P100A	ELECTRIC VTC MOTOR CIRCUIT MALFUNCTION	current	PgDn
P1A30	No. 1 CYLINDER CNG INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION	current	Print
P2110	Can line Communication Data Error	current	Save
			Help

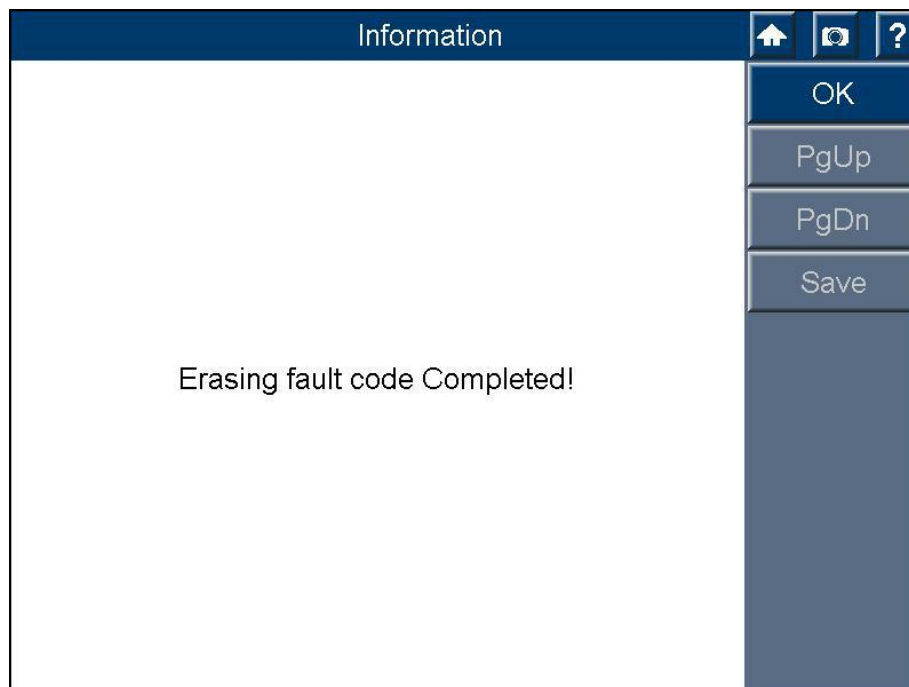
Nach dem Lesen und / oder der Überprüfung der Diagnose-Codes, wählen Sie die folgenden Schritte aus, um die Codes aus dem Fahrzeug zu löschen. Falls „Codes löschen“ nicht in den Menüoptionen vorhanden ist, gehen Sie für die richtige Vorgehensweise nach der Reparaturanleitung des Herstellers vor.

HINWEIS: Die Funktion „Erase Codes“ löscht den DFC aus dem ausgewählten ECU oder enthält Anweisungen, um die Codes von der ECU manuell löschen.

HINWEIS: Bevor Sie dieses Verfahren durchführen, stellen Sie sicher, dass die Zündung angeschaltet und der Motor ausgestellt ist.



Fehler-Code löschen



Live Data

Wählen Sie Data Stream Live-Daten von dem ausgewählten ECU:

Durch Vergleich der Echtzeit-Live-Daten, können Probleme mit Sensoren etc. leicht erkannt werden.

ENG	
READ TROUBLE CODE	Back
CLEAR TROUBLE CODE	PgUp
READ DATA STREAM	PgDn
ADJUSTMENT	Print
FUNCTION TEST	Save

READ DATA STREAM	
ENGINE SPEED	Back
VEHICLE SPEED	PgUp
ECT SENSOR 1	PgDn
ECT SENSOR 1	Print
ECT SENSOR 2	Save
ECT SENSOR 2	OK
IAT SENSOR (1)	Select All
IAT SENSOR (1)	Clear All
MAP SENSOR	

READ DATA STREAM		
ENGINE SPEED	0.00 RPM	Back
VEHICLE SPEED	0.00 km/h	PgUp
ECT SENSOR 1	1.14 V	PgDn
ECT SENSOR 1	66.00 deg C	Print
ECT SENSOR 2	2.92 V	Save
ECT SENSOR 2	24.00 deg C	Pause
IAT SENSOR (1)	1.80 V	Waveform
IAT SENSOR (1)	49.00 deg C	Graph
MAP SENSOR	2.90 V	

