

# QUALCUNO DI CUI TI PUOI FIDARE SOMEONE YOU CAN TRUST

Since 1969



CATALOGO GENERALE  
GENERAL CATALOGUE

n. 7

**FASEP**<sup>TM</sup>  
MADE IN ITALY 



1969 • 2019

**FASEP**<sup>TM</sup>  
MADE IN ITALY

QUALCUNO DI CUI TI PUOI FIDARE  
SOMEONE YOU CAN TRUST

Since 1969

CATALOGO GENERALE  
GENERAL CATALOGUE

**n. 7**



# Contenuti / Contents

<b>Assetti Ruote</b> <i>Wheel Aligners</i>	<b>7</b>
	<b>Tecnologia dell'Assetto Ruote / Technology of Wheel Alignment 8</b>
	<b>Assetto Ruote Auto / Car Wheel Alignment 12</b>
	<b>Assetto Ruote Carri / Truck Wheel Alignment 29</b>
<b>Equilibratrici</b> <i>Wheel Balancers</i>	<b>31</b>
	<b>Tecnologia dell'Equilibratura / Technology of Wheel Balancing 32</b>
	<b>Equilibratura Auto / Car Wheel Balancing 42</b>
	<b>Equilibratura Carri / Truck Wheel Balancing 74</b>
	<b>Equilibratura Moto / Moto Wheel Balancing 79</b>
<b>Smontagomme</b> <i>Tire Changers</i>	<b>83</b>
	<b>Smontagomme Auto / Car Tire Changers 84</b>
	<b>Smontagomme Moto / Moto Tire Changers 103</b>
	<b>Smontagomme Carri / Truck Tire Changers 111</b>
<b>Pedane e ponti</b> <i>Lifters &amp; Lifting Platforms</i>	<b>123</b>
	<b>Pedane di Sollevamento / Lift Tables 124</b>
	<b>Ponti a 2 Colonne / 2 Post Platforms 128</b>
	<b>Ponti a 4 Colonne / 4 Post Platforms 131</b>
	<b>Ponti a Forbice / Scissor Platforms 131</b>
<b>Prodotti vari</b> <i>Miscellaneous Products</i>	<b>133</b>
	<b>Diagnostica / Diagnostic 134</b>
	<b>Ricarica Aria Condizionata / Air Conditioning Recycling 136</b>
	<b>Raddrizzacerchi / Rim Repair Systems 139</b>
<b>Misure</b> <i>Measures</i>	<b>141</b>
<b>FASEP Services</b>	<b>149</b>

# Una storia iniziata 50 anni fa...

*A story begun 50 years ago...*



**1970**

**Prototipo di Equilibratrice stroboscopica**  
*The prototype of a wheel balancer with strobo light*



**1976**

**UNITRONIC**  
**Nasce l'assetto a sensori ridotti**  
*Wheel Alignment with very small sensors was born*



**1983**

**VIDEOTRONIC**  
**La prima equilibratrice video al mondo**  
*The first video balancer in the world*



**1987**

**VIDEOLOGIC**  
**Il primo assetto al mondo controllato da un computer**  
*The first Aligner in the world equipped with a computer*



**1997**

**TRAX I** primi sensori per assetto a trasmissione radio  
*First sensors for alignment using a radio transmission*



**2003**

**V653**  
**Nasce la prima equilibratrice a ribaltamento**  
*FASEP designs the first tilt balancer*



**2008**

**FASEP introduce gli aggrappi in appoggio**  
*FASEP introduces new Contact clamps*

## Caro Cliente,

FASEP è una azienda leader nel settore delle attrezzature per servizio pneumatici. Nel nostro stabilimento, progettiamo e produciamo sistemi per il controllo dell'Assetto Ruote, macchine per l'equilibratura delle ruote, smontagomme. FASEP è nata nel 1969, con un capitale fatto solo di idee innovative. In questi anni abbiamo fatto crescere la nostra capacità di progettare applicando nuove tecnologie, di affrontare mercati ogni giorno più nuovi e competitivi con una organizzazione dinamica ed efficiente, di ascoltare le necessità dei clienti per tradurle in prodotti, di essere un partner e non solo un fornitore. Il nostro impegno continua ogni giorno per crescere insieme a Voi, affrontando le sfide future con entusiasmo e passione, costruendo prodotti, servizi e soluzioni eccellenti, ma soprattutto costruendo valore attorno alla nostra collaborazione. Grazie per aver scelto FASEP. Siamo certi che troverà di aver fatto la scelta giusta.



Mario Boni, padre di Fulvio il fondatore della FASEP, nel dopoguerra aprì una piccola officina meccanica dedicata alle riparazioni di motociclette e alla meccanizzazione di telai e tante altre buone idee. Questa piccola officina è stata il luogo dove è nata la FASEP.

*Mario Boni, father of Fulvio founder of FASEP, started a small mechanical workshop, after the Second World War, as a entrepreneurial side business to his employment. This small workshop, dedicated to mechanical repairs and constructions, was the playground for nurturing the FASEP dream.*

...che si rinnova ogni giorno.  
...which is renewed every day.



Fabio Boni  
Direttore Vendite  
Sales Director

Fulvio Boni  
Presidente e fondatore  
President and founder



**2011**  
NoContact  
Sistema di misura  
touchless  
a telecamere  
No Contact  
Touchless measuring  
system with cameras



**2013**  
G3.Extreme  
Controllo  
elettronico del  
motore.  
Electronic motor  
control  
Top Light  
e 3D Scanner  
Top Light  
and 3D scanner.



**2014**  
iTouch



**2016**  
B150 Hopla  
Equilibratrice mobile  
Mobile service balancer



**2017**  
3D Touchless Input  
System



**2018**  
3D.Wall tire profiler

## Dear Customer,

FASEP was established in 1969, with a small capital made of only innovative ideas: we were able to change those ideas into successful products and we got our company to start up and fly high. Nowadays, after more than 40 years, we export our products in over 50 countries throughout the world, but our passion, creativity, our human approach and especially our direct relationship with customers still remain our focus. During these years, we developed our capacity of engineering new products using new technologies. We are now able to tackle competitive markets thanks to a dynamic and efficient organization, listening to the customer needs traducing them into products, striving first to be a partner, not only a supplier. Our commitment grows day by day with our customers, to tackle and win new challenges with enthusiasm and passion, building products, services and solutions but, mainly, creating value around our cooperation with our partners. Thank you for choosing FASEP.

# Dal 1969 la nostra qualità è Made in Italy. Since 1969 our quality is Made in Italy.

Da sempre la qualità fa parte della filosofia della FASEP. Non è raro infatti trovare prodotti FASEP che continuano a funzionare senza problemi dopo anni e anni di duro lavoro. Questi prodotti sono i primi testimoni della filosofia costruttiva della FASEP. Certo è difficile spiegare come la qualità dei prodotti FASEP possa nascere fin dalla loro ideazione e progettazione da parte di persone che lavorano con impegno e passione da anni. Dal mese di agosto 2000, il Sistema Qualità FASEP 2000 è stato certificato in conformità alle norme ISO 9001. Successivamente, nel mese di ottobre 2003, il Sistema Qualità è stato certificato in conformità alla norma ISO9001:2000. Ogni prodotto attraverso continuamente test designati per verificare che i parametri di qualità costruttiva siano costantemente rispettati. Ogni prodotto esce dallo stabilimento con un certificato di collaudo (CDC) che assicura la completa tracciabilità di ogni parte critica della macchina. **Tutti i prodotti FASEP sono marchiati CE** per garantire il rispetto delle normative di sicurezza europee.

*Quality has always been part of FASEP philosophy. It is not unusual to find FASEP products that still work without problems after years and years of hard work. These products are the first testimonials of the FASEP design philosophy. Sure it is not easy to explain how FASEP product quality can start since their ideas and design from people who work with dedication and passion for many years.*

*On August 2000, the FASEP Quality System was certified according to ISO 9001. Subsequently, in October 2003, the Quality System was certified according to ISO9001:2000. Since ever, each single product goes constantly through designated tests to ensure that quality standards are consistently met. Each product leaves the factory with a test certificate (CDC) to ensure complete traceability of each critical part of the machine. All FASEP products are CE marked to grant compliance with European safety standards.*

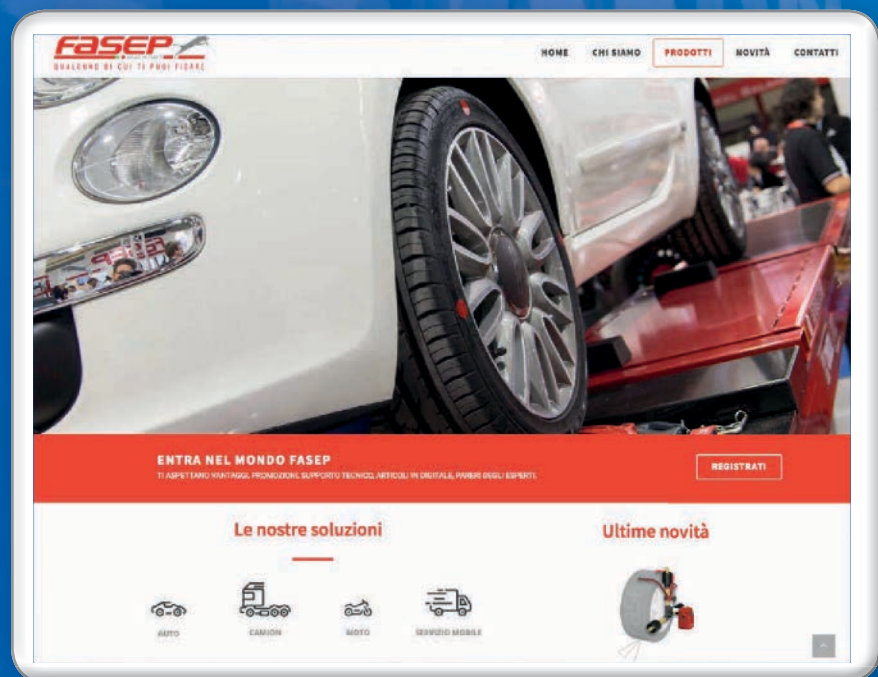


**Sempre al passo con i tempi: su internet dal 1996.**  
*A story always up-to-date: on internet since 1996.*



[www.fasep.it](http://www.fasep.it)

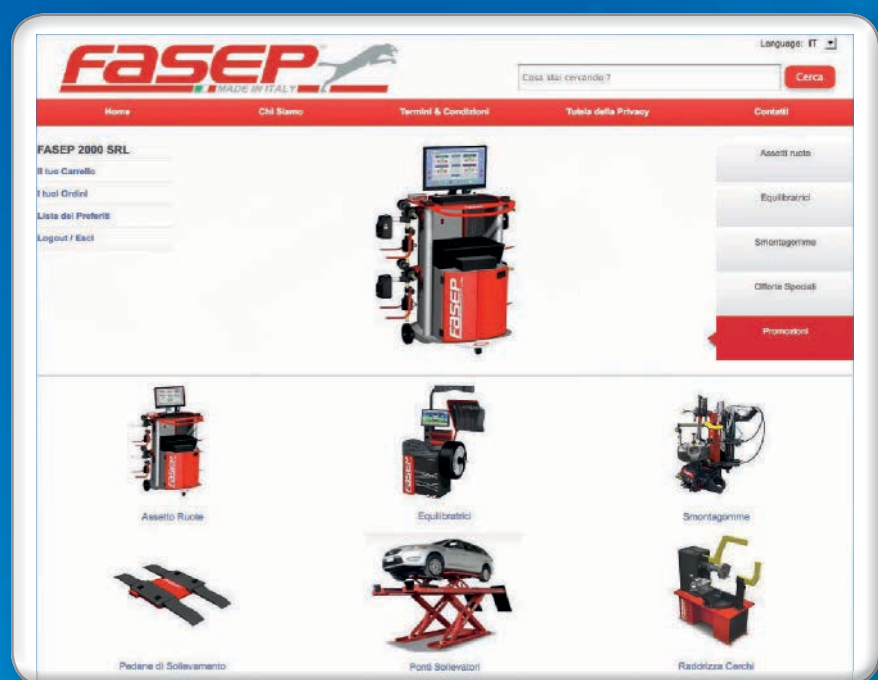
## Il nuovo sito New website



## FASEP SHOP ONLINE



<https://shop.fasep.it>



**Seguici anche su Facebook e YouTube!**  
*Follow us on Facebook and YouTube!*

facebook

[www.facebook.com/fasep2000](http://www.facebook.com/fasep2000)

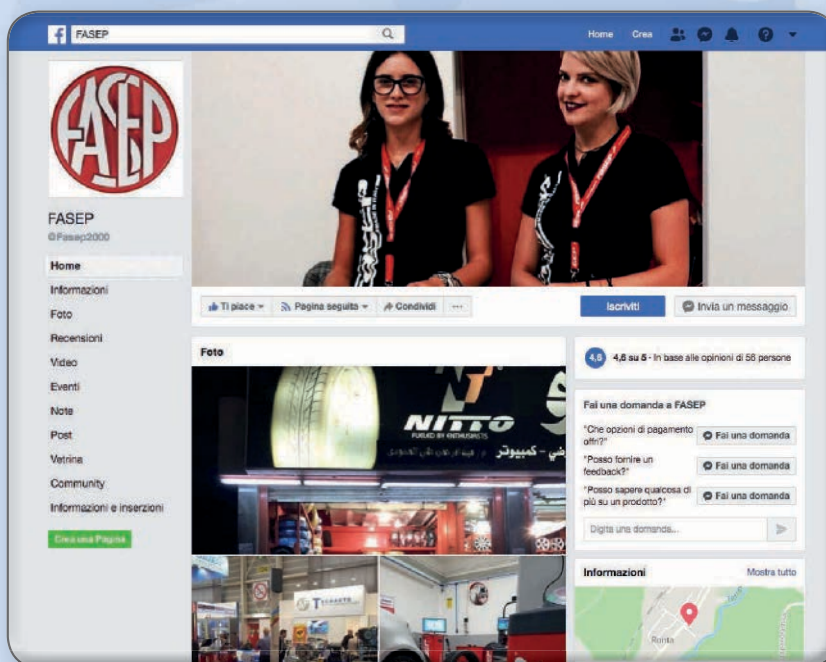
Mi piace  
I like



SEGUICI ANCHE  
DAL TUO SMARTPHONE

*FOLLOW US  
ALSO FROM  
YOUR SMARTPHONE*

**Novità, eventi, foto, commenti e molto altro ancora.**  
*News, events, photos, comments and much more.*



**Guarda i video dei nostri prodotti in funzione.**  
*Watch videos of our products working.*

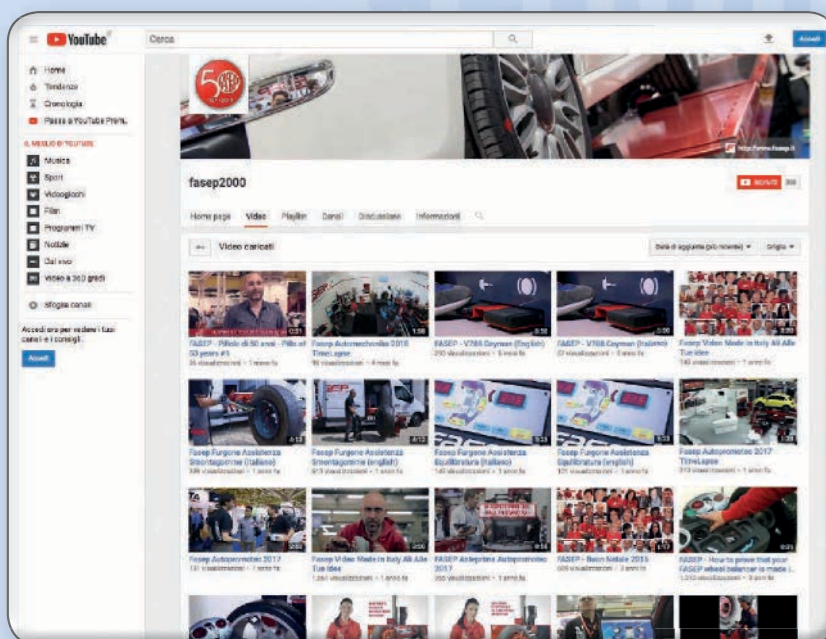
YouTube

[www.youtube.com/user/fasep2000](http://www.youtube.com/user/fasep2000)



SEGUICI ANCHE  
DAL TUO SMARTPHONE

*FOLLOW US  
ALSO FROM  
YOUR SMARTPHONE*





# ASSETTO RUOTE WHEEL ALIGNMENT



## TECNOLOGIA TECHNOLOGY

WINLOGIC	pag. 8
SENSORI/SENSORS	pag. 9
CONTACT CLAMPS	pag. 10
ADVANTAGES	pag. 11

## ASSETTI RUOTE AUTO CAR WHEEL ALIGNERS

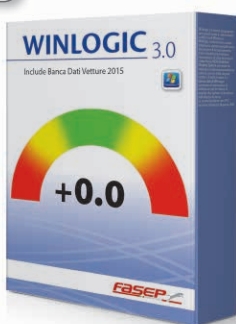
NO CONTACT	pag. 12
VDP-S2	pag. 14
VCO-K2	pag. 16
VCO-K.Eco	pag. 18
VDP-K	pag. 20
ATO.XP	pag. 22

## ASSETTI RUOTE CARRO TRUCK WHEEL ALIGNERS

VCO-K.Eco.AV6	pag. 29
---------------	---------

## WINLOGIC

**Un software semplice e intuitivo.**  
*Simple and friendly software.*



### PRINCIPALI FUNZIONI MAIN FUNCTIONS

- Banca dati autovetture  
Cars data bank
- Banca dati autocarri  
Trucks data bank
- Banca dati clienti illimitata  
Customers data bank unlimited
- Zoom
- Stampa risultati / Printing
- Autotaratura / Self calibration
- Autodiagnosi / Self diagnostic
- Programma di diagnostica avanzata / Advanced diagnostics program

Winlogic è il nuovo programma per assetti ruote a video basato su Microsoft Windows.

