



TW 125 M / TW 125 F

Ponts 1 colonnes
Capacité de levage: 2500 kg



twinbusch.fr



INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel avant de la mise en service du pont
élevateur. Suivez scrupuleusement les instructions.

Twin Busch France Sarl | 6, Rue Louis Armand | F-67620 Soufflenheim

Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : info@twinbusch.fr

CONDITIONS DE GARANTIE

Vous venez d'acquérir un pont élévateur à colonnes TWINBUSCH® et nous vous remercions de la confiance que vous accordez à nos produits. Afin de vous assurer une installation et une utilisation répondant à vos attentes, nous vous adressons quelques recommandations importantes. Veuillez prendre connaissance et respecter scrupuleusement ces consignes de montage, d'utilisation et d'entretien.

LEGISLATION

L'installation et l'utilisation d'un pont élévateur sont soumises à vérifications par un organisme de contrôle et de certification conformément à l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

Avant la mise en service initiale de l'équipement, tout appareil de levage doit subir un contrôle d'installation et une épreuve de charge initiale afin de déceler toute anomalie éventuelle.

INSTALLATION

L'implantation doit être effectuée par un personnel qualifié et habilité, et conformément aux plans de fondations correspondants. L'ancrage de l'équipement au sol doit être effectué au moyen du nécessaire fourni avec l'équipement, en respectant le couple de serrage de **120Nm**.

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'installation du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un organe du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

UTILISATION

Consignes de sécurité

Avant d'entreprendre des travaux avec l'équipement, il est impératif de procéder à un contrôle visuel de l'installation afin de déceler toute anomalie ou dysfonctionnement.

Effectuer un test de levage à vide avant de procéder à un levage de charge.

Le pont élévateur TWINBUSCH® est équipé de crans de sécurité conformément aux certifications en vigueur. Il est impératif de vous assurer du verrouillage des crans de sécurité avant de commencer les travaux avec l'équipement. Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel et/ou corporel grave.

Il est impératif de respecter les indications de répartition des masses de la charge à lever (voir notice d'utilisation).

MAINTENANCE/ENTRETIEN

Il est important d'effectuer un entretien périodique :

- **Quotidiennement** :
 - o Vérifications de l'état général de l'installation.
 - o Test de fonctionnement à vide.
 - o Contrôle/réglage de la tension des câbles de synchronisation (voir notice)

- Tous les 2 mois :
 - o Graissage de l'intégralité des points de graissage (voir notice)
 - o Contrôle du serrage des points d'ancrage au sol (120 Nm)
- Annuellement :
 - o Entretien du circuit hydraulique (vidange d'huile+remplacement de la crépine d'aspiration)

Conservez tout justificatif (rapports d'intervention, factures, etc.). Vous pourrez être amené à fournir une copie de ces documents à notre service technique dans le cadre d'une demande de garantie ou à votre compagnie d'assurance en cas de problème plus grave.

Equipements hydrauliques

L'installation et la maintenance du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Il est impératif d'employer de l'huile hydraulique de type HLP 32 ou équivalente, répondant aux spécifications ISO-VG 32 DIN 51 524/2

Pour la longévité du système hydraulique des ponts élévateurs le réservoir d'huile doit être vidangé et nettoyé pour rinçage après 10 à 20 levages et remplacer l'huile usagée par de l'huile type HLP 32 (voir notice de montage)

Le circuit hydraulique équipant votre pont assure une fonction de levage et n'est pas prévu dans un but de maintien en charge. Il est impératif de verrouiller vos chariots mobiles dans les crans de sécurité. Le non-respect de ces consignes expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Graissage

Graissez les parties mobiles. Les chariots mobiles sont munis de patins en matière composite. Il est important de les graisser régulièrement afin d'éviter une usure anticipée de ces pièces.

Le graissage de ces points de friction est à effectuer lors de l'entretien périodique tous les 2 mois.

Il est impératif de graisser les câbles de synchronisation périodiquement (tous les 2 mois) afin d'éviter la corrosion de ces câbles. Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à une rupture de ces câbles, pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Utiliser de la graisse universelle multifonctions. Ne pas utiliser de lubrifiants à base de composites ni de type adhésive (usure anticipée), ni de lubrifiants en aérosol.

Dans les environnements poussiéreux (ponçage, peinture, etc..), le graissage inclut le nettoyage préalable des points de graissage avant d'effectuer l'opération.

Equipements électriques

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'ouverture du boîtier de contrôle ainsi que l'accès aux organes électriques afférents sont réservés à un personnel qualifié et habilité, après accord de notre service technique.

Le non-respect de cette consigne entraîne une non-prise en charge par la garantie et expose les personnes concernées à un choc électrique pouvant entraîner de graves séquelles, voir la mort.

En cas de panne d'ordre électrique, veuillez contacter notre service technique ou un électricien qualifié et habilité.

Notes :

TABLE DES MATIÈRES

1. Informations importantes / Mises en garde

- 1.1 Informations importantes
- 1.2 Personnel qualifié
- 1.3 Consignes de sécurité
- 1.4 Informations générales
- 1.5 Mises en garde
- 1.6 Niveau sonore

2. Vues d'ensemble

- 2.1 Descriptif général
- 2.2 Données techniques
- 2.3 Plan du pont élévateur

3. Montage

- 3.1 Branchement de l'interrupteur de fin de course
- 3.2 Branchement électrique
- 3.3 Raccordement de la conduite d'huile

4. Instructions d'utilisation

- 4.1 Instructions d'utilisation du système mécanique
- 4.2 Instructions d'utilisation du système électrique / essai de fonctionnement

5. Utilisation

- 5.1 Utilisation / Figures

6. Entretien et résolution de pannes

- 6.1 Contrôle quotidien des pièces avant utilisation
- 6.2 Contrôle mensuel des pièces
- 6.3 Fréquences d'entretien
- 6.4 Résolution de pannes
- 6.5 Informations générales

7. Annexes

- 7.1 Fiche de données techniques
- 7.2 Dimensions / TW 125 M
- 7.3 Dimensions / TW 125 F
- 7.4 Schémas de principe des branchements
- 7.5 Schéma hydraulique
- 7.6 Schéma de fonctionnement 24V

1. Informations importantes / mises en garde

1.1 Information importante

Avant de mettre le pont élévateur en service, lisez soigneusement les mises en garde et les instructions contenues dans le présent manuel qui fournit des informations importantes pour la sécurité en fonctionnement et l'entretien.

1.2 Personnel qualifié

1.2.1 Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par du personnel qualifié.

1.2.2 **Les branchements électriques doivent être réalisés par un électricien.**

1.2.3 La zone de travail du pont élévateur est exclusivement réservée aux personnes autorisées.

1.3 Consignes de sécurité

1.3.1 Les bras télescopiques verticaux ne doivent pas être déplacés de manière aléatoire lorsqu'un véhicule est levé.

1.3.2 Le moteur du véhicule doit être arrêté.

1.3.3 Le pont élévateur ne doit être mis en service que lorsque le véhicule est correctement positionné. Veuillez respecter les points d'appui du véhicule préconisés par le constructeur et vous assurer que le mécanisme de transport est sécurisé (réduire la pression de sorte que le pont élévateur repose entièrement sur le sol).

1.3.4 Il est interdit d'utiliser les bras de levage du pont élévateur comme zone de dépôt, en particulier, il est interdit d'y entreposer des liquides inflammables ou corrosifs.

1.3.5 Il est strictement interdit d'utiliser le pont élévateur comme chariot élévateur.

1.3.6 Aucun obstacle ne doit entraver le cheminement des câbles et aucune pression ne doit être exercée sur les conduites.

1.3.7 Veillez à ce qu'aucun objet qui pourrait entraver le bon fonctionnement du pont élévateur ne se trouve dans la zone de travail.

1.3.8 Les raccordements électriques doivent toujours être secs afin d'éviter tout accident.

1.3.9 Il est interdit de dépasser la capacité maximale (la capacité maximale est de 2500 kg) ou de lever des véhicules avec un empattement de plus de 2900 mm.

1.3.10 Il est interdit de se mettre debout sur le pont élévateur ou d'utiliser les bras de levage comme zone de dépôt.

Attention ! Toute autre utilisation du pont élévateur est non conforme et inadaptée. Le constructeur ne saurait être tenu pour responsable des dommages occasionnés par une utilisation non conforme du pont élévateur.

1.3.11 Les systèmes électriques et mécaniques du pont élévateur sont équipés de plusieurs dispositifs de sécurité destinés à la protection du personnel.

1.3.12 Ce pont élévateur a été conçu pour lever un véhicule ; toute autre utilisation est interdite par le fabricant.

1.3.13 Le pont élévateur 1 colonne convient à une utilisation à l'extérieur (par temps sec uniquement), étant donné qu'il est considéré comme moyen de levage mobile.

1.4 Informations générales

Lieu de travail

Le pont élévateur peut être utilisé à l'extérieur par temps sec et ensoleillé à condition d'être positionné sur une surface renforcée adéquate. Néanmoins, le fabricant recommande expressément d'utiliser le pont élévateur dans un local fermé et sec afin de protéger les transmissions et commandes électriques.

