



# TW 550-4/-6 / TW 575-4/-6

Ponts pour poids lourds  
Capacité de levage: 22/33/30/45 t



twinbusch.fr



## INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel avant de la mise en service du pont élévateur. Suivez scrupuleusement les instructions.

Twin Busch France Sarl | 6, Rue Louis Armand | F-67620 Soufflenheim

Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : info@twinbusch.fr



# Contenu

Emballage, transport et entreposage	4
Mises en garde	5-7
Vues d'ensemble	8
Données techniques	9
Dimensions	10
Utilisation	11
Branchements électriques	12-13
Spécifications des pneus	14-19
Vérification du système	20-21
Entretien	22
Pièces de rechange	23-34

## Emballage, transport et entreposage

### Emballage

Déballage : Les différents éléments mobiles du pont sont livrés en position verticale. Veuillez retirer et éliminer les éléments d'emballage.

La colonne principale se compose de : unité de contrôle, moteur, tige filetée, limiteur de vitesse, dispositif de sécurité,



### Entreposage :

Les colonnes de levage TW 550-575 doivent être entreposées dans un endroit sec. Ne pas empiler !

### Information importante :

Seul du personnel qualifié est autorisé à utiliser les colonnes de levage. Après avoir lu cette notice, nous vous recommandons de vous familiariser avec les éléments de commande des colonnes de levage en effectuant quelques cycles à vide, avant de les utiliser avec un véhicule. Veuillez respecter les pictogrammes de SÉCURITE et de MISE EN GARDE apposés sur les colonnes.

2) Sécurité

3) Sécurité lors du levage

## Information importante

Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas d'installation ou d'utilisation non conforme ou de surcharge, ou si la nature du sol n'est pas appropriée.

Ce modèle a été spécialement conçu pour le levage de véhicules ne dépassant pas la capacité maximale autorisée.

Si vous utilisez les colonnes de levage à d'autres fins, ni le fabricant ni le revendeur ne sauraient être tenus pour responsables.

Veillez particulièrement à respecter la capacité maximale autorisée. Un panneau indiquant la capacité maximale est fixé aux colonnes. N'essayez jamais de lever un véhicule dépassant la charge maximale autorisée avec les colonnes de levage.

Lisez soigneusement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser les colonnes de levage afin d'éviter tout endommagement qui résulterait de votre fait.

## Personnel qualifié

1.2.1 Seul du personnel qualifié est autorisé à utiliser les colonnes de levage.

1.2.2 **Seul un électricien est autorisé à effectuer les branchements électriques.**

1.2.3 La zone de travail des colonnes de levage est exclusivement réservée aux personnes autorisées.

## 1.3 Consignes de sécurité

1.3.1 Les colonnes de levage ne doivent pas être déplacées lorsqu'un poids-lourd est levé.

1.3.2 Le moteur du véhicule doit être coupé.

1.3.3 Les colonnes de levage ne doivent être actionnées que lorsque le poids-lourd est correctement positionné.

1.3.5 Il est strictement interdit d'utiliser les colonnes de levage comme chariot-élévateur.

1.3.6 Les câbles doivent être exempts de tout obstacle.

1.3.7 Veillez à ce qu'aucun objet qui pourrait entraver le bon fonctionnement des colonnes de levage ne se trouve dans la zone de travail.

1.3.8 Les raccords électriques doivent toujours être secs afin d'éviter tout accident.

1.3.9 Il est strictement interdit de dépasser la charge maximale autorisée.

1.3.10 Il est strictement interdit de se tenir debout sur le système de levage.

Attention ! Tout autre emploi est considéré comme impropre et inadéquat. Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable en cas de dommages causés par une utilisation autre que celle décrite dans la présente notice.

1.3.11 Le système de colonnes de levage est équipé de plusieurs dispositifs de sécurité électriques et mécaniques afin de protéger les utilisateurs.

1.3.13 Le système de levage TW 550 - 575 peut, sous conditions, être utilisé en extérieur sur un sol renforcé de manière adéquate (exclusivement par temps sec) car il est considéré comme un dispositif de levage mobile. Néanmoins, le fabricant recommande fortement d'utiliser le système de levage dans un local fermé et sec afin de protéger le système d'entraînement et de commande électrique.

## Mises en garde

Tous les panneaux de mise en garde sont fixés sur les colonnes de levage de manière visible afin de garantir une utilisation conforme et en toute sécurité du dispositif. Les panneaux de mise en garde doivent toujours être propres et remplacés dès qu'ils sont endommagés ou qu'ils ne sont plus présents.

Lisez soigneusement ces panneaux et mémorisez leur signification pour toute utilisation ultérieure.



Veillez lire attentivement la notice et les consignes de sécurité !



Seul un personnel qualifié est autorisé à utiliser le système de levage !



Seul un personnel qualifié est autorisé à effectuer les opérations de réparation et d'entretien.



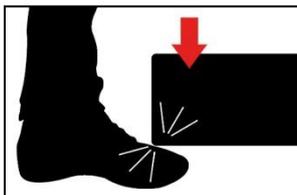
Seul un personnel qualifié est autorisé à se trouver à proximité des colonnes de levage !



En cas d'instabilité, veuillez immédiatement quitter la zone dangereuse et dégager les issues de secours !



Il est interdit à toute personne de stationner sous le système de levage (pendant la montée ou la descente).



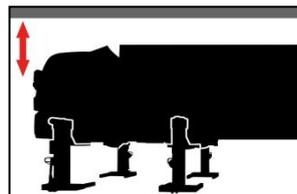
Attention à vos pieds lors de la descente !  
Risque d'écrasement !



Veillez à ce que le levage du véhicule se fasse de manière synchronisée !



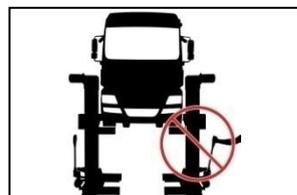
Utiliser exclusivement sur un sol plan et renforcé !



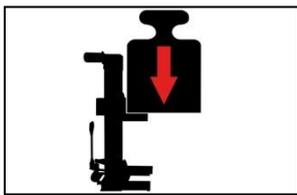
Prévoyez un espace suffisant au-dessus des colonnes !



Veillez au positionnement correct et sécurisé des colonnes de levage (utiliser l'ensemble de la surface d'appui).



Ne pas manœuvrer avec un véhicule levé !



Ne pas dépasser la capacité maximale indiquée !



Ne jamais utiliser comme chariot-élévateur, ni à d'autres fins que celles prévues !



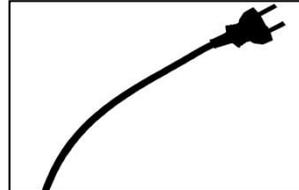
Ne jamais se tenir debout sur la colonne de levage !



Protéger les colonnes de levage de l'humidité !  
Les raccords électriques doivent obligatoirement rester secs !



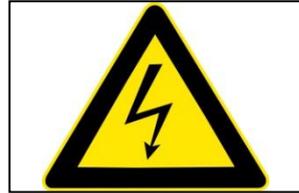
L'espace autour du système de levage doit toujours être dégagé !



Les câbles doivent être exempts de tout obstacle !

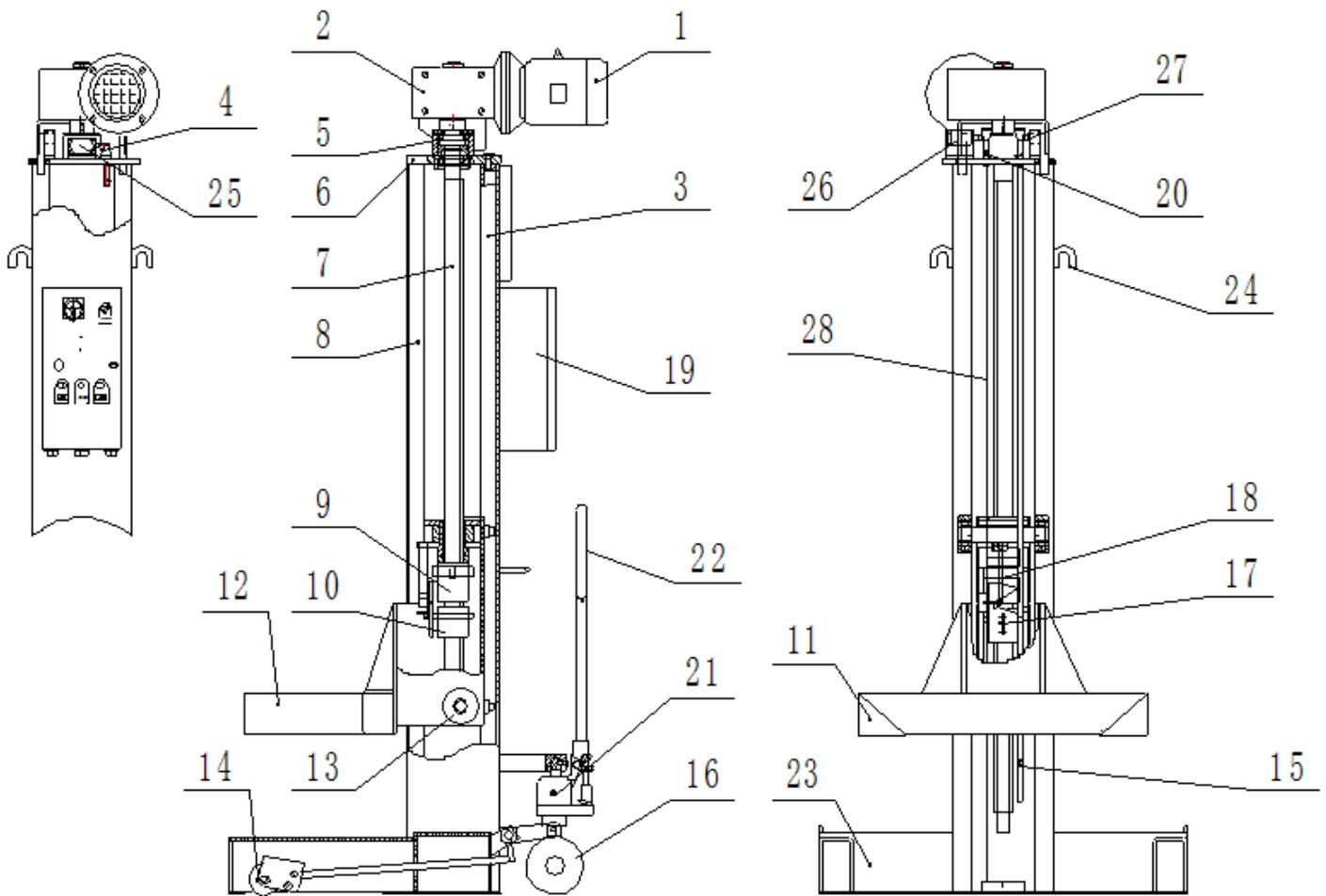


Ne pas poursuivre l'utilisation d'un système de levage endommagé.