Winlogic rivoluziona la usuale interfaccia utente semplificando al massimo il funzionamento. Due semplici tasti "Avanti" e "Indietro" consentono all'operatore l'esecuzione del normale programma di assetto. Icone intuitive permettono l'esecuzione di tutte le funzioni. La visualizzazione delle misure di assetto avviene per mezzo della interfaccia MDS Multilink Display System, che permette all'operatore di visionare contemporaneamente tutte le misure della singola ruota e di tutto l'assale.

La banca dati di Winlogic comprende oltre 32.000 modelli di vetture ed è facilmente aggiornabile tramite internet. La comunicazione con il PC avviene tramite la porta USB.

*Winlogic is the new alignment program based on Microsoft Windows with USB connection to Atomic XP control box.*

*The user-friendly interface allows to navigate in basic functions of the program simply using "forward" and "back" buttons. Measurements pages are reduced to 3 menus (front toe, front caster/steering, rear toe) allowing different views, with a simple user interface.*

*Winlogic Cars Data Bank includes over 32.000 models and it's simply upgradable via internet.*

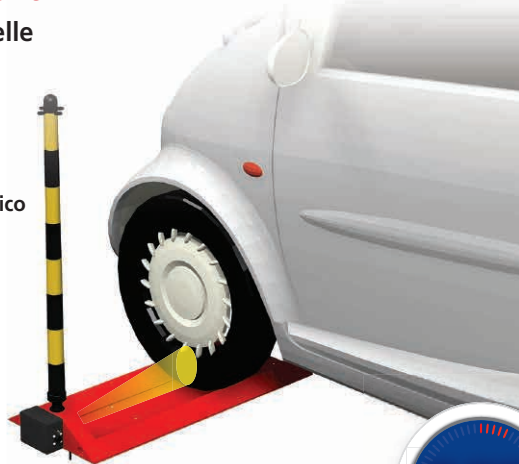
*Always on vital sensor information: sensor connection, battery charge, infrared power are always displayed on the screen.*

### ATM SYSTEM Automatic Track Measurement

**Sistema di rilevazione automatica delle carreggiate al passaggio del veicolo**

*ATM measures front and rear track while car drives through.*

- **NO** uso asta elettronica misura carreggiate
- **NO** inserimento misura larghezza pneumatico
- **SI** Facilità e velocità di operazione
- **SI** Vetture, furgoni e ruote gemellate
- **NO** use of electronic tracks gauge
- **NO** input width rim measure
- **SI** easy and fast operations
- **SI** Cars, vans and twin wheels



**Misura le carreggiate in 5 secondi!**  
*It measures tracks in 5 seconds!*

### Vantaggi di Winlogic rispetto alla precedente versione DOS

- Compatibile con Windows.XP / Windows 7
- Connessione USB
- Estrema facilità di utilizzo
- Nuova banca dati parametrica
- Menu di misura semplificati
- Banca dati clienti
- Rapporto Pre-Ispezione
- Image bank
- Vital sensor information
- Qualunque stampante compatibile Windows è utilizzabile
- Diagnostica integrata nel programma
- Aggiornamenti banca dati progressivi

### Advantages of Winlogic over the previous DOS version:

- Compatible with Windows.XP / Windows 7
- USB connection
- Parametric databank
- Simplified measurements menus
- Customer Databank
- Pre-Inspection report
- Image Bank
- Vital sensor information
- Print on any Windows compatible printer.
- Progressive upgrade of databank

## SENSORI / SENSORS

Piena libertà di scelta.  
Complete freedom of choice.

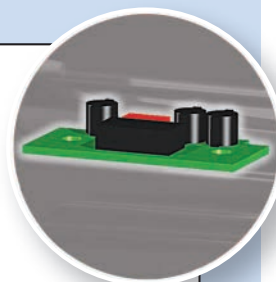
### WinTRAX2

Sensori a raggi infrarossi e trasmissione radio a doppio inclinometro  
Infrared cordless sensors with double inclinometer

#### WIN 2 trax 2 SENSOR

Il doppio inclinometro è progettato per vetture con sospensioni Multilink in quanto consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza.

*The double inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time, especially designed for Multilink Suspension system.*



Doppio inclinometro in posizione  
Double inclinometer in position

WinTRAX2 sensori a raggi infrarossi e trasmissione radio: sistema di rilevamento infrarosso (stessa tecnologia del tipo WinIRIS2) abbinato alla moderna tecnica di trasmissione digitale dei dati via radio. Grazie al **doppio inclinometro**, il sistema WinTRAX2 consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza particolarmente utile sulle sospensioni Multilink. Il sistema WinTRAX2 rappresenta lo stato dell'arte in quanto a **precisione di lettura e velocità di aggiornamento** in confronto a sistemi paragonabili dove la velocità di lettura risulta assai minore (sistemi cordless infrarosso). È possibile installare 10 unità WinTRAX2, lato per lato senza interferenze: sono possibili più postazioni assetto nello stesso negozio senza problemi perché è possibile cambiare fino a 10 canali radio così le interferenze vengono ridotte al minimo.

*Infrared measures between sensors, radio between sensors heads and main unit.*

*The evolution of WinIRIS2 (infrared) system combined with state-of-the-art digital radio transmission: no more problems with cables around the workplace.*

*The double inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time.*

*It is possible to install until 10 WinTRAX2 units side by side with no interferences therefore the customer can have more wheel aligners machines in the same place or tyre shop without any problems because thanks to new WinTRAX2 system is possible to change 10 radio channel so the interferences are absolutely reduced.*



- Doppio inclinometro su chip
- 10 canali radio
- Peso: 750 gr.
- Durata batterie 30 h
- Di serie su VCO-K

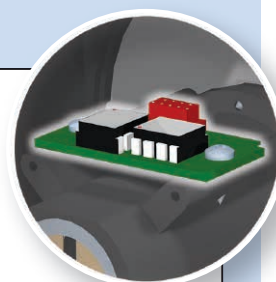
- Double inclinometer on chip
- 10 radio channels
- Weight: 750 grams.
- Battery reserve: 30 h
- Standard on VCO-K

### WinREFLEX

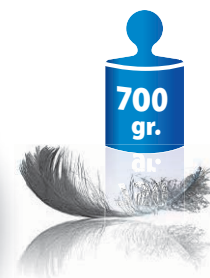
Sensori ad infrarossi e doppio inclinometro  
Infrared sensors with double inclinometer

Grazie al doppio inclinometro, il sistema WinREFLEX consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza particolarmente utile sulle sospensioni Multilink.

*Infrared cordless sensors: infrared measures between sensors, radio between sensors heads and main unit. Thanks to the double inclinometer, it is especially designed for Multilink Suspensions systems. The Double Inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time.*



Doppio inclinometro in posizione  
Double inclinometer in position



- Doppio inclinometro su chip
- Peso: 700 gr.
- Disponibile sulla serie Winlogic.

- Double inclinometer on chip
- Weight: 700 grams.
- Available on Winlogic series

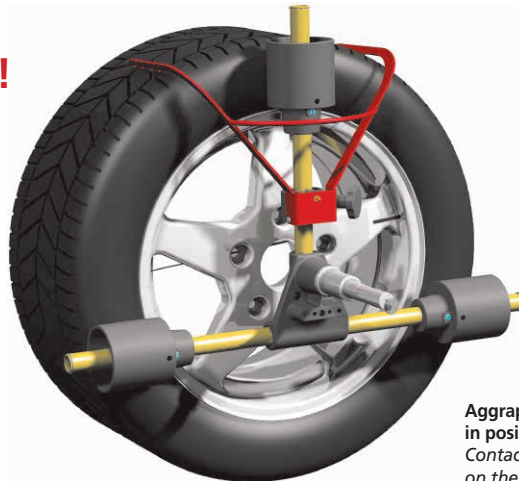
## AGGRAPPI IN APPOGGIO / CONTACT CLAMPS

**Pronti e precisi in un minuto!**

*Be ready and accurate in a minute!*

**Posizionabili  
in pochi secondi!**

*Can be placed  
in few seconds!*



**Aggrappo in appoggio  
in posizione**  
*Contact clamps  
on the wheel*



**Assemblaggio finale**  
*Final assembly*

Con gli Aggrappi in Appoggio la velocità delle operazioni e la precisione delle misure finalmente coincidono.

Se si considera l'allineamento delle ruote, infatti, una serie di fattori influenza la precisione delle misure e la precisione delle regolazioni. La precisione dei sensori di misura, la progettazione, il metodo di bloccaggio, la precisione degli aggrappi (o la precisione della compensazione degli aggrappi), le tolleranze del costruttore, i giochi meccanici delle sospensioni, i livelli di pressione dei pneumatici, le procedure e la precisione di regolazione dell'operatore: tutti questi fattori influenzano il risultato finale. Mantenere gli occhi solo sulla precisione delle misure o sugli aggrappi non aiuta a migliorare l'accuratezza generale di precisione di regolazione dell'assetto.

Con il sistema FASEP (sensori FASEP e Aggrappi in Appoggio) l'introduzione del concetto di "tolleranza accettabile", cioè di una piccola perdita di precisione, permette di ottenere grandi benefici in termini di velocità e accuratezza generale del lavoro! Gli Aggrappi in Appoggio FASEP sono stati progettati per garantire il parallelismo tra il piano della ruota e quello dell'Aggrappo. La posizione ortogonale (90 gradi) tra l'asse (dove viene fissato il sensore) e la ruota è garantita dal contatto sul fianco del pneumatico. L'ortogonalità (sicuramente il dato più importante) viene strettamente controllata durante la produzione: ogni autocentrante deve passare un test che prevede 0,15 mm di massima tolleranza sulla ortogonalità.

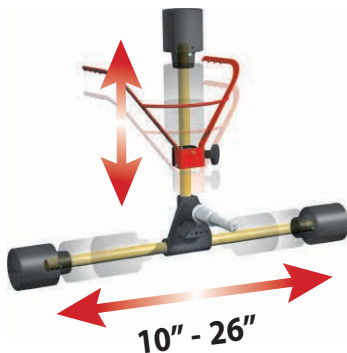
*With Contact Clamps, speed of operation and accuracy of measurements can finally go together.*

*When you consider wheel alignment, in fact, a number of factors affects accuracy of measures and accuracy of adjustments. The sensors measuring precision, clamping design, clamping method, clamps accuracy (or clamping compensation accuracy), manufacturer's tolerances, mechanical plays in car suspensions, tire pressure levels, operator's procedures and operator's accuracy of adjustment: all these factors affect the final result. Keeping the eyes only on precision of measurements or clamping does not help to improve general accuracy of wheel alignment adjustment accuracy.*

*With FASEP system (FASEP sensors and Contact Clamps) the "acceptable tolerance" introducing a small loss of accuracy let us obtain great benefits in speed and general accuracy of the job!! The FASEP Contact Clamps have been designed to grant the parallelism between the wheel plane and the Clamp plane. The orthogonal position (90degree) of the axle (where the sensor is fixed) and the wheel is ensure by the contact on the tire wall.*

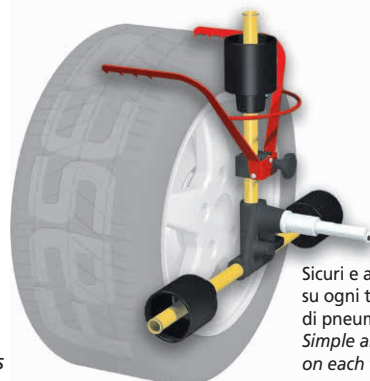
*Just to give you some dates, the orthogonal position (surely the most important date) is perfectly controlled during the production process: every self-centering clammer has to pass a test which allows max. 0,15 mm tolerance on orthogonality.*

**BREVETTATI**  
**PATENTED**



**Grande versatilità**  
*Great versatility*

- **SI** applicano direttamente sui pneumatici
- **NO** Rimozione borchie dalla ruota
- **NO** Compensazione del fuoricentro
- **NO** Adattatori per cerchi
- **DIRECTLY** applicable on tyres
- **NO** need to remove wheel cover
- **NO** need to compensate run-out
- **NO** adapters needed for different rim shapes



Sicuri e affidabili su ogni tipo di pneumatico.  
*Simple and safe use on each type of wheel.*



Anche per furgoni tipo Daily.  
*Also for Commercial Vans (like Daily)*

## ADVANTAGES

I vantaggi del sistema di misura FASEP  
The advantages of Fasep Measuring System

"WINLOGIC ADVANTAGE"

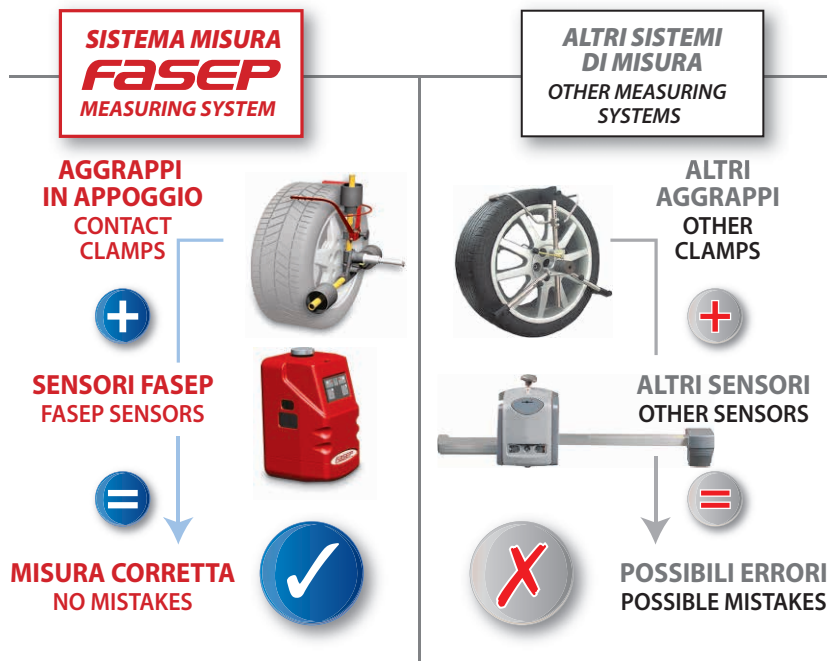


SCARICA  
IL CATALOGO



DOWNLOAD  
THE CATALOGUE

Con il Sistema di Misura FASEP, la misura è sempre corretta...  
With FASEP Measuring System measurement is always correct...