Alimentation électrique

230 V (alimentation standard), 400 V / triphasé sur demande

Environnement de travail

Veillez à disposer d'au moins 1 mètre d'espace autour du véhicule levé et du pont élévateur et d'une hauteur sous plafond d'au moins 3,6 m.

1.5 Mises en garde

Tous les panneaux de mise en garde sont fixés sur le pont élévateur de manière visible afin de garantir une utilisation conforme et en toute sécurité du dispositif. Les panneaux de mise en garde doivent toujours être propres et remplacés dès qu'ils sont endommagés ou qu'ils ne sont plus présents.

Lisez soigneusement ces panneaux et mémorisez leur signification pour toute utilisation ultérieure.



Le pont élévateur doit être utilisé uniquement par des personnes qualifiées.



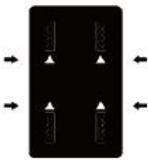
Les réparations doivent uniquement être effectuées par du personnel spécialisé !



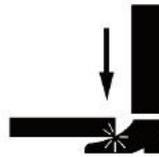
Assurez-vous que seul le personnel habilité se trouve à proximité du pont élévateur !



Veillez à la répartition homogène des masses.



Veillez aux points d'appui définis par le constructeur du véhicule !



Soyez particulièrement attentif à vos pieds lors de l'action de descente.



Veillez utiliser des cales de sécurité pour le montage et le démontage de pièces lourdes



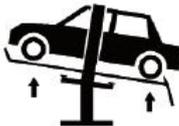
Évitez de fortement secouer le véhicule.



Veillez utiliser un adaptateur si cela confère une meilleure stabilité.



Veillez lire le manuel et les consignes de sécurité avant toute utilisation.



Il est interdit d'utiliser d'autres objets entre le support et le véhicule !



Seuls un entretien et des révisions conformes garantissent un fonctionnement en toute sécurité.



Personne ne doit se trouver sous le pont élévateur lors de la montée ou de la descente



N'utilisez pas le pont élévateur s'il est endommagé.

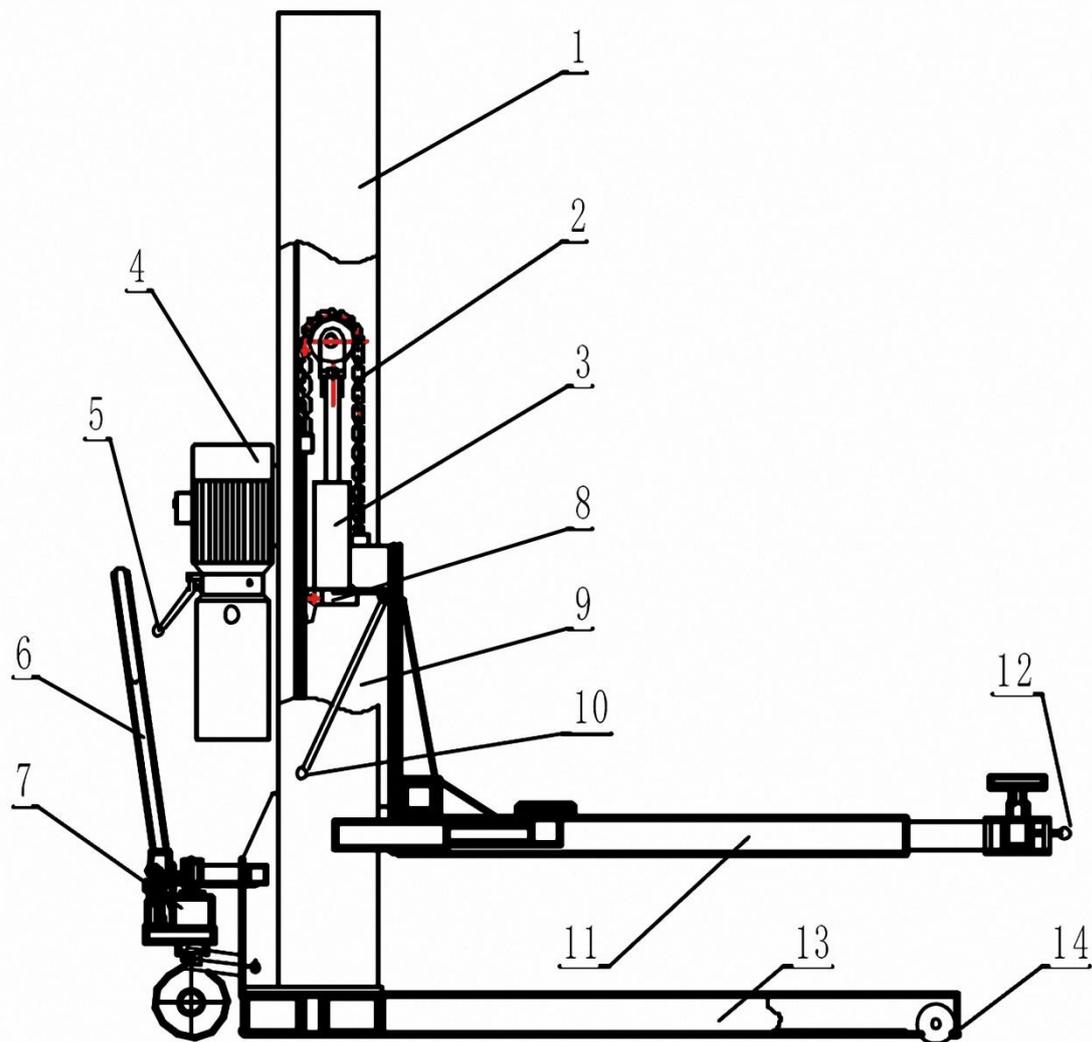


Les voies d'évacuation doivent rester libres en permanence !

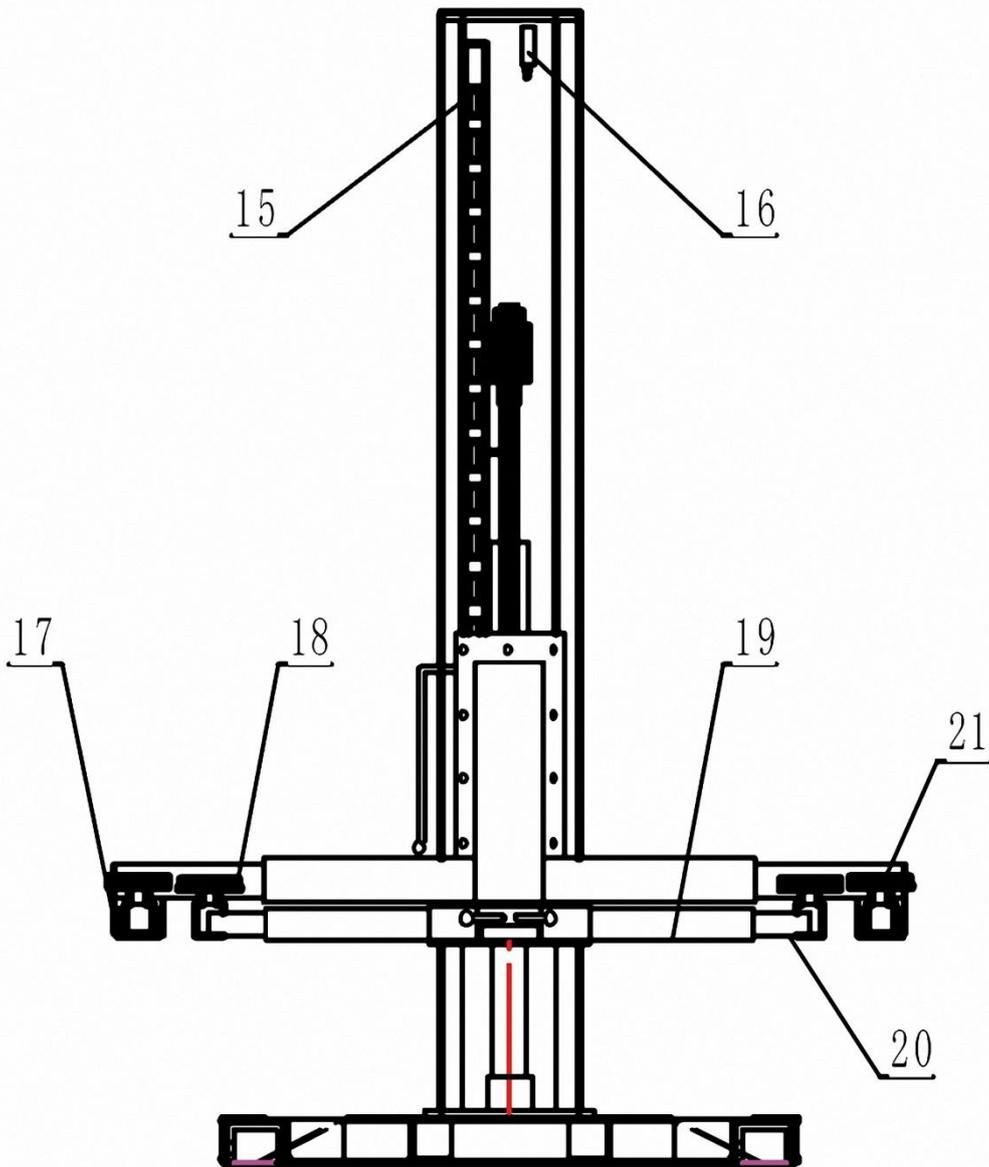
1.6 Niveau sonore

Le niveau sonore émis ne devrait pas dépasser 75 dB.