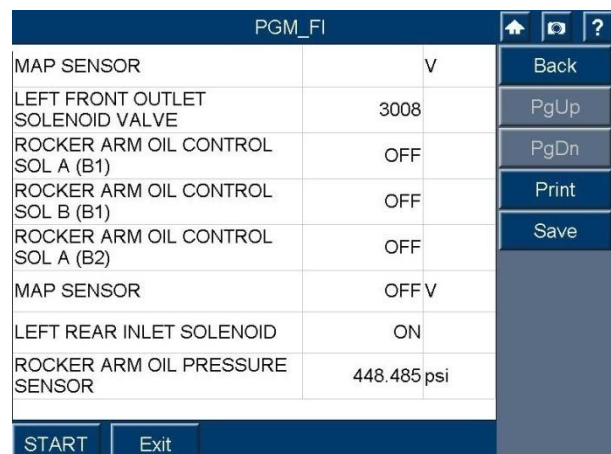
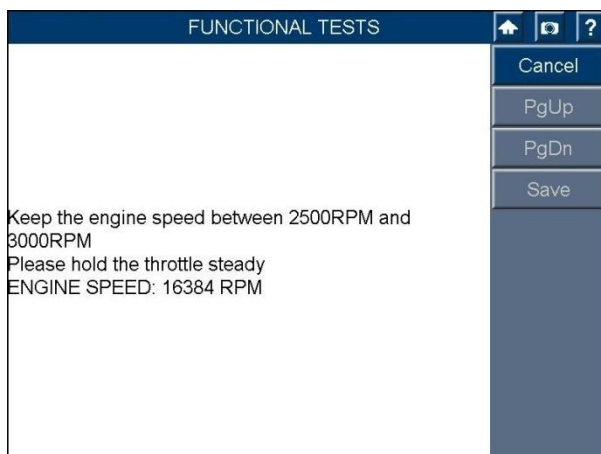
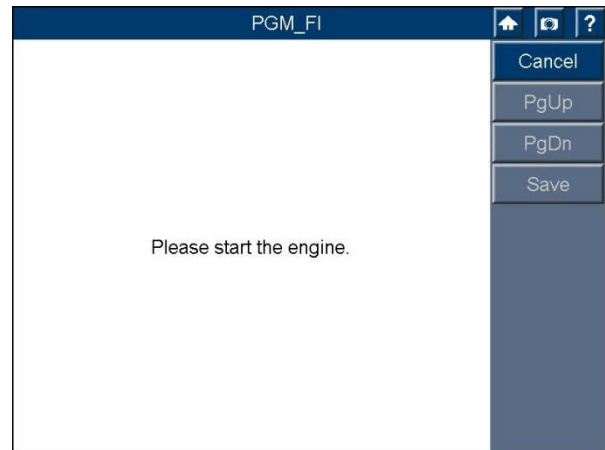
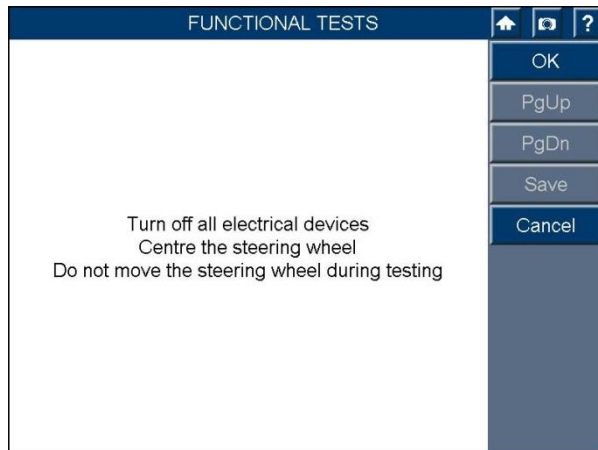
ENG	
READ TROUBLE CODE	Back
CLEAR TROUBLE CODE	PgUp
READ DATA STREAM	PgDn
ADJUSTMENT	Print
FUNCTION TEST	Save

Wählen Sie die Datenelemente aus, die Sie anzeigen möchten und klicken Sie auf "OK":