...anche con il sensore non centrato!  
...even if sensor is not centered to tyre!



Se il sistema di misura non è centrato alla ruota, il sensore è comunque parallelo alla vettura: le misure rilevate sono corrette in quanto **I SENSORI FASEP MISURANO SOLO LUNGO LA VETTURA! (COME I SISTEMI 3D)**

Even if measurement system is not centered to tyre sensor is still correctly parallel to car: measurements are correct because **FASEP SENSORS ONLY MEASURE ALONG THE CAR! (SAME AS 3D SYSTEMS)**



**Aggrappi in appoggio: semplicemente incomparabili.**  
Contact clamps: just incomparable!

ALTRI AGGRAPPI  
OTHER CLAMPS

**AGGRAPPI IN APPOGGIO FASEP**  
CONTACT CLAMPS



Si montano allo stesso modo sia su macchine alte che ribassate perché misurano lungo la vettura e non attraverso (destra-sinistra).

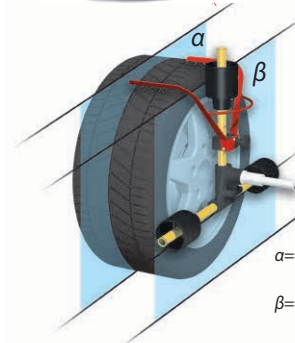
They are mounted in the same way both on high and low profile cars because they measure along the vehicle and not across (left-right).



Si appoggiano direttamente sul pneumatico, non hanno bisogno di alcun adattatore per cerchi con bordo limitato.

They directly rely on the tyre: no adapter for rim with limited board is needed.

**Nessun bisogno di compensazione del fuoricentro**  
Run-out compensation is not needed



**Piani sempre paralleli**  
Always parallel planes

$\alpha$  = piano ruota  
wheel plane  
 $\beta$  = piano aggrappo  
clamp plane

## L'innovativo Robot di Misura senza contatto.

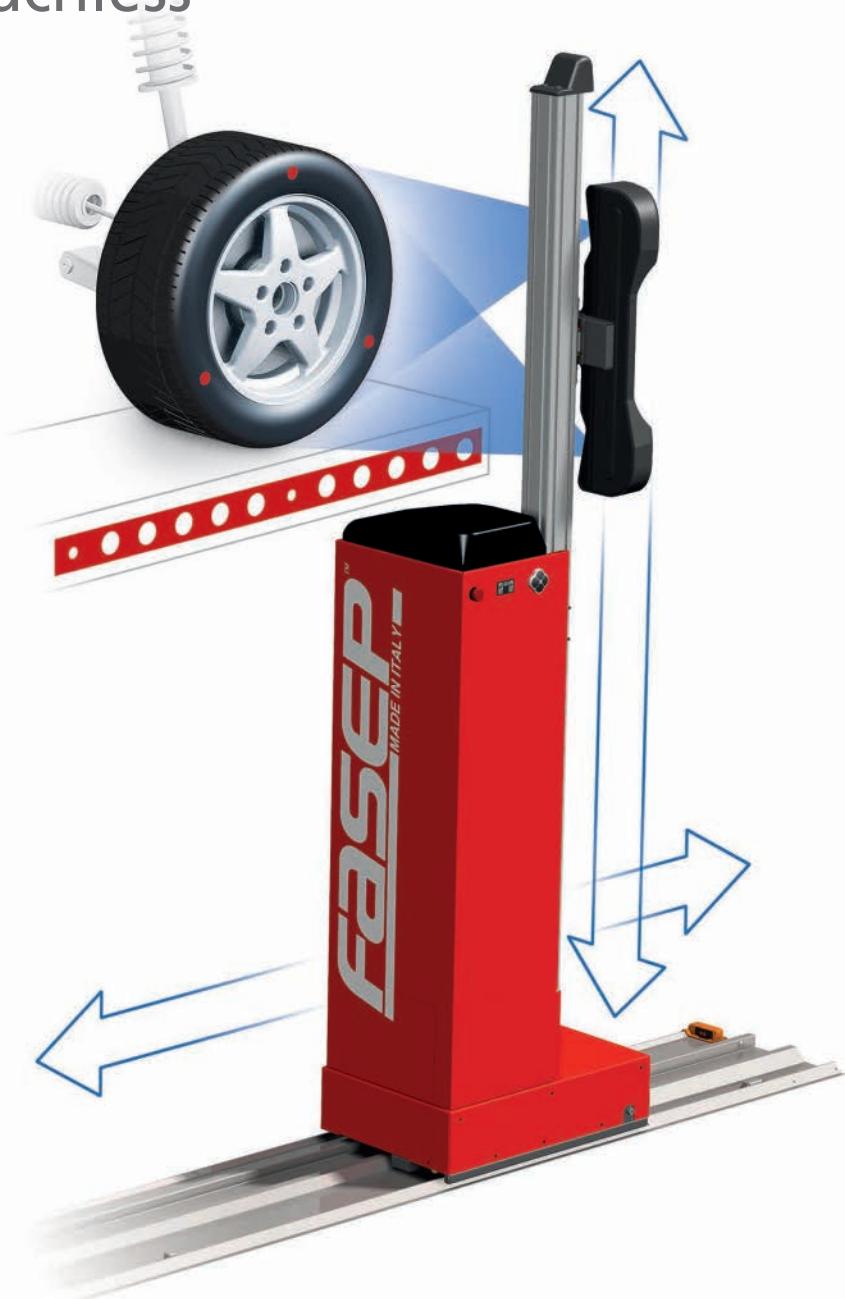
The innovative Touchless (without contact) Measuring Robot.



**CAMERA SYSTEM**



**CONTROL SYSTEM**



La nuova tecnologia NO.CONTACT FASEP introduce importanti novità:

- Nessun target sulle ruote necessario
- Nessun bisogno di spostare il veicolo avanti e indietro per compensare la misurazione
- Precisione di misura paragonabile alla tecnologia ad infrarossi (molto migliore della precisione del 3D tradizionale)
- Posizionamento automatico delle telecamere

The new FASEP NO.CONTACT technology introduces important new features:

- No target on the wheels needed
- No need to move vehicle back and forth compensate measurements
- Accuracy of measurements comparable to infrared technology (much better than traditional 3D accuracy)
- Automatic positioning of cameras

***Il futuro è adesso!***  
***Future is now!***



SCOPRI DI PIÙ SU **NO CONTACT**  
LEARN MORE ABOUT **NO CONTACT**



# NO CONTACT

ASSETTI RUOTE AUTO CAR WHEEL ALIGNERS

**STANDARD**



**WINLOGIC**

» Dettagli *Details* pag. 8

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT



INDUSTRIA  
**4.0**

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

**2 versioni disponibili**  
*2 available versions*

**1. wi-fi / wi-fi based**

con batteria a ricarica automatica  
*with automatic battery recharge*

**2. con cavi / by cable**

alimentazione e trasmissione dati via cavo  
*power and data transmission by cable*



**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	10 - 30"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,3mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	
• Convergenza totale / Totale toe	±20°
• Convergenza parziale / Single toe	±20°
• Inclinazione / Camber	±20°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Included angle	±40°
• Angolo di sterzata / Lock angle	±80°
• Personal computer / Personal computer	Intel Core i3
• Monitor / Video	19,5" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB+GIGA ETHERNET
• Portata piattini / Max weight on turntables	Car's light duty 750kg Car's heavy duty 1000kg Truck's heavy duty 3500kg
• Lingue disponibili / Available languages	23

**POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS**

- Convergenza Totale / Total Toe
- Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
- Asse di Spinta (Compensazione Automatica) / Thrust angle (automatic compensation)
- Inclinazione o Campanatura / Camber
- Incidenza Montante / Caster
- Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
- Inclinazione Montante / King Pin
- Regolazione Simultanea Convergenza / Simultaneous adjustment Toe
- Inclinazione Incidenza / Camber-Caster
- Divergenza a 20° / Toe - out - on - turns
- Angolo di Sterzata (Max) / Lock angle (Max)
- Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
- Angolo Incluso / Included angle

## Quando il meglio non è abbastanza. When the best is not enough.

### MIRRORS

Specchi orientabili:  
facilitano l'ingresso e  
il posizionamento  
del veicolo  
sul ponte/buca.

*Pointable mirrors  
to ease the entrance  
and the positioning  
of the vehicle  
on the lift/pit.*

### MONITOR 42"

Monitor a scomparsa  
alta risoluzione  
42" LCD.

*High resolution 42"  
LCD retractable display.*



VDP-S2

Se quello che vuoi è impressionare i tuoi clienti, VDP-S2 è sempre la scelta giusta. Niente di meglio in giro. Il nuovo mobile Scenic offre un'ampia area di visualizzazione con monitor a 42" a scomparsa e imponenti mobili laterali con luci al led. Il PC e la stampante sono posizionati in posizione protetta e volumi ben proporzionati e confortevoli offrono all'operatore uno spazio di lavoro ampio e funzionale.

If what you want is to impress your customers, VDP-S2 is always the right choice. Nothing better around. The new scenic cabinet offers a wide display area with a 42" retractable monitor and impressive side cabinets with top led lights. PC and printer is stored protected and plenty of storage volume is available for accessories and tools





SCOPRI DI PIÙ SU **VDPS-2**  
LEARN MORE ABOUT **VDPS-2**



# VDP-S2

ASSETTI RUOTE AUTO CAR WHEEL ALIGNERS

## REMOTE CONTROL

Telecomando a raggi infrarossi.  
Infrared remote control.



## LED LIGHT

Due plafoniere a LED illuminano l'area di lavoro.  
Two LED lights illuminate the work area.

## SCENIC DISPLAY

Display scenografici.  
Scenic displays.

## CONSOLE

Pratica consolle di lavoro.  
Working console.

## SIDE CABINETS

Due ampi vani portaoggetti per riporre accessori, come i sensori che trovano posto nella carica-batteria all'interno.  
Two side cabinets where can be stored accessories such as sensors which take place on the battery charger located inside.

## PRINTER & PC

Stampante laser A4 e un potente PC, cuore del sistema, trovano posto in posizione protetta.  
A4 laser printer and powerful personal computer located in a protected position.



## STANDARD



### WINLOGIC

» Dettagli Details pag. 8



### WINTRAX 2

» Dettagli Details pag. 9

## OPTIONALS



### CONTACT CLAMPS

» Dettagli Details pag. 10



### ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 24



### ATM

» Dettagli Details pag. 8



ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26" - Trucks 10-42"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Sterzata / Lock angle	±40°
• Personal Computer	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
• Monitor / Video	42" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Portata piatti / Max weight on turntables	Car's light duty 750kg Car's heavy duty 1000kg Truck's heavy duty 3500kg

## POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

- Convergenza Totale / Total Toe
- Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
- Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
- Inclinazione o Campanatura / Camber
- Incidenza Montante / Caster
- Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
- Inclinazione Montante / King Pin
- Regolazione Simultanea Convergenza / Simultaneous adjustment Toe
- Inclinazione Incidenza / Camber-Caster
- Divergenza a 20° / Toe - out - on - turns
- Angolo di Sterzata (Max) / Lock angle (Max)
- Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
- Angolo Incluso / Included angle

## Vero stile italiano. True italian style.

### MONITOR 27"

Monitor LCD 27".  
LCD 27" monitor.

### PERSONAL COMPUTER

Potente PC, cuore del sistema, posizionato dietro il monitor.

*Powerful personal computer located behind the monitor.*



Interfaccia USB per il collegamento con i sensori.

*USB interface to connect with sensors.*



### WINTRAX 2

Sensori a raggi infrarossi, trasmissione radio e doppio inclinometro. Batteria con durata 30 ore.

*Infrared sensors combined with digital radio transmission and double inclinometer. Battery power reserve 30 hours.*



VCO-K2.WinTrax.VAPE



Videologic VCO-K2 è un assetto ruote carrellato con un design moderno ed innovativo, che svela il futuro. VCO-K2 infatti, oltre a un grande carattere, ha elementi funzionali ed ergonomici straordinari per la massima praticità d'uso: ogni accessorio ha il proprio posto, tutto è a portata di mano, per la massima praticità. Un design d'impatto, moderno ed elegante, per vestire, con un inconfondibile stile italiano, la tecnologia di uno strumento altamente professionale.

The new design of VCO-K2 shows the many changes in all technology behind it. The new style where everything you need has its own place: sensors stored on own battery charger, PC and printer well protected, clamps easily stored away with extra adapters.

A modern and elegant design to fit a unique mix of high-tech of a professional wheel aligner with a perfect Italian design.

**Guarda il futuro!**  
**Look to the future!**



Asta elettronica per inserire con facilità e automaticamente la misura delle carreggiate ottenendo un assetto senza possibilità di errore.

*Electronic track's gauge to enter exact vehicle's tracks automatically to obtain a reading of wheel alignment without no chance of error.*

## CONSOLE

Pratica console con a portata di mano tutto ciò che serve per svolgere ogni funzione.

*Console with monitor, mouse and keyboard at easy access for the user.*

## BATTERY CHARGER

Caricabatteria integrato dietro alla macchina.

*Integrated battery charger.*



## REMOTE CONTROL

Telecomando a raggi infrarossi.

*Infrared remote control.*



Stampante A4.

*A4 printer.*

Carrello su ruote piroettanti facilmente spostabile.

*Trolley on free wheels to be easily moved.*

## STANDARD



### WINLOGIC

» Dettagli *Details pag. 8*



### WINTRAX 2

» Dettagli *Details pag. 9*

## OPTIONALS



### CONTACT CLAMPS

» Dettagli *Details pag. 10*



### ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco *List pag. 24*



### ATM

» Dettagli *Details pag. 8*



## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26" - Trucks 10-42"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Computer configurazione minima / Computer minimum equipment	Celeron
• Monitor / Video	27" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Portata piatti / Max weight on turntables	Standard 750kg Heavy duty 1000kg / Electronics 3500kg
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours

## POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione / Camber
• Incidenza (±20 o ±10) / Caster (±20 o ±10)
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Cross incidenza / "Live" caster adjustment
• Inclinazione Montante / King Pin
• Multilink (Convergenza+inclinazione+incidenza) / (Toe+Camber+Caster)
• Angolo di Sterzata (solo con piatti elettronici) / Thrust angle (only with electronic turntables)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle
• Angolo di spinta / Included angle
• Set Back

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

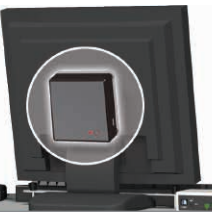
## Tecnologia in formato compact Technology in a compact format

### PERSONAL COMPUTER



Potente PC, cuore del sistema, posizionato dietro il monitor.

*Powerful personal computer located behind the monitor.*



Interfaccia USB per il collegamento con i sensori.