2. Vues d'ensemble



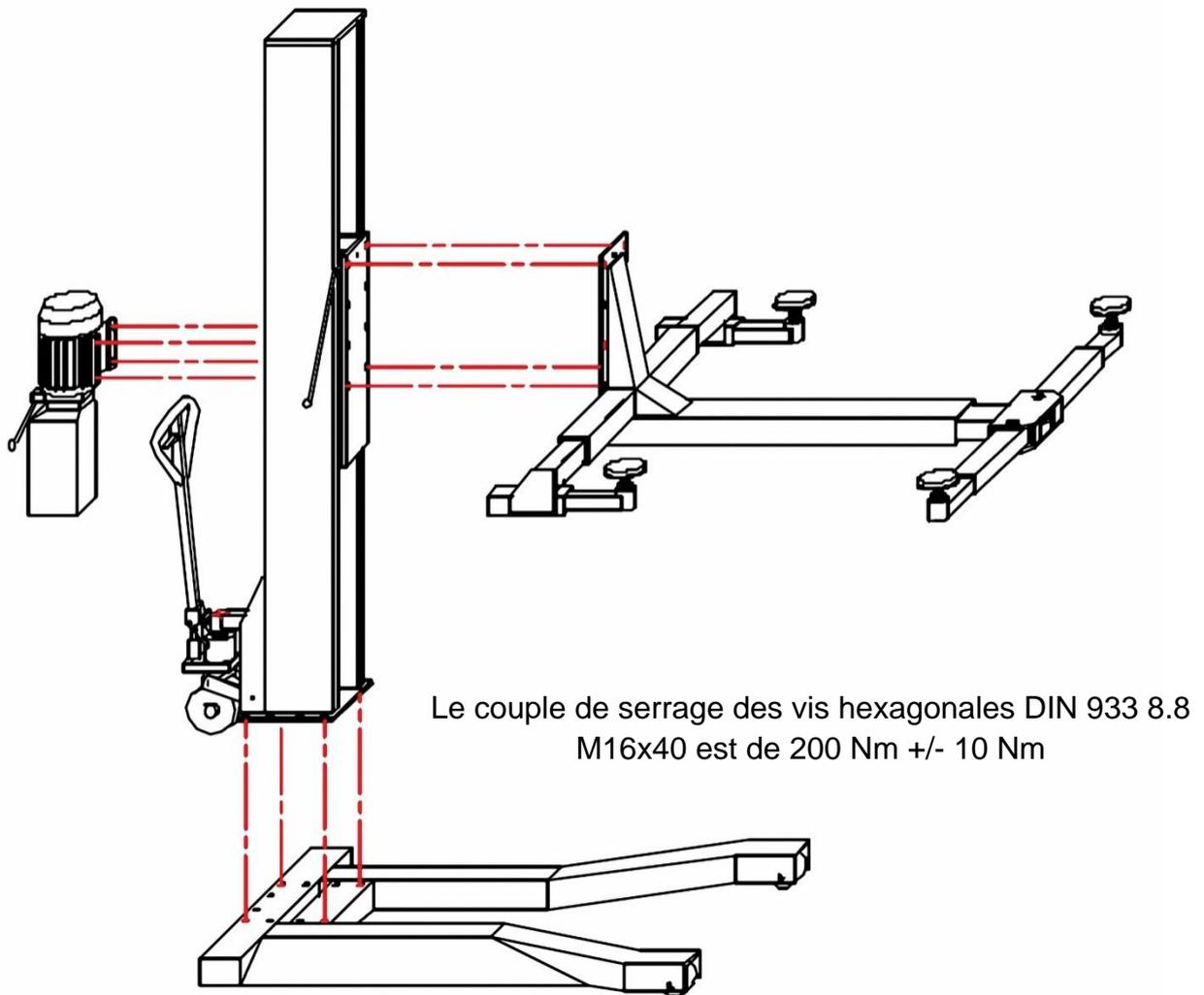
Vue d'ensemble / Figures			
1	Colonne verticale	8	Sécurité
2	Chaîne d'entraînement	9	Chariot de levage
3	Vérin hydraulique	10	Levier de déverrouillage
4	Moteur	11	Bras de levage principal
5	Levier de relâchement de la pression	12	Levier de verrouillage
6	Poignée de direction	13	Socle
7	Roue de transport hydraulique	14	Roue



Vue d'ensemble / Figures			
15	Crans de sécurité	19	Bras de levage
16	Interrupteur de fin de course	20	Bras télescopique
17	Bras télescopique	21	Tampon de levage
18	Bras de levage		

3. Montage

Couple de serrage des vis hexagonales
DIN 933 4.8 M10x30

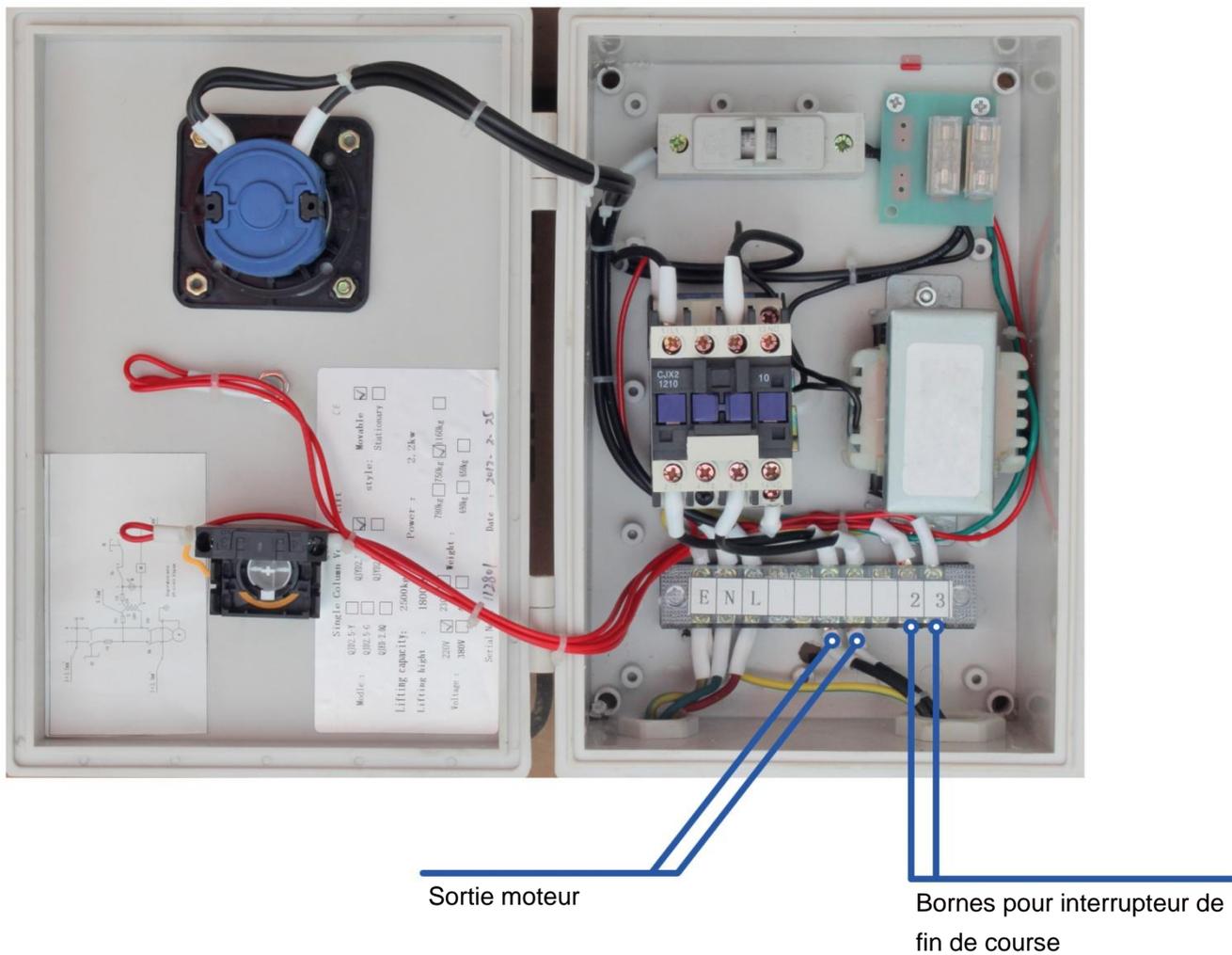


Installez / montez le pont élévateur 1 colonne comme indiqué sur la Figure !

Après le montage, le serrage de toutes les autres vis doit être contrôlé !