Funktionstest

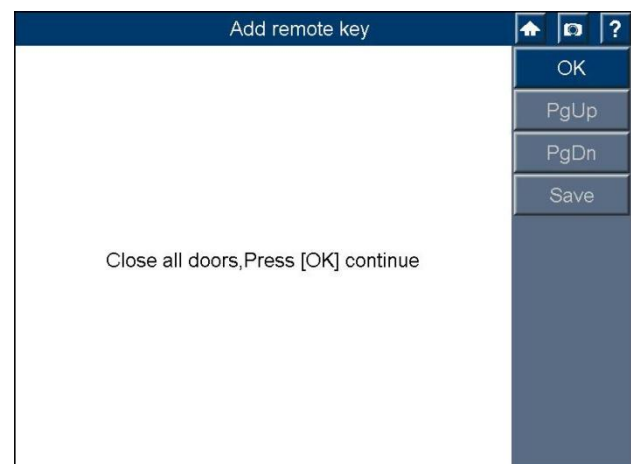
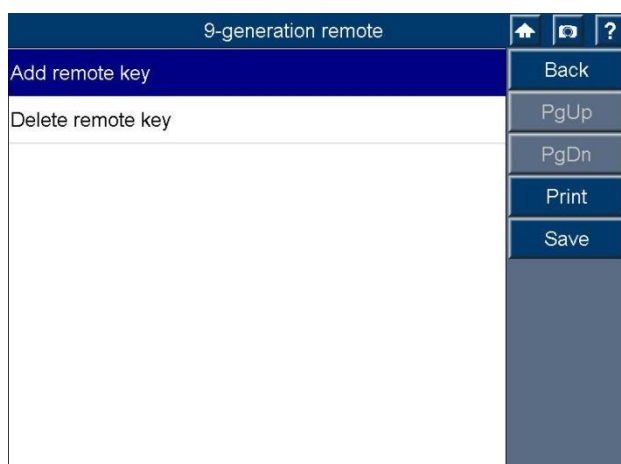
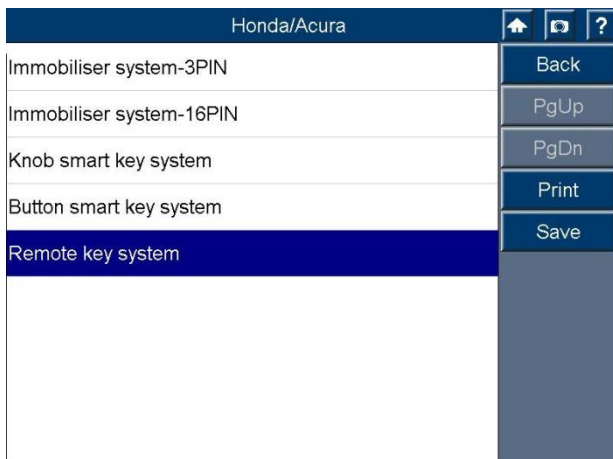
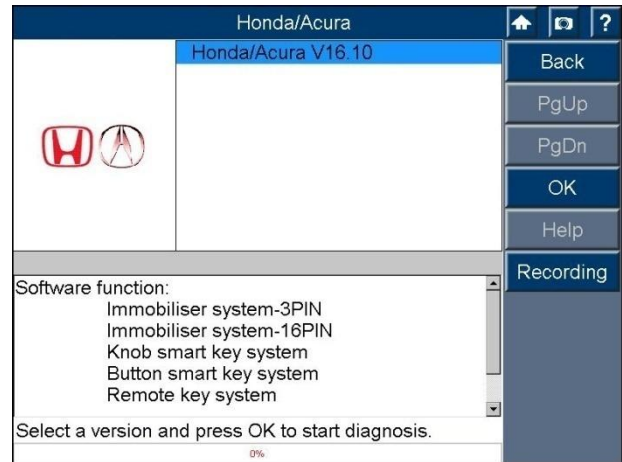
Drücken Sie „Funktionstests“, um auf die verschiedenen Tests zu zugreifen oder ein Signal zu senden, um die Sensoren zu prüfen, ob diese auf die Anfrage reagieren.