*USB interface to connect with sensors.*



### WINTRAX 2

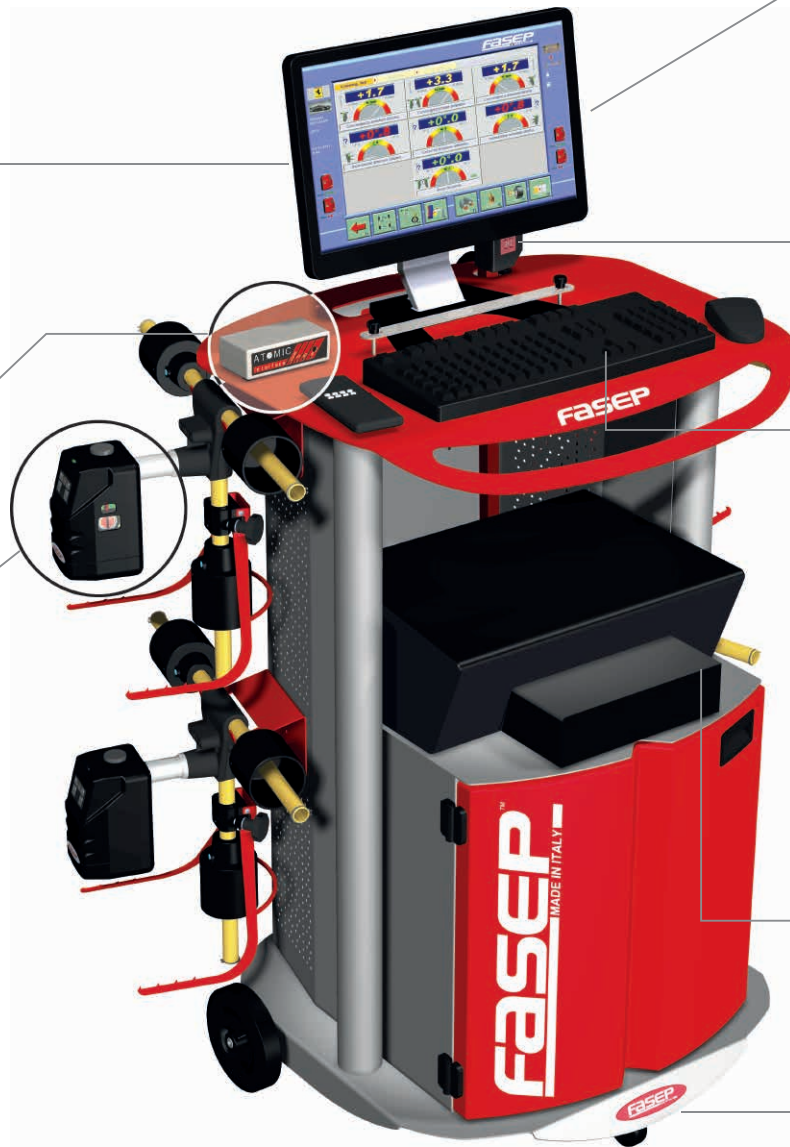
Sensori a raggi infrarossi, trasmissione radio e doppio inclinometro. Batteria con durata 30 ore.

*Infrared sensors combined with digital radio transmission and double inclinometer. Battery power reserve 30 hours.*

### BATTERY CHARGER

Caricabatteria integrato dietro alla macchina.

*Integrated battery charger.*



VCO-K.Eco.WinTrax.VAPE

Assetto ruote basato su PC. Adatto per ruote da Vettura e Furgone. Mobile Carrello Deluxe. Monitor LCD 19". Sistema operativo WinXP / Win7. Programma di assetto livello EASY. Banca dati aggiornabile via internet. Stampante a colori. Interfaccia USB. Sistema di misura FASEP. 4 Sensori WinTRAX2 (misure infrarosso, trasmissione via radio, sistema Multilink, bolla elettronica con accelerometro). Carica Batterie integrato sul mobile. Aggrappi in appoggio. Asta elettronica per carreggiate. Piatti heavy duty. Telecomando. Bloccasterzo. Bloccafreno.

PC-based wheel aligner. Suitable for Car, Vans, Light Trucks wheels. Deluxe Trolley. Not including PC, monitor, printer. WinXP / Win7 Operating System. EASY level wheel alignment software. Databank (upgradable via internet). USB interface. FASEP measuring system. 4 WinTRAX2 infrared sensors (radio transmission, multilink system, accelerometer for electronic level control). Integrated battery charger. Contact clamps. Electronic track gauge. Electronic Turntables. Remote control. Steering lock. Brake pedal depressor.



## MONITOR 19,5"

Monitor alta risoluzione  
LCD 19,5".

LCD 19,5" monitor.

Asta elettronica per inserire  
con facilità e automaticamente  
la misura delle carreggiate  
ottenendo un assetto  
senza possibilità di errore.

Electronic track's gauge  
to enter exact vehicle's tracks  
automatically to obtain  
a reading of wheel alignment  
without no chance of error.

## CONSOLE

Pratica consolle con a portata  
di mano tutto ciò che serve  
per svolgere ogni funzione.

Console with monitor, mouse  
and keyboard at easy access  
for the user.

## REMOTE CONTROL

Telecomando  
a raggi infrarossi.

Infrared  
remote control.



Stampante laser A4.

A4 laser printer.

Carrello su ruote piroettanti  
facilmente spostabile.

Trolley on free wheels  
to be easily moved.

## STANDARD



### WINLOGIC

» Dettagli Details pag. 8



### WINTRAX 2

» Dettagli Details pag. 9

## OPTIONALS



### CONTACT CLAMPS

» Dettagli Details pag. 10



### ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 24



### ATM

» Dettagli Details pag. 8



## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26" - Trucks 10-42"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Personal Computer	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
• Monitor / Video	19,5" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Portata piattini / Max weight on turntables	Standard 600kg Heavy duty 1000kg / Electronics 3000kg
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours

## POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

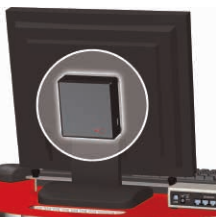
- Convergenza Totale / Total Toe
- Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
- Asse di Spinta (Compensazione Automatica)  
Thrust angle (automatic compensation)
- Inclinazione / Camber
- Incidenza (±20 o ±10) / Caster (±20 o ±10)
- Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
- Cross incidenza / "Live" caster adjustment
- Inclinazione Montante / King Pin
- Angolo di Sterzata (solo con piattini elettronici) / Thrust angle (only with electronic turntables)
- Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
- Angolo Incluso / Included angle

## Piccolo è bello. Small is beautiful.

### PERSONAL COMPUTER

Potente PC, cuore del sistema,  
posizionato dietro il monitor.

*Powerful  
personal  
computer  
located  
behind  
the  
monitor.*



Interfaccia USB per  
il collegamento con i sensori.

*USB interface to connect  
with sensors.*



### WINTRAX 2

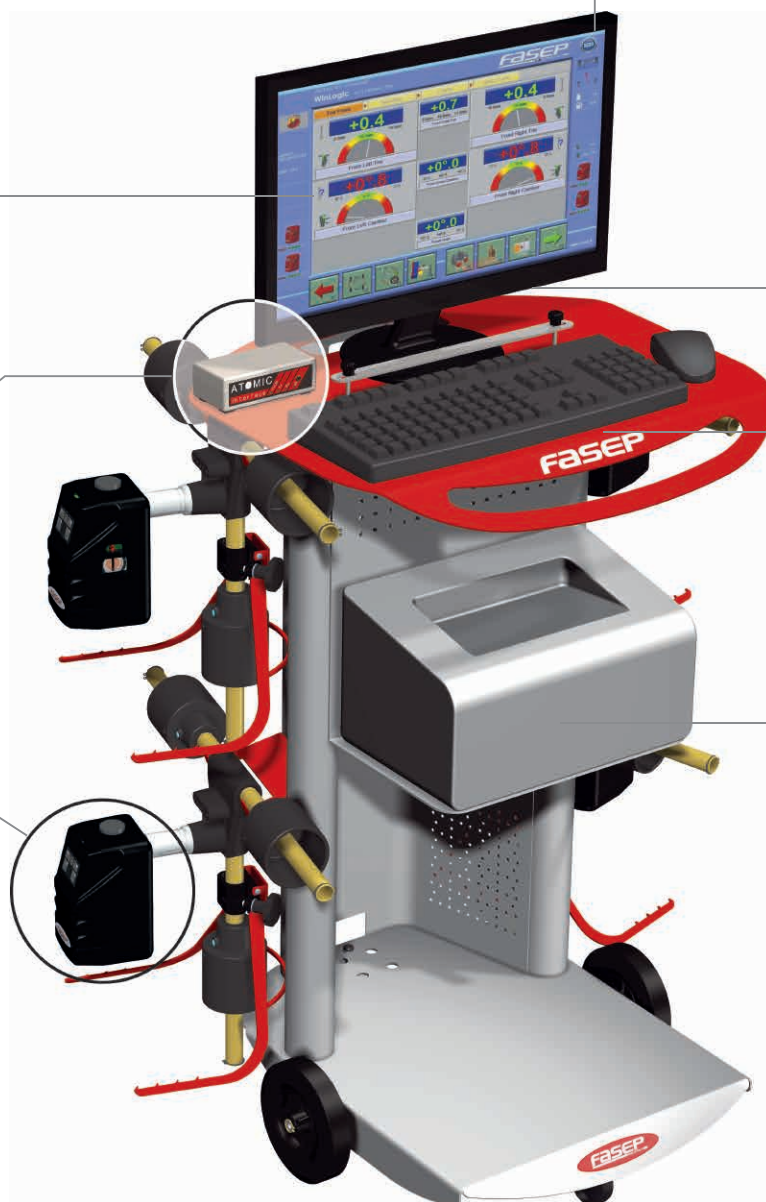
Sensori a raggi infrarossi,  
trasmissione radio e doppio  
inclinometro. Batteria con  
durata 30 ore.

*Infrared sensors combined with  
digital radio transmission and  
double inclinometer.  
Battery power reserve 30 hours.*

### REMOTE CONTROL

Telecomando  
a raggi infrarossi.

*Infrared  
remote control.*



VDP-K

VDP-K incorpora la nuova tecnologia basata su Windows 7 con possibilità di connessione wireless tra sensori e PC. Un PC potente, con monitor LCD, Windows e un'interfaccia grafica semplice e intuitiva. Il sistema di misura FASEP lavora su tutte le moderne sospensioni. I sensori, di piccole dimensioni, massimizzano praticità e velocità di esecuzione e consentono di lavorare agevolmente su ogni tipo di autoveicolo garantendo sempre la massima accuratezza di misura. Il programma di assetto è facilmente aggiornabile via internet senza che sia necessario l'intervento di un tecnico.

VDP-K incorporates new technology based on Windows 7 with possible wireless connectivity between sensors and PC. A powerful PC with LCD monitor, Windows, and a graphical user interface simple and intuitive. The FASEP measuring system works on all modern suspension. The small sensors maximize convenience and speed of execution and allow to easily work on any type of vehicle, always ensuring maximum measurement accuracy. The program is easily updatable by internet without the intervention of a technician.

**Tutto pronto!**  
*All is ready!*



## MONITOR 19,5"

Monitor alta risoluzione  
LCD 19,5".

LCD 19,5" monitor.

Asta elettronica per inserire  
con facilità e automaticamente  
la misura delle carreggiate  
ottenendo un assetto  
senza possibilità di errore.

*Electronic track's gauge  
to enter exact vehicle's tracks  
automatically to obtain  
a reading of wheel alignment  
without no chance of error.*

## CONSOLE

Pratica consolle con a portata  
di mano tutto ciò che serve  
per svolgere ogni funzione.

*Console with monitor, mouse  
and keyboard at easy access  
for the user.*

## PRINTER

Stampante laser A4.

A4 laser printer.

## STANDARD



### WINLOGIC

» Dettagli Details pag. 8



### WINTRAX2

» Dettagli Details pag. 9

## OPTIONALS



### CONTACT CLAMPS

» Dettagli Details pag. 10



### ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 24



### ATM

» Dettagli Details pag. 8



## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26" - Trucks 10-42"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Personal Computer	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
• Monitor / Video	19,5" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Portata piatti / Max weight on turntables	Standard 750kg Heavy duty 1000kg / Electronics 3500kg
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours

## POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

- Convergenza Totale / Total Toe
- Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
- Asse di Spinta (Compensazione Automatica)  
Thrust angle (automatic compensation)
- Inclinazione o Campanatura / Camber
- Incidenza Montante / Caster
- Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
- Inclinazione Montante / King Pin
- Regolazione Simultanea Convergenza / Simultaneous adjustment Toe
- Inclinazione Incidenza / Camber-Caster
- Divergenza a 20° / Toe - out - on - turns
- Angolo di Sterzata (Max) / Lock angle (Max)
- Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
- Angolo Incluso / Included angle



## Avete un computer? Potete fare l'assetto ruote!

Do you have a computer?  
You can do the wheel alignment!



ATO.XP

**Costi minimi,  
ingombri ridotti,  
prestazioni da grande!**

*Minimize investment,  
use less space,  
get great performances!*

Studiato per le Autofficine, Carrozzerie e Concessionarie dove il servizio di Assetto è impossibile per mancanza di spazio, ATOMIC offre con costi minimi ed ingombri ridotti le stesse prestazioni dei sistemi computerizzati, con pari precisione di misura, velocità e velocità di esecuzione.

*Specifically designed for Workshops, Body Shops and Car Dealers where the Alignment service cannot be performed due to space limitations, ATOMIC.XP offers the same performances of computerized systems, with equivalent measuring precision and rapidity of execution, at minimum costs and with very limited space requirements.*

**Funziona con un PC!**

*Just add a PC  
and jump-start!*



ATOMIC è un concentrato di tecnologia: il più innovativo strumento per la misura dell'assetto ruote. ATOMIC può essere collegato a un qualunque PC, standard o portatile, e consente di ottenere un sistema di allineamento compatto e moderno.

*ATOMIC.XP is a concentration of technology; it is the most innovative instrument for alignment services. ATOMIC.XP can simply be connected to any standard or portable PC and allows to create a compact and modern Alignment System.*

Se avete un Personal Computer nel vostro Analizzatore di Gas o nell'Analizzatore del Motore o nel Banco Prova Freni/Sospensioni, finalmente con una spesa veramente contenuta potrete avere un potente e completo sistema per il controllo dell'Assetto Ruote utilizzando ATOMIC, il modulo per Assetto universale applicabile a qualunque PC per completare la gamma di servizi offerta ai vostri clienti.

If you have a PC running your Gas Analyzer, Engine Tester or Brake Tester, you can now connect it to ATOMIC.XP and get a powerful and fully-featured alignment system to complete the service range offered to your customers.

**Ti basta un PC!**  
*Just add a PC !*





»» **SCOPRI DI PIÙ SU ATOMIC.XP**  
LEARN MORE ABOUT **ATOMIC.XP**



## STANDARD



**WINLOGIC**

»» *Dettagli Details pag. 8*



**WINTRAX2**

»» *Dettagli Details pag. 9*

### Utilizzabile su attrezzature computerizzate esistenti!

*Use existing computerized equipments.*

Se avete un PC nel vostro Analizzatore di Gas o nell'Analizzatore del motore o nel Banco Prova Freni/Sospensioni, abbinando ATOMIC finalmente potrete avere un potente e completo sistema computerizzato per il controllo dell'Assetto Ruote.

*If no PC is in yr existing equipment, you can always get a standard desktop PC or a notebook, connect it to ATOMIC.XP and do what others want you to do with bulky cabinets and outdated TV screens.*

### Ampliate i servizi offerti ai vostri clienti!

*Increase services offered to your customers.*

Il mercato chiede di ampliare la gamma dei servizi: il Servizio di Assetto Ruote Computerizzato significa maggiori profitti e la possibilità di rivedere il cliente più frequentemente. ATOMIC, con un investimento contenuto, vi consente di aumentare il vostro giro di affari!