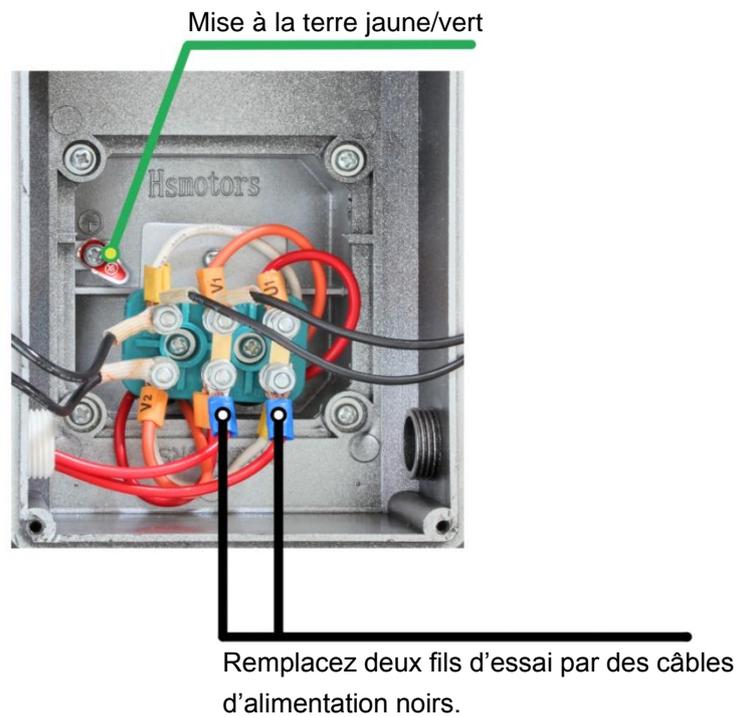
3.1 Branchement de l'interrupteur de fin de course

Connectez le câble (bifilaire) de l'interrupteur de fin de course (qui sort de la face interne de la colonne) aux bornes 2 et 3 conformément à la Figure ci-dessous.



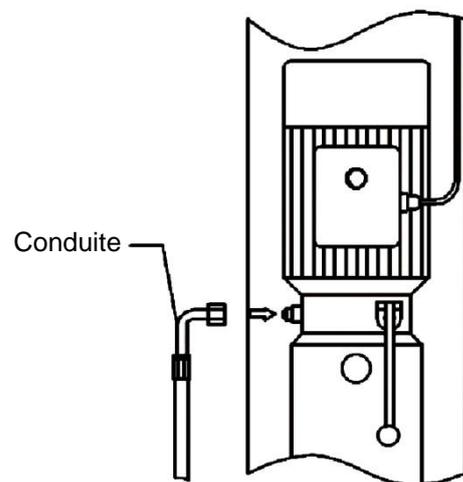
3.2 Branchement électrique

Connectez les câbles d'alimentation du coffret électrique à la boîte de raccordement du moteur.



3.3 Raccordement de la conduite d'huile

Une fois la pompe à huile fixée sur la colonne, veuillez raccorder la conduite d'huile comme indiqué ci-dessous :



Réservoir d'huile (6 litres). Veuillez le remplir à 80 % (huile - HLP 32)

4. Instructions d'utilisation

4.1 Instructions d'utilisation du système mécanique

- Ce pont élévateur est équipé d'un mécanisme de transport séparé qui fonctionne selon le principe qu'un transpalette. Actionnez plusieurs fois le levier de direction afin de faire monter le pont élévateur de sorte qu'il puisse être déplacé librement. Une fois le pont élévateur positionné à l'emplacement souhaité, veuillez le faire descendre en actionnant le levier de relâchement de la pression.
- Avant de placer le pont élévateur sous un véhicule, veuillez vérifier que les deux bras de levage sont correctement positionnés et qu'il n'y a aucun obstacle.
- Levez le véhicule en respectant scrupuleusement les points d'appui préconisés par le constructeur.
- Rétractez la roue de transport fixée sur la colonne et vérifiez l'absence de petits outils, vis, cailloux ou autres petits éléments sous le pont élévateur. Il est strictement interdit d'entamer le processus de levée tant que le pont élévateur ne repose pas correctement sur le sol.

4.2 Instructions d'utilisation du système électrique / essai de fonctionnement

Ne tentez pas de mettre le pont élévateur en service avant de l'avoir testé.

Cette étape est très importante et nécessaire pour s'assurer que toutes les conduites sont correctement fixées et qu'il n'existe aucun danger associé à une éventuelle fuite sur une conduite.

Mettez le pont élévateur sous tension en actionnant le bouton tournant. Appuyez sur le bouton poussoir/interrupteur à levier (à côté du bouton de mise sous/hors tension) pendant env. 2-3 secondes. Les bras de levage devraient normalement s'élever. Si cela n'est pas le cas, assurez-vous que les 3 phases sont bien connectées. Connectez correctement les trois phases de sorte que le sens de rotation du moteur corresponde.

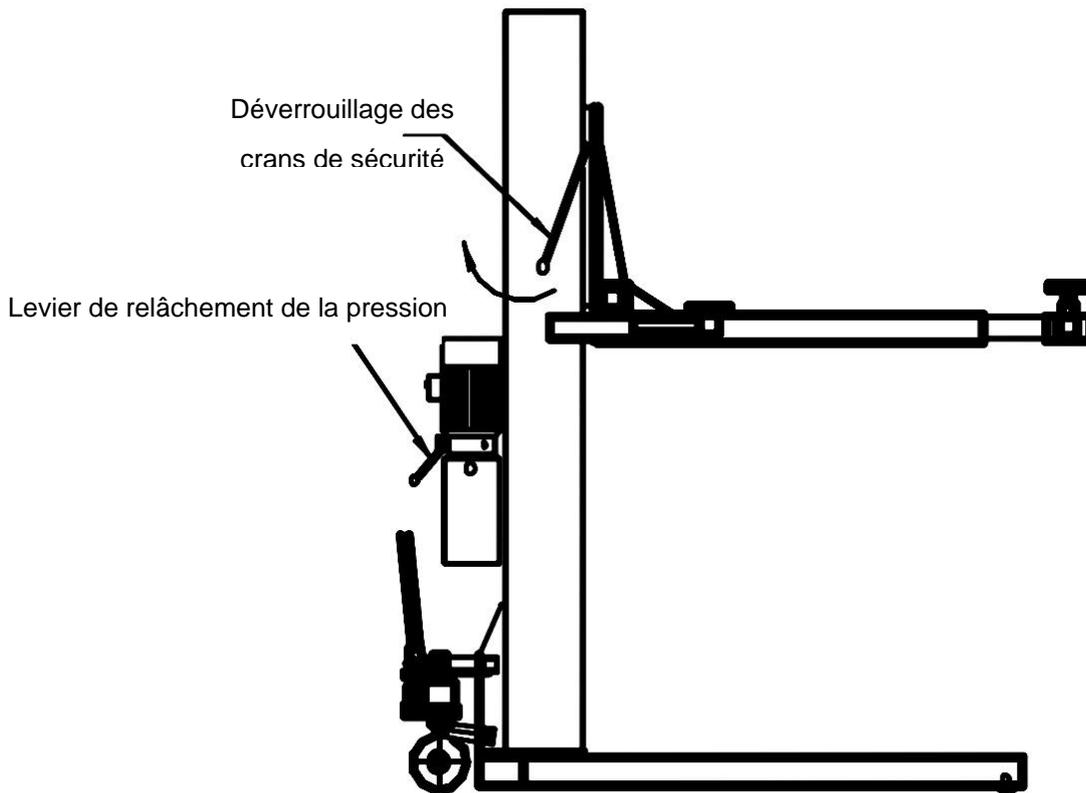
5. Utilisation (par ex. du pont élévateur mobile avec déverrouillage manuel)

1. Positionnez le véhicule et coupez le moteur.
2. Levez légèrement le pont élévateur en actionnant le levier de direction (principe d'un transpalette).
3. Faites coulisser le pont élévateur sous le véhicule. (Une manière alternative de procéder consiste à placer le véhicule sur le pont élévateur à condition que ce dernier ait été préalablement abaissé et positionné sur le sol).
4. Assurez-vous que le sol répond aux exigences, qu'il est plat et ne présente aucun obstacle.
5. Actionnez le levier de relâchement de la pression afin d'abaisser le pont élévateur. Le pont élévateur doit correctement reposer sur le sol.
6. Positionnez le pont élévateur de sorte que les points d'appui du véhicule soient bien en face de ceux du pont élévateur.
7. Appuyez sur le bouton de montée (à côté de l'interrupteur de mise sous/hors tension) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le véhicule ait été levé d'env. 10-15 cm.
8. Interrompez le processus de montée afin de vous assurer que le véhicule est bien positionné.
9. Levez le véhicule en respectant scrupuleusement les points d'appui préconisés par le constructeur.
10. Si vous devez abaisser le pont élévateur afin de corriger le positionnement, appuyez sur le levier de déverrouillage et maintenez-le enfoncé (déverrouillage des crans de sécurité) et appuyez en même temps sur le levier de relâchement de la pression.
11. Pour ajuster la hauteur des tampons de levage, veuillez les tourner.
12. Après un dernier ajustement de la position et une dernière vérification de la stabilité, appuyez une nouvelle fois sur le bouton de montée (à côté de l'interrupteur de mise sous/hors tension) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la hauteur requise soit atteinte.
13. Ne quittez jamais le véhicule des yeux pendant les phases de montée et de descente.
14. Pour la descente, veuillez procéder tel que décrit ci-dessus : appuyez sur le levier de déverrouillage et maintenez-le enfoncé (déverrouillage des crans de sécurité) et appuyez en même temps sur le levier de relâchement de la pression.
15. Actionnez plusieurs fois la poignée de direction jusqu'à ce que le pont élévateur ne repose plus sur le sol et éloignez-le du véhicule en le tirant.