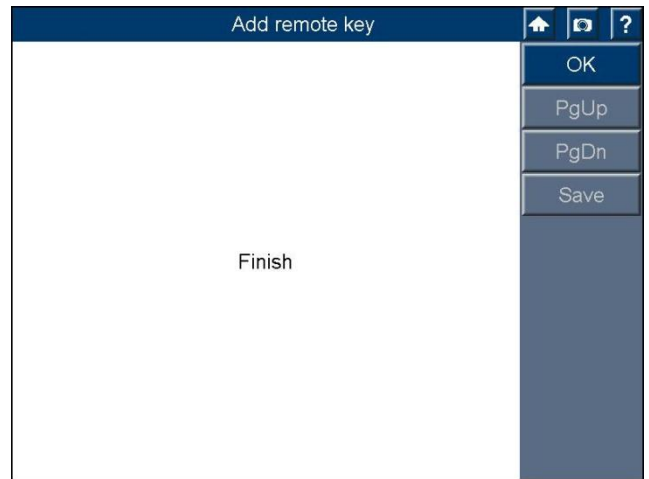
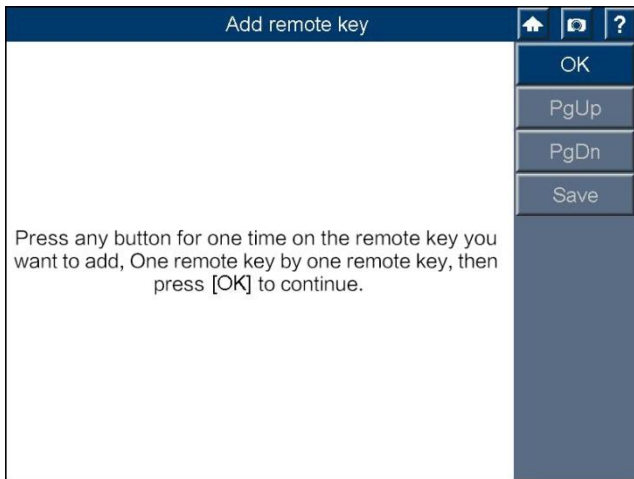
Hinweis: Die Funktionen variieren bei verschiedenen Fahrzeug-Marken und Modellen. Bitte kontaktieren Sie Ihren Fachhändler, wenn Sie Fragen zur Verwendung von TW DT-C haben.



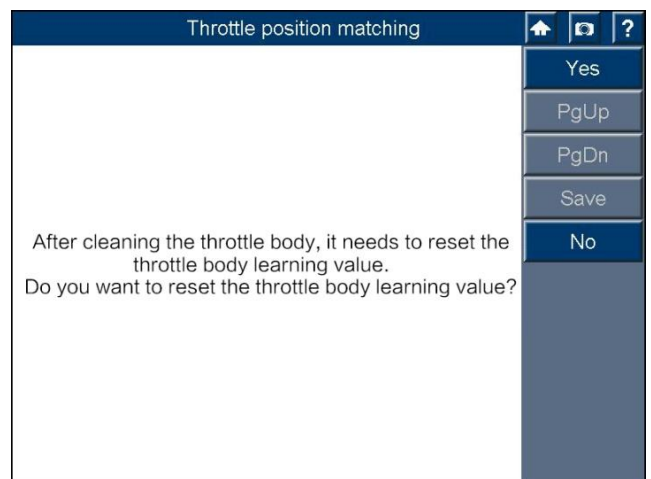
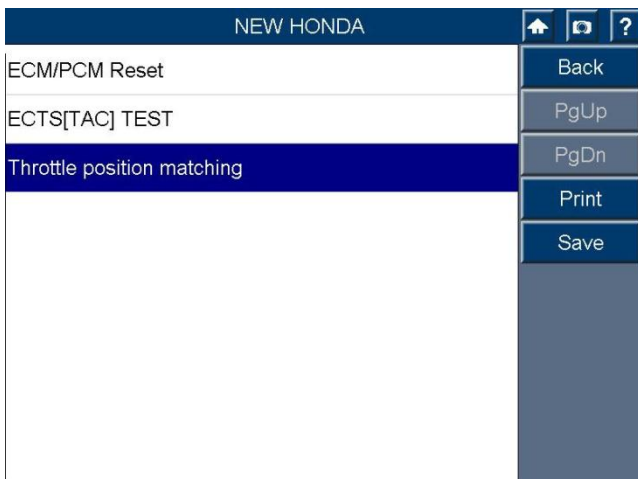
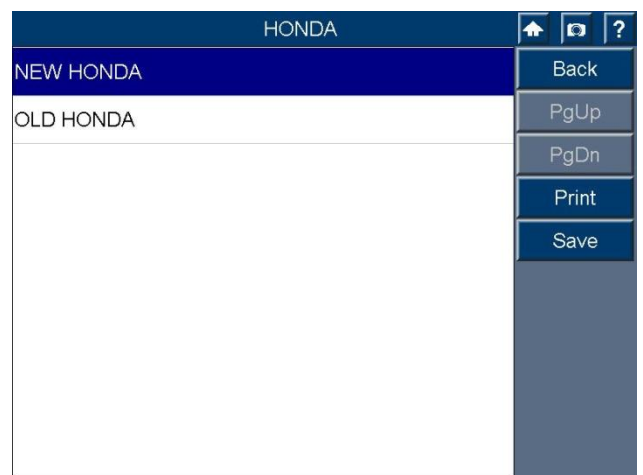
Wegfahrsperre (Key Programming)