*The market emphasizes the need of widening the range of services offered at the same outlet. The Computerized Alignment Service means increasing your profits and giving your customer one more reason to visit you and stop by. With a limited investment, ATOMIC.XP enables you to increase your business volume.*

## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26" - Trucks 10-42"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Sterzata / Lock angle	±40°
• Requisiti minimi / Minimun required	2Ghz, 4GB Ram, 1GB, Windows XP Professional o Windows 7
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Portata piatti / Max weight on turntables	Car's light duty 750kg Car's heavy duty 1000kg Truck's heavy duty 3500kg

## OPTIONALS



**CONTACT CLAMPS**

»» *Dettagli Details pag. 10*



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

»» *Elenco List pag. 24*



## POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

- Convergenza Totale / Total Toe
- Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
- Asse di Spinta (Compensazione Automatica) Thrust angle (automatic compensation)
- Inclinazione o Campanatura / Camber
- Incidenza Montante / Caster
- Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
- Inclinazione Montante / King Pin
- Regolazione Simultanea Convergenza / Simultaneous adjustment Toe
- Inclinazione Incidenza / Camber-Caster
- Divergenza a 20° / Toe - out - on - turns
- Angolo di Sterzata (Max) / Lock angle (Max)
- Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
- Angolo Incluso / Included angle

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

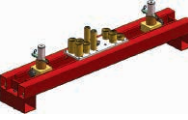


EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

		VDP-S2	VCO-K2	VCO-K-Eco	VDP-K	ATO XP
<b>Aggiornamenti / Upgrade</b>						
	<p><b>3SW089</b>  <b>Upgrade Winlogic MAXI (solo vers. 2.0)</b>                      Comprende: Controllo Curva di Convergenza, Regolazione curva VW-Audi, Regolazione Culla motore, Sospensione misure, Compensazione dislivello piatti, Regolazione Centro Sterzata (solo versioni VPEVAPE/CPE).  <b>Upgrade Winlogic MAXI (only vers. 2.0)</b>                      Includes: Toe-curve control, Toe-curve adjust on VW-AUDI, Engine Cradle adjustment, Measure suspension (Jack &amp; Hold), Lifter compensation, Center Steering adjustment (VPEVAPE/CPE versions only).</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sistemi di misura e accessori / Measuring gauges and accessories</b>						
	<p><b>3SW123</b>  <b>WEBCAM</b>                      Telecamera per salire sui piatti                      Camera to go up on turntables</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M769</b>  <b>ATM</b>                      Sistema Automatico di misura delle carreggiate                      Automatic Tracks measuring system</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M528</b>  <b>Barra Controllo Convergenza AUDI-VW</b>                      Necessaria per regolare la Curva di convergenza sulle vetture Audi.                      Toe-check-stand for AUDI                      required to adjust TOE CURVE on AUDI cars.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Aggrappi e adattatori / Clamps and adapters</b>						
	<p><b>3M493-41</b>  <b>Attacchi Universali (set di 4)</b>                      Da usare solo con autocentranti a innesto rapido 3M631.4 (forniti separatamente). Consentono l'aggrappo su ruote con bordi lisci o in presenza di pneumatici con protezione del bordo del cerchio.  <b>Universal Clampers (set of 4)</b>                      To be used to clamp on the tyre on mag wheels with rounded edges where clamping on the rim is not possible. To be used in combination with Self centering Clampers 3M631.4 (supplied separately).</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M750.4</b>  <b>Aggrappo in appoggio 10-26" (set di 4)</b>                      Contact Clamps 10-26" (set of 4)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M783</b>  <b>Anello adattatore per Daily (set di 12)</b>                      Da usare solo con aggrappi in appoggio 3M750-4 o 3M683-4  <b>Daily adaptor (set of 12)</b>                      To be used only with Contact Clamp 3M750-4 or 3M683-4</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M631.4</b>  <b>Autocentrante vetture 4 sensori (set di 4), ø 10-21"</b>                      Self centering Clampers (set of 4), ø 10-21"</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M792-4</b>  <b>Attacchi Universali (set di 4)</b>                      Da usare solo con aggrappi in appoggio 3M750-4 (forniti separatamente). Consentono l'aggrappo su ruote con bordi lisci o in presenza di pneumatici con protezione del bordo del cerchio.  <b>Universal Clampers (set of 4)</b>                      To be used to clamp on the tyre on mag wheels with rounded edges where clamping on the rim is not possible. To be used in combination with Contact Clamps 3M750-4 (supplied separately).</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M421-4</b>  <b>Attacchi Speciali Mercedes - BMW (set di 4)</b>                      Da applicare direttamente nei fori del cerchio, in modo da evitare la procedura di fuoricentro. Da usare solo con Attacchi Universali 3M493-4 (forniti separatamente)  <b>Special Clampers for Mercedes-BMW (set of 4)</b>                      Attach directly to the holes provided on the wheel's rim to avoid run-out compensation. To be used in combination with Universal Clampers 3M493-4 (supplied separately)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M663-4</b>  <b>Attacchi Speciali Mercedes (set di 4)</b>                      Da applicare direttamente nei fori del cerchio, in modo da evitare la procedura di fuoricentro. Da usare solo con Attacchi Universali 3M493-41 (forniti separatamente)  <b>Special Clampers for Mercedes (set of 4)</b>                      Attach directly to the holes provided on the wheel's rim to avoid run-out compensation. To be used in combination with Universal Clampers 3M493-41 (supplied separately)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

		VDP-S2	VCO-K2	VCO-K.Eco	VDP-K	ATO XP
	<b>3M623-4</b> <b>Attacchi Speciali Porsche (set di 4)</b> Da usare solo con Attacchi Universali 3M493-41 (forniti separatamente) <i>Special Clampers for Porsche (set of 4)</i> To be used in combination with Universal Clampers 3M493-41 (supplied separately)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M2995</b> <b>Distanziale (set di 12)</b> Per cerchi con razze sporgenti (tipo Ford Mondeo, Renault Modus). Da usare solo con autocentranti a innesto rapido e attacchi universali 3M493-41 (forniti separatamente) <i>Extensions for Universal Clampers (set of 12)</i> For rim with overhanging spoke (like Ford Mondeo, Renault Modus) To be used in combination with Universal Clampers 3M493-41 (supplied separately)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M2795-12</b> <b>Unghia lunga per autocentranti per Daily (set di 12)</b> <i>Long screw for clampers for Daily (set of 12)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M2866-12</b> <b>Piedino conico + unghia (set di 12)</b> <i>Tapered leg + screw (set of 12)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M2204</b> <b>Estensioni autocentranti 21" (set di 12)</b> <i>21" extensions for Cars Clampers (set of 12)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M669</b> <b>Prolunga 21÷27" (set di 12)</b> <i>Extension 21÷27" (set of 12)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M3942</b> <b>Pannello murale</b> <i>Wall mounted bracket</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Piatti ruotanti e pedane posteriori / Turntables and rear slipping tables</b>						
	<b>3M637.2</b> <b>Piatto ruotante VPE/390x395 (set di 2)</b> Peso max kg. 1000 <i>Standard turntables VPE/390x395 (set of 2)</i> Max weight = 1000Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M763.2</b> <b>Piatto ruotante VPH/350x350 (set di 2)</b> Peso max kg. 1000 <i>Standard turntables VPH/350x350 (set of 2)</i> Max weight = 1000Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M043.2</b> <b>Piatto ruotante VPS/345x380 (set di 2)</b> Peso max kg. 750 <i>Standard turntables VPS/345x380 (set of 2)</i> Max weight = 750Kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M152.2</b> <b>Pedana posteriore vetture mm 300x300x22 (set di 2)</b> (Da usare quando l'assetto viene fatto in buca o quando il ponte non ha le pedane posteriori integrate. Peso max kg. 600.) <i>Rear slipping tables mm 300x300x22.</i> (To be used when alignment is made on a pit or when the lifter has no built-in rear slipping tables. Max weight = 600Kg)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

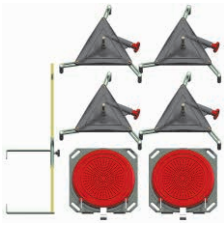
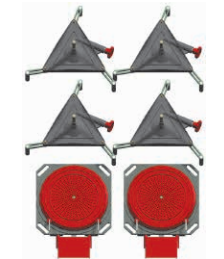




PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

# ACCESSORI / ACCESSORIES

## ASSETTI RUOTE AUTO CAR WHEEL ALIGNERS

		VDP-S2	VCO-K2	VCO-K-Eco	VDP-K	ATO XP
<p><input checked="" type="checkbox"/> Standard    <input checked="" type="checkbox"/> Optional    <input type="checkbox"/> Non applicabile / Not applicable</p>						
	<p><b>3M415.2</b>  <b>Pedana posteriore vetture mm 1250x360x40 (set di 2)</b>            (Da usare quando l'assetto viene fatto in buca o quando il ponte non ha le pedane posteriori integrate. Peso max kg. 600.)  <i>Rear slipping tables mm 1250x360x40.</i>            (To be used when alignment is made on a pit or when the lifter has no built-in rear slipping tables. Max weight = 600Kg)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M3739.2</b>  <b>Rampe per salire sui piatti VPS VPH (set di 2 pz)</b>  <i>Ramps for turntables VPS VPH (set of 2 pcs)</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Kit di taratura / Calibration kit</b>						
	<p><b>V326.001</b>  <b>Kit Taratura Universale</b>  <i>Universal calibration kit</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M4001.2</b>  <b>Adattatori per Taratura WinReflex (set di 2 pz)</b>  <i>Adapter for WinReflex calibration (set of 2 pcs)</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>V326.003</b>  <b>Calibro di taratura extra light</b>  <i>Calibration kit extra light</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Varie / Miscellaneous</b>						
	<p><b>3M3236</b>  <b>Carica batterie a parete per asta metrica</b>            (Asta metrica non inclusa)  <i>Wall mount Battery Charger for Electronic Tracks' gauge</i>            (Electronic Tracks' gauge not included)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>9E3271</b>  <b>Cappuccio protettivo VCO-K</b>  <i>Cover for VCO-K</i></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Accessori Autocarri in kit / Truck Accessories in kit</b>						
	<p><b>3M794.002</b>  <b>CAPS KIT</b> Include:            • 1 Banca Dati autocarri 3SW075            • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036 CPS            • 4x Aggrappi in appoggio Autocarri 3M774            • 1x Calibro ruote gemellate 3M114  <b>CAPS KIT including:</b>            • 1x Data bank trucks 3SW075            • 2x Truck turntables 3M036 CPS            • 4x Truck contact clamp 3M774            • 1x Twin-wheels compass 3M114</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M527.002</b>  <b>CPS WinAV2 KIT</b> (Autocarri - Piatti ruotanti standard + Prelevatori WinCL2 + WinAV2) Include:            • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036            • 4x Autocentranti Autocarri 3M212            • 2x Prelevatori WinAV2 per Carri 3M835            • 2x prelevatori WinCL2 3M830            Compatibile con tutte le linee di assetti Winlogic. Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri con doppio asse sterzante            (Truck - Standard turntables + WinCL2 + WinAV2) Including:            • 2x Truck turntables 3M036            • 4x Truck clamps 3M212            • 2x Sensors WinAV2 3M835            • 2x Sensors WinCL2 3M830            compatible with: any aligner model Winlogic            recommended for: performing easy and fast multi-axis wheel alignment check on trucks</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

		VDP-S2	VCO-K2	VCO-K.Eco	VDP-K	ATO XP
 <p><b>3M794</b>  <b>CPS KIT</b> Include:                      • 1x Banca Dati autocarri 3SW075                      • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036 CPS                      • 4x Autocentranti Autocarri 3M212                      • 1x Calibro ruote gemellate 3M114  <b>CPS KIT</b> including:                      • 1x Data bank trucks 3SW075                      • 2x Truck turntables 3M036 CPS                      • 4x Truck clampers 3M212                      • 1x Twin-wheels compass 3M114</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M340-1</b>  <b>CPE KIT</b> (Autocarri - piatti ruotanti elettronici). Include:                      • 2x Piatto ruotante elettronico vetture carri 3M075-1                      • 4x Autocentranti Autocarri 3M212                      Attenzione: non comprende il 3M114 (necessario per ruote gemellate). Compatibile con tutte le linee di assetti. Permette di effettuare l'assetto su autocarri utilizzando l'assetto esistente  <b>CPE KIT</b> (Truck - Electronic turntables) including:                      • 2x Electronic truck turntables 3M075-1                      • 4x Truck clampers 3M212                      Not including: 3M114 (required for twin-wheels). Compatible with: any aligner model.                      Recommended for: adding truck alignment capability to existing wheel alignment system.</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M442-1</b>  <b>CPE AVANT KIT</b> (Autocarri - piatti ruotanti elettronici + Prelevatori AVANT). Include:                      • 2x Piatto ruotante elettronico vetture carri 3M075-1                      • 2x Autocentranti Autocarri 3M212                      • 2x Prelevatori AVANT per Carri 3M465                      Compatibile con tutte le linee di assetti equipaggiate con sensori Classic1/Classic2. Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri su un singolo asse per volta.  <b>CPE AVANT KIT</b> (Truck - Electronic turntables + Avant sensors) including:                      • 2x Electronic truck turntables 3M075-1                      • 2x Truck clampers 3M212                      • 2x Avant sensors 3M465                      Compatible with: any aligner equipped with Classic1/Classic2 sensors.                      Recommended for: performing easy and fast single-axis wheel alignment check on trucks</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M526</b>  <b>CPE AVANT2 KIT</b> (Autocarri - piatti ruotanti elettronici + Prelevatori AVANT2). Include:                      • 2x Piatto ruotante elettronico vetture carri 3M075-1                      • 4x Autocentranti Autocarri 3M212                      • 2x Prelevatori AVANT2 per Carri 3M465-2                      Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri con doppio asse sterzante.  <b>CPE AVANT2 KIT</b> (Truck - Electronic turntables + Avant2 sensors) including:                      • 2x Electronic truck turntables 3M075-1                      • 4x Truck clampers 3M212                      • 2x Avant2 sensors 3M465-2                      Compatible with: any aligner equipped with Classic1/Classic2 sensors.                      Recommended for: performing easy and fast multi-axis wheel alignment check on trucks</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M445-1</b>  <b>CPS AVANT KIT</b> (Autocarri - Piatti ruotanti standard + Prelevatori AVANT). Include:                      • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036                      • 2x Autocentranti Autocarri 3M212                      • 2x Prelevatori AVANT per Carri 3M465. Compatibile con tutti i tipi di assetti equipaggiati con sensori Classic1/Classic2 Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri su un singolo asse per volta.  <b>CPS AVANT KIT</b> (Truck - Standard turntables + Avant sensors) including:                      • 2x Truck turntables 3M036                      • 2x Truck clampers 3M212                      • 2x Avant sensors 3M465 Compatible with: any aligner equipped with Classic1/Classic2 sensors. Recommended for: performing easy and fast single-axis wheel alignment check on trucks.</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M527</b>  <b>CPS AVANT2 KIT</b> (Autocarri - Piatti ruotanti standard + Prelevatori AVANT2). Include:                      • 2x Piatto ruotante vetture carri 3M036                      • 4x Autocentranti Autocarri 3M212                      • 2x Prelevatori AVANT2 per Carri 3M465-2                      Compatibile con tutti i tipi di assetti equipaggiati con sensori Classic1/Classic2 Permette di effettuare facilmente e velocemente il controllo della convergenza su autocarri con doppio asse sterzante.  <b>CPS AVANT2 KIT</b> (Truck - Standard turntables + Avant2 sensors) including:                      • 2x Truck turntables 3M036                      • 4x Truck clampers 3M212                      • 2x Avant2 sensors 3M465-2                      Compatible with: any aligner equipped with Classic1/Classic2 sensors.                      Recommended for: performing easy and fast multi-axis wheel alignment check on trucks.</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIO  
TIRE CHANGING



PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

# ACCESSORI / ACCESSORIES

## ASSETTI RUOTE AUTO CAR WHEEL ALIGNERS

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

Accessori Autocarri / Truck Accessories		VDP-S2	VCO-K2	VCO-K-Eco	VDP-K	ATO XP
	<b>3M684.2</b> Piatto ruotante elettronico vetture carri (WinTRAX - WinIRIS) (set di 2) Peso max kg. 3500 <i>Electronic Truck turntable (WinTRAX - WinIRIS)                      Max weight kg. 3500</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M774.4</b> Aggrappo in appoggio carri 10-42" (set di 4) <i>Contact Clamps for trucks 10-42" (set of 4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M212.4</b> Autocentranti Autocarri - Diametro ruota 17÷26" (set di 4) <i>Truck Clamper - Rim diameter 17÷26"</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M643-4</b> Attacchi Universali Autocarri (set di 4) Aggrappo non incluso <i>Universal Clampers for Truck (set of 4)                      Truck clamper not included</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M614-1</b> Attacco decentramento per prelevatori a braccio lungo permettono di utilizzare i sensori AVANTI/AVANT2 su ruote con diametro massimo di 1350mm <i>Clamper for sensor for Trucks                      enables use of AVANTI/AVANT2 sensors on wheels with diameter max 1350mm</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M560.001</b> Barra per convergenza rimorchi <i>Truck alignment bar for use on trailers</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M114</b> Calibro per ruote gemellate per misurare la larghezza delle ruote gemellate (solo per assetti a video) <i>Twin-wheels compass for measuring twin-wheels width                      (only for PC-based wheel aligners)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M326.2</b> Pedana posteriore carri mm 1750x400x40 (set di 2) Peso max kg. 3500 da utilizzare quando l'assetto viene fatto in buca o quando il ponte non ha le pedane posteriori integrate <i>Rear slipping tables for truck mm 1750x400x40 Max weight kg. 3500                      to be used when alignment is made on a pit or when the lifter has no built-in rear slipping tables</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



## L'assetto ruote per camion. The wheel aligner for trucks.

**Monitor alta risoluzione LCD 17".**

LCD 17" monitor.