ATTENTION !  
Tension électrique !

## Vues d'ensemble

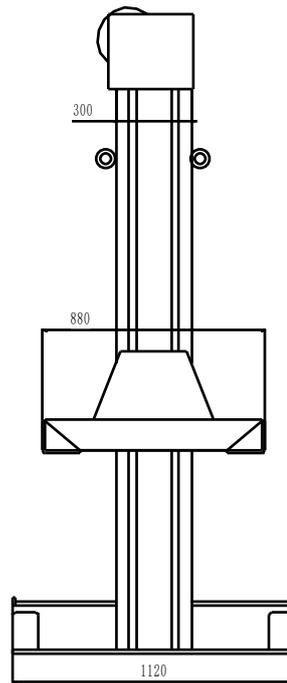
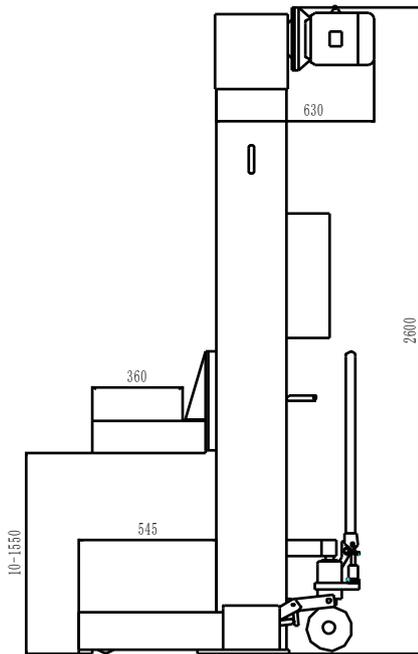


- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Moteur                  | 13. Galet de direction     |
| 2. Transmission            | 14. Galet avant            |
| 3. Guide                   | 15. Levier de sécurité bas |
| 4. Levier de sécurité haut | 16. Roue                   |
| 5. Roulement               | 17. Retenue de sécurité    |
| 6. Plaque supérieure       | 18. Unité de commande      |
| 7. Tige filetée            | 19. Coffret de commande    |
| 8. Colonne                 | 20. Vérin de levage        |
| 9. Écrou porteur           | 21. Levier                 |
| 10. Écrou de sécurité      | 22. Poignée                |
| 11. Fourche                | 23. Fourche inférieure     |
| 12. Fourche                | 24. Crochet                |
|                            | 25. Fin de course haut     |
|                            | 26. Interrupteur           |
|                            | 27. Fin de course bas      |
|                            | 28. Câble                  |

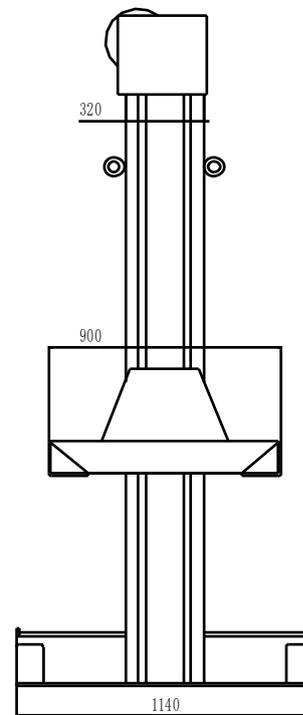
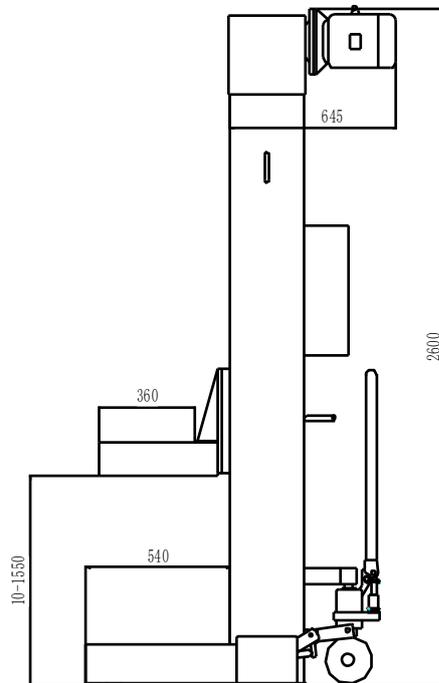
## Données techniques

Capacité	5500 kg	7500 kg
Hauteur de levage max.	~ 1550 mm	~ 1550 mm
Vitesse de levage	0.6 m/min	0.6 m/min
Tension électrique	24 V	24 V
Poids de la machine	~ 650 kg	~ 780 kg
Niveau sonore	<60 dB (→)/m	<60 dB (→)/m
Dimensions	1120×1120×2575 mm	1120×1150×2575 mm
Température de fonctionnement	-5 / +40	-5°C/ +40°C
Désignation	TW 550	TW 575
Moteur	3 phases	3 phases
Puissance	3 kW	3 kW
Tension	400V 3 ph.+ /- 5%	400V 3 ph.+ /- 5%
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Phases	4	4
Rotations	1400 RPM	1400 RPM

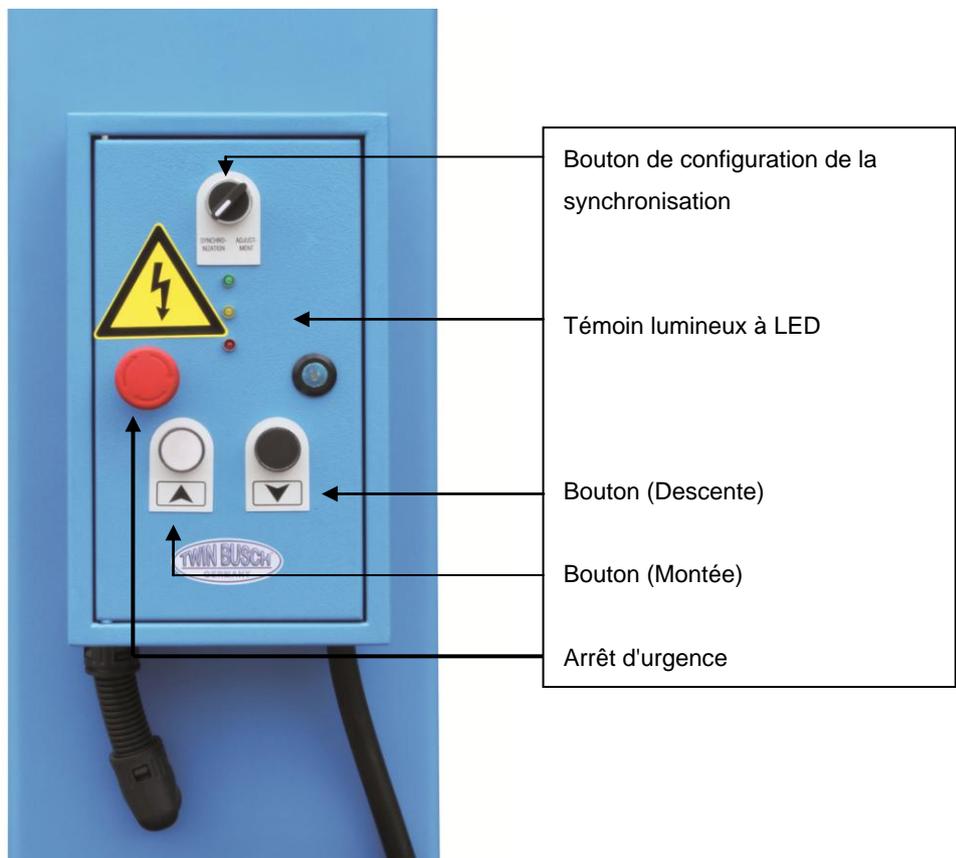
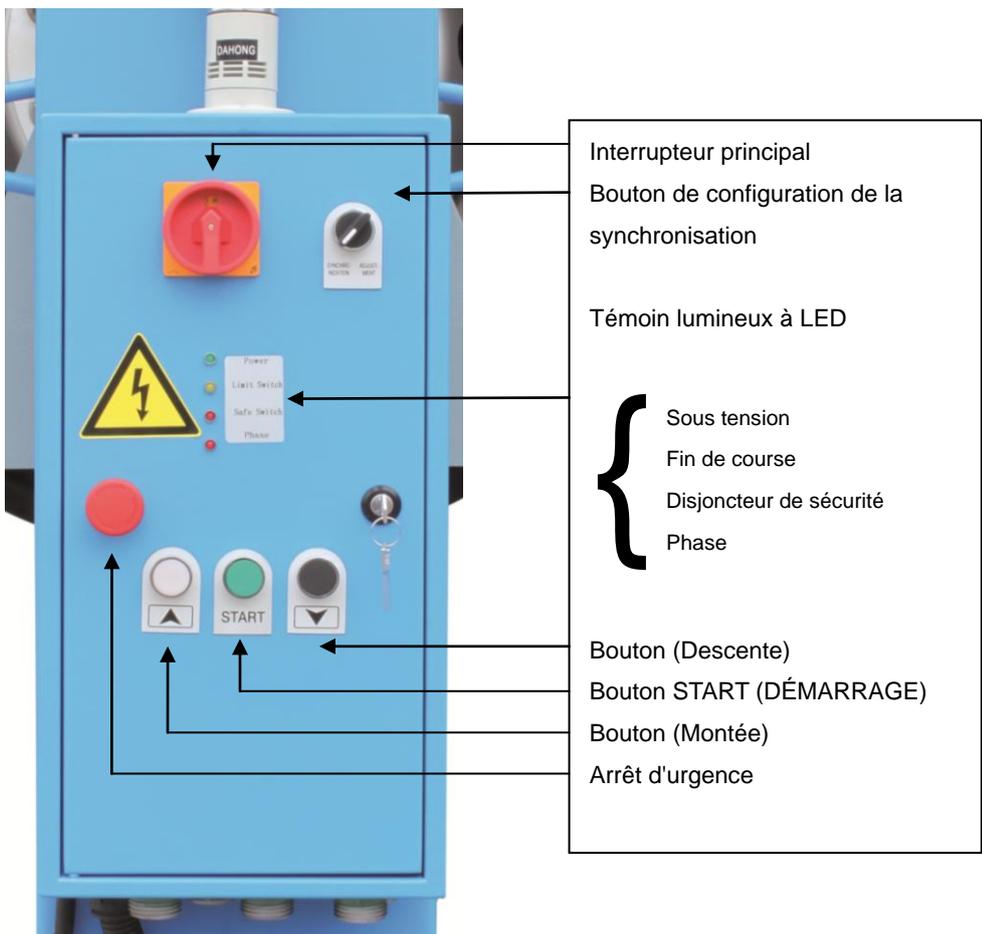
Dimensions : 5,5t