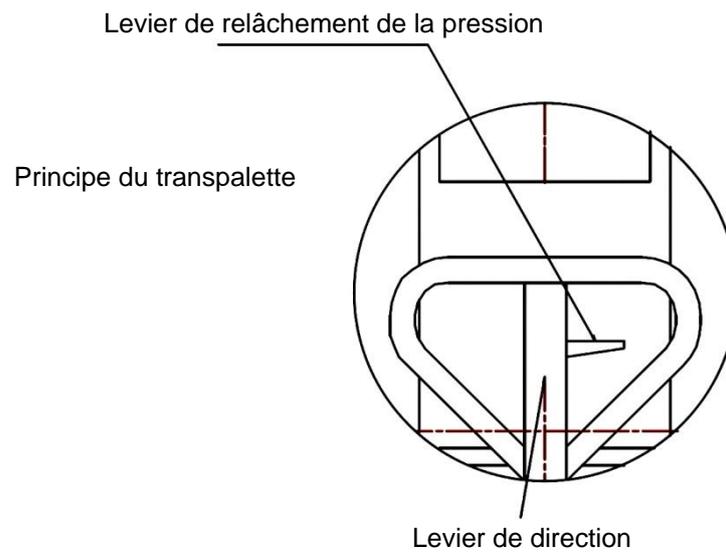
Une manière alternative de procéder consiste à déplacer le véhicule. Mais dans ce cas le pont élévateur doit encore être fermement positionné sur le sol et ne doit pas avoir été levé !

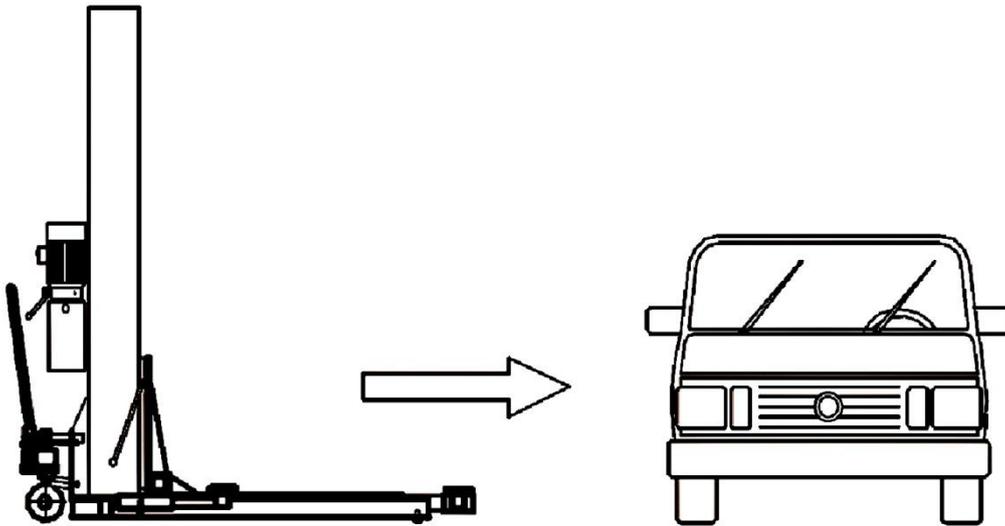
Veuillez considérer les figures présentées sur la page suivante !

5.1 Utilisation/ Figures

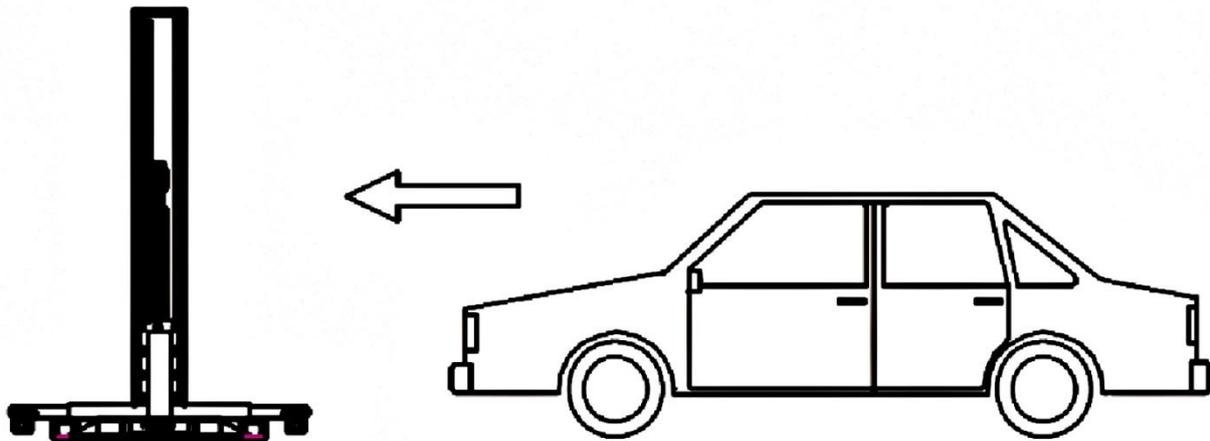


Représentation schématique de la procédure de descente.

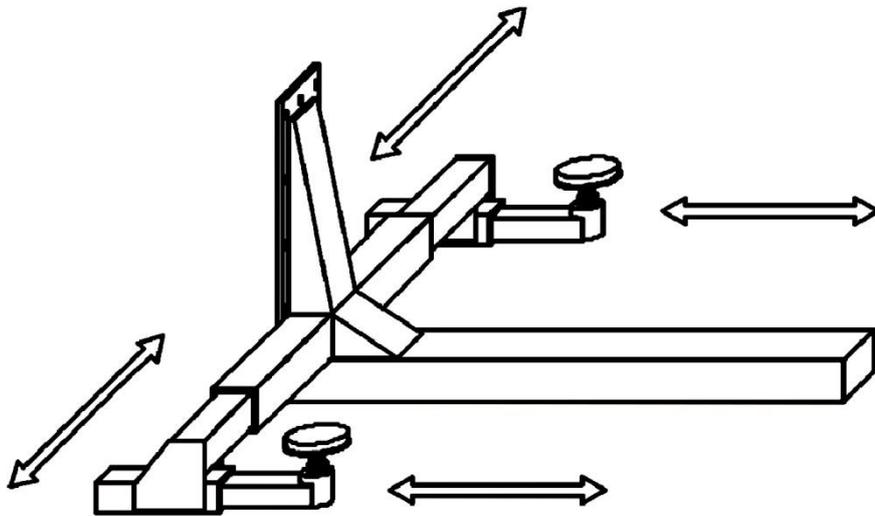




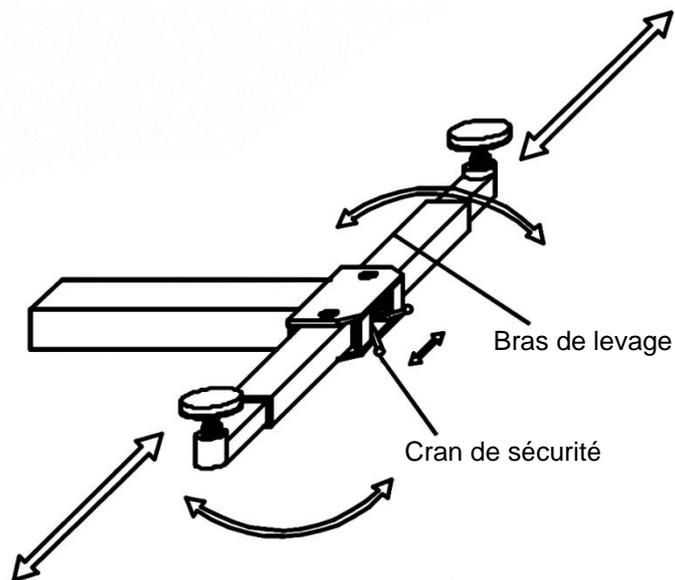
Faites coulisser le pont élévateur sous le véhicule



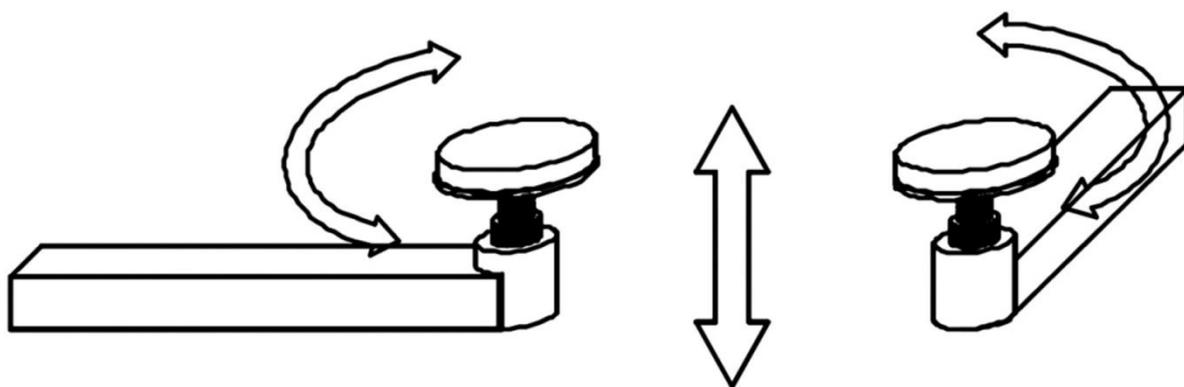
Positionnez le véhicule sur le pont élévateur.