### CONSOLE

Pratica console con a portata di mano tutto ciò che serve per svolgere ogni funzione.

Console with monitor, mouse and keyboard at easy access for the user.

**Stampante laser A4.**

A4 laser printer.

Carica batterie integrato dove alloggiare i sensori elettronici in posizione protetta.

Battery charger integrated to easily store electronic sensors in a protected position.



Potente PC, cuore del sistema, trova posto in posizione protetta.

Powerful personal computer located in a protected position.

Carrello su ruote piroettanti facilmente spostabile.

Trolley on free wheels to be easily moved.



VCO-K.Eco.AV6.BT



VCO-K.Eco.AV6, versione top di gamma. La trasmissione Bluetooth dei dati consente la massima praticità di lavoro anche fra più postazioni di lavoro. Macchina in grado di eseguire il controllo simultaneo su due assi di tutti gli angoli caratteristici i autocarri, autobus e motrici di qualsiasi dimensione grazie al sistema 6 sensori ccd.

VCO-K.Eco.AV6, Top range version. Bluetooth transmission allows easy use on multiple workstation. With this wheel aligner it is possible to measure two axle per time on all trucks and buses thanks to 6 sensors ccd system.

### STANDARD



### WINLOGIC

» Dettagli Details pag. 8

### DOTAZIONI / EQUIPMENT

- 4 prelevatori a 6 sensori / 6 sensors
- 4 aggrappi a 4 punti 12-24" / 4-points clamps 12-24"
- 2 piatti meccanici da autocarro / 2 standard turntables for trucks
- Personal computer
- Monitor 17" / Monitor 17" LCD
- Stampante a colori / A4 color printer
- Telecomando / Remote control
- Carica batterie incorporato al carrello / Battery charger integrated on trolley
- Banca dati con 20.000 veicoli / Data bank with 20.000 vehicles
- Banca dati clienti / Customer data bank

### OPTIONALS



### ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 30

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

	PRECISIONE ACCURACY	CAMPO MISURA MEASURING RANGE	CAMPO TOTALE MISURA TOTAL RANGE
<b>• ASSE ANTERIORE / FRONT AXLE</b>			
Convergenza totale / Total toe	+/-2'	+/-2°	+/-5°
Semiconvergenza / Single toe	+/-1'	+/-1°	+/-2° 30'
Deviazione asse / Axis deviation	+/-2	+/-2°	+/-5°
Inclinazione ruota / Camber	+/-2'	+/-3°	+/-10°
Inclinazione montante / Caster	+/-5'	+/-10°	+/-18°
Inclinazione montante / King pin	+/-5'	+/-10°	+/-18°
<b>• ASSE POSTERIORE / REAR AXLE</b>			
Convergenza totale / Total toe	+/-2'	+/-2°	+/-5°
Semiconvergenza / Single toe	+/-1'	+/-1°	+/-2° 30'
Inclinazione ruota / Camber	+/-2'	+/-3°	+/-10°
Angolo asse di spinta / Thrust angle	+/-2'	+/-2°	+/-5°

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS






PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

# ACCESSORI / ACCESSORIES

ASSETTI RUOTE CAMION TRUCK WHEEL ALIGNERS

Standard     Optional     Non applicabile / Not applicable

VCO-X.Eco.AV6

	<p><b>V318</b>  <b>Calibro taratura</b>  <i>Calibration kit</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>V333</b>  <b>Kit Barra per semirimorchi 5° ruota</b>  <i>Kit truck alignment bar 5th wheel (for semi-trailers)</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M787</b>  <b>Autocentrante autocarri per AV6</b>  <i>Truck self centering Clampers for AV6</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M788</b>  <b>Autocentrante vetture per AV6 ø 10-21"</b>  <i>Self centering Clampers for AV6 ø 10-21"</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>V316</b>  <b>Kit 2 graffe 12-24" 4 punte carri</b></p>	<input checked="" type="checkbox"/>



# EQUILIBRATURA

## WHEEL BALANCING



### TECNOLOGIA TECHNOLOGY

SOFTWARE	pag. 32
G3.EXTREME	pag. 32
LASER	pag. 33
TriSensor	pag. 34
IFS SYSTEM	pag. 35
3D.TOUCHLESS	pag. 36
PNEU-LOCK	pag. 36
3D.Scan /3D.Wall	pag. 37
TOP-LIGHT	pag. 38
LED-LIGHT	pag. 38

### EQUILIBRATRICI AUTO CAR WHEEL BALANCERS

V788	pag. 42
V688	pag. 44
V684	pag. 46
V683	pag. 48
V653	pag. 50
V648.2	pag. 52
V644.2	pag. 54
V643.3	pag. 56
V558	pag. 58
V548	pag. 59
B448	pag. 60
B433.2	pag. 62
B331	pag. 64
B328	pag. 65
B222	pag. 66
B212 / B210	pag. 67
B112 / B110	pag. 68

### EQUILIBRATRICI CARRO TRUCK WHEEL BALANCERS

V590	pag. 74
B350	pag. 75
B140	pag. 76
B160-T	pag. 77

### EQUILIBRATRICI MOTO MOTO WHEEL BALANCERS

B202 / B.102	pag. 79
B103	pag. 80

## SOFTWARE VIDEOTRONIC.CE

L'innovativo programma di equilibratura.  
Innovative balancing program.



**AUTOSELECT**



### AUTOSELECT

Selezione Automatica della Modalità di Equilibratura  
Automatic Selection of Balancing Mode



### WOW

Wizard of Weight



Il sistema Autoselect permette di **selezionare i programmi di equilibratura in automatico** nel momento in cui l'operatore acquisisce le misure con i sistemi elettronici. Tale sistema lavora con i nuovi programmi Dinamico, Alu-S1 e Alu-S2 e rende più rapide le operazioni di equilibratura.

*The AUTOSELECT system allows automatic selection of Balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) when wheel is measured. According to how measures are taken, AUTOSELECT automatically select Dynamic mode (2 clip weights), Alu-S1 (1 clip weight + 1 stick on weight) or Alu-S2 (2 stick on weights).*

WOW è una funzione di risparmio pesi che è stata progettata per ridurre i costi **limitando la quantità di pesi necessari per l'equilibratura di una ruota**, entro una tolleranza accettabile e soddisfacente con un grande vantaggio anche estetico. Questo perché permette di nascondere più facilmente il peso dietro una razza.

*WOW is a function that is designed to reduce costs by limiting the quantity of wheel weight required to balance a wheel to within an acceptable and satisfactory tolerance. The other major benefit has to be aesthetics because makes carrying out a behind spoke balance.*

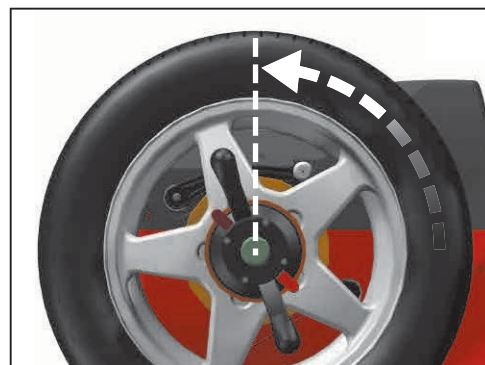
## G3.EXTREME

Minimizza i tempi di lavoro. / Minimize working time.

**G3.EXTREME**

**AUTOSELECT 2**

1. Posizionamento rapido e preciso della ruota. / Quick and accurate positioning of the wheel.
2. Funzione Autoselect migliorata e potenziata. / Autoselect function improved and enhanced.



### 1. APS 2



### 2. AUTOSELECT 2

NOVITÀ DI G3.EXTREME:

- Controllo elettronico del motore (inverter).
- Utilizzo di motore trifase silenzioso e potente.
- Tempo di ciclo molto rapido (avvio, frenata e posizionamento automatico della ruota in 5,5 sec.)
- Sistema di posizionamento automatico APS2 più rapido e preciso, gestibile da tastiera o da pedale del freno.
- Freno elettromagnetico di stazionamento di serie.
- Funzionamento trasparente a 50-60Hz (con il motore a controllo elettronico l'albero gira sempre alla stessa velocità)

G3.EXTREME news:

- Electronic motor control (inverter).
- Use of quiet and powerful three-phase motor.
- Very quick cycle time (start-up, braking and automatic wheel positioning in 5,5 sec.)
- Automatic positioning system APS2 faster and more accurate, controlled by the keyboard or the brake pedal.
- Electromagnetic brake included as standard.
- 50-60 Hz seamless operation (electronic motor control operates shaft always at same speed).

## TECNOLOGIE LASER / LASER TECHNOLOGY

Per l'applicazione dei pesi adesivi.  
For application of adhesive weights.

### LASER LINE

#### LASER BASIC TECHNOLOGY



#### VANTAGGI LASER BASIC:

- Dopo il lancio di misura, consente di determinare con facilità il punto di applicazione del peso nella zona visibile all'interno del cerchione.
- Consente di pulire la zona senza problemi, in quanto è ben visibile dove andrà applicato il peso, nella zona illuminata dalla LASER LINE.
- Applicare il peso adesivo con facilità, senza problemi di sbagliare l'angolo di applicazione del peso (come con i tradizionali sistemi Alu-S / Alu-SE che operano nella parte alta del cerchio, non visibile all'operatore).

Semplice, preciso, economico.

#### LASER BASIC ADVANTAGES:

- After the measurement run, easily determine the point of application in the visible area at the bottom of the inside of the wheel rim.
- Clean the area of application of the weight, without problems, as it is clearly visible where the weight will be applied, in the area illuminated by the LASER LINE.
- Apply the adhesive weight easily and accurately, without problems of incorrect weight angle as it can happen manually with the traditional Alu-S/Alu-SE systems operating in the upper part of the rim and then in one area not visible to the operator.

Simple, accurate, economic.

### LASER POINT

#### LASER BASIC TECHNOLOGY + LASER POINT



#### VANTAGGI LASER BASIC

#### + VANTAGGI LASER POINT:

- La zona dove applicare il peso è indicata in maniera estremamente precisa da un puntino LASER.
- Identificare già durante l'inserimento delle misure del cerchio il punto di applicazione del peso evitando così di applicare i pesi sugli "scalini" del cerchione.

Dritto al punto.

#### LASER BASIC ADVANTAGES

#### + LASER POINT ADVANTAGES:

- Apply the adhesive weight, very accurately, with no chance of mistake even by a few millimeters as the LASER is just a dot.
- Identify, from the start, that is during input of rim dimensions, the point of application of weights to avoid areas of the rim that are not flat.

Straight to the point.

### 3D TOUCHLESS INPUT

#### LASER BASIC TECHNOLOGY + LASER POINT + 3D TOUCHLESS



#### VANTAGGI LASER BASIC

#### + VANTAGGI LASER POINT

#### + VANTAGGI 3D TOUCHLESS:

- Consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che per cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.

Misurazione della ruota  
e bilanciatura  
completamente automatiche

#### LASER BASIC ADVANTAGES

#### + LASER POINT ADVANTAGES

#### + 3D TOUCHLESS ADVANTAGES:

- The 3D Touchless Input system automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clipon weights, respectively.

Wheel measurement  
and balancing  
completely automatic

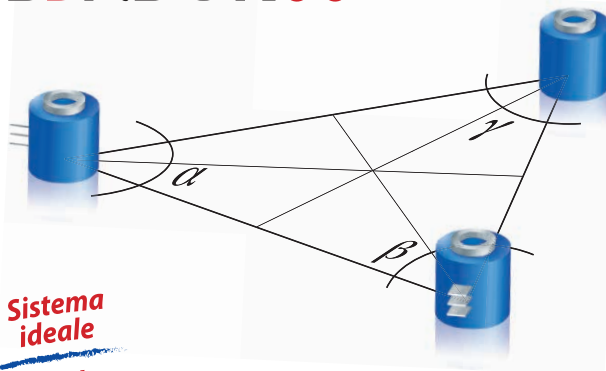


## Il Sistema di equilibratura FASEP TriSensor + IFS: semplicemente ineguagliabili!

### Sistema a 3 SENSORI / 3 Sensors System

per il rilevamento degli squilibri / for unbalancing measurement

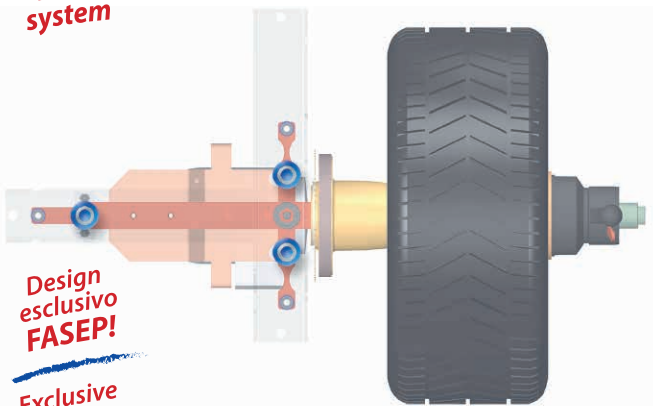
TRI  
SENSOR



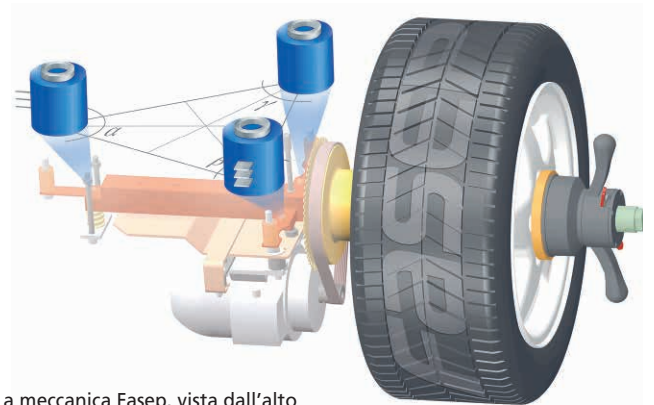
Sistema ideale  
Ideal system

- **NO** non necessita di vincoli meccanici
- **SI** è stabile di per sé
- **SI** la forza centrifuga dello squilibrio si scarica tutta sui sensori
- **SI** lo squilibrio è completamente misurato
- **SI** con ogni tipo di ruota, anche di grandi dimensioni o grande larghezza, i risultati sono sempre perfetti

- **NO** no need of mechanical ties
- **YES** it is stable by itself
- **YES** the centrifugal force goes completely through the sensors
- **YES** the unbalance is completely measured
- **YES** with each type of wheel, also of large size or width, results are always perfect



Design esclusivo  
FASEP!  
Exclusive  
FASEP  
Design!



La meccanica Fasep, vista dall'alto e in esploso, con i 3 sensori in evidenza.

*Fasep mechanics, view from top and exploded, with the 3 sensors clearly visible.*

Le equilibratrici FASEP sono equipaggiate con TriSensor, il sistema meccanico FASEP di rilevamento degli squilibri (design esclusivo FASEP). Il sistema, sviluppato in collaborazione con l'Università di Firenze, è un sistema di rilevazione degli squilibri con vincoli meccanici quasi ideali ovvero che non influenzano il sistema di rilevazione. Ciò significa che il sistema TriSensor è intrinsecamente stabile perché "poggia" completamente sui 3 sensori. Viceversa, i sistemi a due sensori tipicamente usati dalla concorrenza, necessitano di almeno un vincolo meccanico per la stabilità e la presenza di uno o più vincoli meccanici altera la risposta del sistema di rilevazione dello squilibrio. Nel sistema TriSensor, la forza centrifuga sviluppata dallo squilibrio si "scarica" tutta attraverso i sensori e non esiste alcun vincolo meccanico esterno. La forza centrifuga, cioè lo squilibrio, è quindi completamente nota al momento dell'elaborazione da parte del computer e questo significa la certezza che in ogni condizione e con qualunque tipo di ruota, piccola o larga, i risultati saranno sempre perfetti.