Dimensions : 7,5t

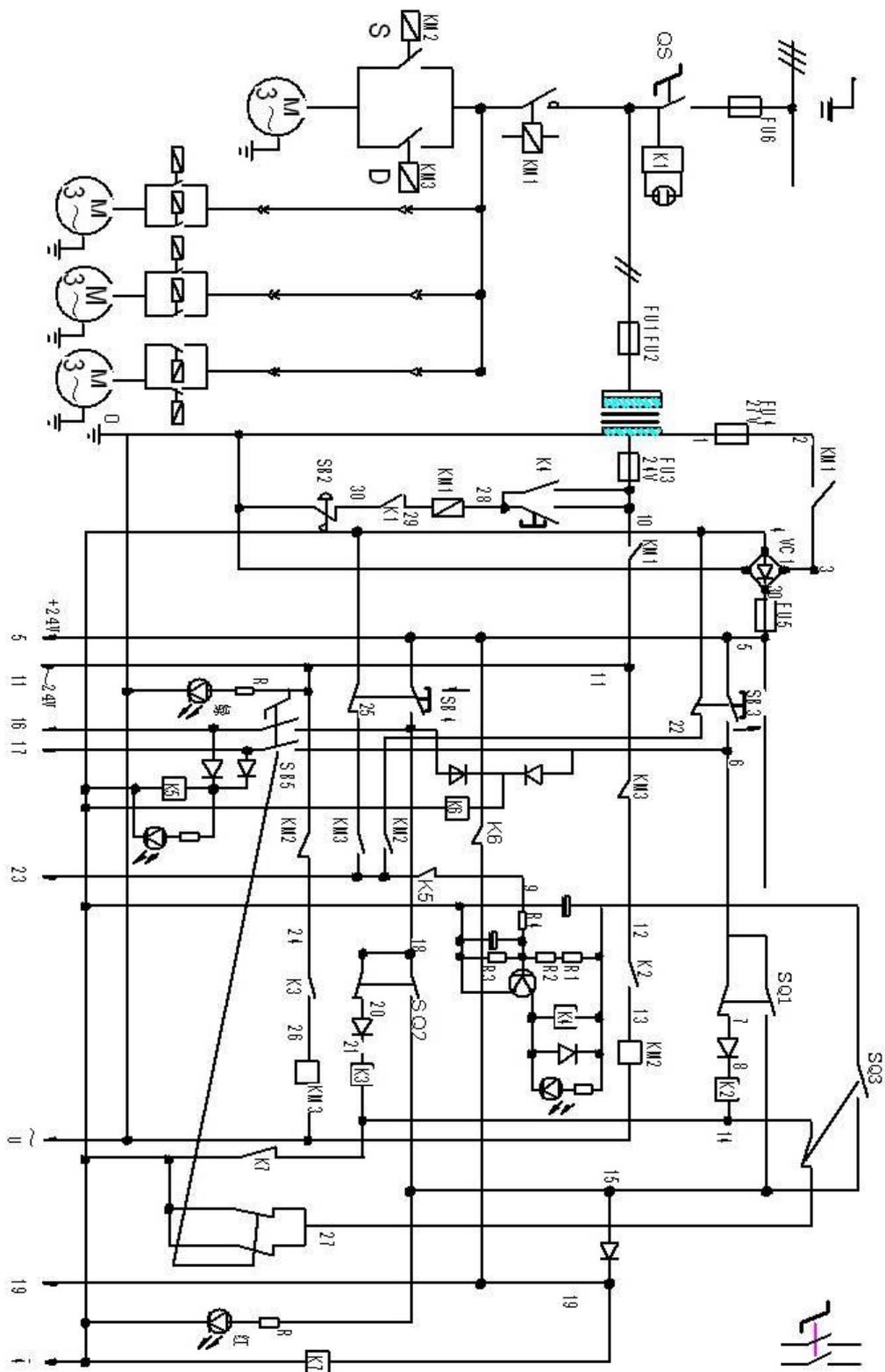


## 2.2.2 Unité de commande

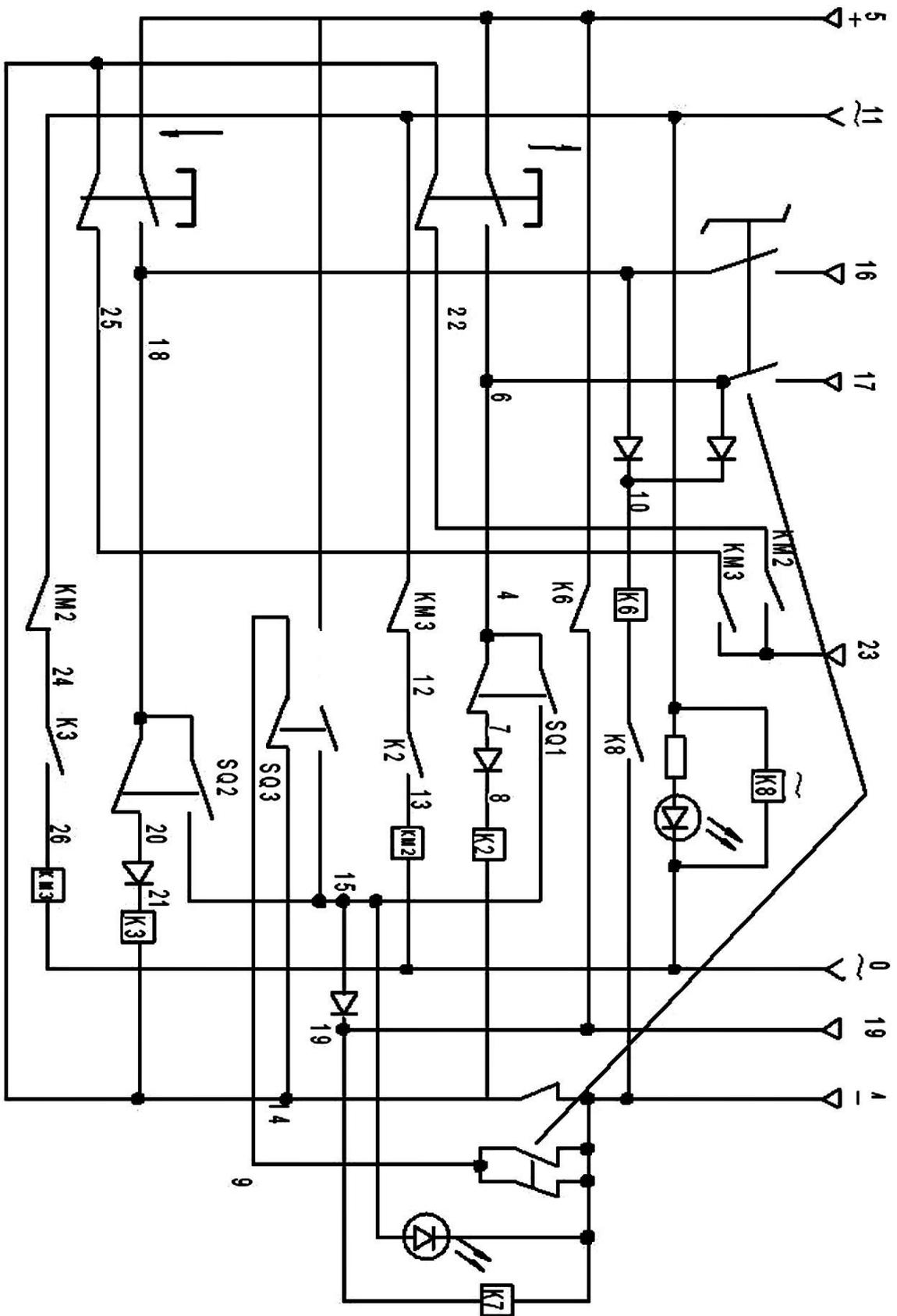


## 2.2.3 Schéma électrique

Fig. 10 Colonne principale

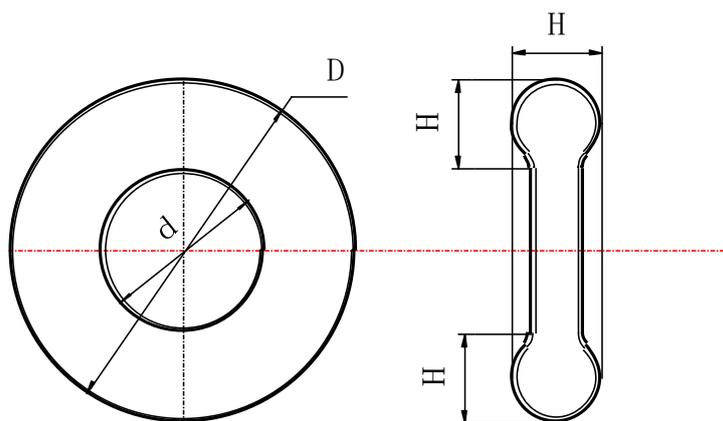


# Colonne auxiliaire



## Spécifications des pneus

Modèle de pneu	Largeur de pneu (H)	Circonférence de la roue (d)	Circonférence du pneu (D)	
			(pouces)	mm
9.00 -- 20	9.0	20	38	965
10:00 -- 20	10.0	20	40	1016
11:00 -- 20	11.0	20	42	1066
12:00 -- 20	12.0	20	44	1118

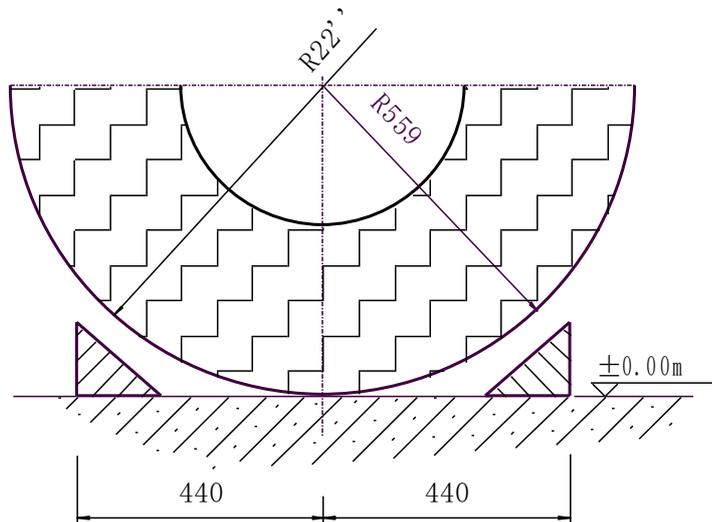