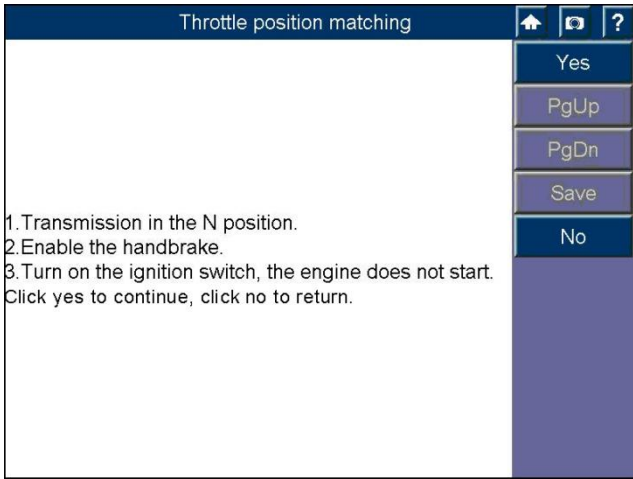
Setzen Sie den neuen Schlüsselrohling in das Fahrzeug, und folgen Sie den Anweisungen





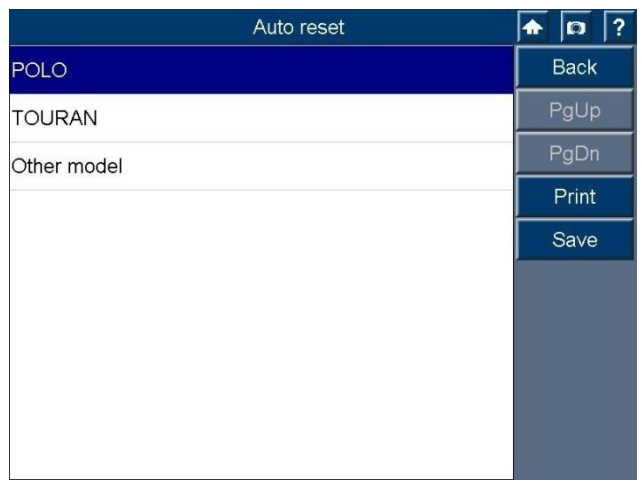
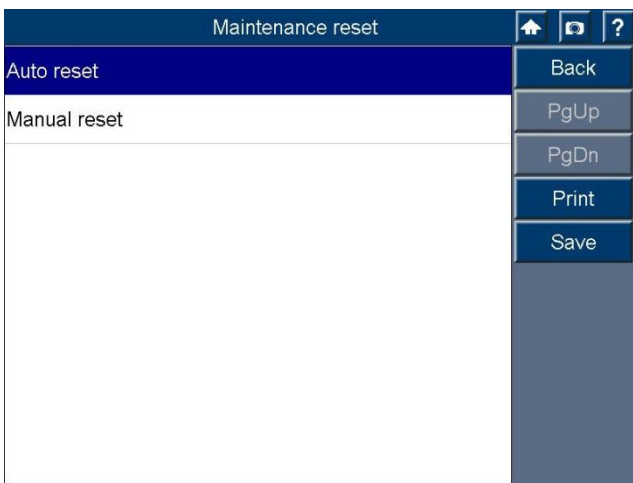
TPS: Drosselklappensensor-Reset