*FASEP wheel balancers are built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design. Developed in collaboration with the University of Florence, TriSensor is a system for measuring vibrations designed so that mechanical ties do not influence the measuring system. By mean of the 3-sensors, the system is "intrinsically stable" and no strong mechanical ties are needed.*

*On the contrary, in the 2-sensors systems, the presence of one or more mechanical ties alters the measurements of vibrations, as the vibrations may not completely go through the sensors but, at least partially, they go through the mechanical ties.*

*In TriSensor System, the centrifugal force caused by the unbalance goes completely through the sensors as there is no other mechanical tie. In such way, the vibration force is therefore completely known and measured. This makes sure that in every condition and with any type of wheel, wide small or, measurements will be always perfect.*

## FASEP Wheel Balancing System TriSensor + IFS: simply unsurpassed!

### Albero a FLANGIA INTEGRATA / INTEGRATED FLANGE Shaft



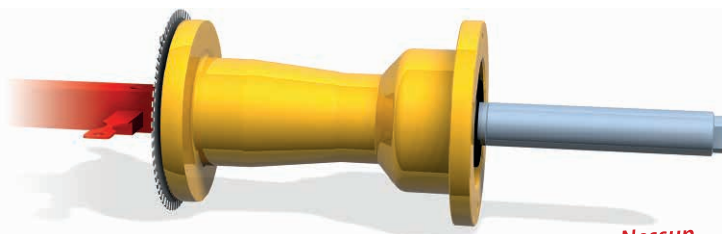
per un perfetto centraggio / for a perfect centering



INTEGRATED  
FLANGE  
SHAFT

- **SI** la flangia è parte integrante dell'albero
- **NO** non necessita di essere smontata
- **NO** sporczia e usura
- **SI** elimina le tolleranze di accoppiamento
- **SI** migliora drasticamente la precisione di centraggio

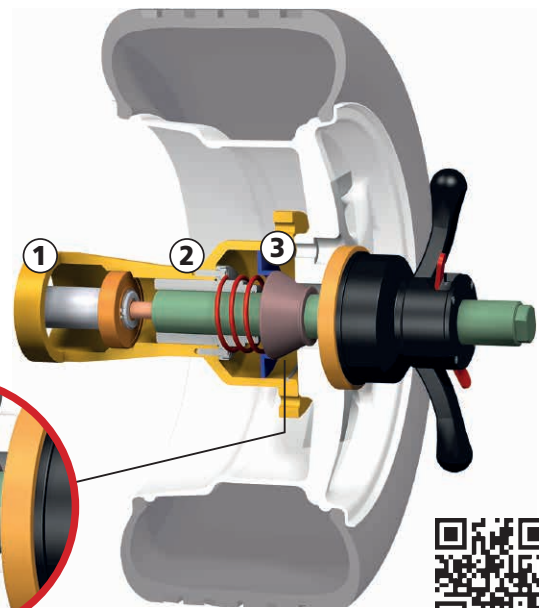
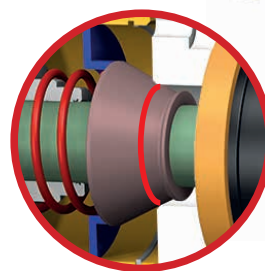
- **YES** the bell flange is integrated in the shaft
- **NO** it doesn't need to be mounted
- **NO** dirt or usury
- **YES** tolerances of coupling are eliminated
- **YES** it improves dramatically the centering accuracy



- 1 La flangia a campana è integrata con l'albero. **Non è necessario montarla.** Nessuna tolleranza di accoppiamento.  
*The bell flange is integrated in the shaft. It doesn't need to be mounted. No tolerance of coupling.*
- 2 La molla posteriore per l'uso del cono interno è **integrata nell'albero.** Non è necessario montarla ed è protetta dallo sporco, **facilitando l'operatore** al momento del montaggio della ruota.  
*The rear spring for the use of the inner cone is integrated in the shaft. It is not necessary to mount it and it is protected against dirt, facilitating the operator in mounting the wheel.*
- 3 Cono interno. Il **centraggio** è assolutamente **facile e preciso.**  
*Inner cone. Centering is absolutely easy and accurate.*

Nessun  
accoppiamento  
albero-flangia:  
**precisione  
di centraggio!**

No coupling  
shaft-bell:  
**accuracy  
of centering!**



Le equilibratrici FASEP sono equipaggiate con il sistema IFS (albero a flangia integrata) per la massima precisione di centraggio. Le tradizionali soluzioni di accoppiamento albero-flangia non eliminano il problema delle tolleranze di accoppiamento, ma lo riducono soltanto in funzione del tipo di lavorazione e della precisione ottenuta, lasciando che usura e sporco ogni giorno peggiorino la situazione. Con il sistema IFS, la flangia a campana è parte integrante dell'albero (1) e non viene mai smontata, pertanto le tolleranze di accoppiamento tra albero e flangia sono eliminate alla base, migliorando drasticamente la precisione di centraggio e quindi di equilibratura. Il sistema IFS inoltre permette l'alloggiamento della molla (2) per il centraggio con cono interno (3). La molla, che resta sempre all'interno della flangia, non deve così essere né cercata né montata, ma semplicemente è sempre al suo posto, protetta dallo sporco, facilitando così l'operatore al momento nel montaggio della ruota.

FASEP wheel balancers are built with IFS system (integrated-flange-shaft) for maximum centering accuracy. The usual solutions of coupling shaft and flanges (conical, cylindrical, planar, rectified or not) do not eliminate the problem of the coupling tolerances, but simply they reduce it, leaving that wear and dirt increase such tolerance day by day. With IFS system, where the bell flange is integrated of the shaft (1), tolerances of coupling shaft and flange are simply radically eliminated, improving dramatically the centering accuracy and therefore the result of balancing process. IFS system, moreover, allows the lodging of the spring (2) for centering with inner cone (3). The spring always remains inside of the flange, does not have to be found and mounted, but simply it is always in its place. Also, it is protected from the dirt, making easy the job of mounting any type of wheel.



## 3D TOUCHLESS INPUT

**Sistema per la misura automatica della ruota.**  
*System for automatic measurement of the wheel.*

**1**  
Laser per la misurazione automatica della ruota.  
*Laser for automatic measure of the wheel.*

**2**  
Applicazione guidata dei pesi adesivi.  
*Automatic apply of stick-on weights.*

**3**  
Sistema di misura esterno automatico.  
*External measuring system.*

Il sistema 3D Touchless Input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che per cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.  
*The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clipon weights, respectively.*



## PNEU-LOCK

**Precisione nel bloccaggio. / Accuracy in clamping.**

**1**

**2**

**1.** Il sistema PNEULOCK nelle equilibratrici senza sistema di ribaltamento automatico (TILT).  
*PNEULOCK system in balancers without automatic tilt system.*

**2.** Il sistema PNEULOCK nelle equilibratrici con sistema di ribaltamento automatico (TILT).  
*PNEULOCK system in balancers with automatic tilt system.*

GUARDALO IN AZIONE  
WATCH IT IN ACTION

Le maggior parte delle equilibratrici FASEP possono essere equipaggiate con il sistema PNEU LOCK per un accurato bloccaggio della ruota.

Con il PNEU LOCK FASEP l'operatore ha i seguenti vantaggi:

- bloccaggio della ruota estremamente preciso senza fatica.
- funzionamento sicuro.
- il sistema funziona anche in caso di malfunzionamento del sistema pneumatico o in mancanza di aria compressa.

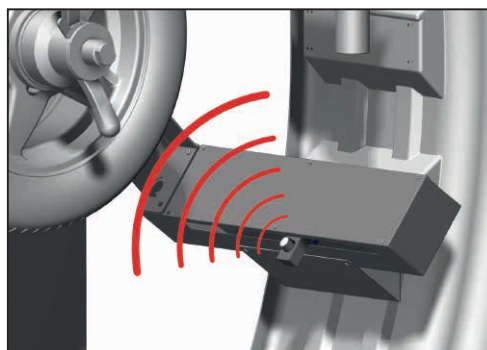
Most FASEP wheel balancers can be equipped with PNEULOCK system for accurate clamping of the wheel.

With the FASEP PNEU LOCK, you have a lot of advantages:

- effortless accurate clamping of the wheel, without fatigue
- safe operation
- system operates even in the event of malfunction of pneumatic system or lack of compressed air

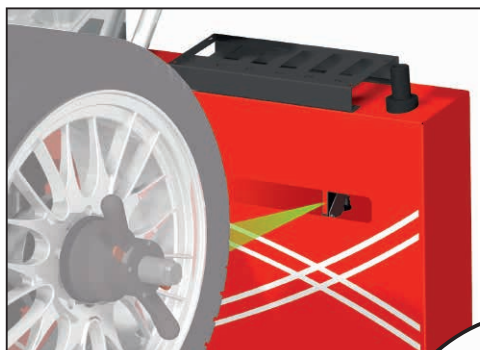
## 3D.Scan / 3D.Wall

Sistema scanner automatico.  
Automatic scanner system.



### 3D.Scan

- Eccentricità / Run-out
- Conicità / Conicity
- Deriva / Side slip



### 3D.Wall

- Eccentricità / Run-out
- Conicità / Conicity
- Deriva / Side slip
- Profilo pneumatico / Tire Profiler



INDUSTRIA  
4.0

3D.Scan

3D.Wall



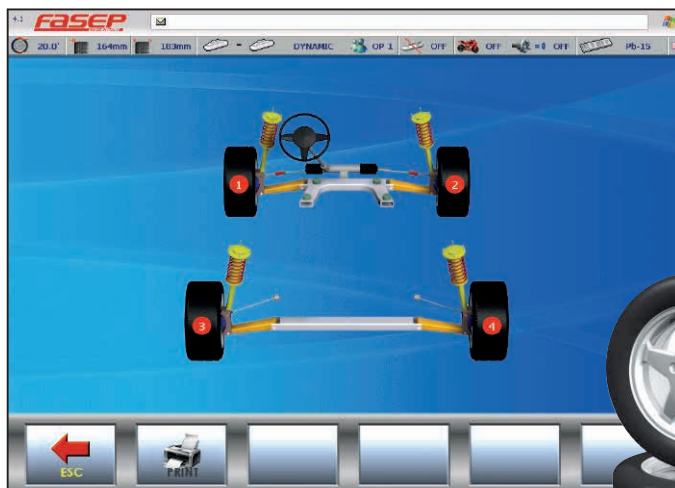
### Misurazione deriva statica / Side-slip measure



### Test deriva Side slip test

#### PRINCIPALI FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

- Misure punto per punto / Point-by-point measure
- Deviazione massima / Maximum deviation
- Prima armonica / First harmonic
- Punto di deviazione massima / Point of maximum deviation
- Deriva Statica / Side-slip for 4 wheels



### Ottimizzazione montaggio

Posizione di montaggio  
delle 4 gomme, analizzate  
singolarmente,  
per ottenere la minor deriva  
complessiva della macchina.

### Tyre Best Match

Mounting position  
of the 4 tires, analyzed  
individually, to achieve  
the lowest overall  
drift of the machine.



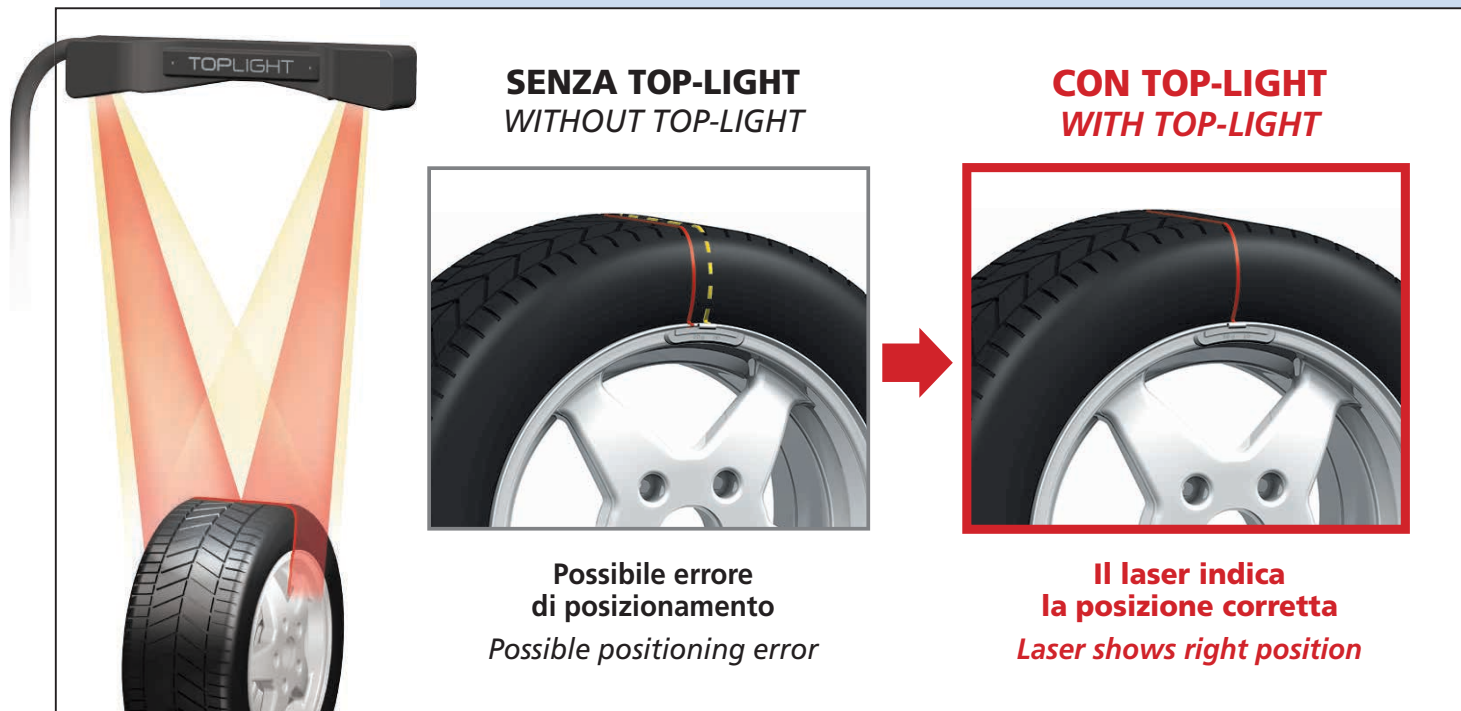
Il nuovo Sistema SCANNER automatico per macchine Videotronic.CE è basato su sensore SONAR motorizzato e permette di misurare l'eccentricità del cerchio e del pneumatico con precisione di 1mm. Il sistema consente inoltre la misura della deriva statica del pneumatico. Si integra completamente con il software della Videotronic.CE.

The new automatic SCANNER system for Videotronic.CE machines is based on motorized SONAR sensor. The SCANNER control system allows to measure the run-out of tire and rim with 1mm accuracy, as well as Side Slip of tire. It completely integrates with Videotronic.Ce software.

## TOPLIGHT

### TOP-LIGHT

Luce e laser  
*Light and laser*



Top-Light è la nuova dotazione FASEP per lavorare con illuminazione ottimale. Due punti luce per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e due laser per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico.

Top-Light is the new FASEP equipment for working in optimal lighting conditions. Two light points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire.