Avant de lever le véhicule, vérifiez que les pneus soient suffisamment gonflés. Ne dépassez JAMAIS la charge maximale autorisée sur le pneu lors de l'opération de levée.

Ne levez JAMAIS et ne descendez JAMAIS un seul côté du véhicule.

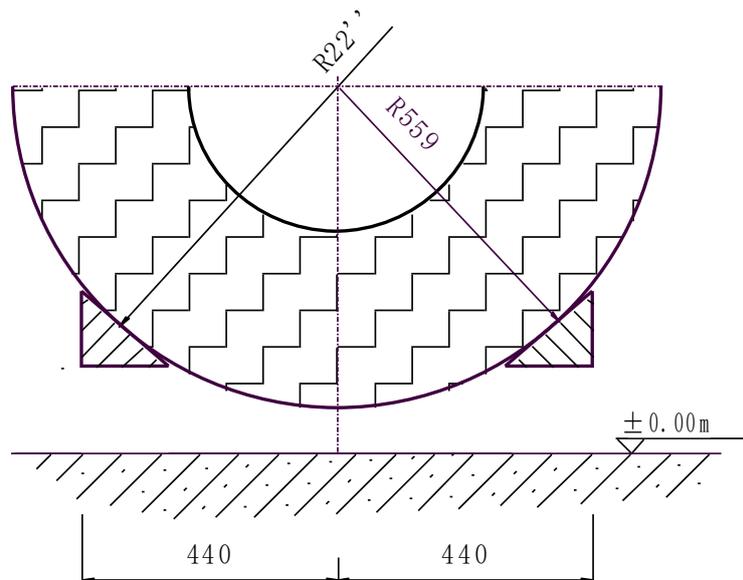
TOUJOURS lever le véhicule sur un essieu. Ne pas croiser les points de levage entre deux essieux.

NE PAS passer sur des câbles électriques ou les bloquer.



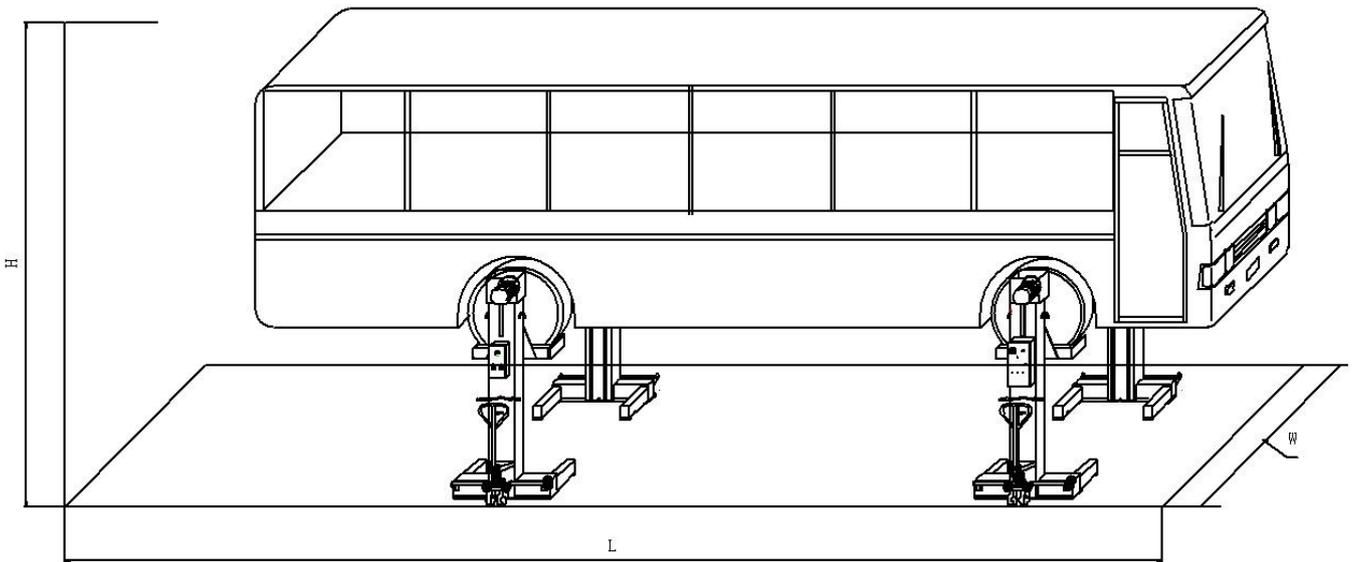
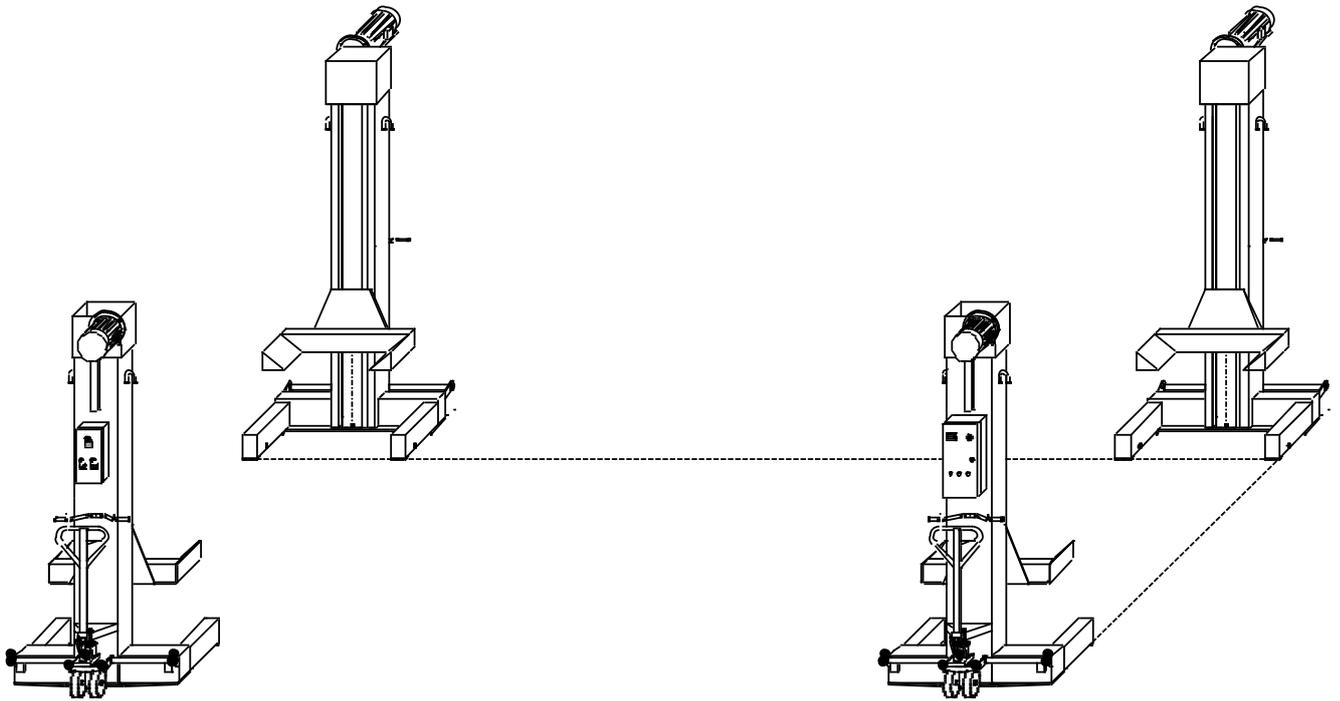
Exemple de contact avec le pneu