Wartung-Reset (Reset-Oil)

Wartung / Service-Licht auf dem Armaturenbrett zurücksetzen



POLO		Home	Refresh	Help
Small service	Back			
Big service	PgUp			
Reset to default settings	PgDn			
	Print			
	Save			

Small service		Home	Refresh	Help
5000Km/180Day	Back			
7500Km/180day	PgUp			
15000Km/365day	PgDn			
Manually set	Print			
EIS reset	Save			

Elektronische Parkbremse (EPB)

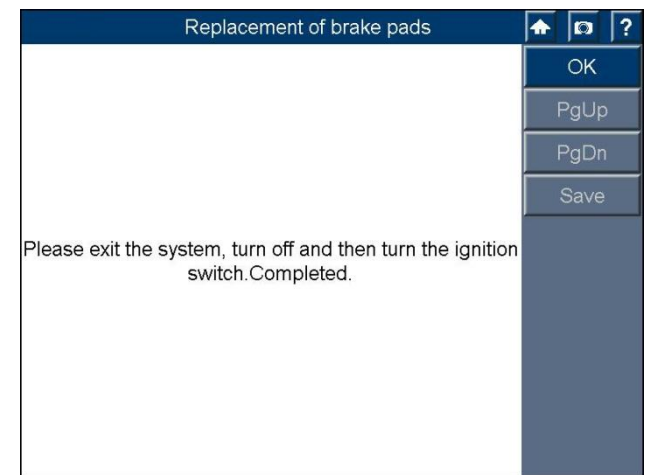
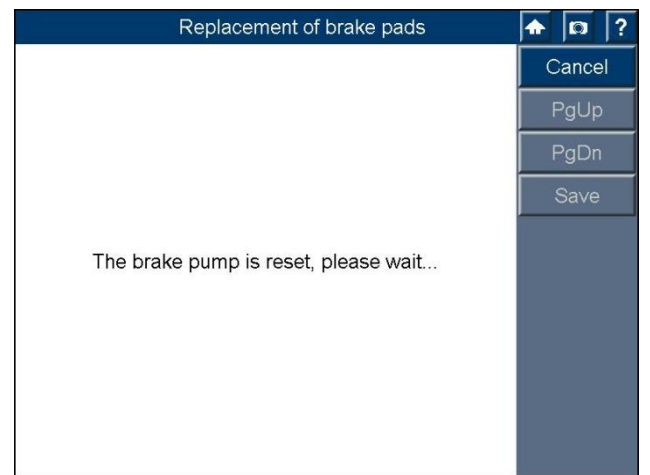
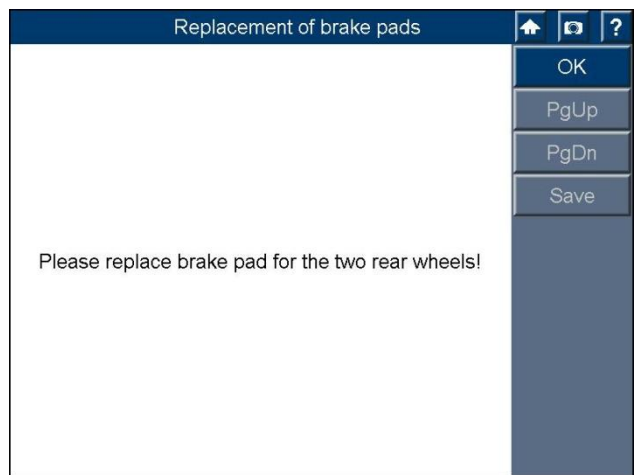
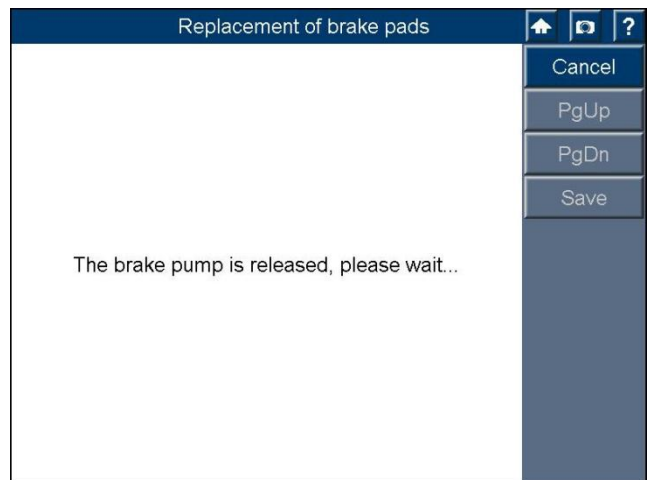
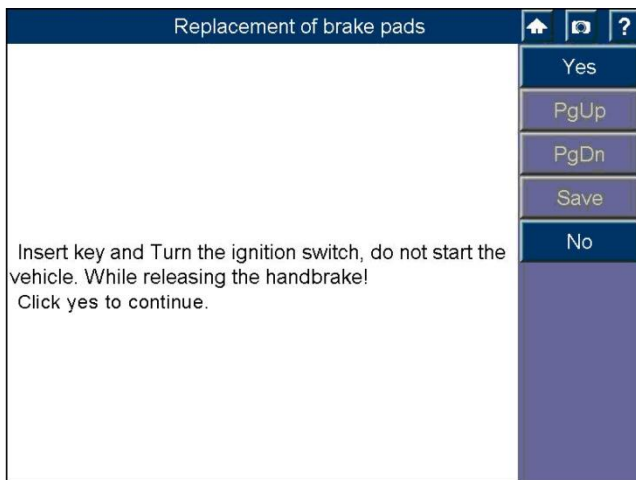
Beinhaltet die benötigten Funktionen, für Service und Reparatur von elektronischen Parkbremssystemen.