Possibilités d'ajustement des bras de levage.



Les bras de levage peuvent être ajustés de la manière suivante : tirez sur les crans de sécurité afin de déverrouiller les bras de levage et relâchez-les pour les verrouiller.



Tournez les tampons de levage vers la droite ou la gauche pour les ajuster.

6. Entretien et résolution de pannes

6.1 Contrôle quotidien des pièces avant utilisation

Il est très important de procéder à un contrôle quotidien des dispositifs de sécurité avant de mettre le pont élévateur en service ! L'identification d'une avarie avant l'utilisation vous permet de gagner du temps et d'éviter un endommagement plus grave, voire des blessures.

- Contrôlez l'ensemble des raccords hydrauliques.
- Contrôlez l'ensemble des câbles et branchements.
- Contrôlez l'ensemble des vis et des écrous. Si nécessaire, veuillez les resserrer.
- Nettoyez régulièrement la zone de travail.

6.2 Contrôle mensuel des pièces

- Vérifiez toutes les pièces mobiles.
- Contrôlez l'ensemble du pont, à la recherche d'éventuelles traces d'usures. Si des endommagements sont observés, veuillez procéder à leur réparation ou à leur remplacement par des pièces de rechange d'origine.
- Si vous découvrez une fuite au niveau du col du cylindre, celle-ci est vraisemblablement due à l'usure du joint d'étanchéité du piston. Remplacez le joint (UHS65).

6.3 Fréquences d'entretien

- Le filtre hydraulique doit être nettoyé après 6 mois d'utilisation.
- L'huile hydraulique doit également être remplacée après 6 mois d'utilisation.

6.4 Résolution de pannes

La machine ne se met pas sous tension

- Vérifiez l'alimentation
- Le branchement des trois phases est peut-être erroné.
(Modifiez le branchement et procédez à un nouvel essai).

Le pont élévateur monte, mais pas jusqu'à la capacité maximale de 2,5t.

- Augmentez la pression
- Si les problèmes de performance de levage persistent, démontez la valve de relâchement de pression et nettoyez la.

Si vous entendez des bruits inhabituels provenant du système hydraulique, il est possible que de l'air s'infilte. Vérifiez le niveau d'huile, nettoyez ou remplacez le filtre.

6.5 Informations générales

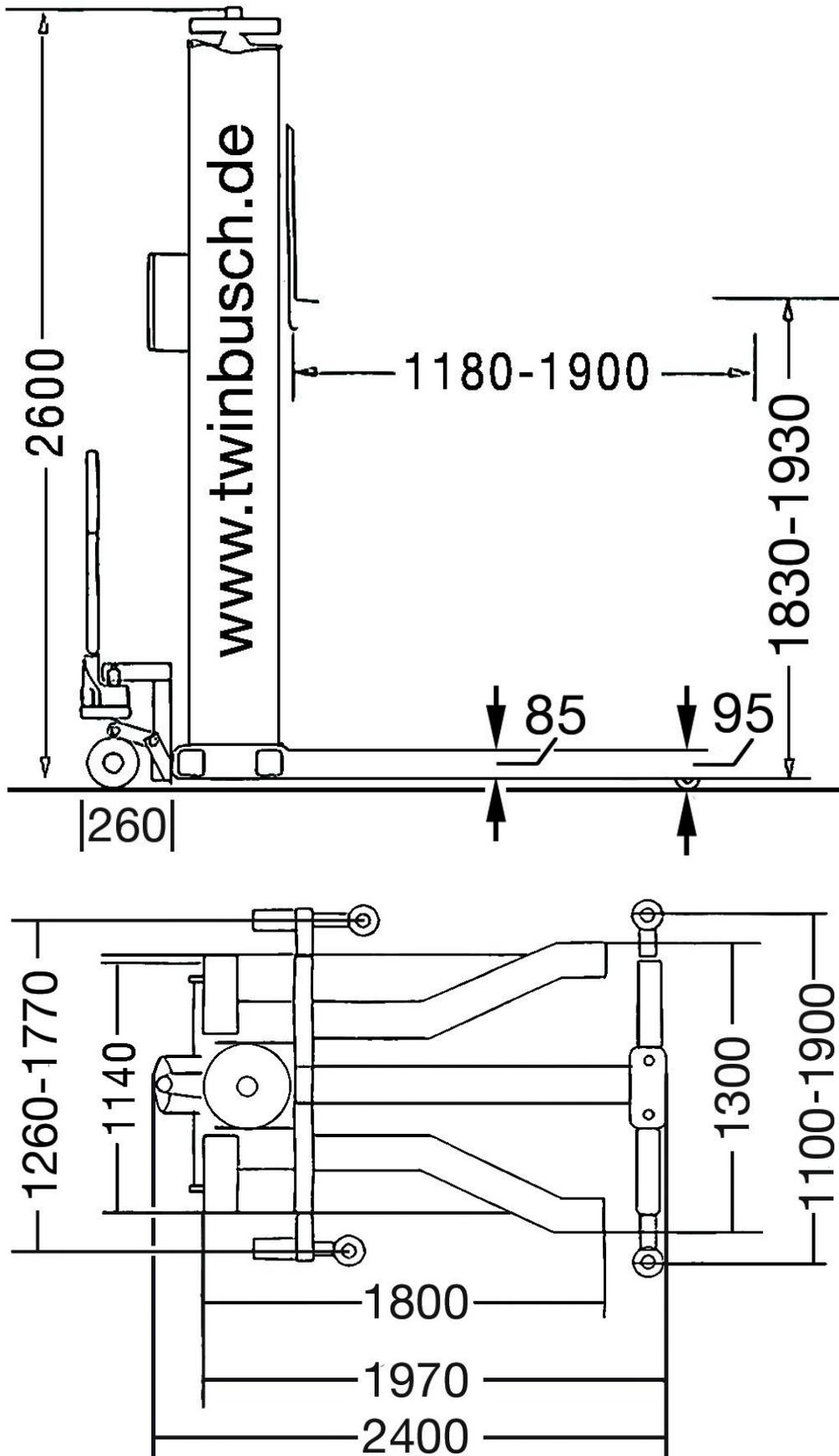
- Les travaux de maintenance doivent être effectués exclusivement par du personnel qualifié.
- Débranchez l'alimentation électrique avant d'entamer des opérations de maintenance.
- Les travaux sur le système électrique doivent être effectués exclusivement par un électricien qualifié
- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ou de produits corrosifs.
- La manipulation des dispositions de sécurité est strictement interdite.
- En cas de problème comme des mouvements brusques ou la torsion du bras de levage, faites immédiatement descendre le pont, coupez l'alimentation et prenez contact avec votre fournisseur.