Adosser une colonne à une roue à lever. La positionner de sorte que les fourches se trouvent sous le pneu et que le dispositif soit le plus en avant possible (Fig. 3). Assurez-vous que la largeur de la fourche soit adaptée à la taille du pneu / de la roue. Actionnez l'interrupteur principal



Exemple de contact avec le pneu

## 2.4 Exemple de positionnement



L - Longueur du véhicule

W - Largeur du véhicule

H- Hauteur maximale 5,5 m

Zone de travail sécurisée

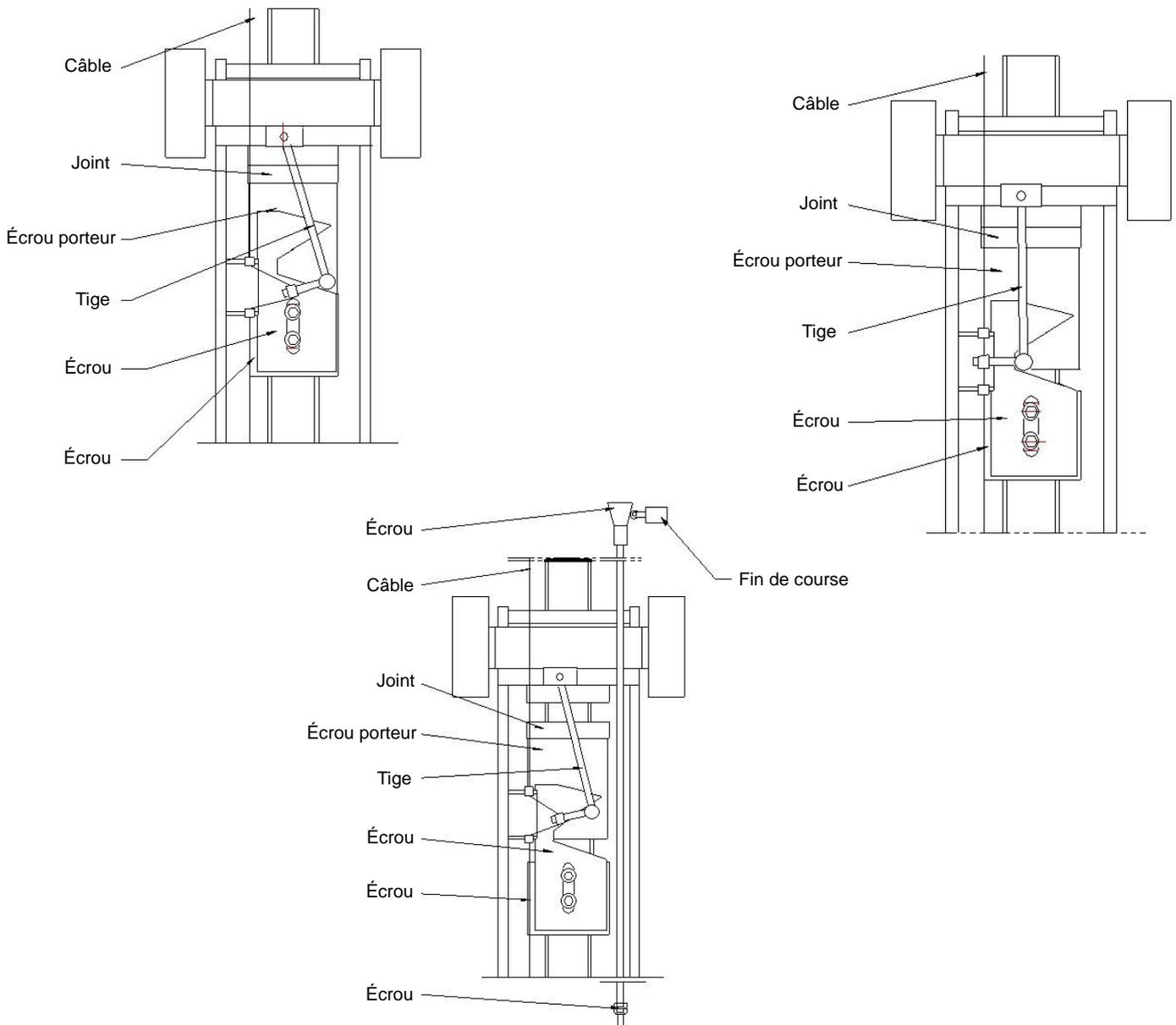
### 3.4 Dispositif de sécurité

#### 3.4.1 Sécurité mécanique

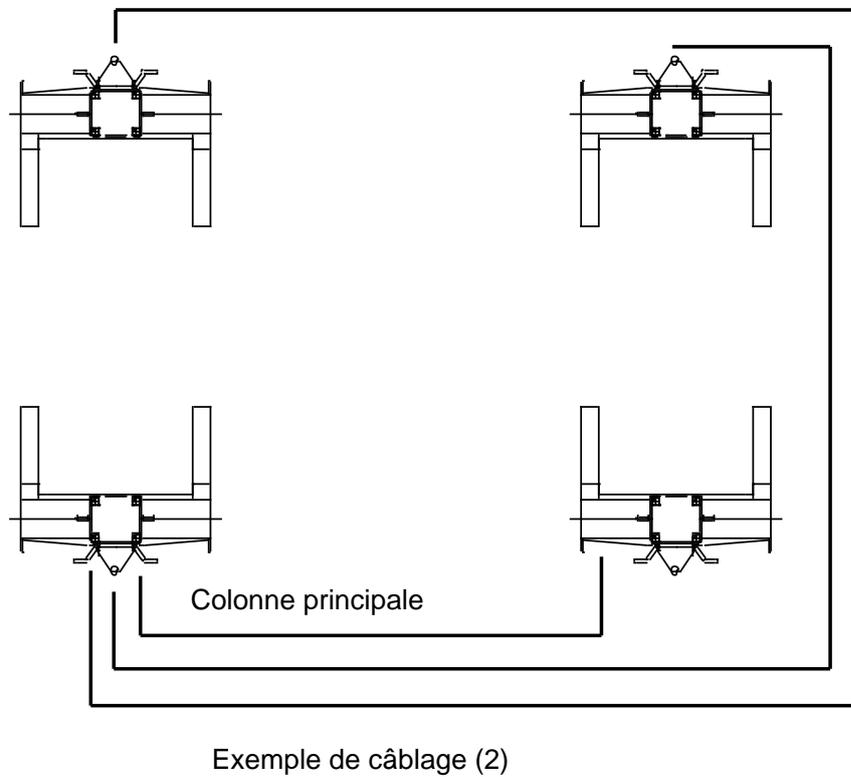
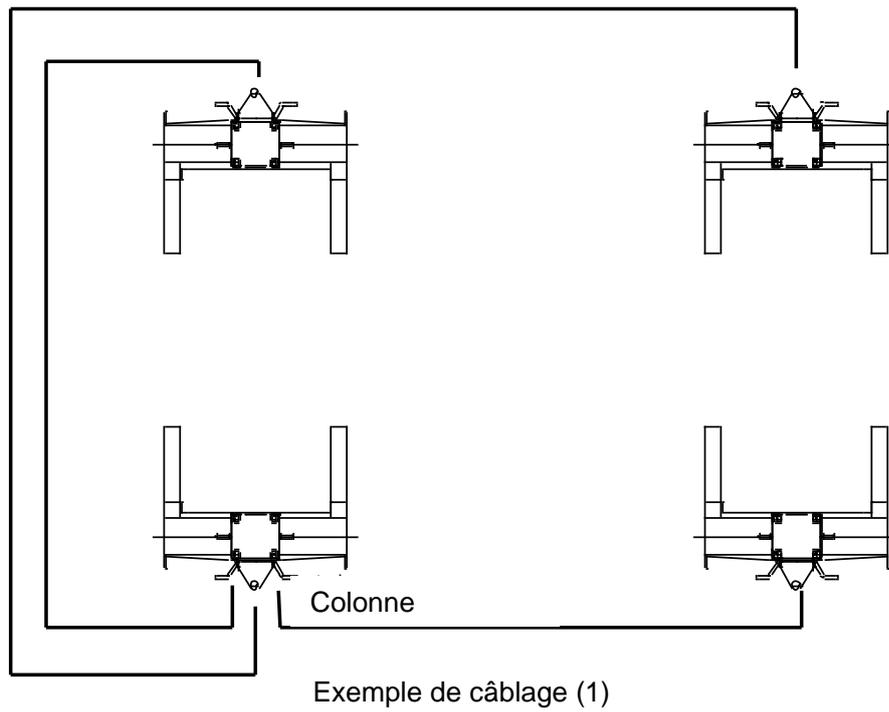
1) Vérifiez votre pont quotidiennement. Ne pas utiliser le pont en cas de défaillance ou en présence de pièces défectueuses ou endommagées. Les opérations de réparation doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié et avec des pièces de rechange d'origine.