5000Km/180Day		Home	Refresh	Help
	OK			
	PgUp			
	PgDn			
	Save			
Setting is ok. If it is not ok, please reset to default settings				

EPB		Home	Refresh	Help
VW	Back			
AUDI	PgUp			
SEAT	PgDn			
SKODA	Print			
VOLVO	Save			
BENZ				
BMW				
GM				
LANDROVER				

VW		Home	Refresh	Help
EPB	Back			
	PgUp			
	PgDn			
	Print			
	Save			

Replacement of brake pads		Home	Refresh	Help
Clear DTC	Back			
Replacement of brake pads	PgUp			
Other function	PgDn			
	Print			
	Save			



Wartung, Garantie und Service

Reinigen des Touchscreen

Der Touchscreen kann mit einem weichen Tuch im Zusammenspiel mit einem milden Glasreiniger von außen gesäubert werden.

WICHTIG: Verwenden Sie keine Scheuermittel oder Kfz-Chemikalien auf dem Touchscreen.

Reinigen und Überprüfen der Einheit

Bei Verwendung des „TW DT-C“- Einheit bitte folgendes beachten:

1. Vor- und nach jedem Gebrauch das Gehäuse, Kabel und Adapter auf Schmutz und Beschädigungen überprüfen.
2. Am Ende des Arbeitstages: Bitte mit einem sauberen (feuchten Tuch) dass TW DT-C (Gehäuse) inklusive der Kabel und Adapter reinigen.

WICHTIG: Verwenden Sie niemals Scheuermittel oder Kfz-Chemikalien.

Schnelle Tipps zur Fehlerbehebung

1. Sicherstellen, dass das Lesegerät mit einer Stromquelle verbunden ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die SD-Karte in das Lesegerät eingelegt ist.
3. Stellen Sie sicher, dass der Scanner registriert wurde.
4. Stellen Sie sicher, dass die Systemsoftware und Diagnoseanwendungs-Software ordnungsgemäß aktualisiert ist.
5. Stellen Sie sicher, dass der Scanner mit dem Fahrzeug richtig angeschlossen ist.
6. Überprüfen Sie alle Kabel, Anschlüsse und Anzeigen, um den ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen.
7. Verwenden Sie das Scan-Tool nicht neben Mikrowellengeräten, schnurlosen Telefonen und einige medizinischen oder wissenschaftlichen Instrumenten, um Signalstörungen zu vermeiden.
8. Stellen Sie sicher, dass der Computer mit der installierten PC-Link-Software mit einem Drucker verbunden ist.