7. Annexes

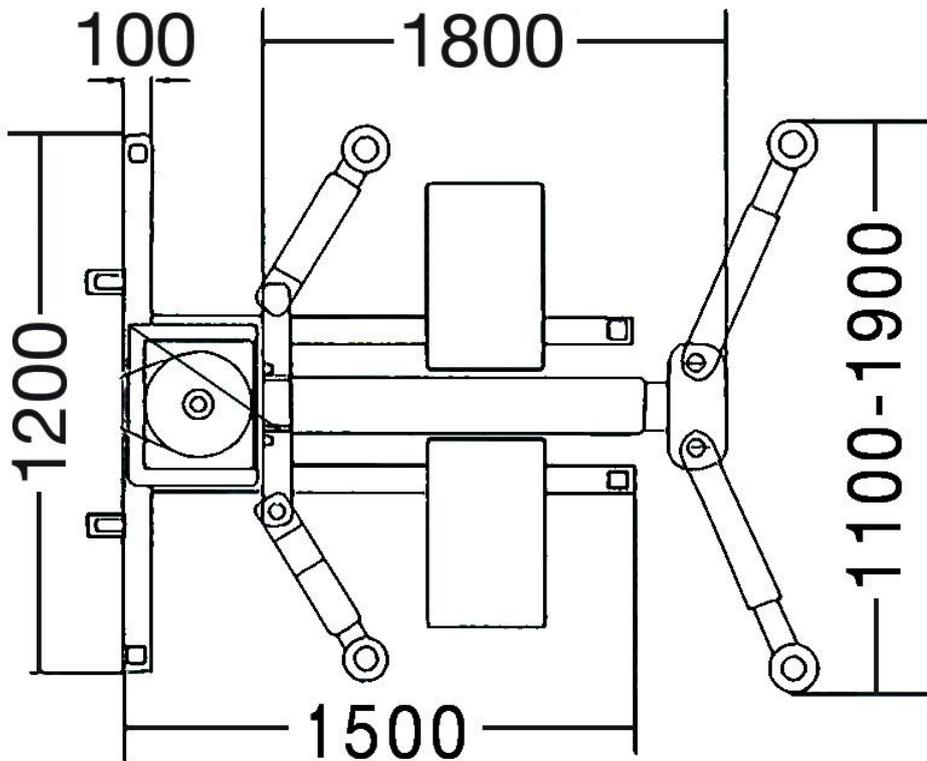
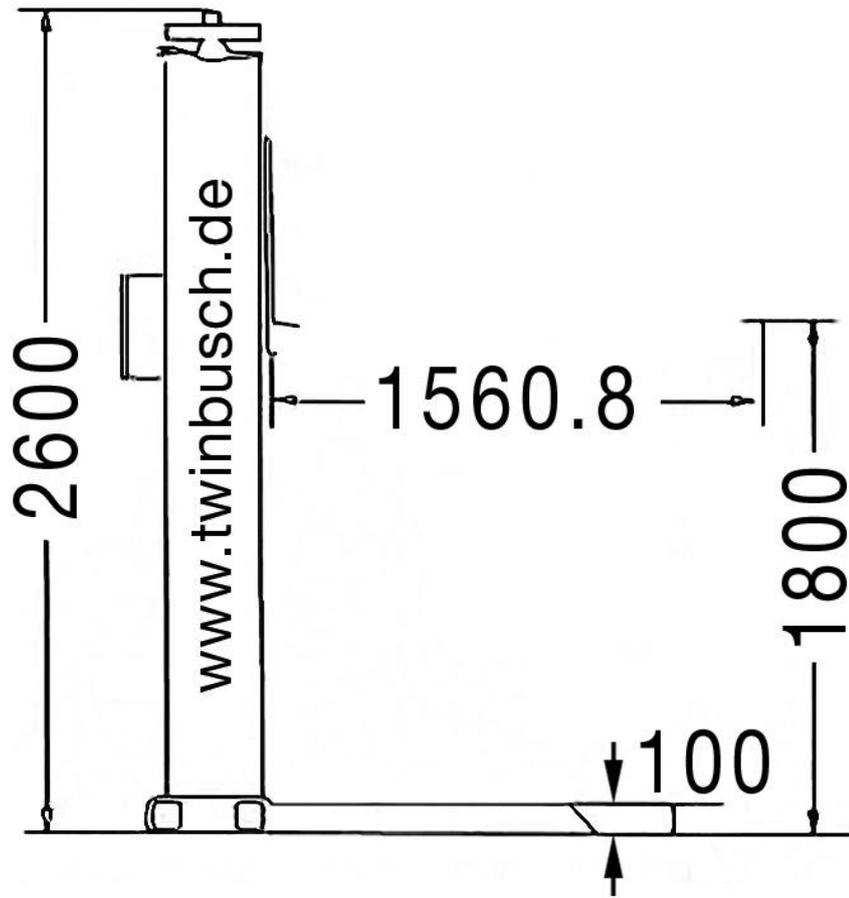
7.1 Fiche de données techniques

Données techniques	TW 125 M (mobile)	TW 125 F (fixe)
Capacité de levage	2500 kg	2500 kg
Empattement max.	2900 mm	2900 mm
Hauteur de levage max.	1830-1930 mm	1830-1930 mm
Largeur du véhicule	≤1800 mm	≤1800 mm
Vitesse de levage (approx.)	35 secondes	35 secondes
Puissance électrique	2.2 kW	2.2 kW
Tension électrique	220 V	220 V
Fréquence	50Hz 60 Hz	50Hz 60 Hz
Pression d'huile	115 bars	115 bars
Poids (approx.)	720 kg	720 kg
Niveau sonore	<60 dB	<60 dB
Dimensions (approx.)	2470x2030x2600 mm	2060x2030x2600 mm
Classe de protection	IP 64	IP 64
Température	-5°C - +40°C	-5°C - +40°C
Environnement d'utilisation	Intérieur et extérieur (sous conditions)	Intérieur et extérieur (sous conditions)