En plus d'un grand nombre de dispositifs de sécurité passive, le pont élévateur est équipé de dispositifs de sécurité active, comme par ex. la sécurité de l'écrou porteur qui, dans le cas où l'écrou est usé, transfère la charge à un écrou porteur de sécurité qui opère sans charge et n'intervient qu'en cas de problème. Cela déclenche un verrouillage mécanique qui empêche un redémarrage en mode normal en cas d'usure de l'écrou et interdit ainsi une poursuite involontaire de l'utilisation de l'écrou porteur usé.

Dans cette situation de défaillance d'éléments porteurs, seule la descente du pont est possible. En cas de nouvelle opération de montée, le dispositif de sécurité s'enclenche et stoppe le mouvement.

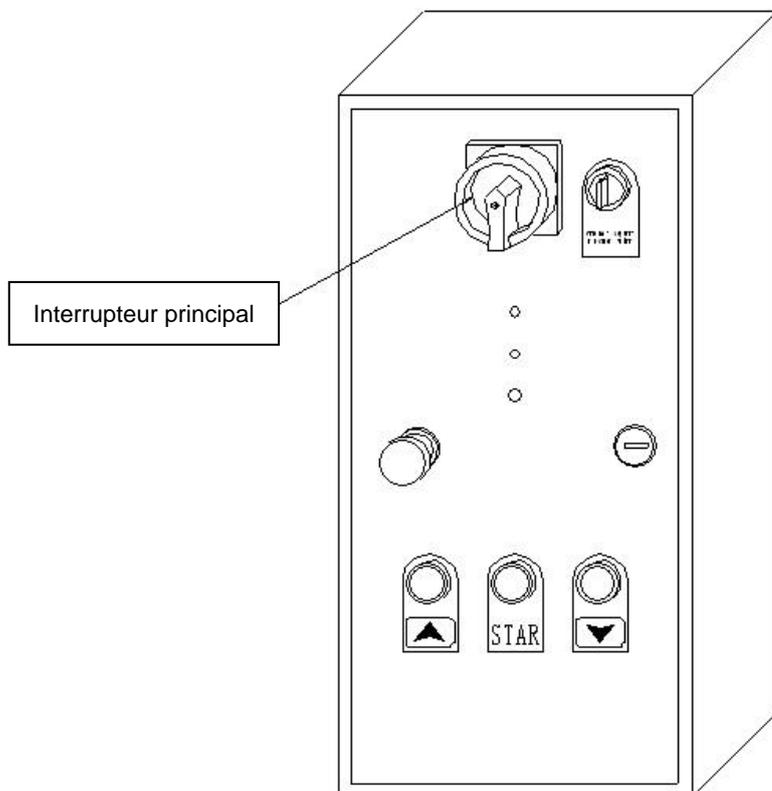


## 4.2 Câblage

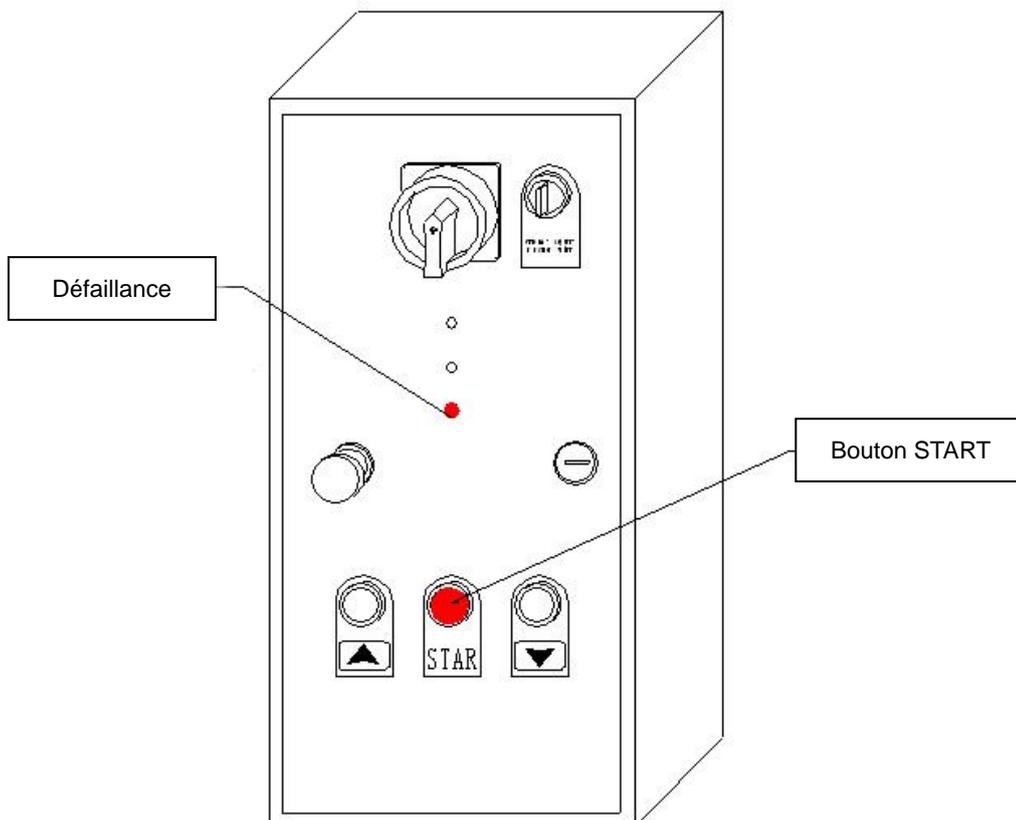


### 4.3 Séquences d'opération

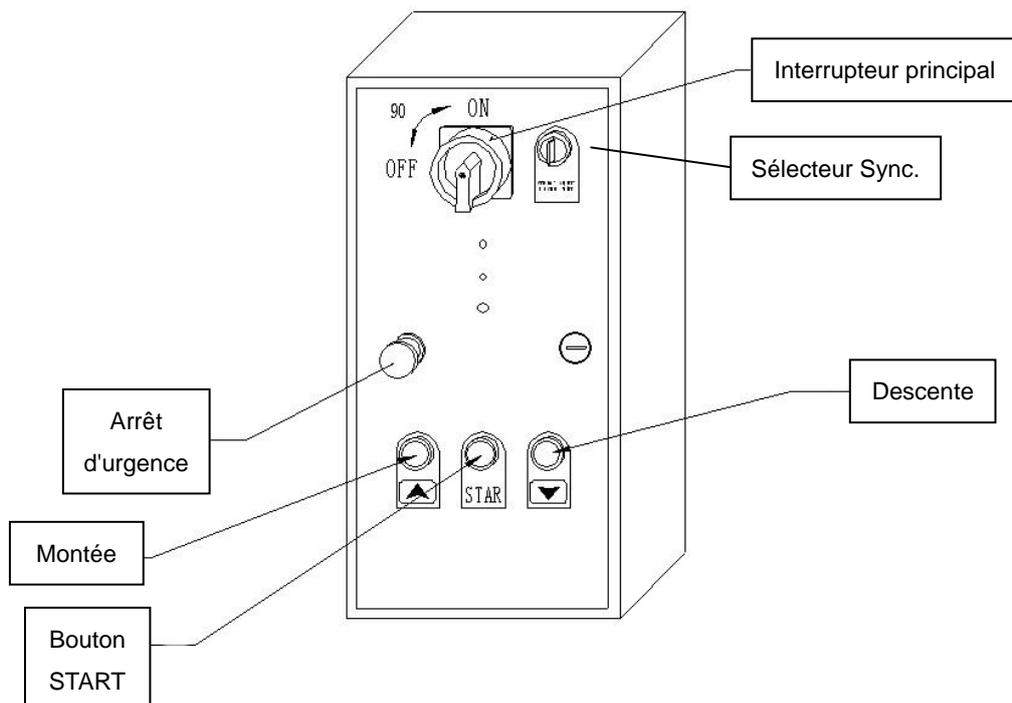
Après avoir lu la présente notice, nous vous recommandons de vous familiariser avec les éléments de commande des colonnes de levage en effectuant quelques cycles à vide, avant de les utiliser avec un véhicule. Veuillez respecter les autocollants de SÉCURITÉ et de MISE EN GARDE apposés sur la colonne.



1. Connecter les colonnes
2. Actionner l'interrupteur principal
3. Si la LED rouge clignote, le système présente une défaillance. Vérifiez les prises, câbles et connexions. Et appuyez sur le bouton START pendant 3 secondes.
4. Si la LED verte s'allume, le système est prêt à être utilisé.



## 4.4 Contrôler le système



4.4.2 Positionnez le Sélecteur Sync sur « Adjustment » et appuyez sur le bouton « Montée » ou « Descente ».

4.4.3 Positionnez le bouton sur « Adjustment » et, sur toutes les autres colonnes, sur « Synchronisation ». Appuyez sur le bouton « Montée » ou « Descente ». Si une colonne ne fonctionne pas, veuillez couper l'alimentation électrique et la débrancher.

4.4.4 Positionnez le bouton sur « Synchronisation » sur toutes les colonnes, puis appuyez sur « ▲ » jusqu'à ce que la hauteur souhaitée soit atteinte.

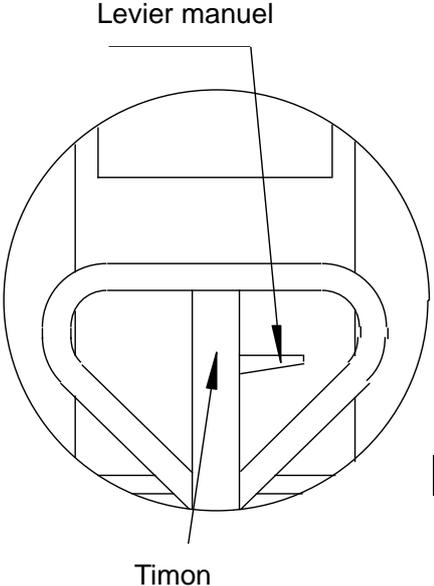
**Information importante** : toujours débrancher l'alimentation électrique principale avant de brancher ou débrancher les câbles des colonnes.

4.4.5 Lorsque vous mettez le pont sous tension, observez les témoins lumineux, car ils permettent de détecter un dysfonctionnement du système ou un mauvais câblage. Une LED qui clignote signifie que des phases ont été mal branchées. Appuyez sur le bouton vert pendant 3 secondes.

4.4.6 Après une panne de courant ou une interruption, veuillez appuyez sur le bouton vert pour redémarrer le système.

4.4.7 Actionnez le frein électrique et effectuez un test sans véhicule en mode « Adjustment » afin de détecter tout dysfonctionnement. Positionnez le bouton sur « Synchronisation » et répétez le processus pour toutes les colonnes.

**Dispositif de transport**



# Entretien

## 6.1 Entretien

6.1.1 Pour l'entretien quotidien, veuillez vous référer à la page 20.

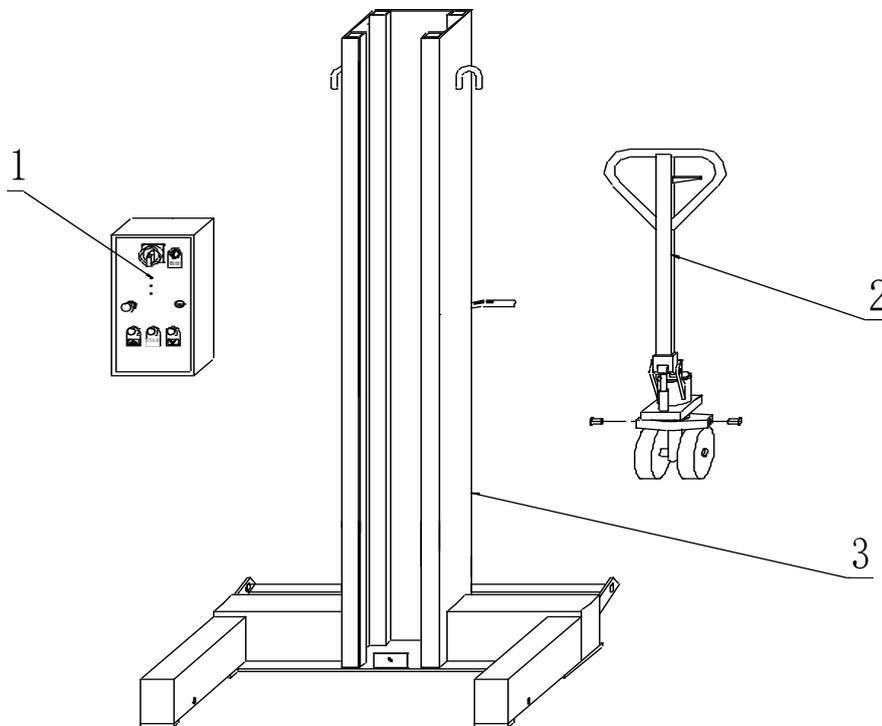
6.1.2 Graisser l'écrou porteur et le limiteur de vitesse une fois par an.

6.1.3 Remplacer l'écrou porteur et le dispositif de sécurité tous les deux ans.

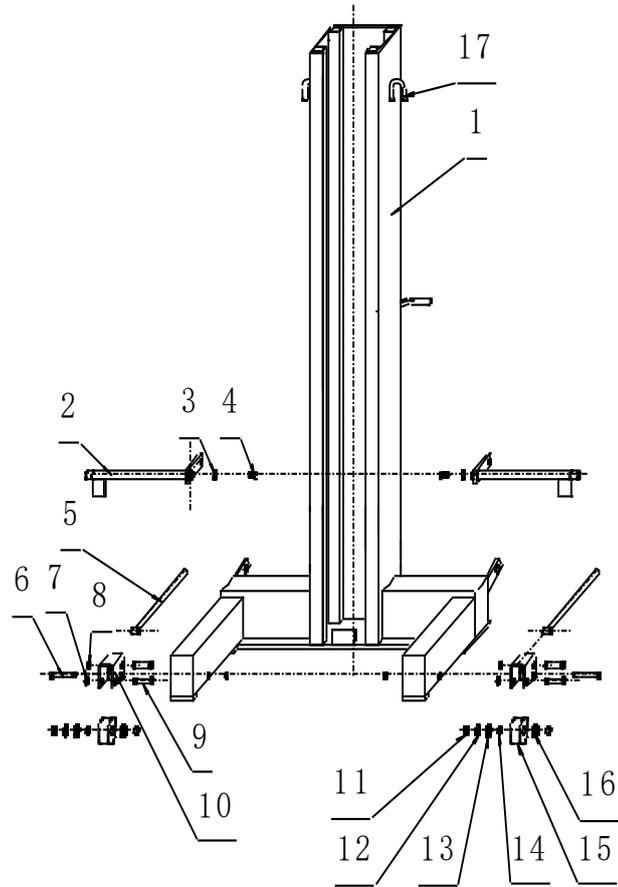
6.1.4 Graisser la vis de levage une fois par mois.

**6.1.5 Assurez-vous que le câble de sécurité est bien fixé et qu'il n'est pas endommagé.**

## Pièces de rechange



Réf.	Nom en anglais	Nom en allemand	Photo	Qté
RGA-1.1	Electric cabinet (Sub)	Schaltkasten kompl. Assistenzheber		1set
RGA-1.1	Electric cabinet (Main)	Schaltkasten kompl. Hauptheber		
RGA-1.2	Hydraulic moving and hauling system	Fahrwerk		1pc
RGA-1.3	Vertical post housing	Vertikale Säule		1pc (F5.5) 1pc(F7.5)

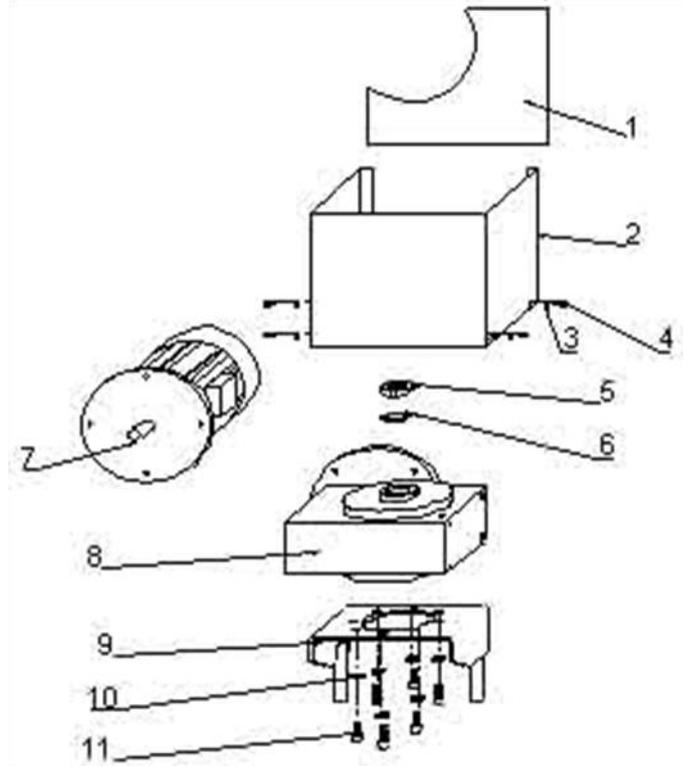


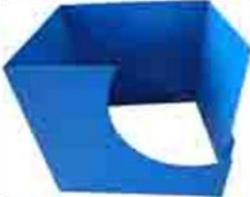
Nr.	Name in English	Name in Deutsch	Bild	Menge
RGA-2.1	Main body of post housing	Grundgerüst		1pc (F5.5)
				1pc(F7.5)

RGA-2.2	Pole	Anlenkung		1pc
RGA-2.3	Shim	Scheibe		1pc
RGA-2.4	Outer hexagonal bolt	Schraube		1pc
RGA-2.5	Connecting rod	Koppelstange		1pc
RGA-2.6	Pin	Achse		1pc
RGA-2.7	Nut	Mutter		1pc
RGA-2.8	Retaining ring	Sicherungsring		1pc
RGA-2.9	Bolt	Achse		1pc

RGA-2.10	Wheel seat	Radhalter		1pc
RGA-2.11	Nut	Mutter		1pc
RGA-2.12	Retaining ring	Sicherungsring		1pc
RGA-2.13	Bearing	Kugellager		1pc
RGA-2.14	Sleeve	Distanzring		1pc
RGA-2.15 (5.5T)	Wheel(F5.5)	Rolle(F5.5)		1pc
RGA-2.15 (7.5T)	Wheel(F7.5)	Rolle(F7.5)		1pc
RGA-2.16	Bearing	Kugellager		1pc

RGA-2.17	Lifting eye	Transporthaken/Öse		1pc
----------	-------------	--------------------	--	-----