7.2 Dimensions / TW 125 M



7.3 Dimensions / TW 125 F



7.4 Schémas de principe des branchements

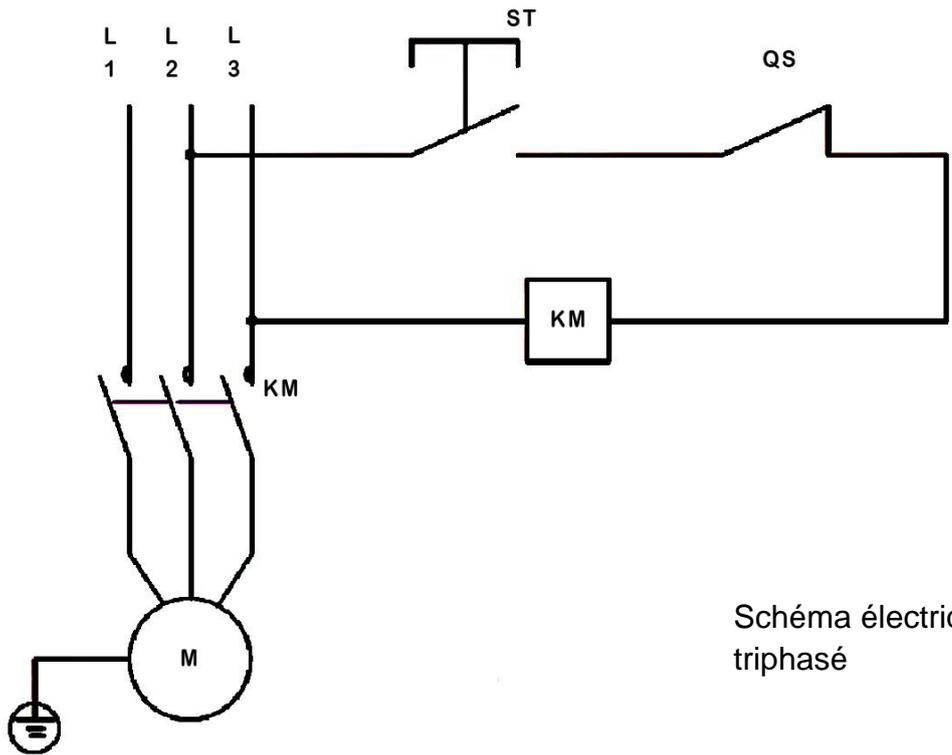


Schéma électrique - triphasé

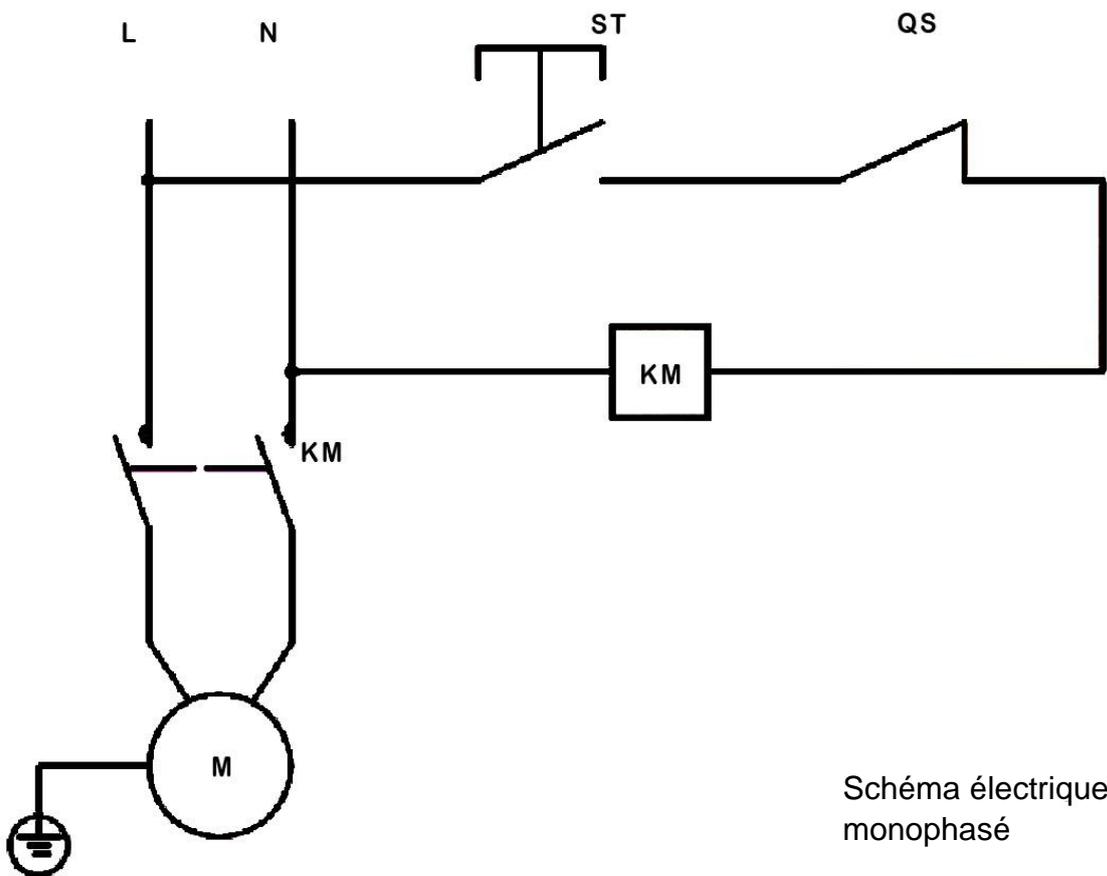


Schéma électrique - monophasé

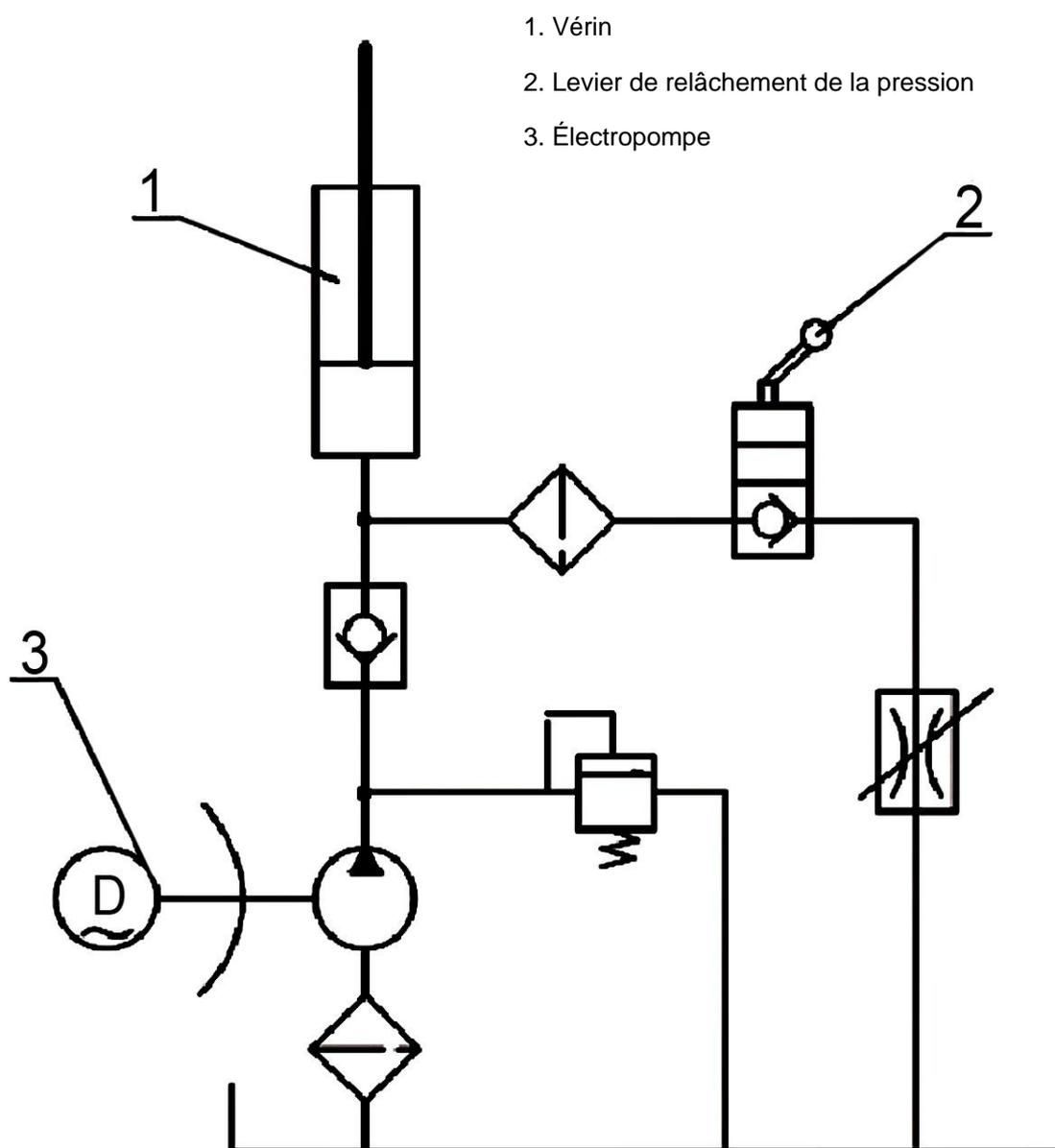
7.5 Schéma hydraulique

Ce groupe hydraulique est un produit neuf, nécessitant un rodage lors des premières heures d'utilisation. De ce fait, il est IMPERATIF de procéder à un remplacement total de l'huile hydraulique (HLP 32 ou indice de viscosité supérieur)

- 1) Après les 10 premières heures d'utilisation
- 2) Après 30 heures d'utilisation
- 3) Après rodage, la vidange est à effectuer annuellement

Le risque encouru du non-respect de ces consignes est une usure prématurée de l'intégralité du circuit hydraulique (joints de vérins, engrenage de pompe, crépine, etc. ...) qui n'entrera pas dans le cadre de la garantie sans justificatif du remplacement de l'huile.

Une facture peut vous être demandée par nos techniciens afin de pouvoir justifier ces vidanges.



DEMANDE DE GARANTIE

Toute demande doit être adressée au service technique TWINBUSCH® en retournant le formulaire de demande de prise en charge, accompagné des éléments demandés.

Notre service technique peut être amené à demander des photographies complémentaires de l'installation ainsi que des pièces défectueuses.

Toute action ou intervention sur l'équipement durant la période couverte par la garantie doit être accordée par le service technique TWINBUSCH®.

Les réparations peuvent nécessiter l'intervention d'un technicien TWINBUSCH® ou d'un prestataire de services. Les frais de déplacement et d'intervention seront refacturés à l'utilisateur de l'équipement s'il est constaté que le dysfonctionnement résulte d'une erreur de montage ou d'une utilisation non conforme.

Toute intervention d'un prestataire de services mandaté par TWINBUSCH® ne doit consister qu'à solutionner le problème pour lequel il est mandaté. En aucun cas le prestataire ne devra effectuer d'autres travaux. A défaut, ces travaux supplémentaires seront refacturés à l'utilisateur de l'équipement.

Les réparations dans le cadre de la garantie sur les équipements installés par les soins de l'utilisateur ou d'une tierce personne ne peuvent prétendre à être effectuées par un prestataire de services.



6, Rue Louis Armand – 67620 SOUFFLENHEIM

Tél : 00 33 - (0)3 88 94 35 38

Mél : sav@twinbusch.fr

DEMANDE DE PRISE EN CHARGE – SAV

SOCIETE – Nom du client

N° de Facture :

Raison sociale - Nom :

Responsable :

N° Tél :

EQUIPEMENT

Désignation :

Référence :

Installation effectuée par :

Le :

Défaut constaté :

Toute demande devra être accompagnée de :

- Photo de la plaque d'identification de l'appareil
- Photo globale de l'installation
- Photos des pièces défectueuses

POUR LES APPAREILS DE LEVAGE, JOINDRE IMPERATIVEMENT UNE COPIE DU RAPPORT D'EPREUVE DE CHARGE REALISEE A LA MISE EN SERVICE DE L'APPAREIL OU APRES DEPLACEMENT.



La Société

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

déclare que le

Pont élévateur 1 colonnes

TW 125M (TW 6200) | 2500 kg

Numéro de série :

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous :

Directive(s) CE :

2006/42/EC Partie mécanique

Normes et directives harmonisées appliquées

EN 1493 : 2010 Ponts élévateurs

EN 60204-1 : 2006/A1:2009 Sécurité – Equipement électrique des machines

Attestation CE de type

CE-C-0318-15-28-01-5A

Date de délivrance : 28.05.2015

Lieu de délivrance : London

Données techniques n° :TF-CE-C-0318-15-27-01-5A

Organisme de certification :

CCQS UK Ltd.,

Level 7, Westgate House, Westgate Road,
London W5 1YY UK

organisme de certification n°: 1105

Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)

Signature autorisée :
Bensheim, 23.06.15

Michael Glade
Qualitätsmanagement



TWIN BUSCH GmbH
Amperestr. 1 · 64625 Bensheim
Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



La Société

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

déclare que le

Pont élévateur 1 colonnes

TW 125F (TW 6201) | 2500 kg

Numéro de série :

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous :

Directive(s) CE :

2006/42/EC Partie mécanique

Normes et directives harmonisées appliquées

EN 1493 : 2010 Ponts élévateurs

EN 60204-1 : 2006/A1:2009 Sécurité – Equipement électrique des machines

Attestation CE de type

CE-C1214-09-104-01.1-5A

Date de délivrance : 25.05.2015

Lieu de délivrance : London

Données techniques n° :TF-CE-C-1214-09-101-01.1-5A

Organisme de certification :

CCQS UK Ltd.,

Level 7, Westgate House, Westgate Road,
London W5 1YY UK

organisme de certification n°: 1105

Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)



TWIN BUSCH GmbH

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim
Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

Signature autorisée :
Bensheim, 20.11.14

Michael Glade
Qualitätsmanagement

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



Twin Busch France Sarl | 6, Rue Louis Armand | F-67620 Soufflenheim

Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : info@twinbusch.fr