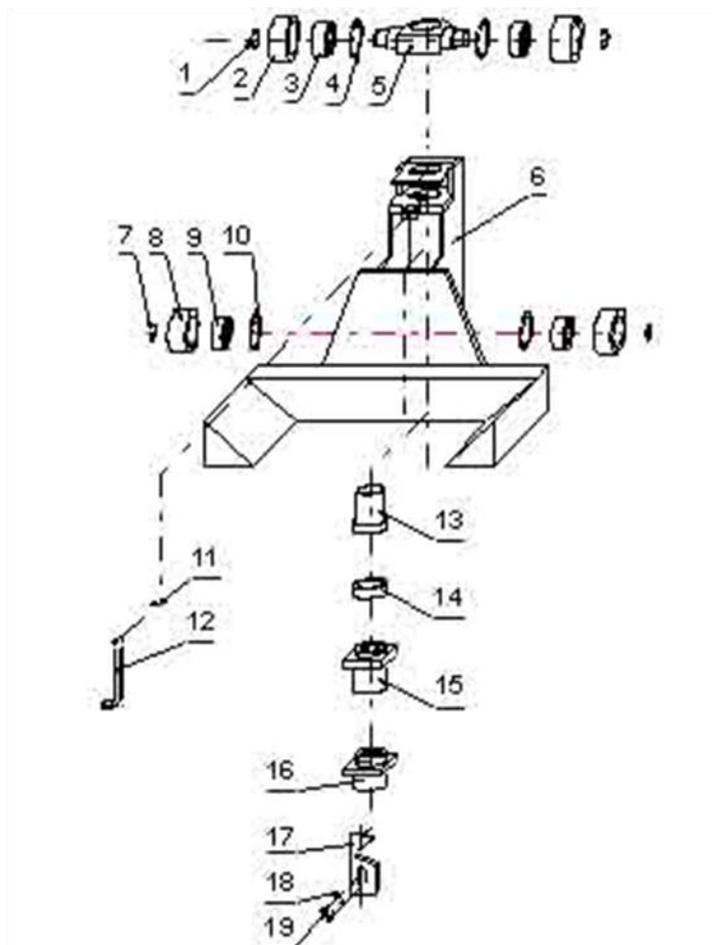
Nr.	Name in English	Name in Deutsch	Bild	Menge
RGA-3.1	Cover board of exterior hood	Haube Seitenteil		1pc
RGA-3.2	Exterior hood	Haube/Verkleidung		1pc

RGA-3.3	Shim	Scheibe		1pc
RGA-3.4	Bolt	Schraube		1pc
RGA-3.5	Circular nut	Spez.Mutter		1pc
RGA-3.6	Plum blossom-type fastener	Sicherungsblech		1pc
RGA-3.7	Electromotor	Elektromotor		1pc
RGA-3.8	Speed reducer	Winkelgetriebe		1pc
RGA-3.9	Flashboard	Flanschplatte		1pc
RGA-3.10	Shim	Scheibe		1pc

RGA-3.11	Outer hexagonal bolt	Schraube		1pc
Nr.	Name in English	Name in Deutsch	Bild	Menge
RGA-4.1	Safety device	Sicherheits-vorrichtung		1pc
RGA-4.2	Spring	Feder		1pc
RGA-4.3	Outer hexagonal bolt	Schraube		1pc
RGA-4.4	Outer hexagonal bolt	Schraube		1pc
RGA-4.5	Shim	Scheibe		1pc
RGA-4.6	Terminal stopping pull bar	Sicherheitsstop-Zugstange		1pc
RGA-4.7	Terminal stopping	Sicherheitsstopp-Schalter		1set

RGA-4.8	Terminal stopping seat	Sicherheitsstopp-Führung		1pc
RGA-4.9	Ceiling plate	Deckenplatte/Flansch		1pc
RGA-4.10	Bearing	Kugellager		1pc (F5.5) 1pc(F7.5)
RGA-4.11	Fastener	Sicherungsring		1pc
RGA-4.12	Screw bolt	Trapezspindel		1pc (F5.5) 1pc(F7.5)
RGA-4.13	Bearing	Lager		1pc (F5.5) 1pc(F7.5)
RGA-4.14	Axial sleeve	Axial Hülse		1pc
RGA-4.15	Bearing	Lager		1pc (F5.5) 1pc(F7.5)

RGA-4.16	Retaining ring	Sicherungsring		1pc
RGA-4.17	Shim	Einstellscheibe		1pc
RGA-4.18	Circular nut	Spez. Mutter		1pc
RGA-4.19	Pin	Sicherungsstift		1pc



Nr.	Name in English	Name in Deutsch	Bild	Menge
RGA-5.1	Retaining ring	Sicherungsring		1pc
RGA-5.2	Axial sleeve	Axial Führung		1pc (F5.5)
RGA-5.3	Bearing	Lager		1pc (F5.5)
				1pc(F7.5)
RGA-5.4	Retaining ring	Sicherungsring		1pc
RGA-5.5	Axle	Tragelement		1pc (F5.5)
				1pc(F7.5)
RGA-5.6	Main body	Radgreifer/Arm		1pc (F5.5)
				1pc(F7.5)

RGA-5.7	Retaining ring	Sicherungsring		1pc
RGA-5.8	Axial sleeve	Axial Führung		1pc(F7.5)
RGA-5.9	Bearing	Kugellager		1pc (F5.5)
				1pc(F7.5)
RGA-5.10	Retaining ring	Sicherungsring		1pc
RGA-5.11	Pin	Stift		1pc
RGA-5.12	Connecting rod	Halter Sicherungsstange		1pc
RGA-5.13	Axial sleeve	Führung		1pc (F5.5)
				1pc(F7.5)
RGA-5.14	Balance pad	Distanz		1pc (F5.5)
				1pc(F7.5)

RGA-5.15	Mother nut	Tragmutter		1pc (F5.5) ----- 1pc(F7.5)
RGA-5.16	Safety nut	Sicherheitsmutter		1pc (F5.5) ----- 1pc(F7.5)
RGA-5.17	Safety wedge board	Sicherheits-blockierung		1pc
RGA-5.18	Shim	Scheibe		1set
RGA-5.19	Allen screw	Schraube		1pc

Notes:



La Société

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

déclare que le **Colonnes de levage poids lourds - 4 pièces - 22 T**

**TW 550-4 | 22000 kg**

Numéro de série :

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous :

Directive(s) CE :

**2006/42/EC Partie mécanique**

Normes et directives harmonisées appliquées

**EN 1493:1998+A1:2008 Ponts élévateurs**

**EN 60204-1:2006+A1:2009 Sécurité – Equipement électrique des machines**

Attestation CE de type

**CE-C-1214-09-101-02-5A**

Date de délivrance : 19.08.2010

Lieu de délivrance : Oxford

Données techniques n° : TF-C-1214-09-101-02

Organisme de certification :

CCQS UK Ltd.,

Suite B, Regal Court, 112 London Road,  
Headington, OXFORD OX3 9AW UK

organisme notifié.: 1105

**Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.**

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)

Signature autorisée :  
Bensheim, 16.12.14

Michael Glade  
Qualitätsmanagement



**TWIN BUSCH GmbH**

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim  
Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

**twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0**



La Société

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

déclare que le **Colonnes de levage poids lourds - 6 pièces - 33 T**

**TW 550-6 | 33000 kg**

Numéro de série :

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous :

Directive(s) CE :

**2006/42/EC Partie mécanique**

Normes et directives harmonisées appliquées

**EN 1493:1998+A1:2008 Ponts élévateurs**

**EN 60204-1:2006+A1:2009 Sécurité – Equipement électrique des machines**

Attestation CE de type

**CE-C-1214-09-101-02-5A**

Date de délivrance : 19.08.2010

Lieu de délivrance : Oxford

Données techniques n° : TF-C-1214-09-101-02

Organisme de certification :

CCQS UK Ltd.,  
Suite B, Regal Court, 112 London Road,  
Headington, OXFORD OX3 9AW UK  
organisme notifié.: 1105

**Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.**

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)

Signature autorisée :  
Bensheim, 16.12.14

Michael Glade  
Qualitätsmanagement



**TWIN BUSCH GmbH**

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim  
Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

**twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0**



La Société

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

déclare que le **Colonnes de levage poids lourds - 4 pièces - 30 T**

**TW 575-4 | 30000 kg**

Numéro de série :

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous :

Directive(s) CE :

**2006/42/EC Partie mécanique**

Normes et directives harmonisées appliquées

**EN 1493:1998+A1:2008 Ponts élévateurs**

**EN 60204-1:2006+A1:2009 Sécurité – Equipement électrique des machines**

Attestation CE de type

**CE-C-1214-09-101-03-5A**

Date de délivrance : 19.08.2010

Lieu de délivrance : Oxford

Données techniques n° : TF-C-1214-09-101-03

Organisme de certification :

CCQS UK Ltd.,

Suite B, Regal Court, 112 London Road,  
Headington, OXFORD OX3 9AW UK

organisme notifié.: 1105

**Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.**

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)



**TWIN BUSCH GmbH**

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim  
Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

Signature autorisée :  
Bensheim, 16.12.14

Michael Glade  
Qualitätsmanagement

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

**twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0**



La Société

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

déclare que le **Colonnes de levage poids lourds - 6 pièces - 45 T**

**TW 575-6 | 45000 kg**

Numéro de série :

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous :

Directive(s) CE :

**2006/42/EC Partie mécanique**

Normes et directives harmonisées appliquées

**EN 1493:1998+A1:2008 Ponts élévateurs**

**EN 60204-1:2006+A1:2009 Sécurité – Equipement électrique des machines**

Attestation CE de type

**CE-C-1214-09-101-03-5A**

Date de délivrance : 19.08.2010

Lieu de délivrance : Oxford

Données techniques n° : TF-C-1214-09-101-03

Organisme de certification :

CCQS UK Ltd.,

Suite B, Regal Court, 112 London Road,  
Headington, OXFORD OX3 9AW UK

organisme notifié.: 1105

**Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.**

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)



**TWIN BUSCH GmbH**

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim  
Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

Signature autorisée :  
Bensheim, 16.12.14

Michael Glade  
Qualitätsmanagement

**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**

**twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0**



Twin Busch France Sarl | 6, Rue Louis Armand | F-67620 Soufflenheim

Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : [info@twinbusch.fr](mailto:info@twinbusch.fr)