### LED LIGHT

Illuminazione LED interno ruota.  
*LED lighting for the inside the rim.*

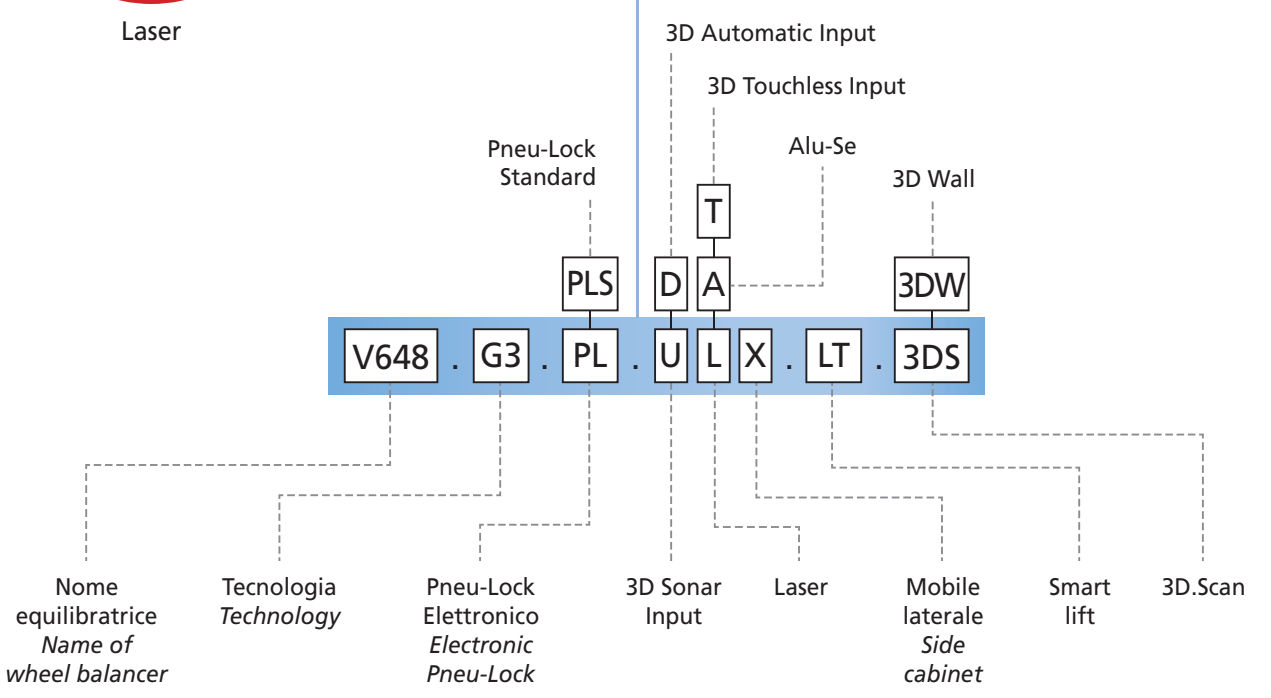
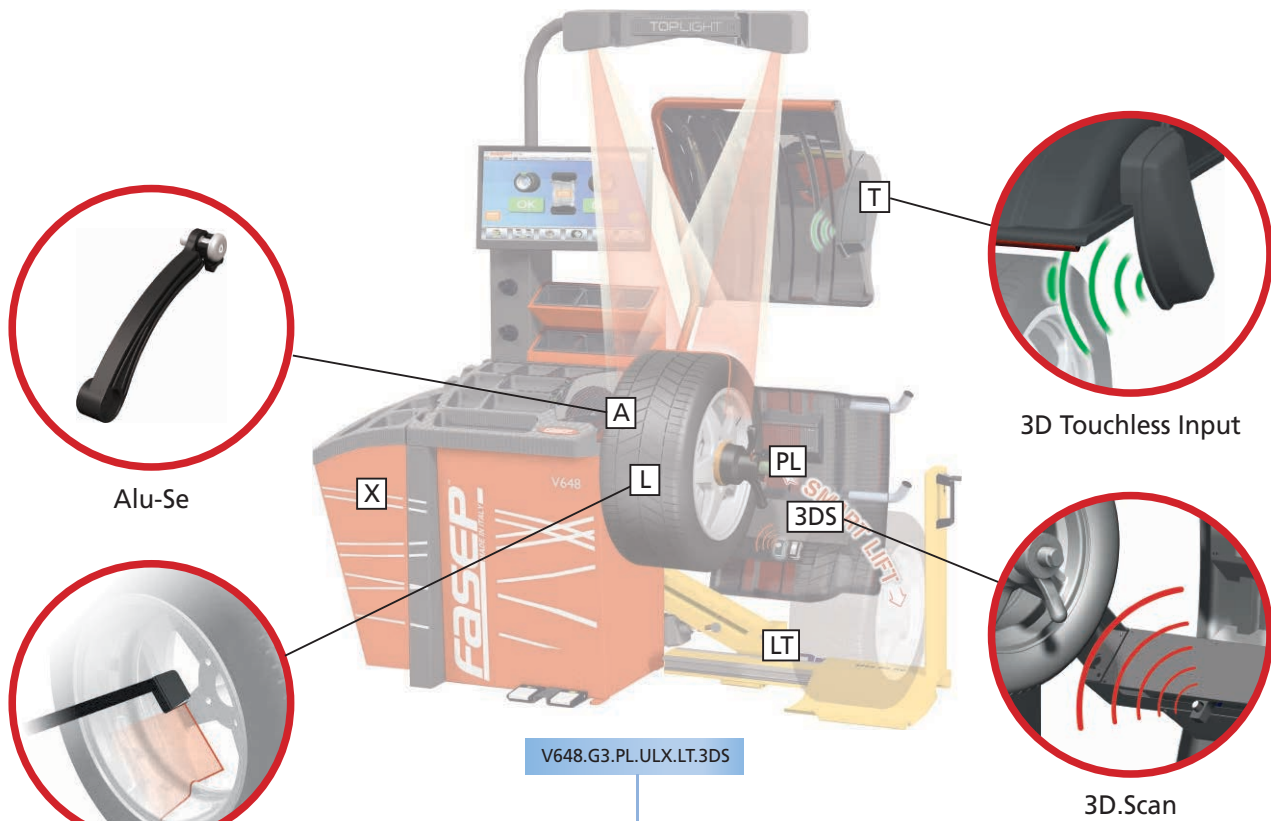


**Ruota NON illuminata**  
*Wheel NOT lighted*

**Ruota illuminata con LED-LIGHT**  
*Wheel lighted with LED-LIGHT*



Schema codici e optional equilibratrici  
Scheme of codes and optional of wheel balancers



## Funzioni equilibratrici a video

### Video wheel balancers functions

Un breve elenco delle funzioni specifiche presenti nelle Equilibratrici a Video. Le 2 versioni di Software, BASIC e FULL, permettono di soddisfare diverse esigenze dei clienti.

La versione **BASIC**, che **comprende tutte le funzioni di base necessarie per una misurazione dell'Equilibratura**, è equipaggiata sulla gamma **V54x e V55x**.

La versione **FULL**, che **aggiunge a quanto compreso nella versione BASIC anche tutte le funzionalità avanzate**, è equipaggiata sulla gamma **V58x, V64x, V653, V788**.

A brief list of the specific functions for Video Wheel Balancer. The 2 versions of Software, BASIC and FULL allow to satisfy different customer needs.

The **BASIC** version, which **includes all the basic functions necessary for a wheel balancer measurement**, is equipped on the **V54x and V55x** range.

The **FULL** version, which **adds all the advanced features to the BASIC version**, is equipped on the **V58x, V64x, V653, V788** range.

<input checked="" type="checkbox"/> Standard	<input type="checkbox"/> Optional	<b>BASIC</b> (default)	<b>FULL</b> (full option)
<b>Unità di misura</b> Input mm o pollici (selezionabili dall'utente) / <b>Unit of measure</b> mm / inches (user setup)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>START-STOP</b> Automatico a chiusura Carter (definibile dall'utente) / Automatic when closing the Wheel guard (user setup)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Passo di visualizzazione</b> 1 / 5 gr (definibile dall'utente) / <b>Display step</b> 1 or 5 gr (user setup)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Soglia di azzeramento</b> variabile da 1 a 9 gr (definibile dall'utente) / <b>Display cut-off</b> 1 to 9 gr (user setup)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>STOP-ON-TOP</b> Posizionamento automatico - A fine lancio la ruota viene posizionata in prossimità del punto di applicazione At the end of measuring run, wheel is stopped with point of application of weight placed at 12 o'clock		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>AUTODIAGNOSI</b> - Permette di identificare grande varietà di errori di procedura dell'utilizzatore ed eventuali problemi all'elettronica <b>AUTODIAGNOSTIC</b> - A great number of malfunctions or user mistakes in procedure are detected		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>AUTOTARATURA</b> - Funzione di autocalibrazione della macchina e dei sensori <b>AUTOCALIBRATION</b> - Sensor calibration can be easily performed by the user		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SPLIT</b> - Possibilità di dividere i pesi di bilanciatura e applicarli in posizione nascosta dietro le razze del cerchio Possibility to divide the balance weight and hide behind the spokes in a non-visible position		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Statistiche</b> sui lanci eseguiti / <b>Statistics</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>FCC</b> controllo veloce della calibrazione / Fast Calibration Check		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Banca Dati Cerchi</b> - Lista di misure dei pneumatici (larghezza - diametro) selezionabili per inserimento rapido <b>Rim Databank</b> - List of standard tyre measures (width - diameter) selectable for quick input		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ALU-S Funzione ALU Speciale</b> - Permette di misurare l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega <b>Alu Special Function</b> - Allows to measure and enter the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ALU-SE Funzione ALU-S Elettronico</b> / permette di inserire le misure e di trovare automaticamente l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega / <b>ALU-SE ALU-S Electronic</b> allows to enter ALU measurements automatically and find automatically the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Information Center (tele-diagnosi)</b> consente di accedere alla configurazione tecnica della macchina, controllare lo stato dei sensori e personalizzare il funzionamento della macchina stessa <b>Information Center - tele-diagnostic</b> display the technical configuration and status of sensors, and allow to configure and personalize the way the balancer works.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>MARS Minimizzazione Automatica del Residuo Statico</b> Permette di minimizzare automaticamente il residuo statico dovuto alle approssimazioni dei pesi di bilanciatura <b>Automatic Minimization of Residual Static Unbalance</b> Allows to reduce the static unbalance left, due to rounding when using weights multiple of 5 grams		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Ottimizzazione</b> Statica e Dinamica <b>Optimization</b> Tire matching: Static (tire rotated on the rim) - Dynamic (tire rotated/overturned on the rim)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Rotondità cerchio</b> - controllo geometrico della rotondità del cerchio / <b>Rim run-out</b> - check geometric rotundity / eccentricity of the rim		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Planarità</b> - controllo geometrico della Planarità del cerchio / <b>Planarity</b> - check geometric planarity of the rim		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>AFC</b> Permette di utilizzare senza problemi anche le flange non più perfettamente equilibrate (per usura, sporcizia, etc.) <b>Automatic Flange Calibration</b> Allows to use even non-balanced flanges (dirty, worn, etc.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ASF Funzioni speciali ALU (LEVEL 3)</b> - Applicazione dei pesi adesivi a ore 6 e in altre funzioni utili <b>ASF ALU Special Functions</b> - Allows to place adhesive weights at 6 o'clock and other useful functions.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>APS* - Sistema posizionamento Automatico (LEVEL 3)</b> - Permette di spostare automaticamente la ruota nel punto dove deve essere applicato il peso <b>APS* - Automatic Positioning System</b> Allows to move wheel automatically to inside/outside position for application of the balancing weight * APS è applicabile solo ai modelli con laser / APS is only applicable to wheel balancers with laser		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>FAST Modalità bilanciatura Fast (LEVEL 3)</b> Permette di selezionare la modalità di misurazione rapida per l'equilibratura (utile per i picchi di lavoro) <b>Fast balancing mode</b> - Allows to measure wheel unbalance in half time (for when you have peak-hours time/periods).		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Doppio operatore / Double operator</b>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>AUTOSELECT</b> - Permette la selezione automatica del modo di bilanciatura (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automaticamente quando la ruota viene misurata / It allows the automatic selection of the balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automatically when the wheel is measured		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Funzioni equilibratrici digitali

### Digital wheel balancers functions

Un breve elenco delle funzioni specifiche presenti nelle Equilibratrici Digitali. Le 2 versioni di Software, BASIC e FULL, permettono di soddisfare diverse esigenze dei clienti.

La versione **BASIC**, che **comprende tutte le funzioni di base necessarie per una misurazione dell'Equilibratura**, è equipaggiata sulla gamma **B2xx** e **B32x**.

La versione **FULL**, che **aggiunge a quanto compreso nella versione BASIC anche tutte le funzionalità avanzate**, è equipaggiata sulla gamma **B33x, B43x, B44x**.

A brief list of the specific functions for Digital Wheel Balancer. The 2 versions of Software, BASIC and FULL allow to satisfy different customer needs.

The **BASIC** version, which **includes all the basic functions necessary for a wheel balancer measurement**, is equipped on the **B2xx** and **B32x** range.

The **FULL** version, which **adds all the advanced features to the BASIC version**, is equipped on the **B33x, B43x, B44x** range.

<input checked="" type="checkbox"/> Standard	<input type="checkbox"/> Optional	<b>BASIC</b> (default)	<b>FULL</b> (full option)
<b>Unità di misura</b> Input mm o pollici (selezionabili dall'utente) / <b>Unit of measure</b> mm / inches (user setup)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>START-STOP</b> Automatico a chiusura Carter (definibile dall'utente) / Automatic when closing the Wheel guard (user setup)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Passo di visualizzazione</b> 1 / 5 gr (definibile dall'utente) / <b>Display step</b> 1 or 5 gr (user setup)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Soglia di azzeramento</b> variabile da 1 a 9 gr (definibile dall'utente) / <b>Display cut-off</b> 1 to 9 gr (user setup)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>STOP-ON-TOP</b> Posizionamento automatico - A fine lancio la ruota viene posizionata in prossimità del punto di applicazione At the end of measuring run, wheel is stopped with point of application of weight placed at 12 o'clock		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>AUTODIAGNOSI</b> - Permette di identificare grande varietà di errori di procedura dell'utilizzatore ed eventuali problemi all'elettronica <b>AUTODIAGNOSTIC</b> - A great number of malfunctions or user mistakes in procedure are detected		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>AUTOTARATURA</b> - Funzione di autocalibrazione della macchina e dei sensori <b>AUTOCALIBRATION</b> - Sensor calibration can be easily performed by the user		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SPLIT</b> - Possibilità di dividere i pesi di bilanciatura e applicarli in posizione nascosta dietro le razze del cerchio Possibility to divide the balance weight and hide behind the spokes in a non-visible position		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Statistiche</b> sui lanci eseguiti / <b>Statistics</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>FCC</b> controllo veloce della calibrazione / Fast Calibration Check		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ALU-S Funzione ALU Speciale</b> - Permette di misurare l'esatta posizione dei pesi adesivi da applicare su cerchi in lega <b>Alu Special Function</b> - Allows to measure and enter the exact position of adhesive weights to be placed on alloy rims		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>MARS Minimizzazione Automatica del Residuo Statico</b> Permette di minimizzare automaticamente il residuo statico dovuto alle approssimazioni dei pesi di bilanciatura <b>Automatic Minimization of Residual Static Unbalance</b> Allows to reduce the static unbalance left, due to rounding when using weights multiple of 5 grams		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Ottimizzazione</b> Statica e Dinamica <b>Optimization</b> Tire matching: Static (tire rotated on the rim) - Dynamic (tire rotated/overturned on the rim)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>AFC</b> Permette di utilizzare senza problemi anche le flange non più perfettamente equilibrate (per usura, sporcizia, etc.) <b>Automatic Flange Calibration</b> Allows to use even non-balanced flanges (dirty, worn, etc.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ASF Funzioni speciali ALU</b> (LEVEL 3) - Applicazione dei pesi adesivi a ore 6 e in altre funzioni utili <b>ASF ALU Special Functions</b> - Allows to place adhesive weights at 6 o'clock and other useful functions.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>APS* - Sistema posizionamento Automatico</b> (LEVEL 3) Permette di spostare automaticamente la ruota nel punto dove deve essere applicato il peso <b>APS* - Automatic Positioning System</b> Allows to move wheel automatically to inside/outside position for application of the balancing weight * APS è applicabile solo ai modelli con laser / APS is only applicable to wheel balancers with laser		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>FAST Modalità bilanciatura Fast</b> (LEVEL 3) Permette di selezionare la modalità di misurazione rapida per l'equilibratura (utile per i picchi di lavoro) <b>Fast balancing mode</b> - Allows to measure wheel unbalance in half time (for when you have peak-hours time/periods).		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Doppio operatore</b> / <b>Double operator</b>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>AUTOSELECT</b> - Permette la selezione automatica del modo di bilanciatura (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automaticamente quando la ruota viene misurata / It allows the automatic selection of the balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) automatically when the wheel is measured		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## La nuova generazione. The new generation.



### TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

*Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.*

» Dettagli Details pag. 38

### TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

*22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.*

Vani portapesi (15), portaconi (10) e portautensili (2).

*Compartments for weights (15), cones (10) and tools (2).*

Unità di controllo PC con uscita USB



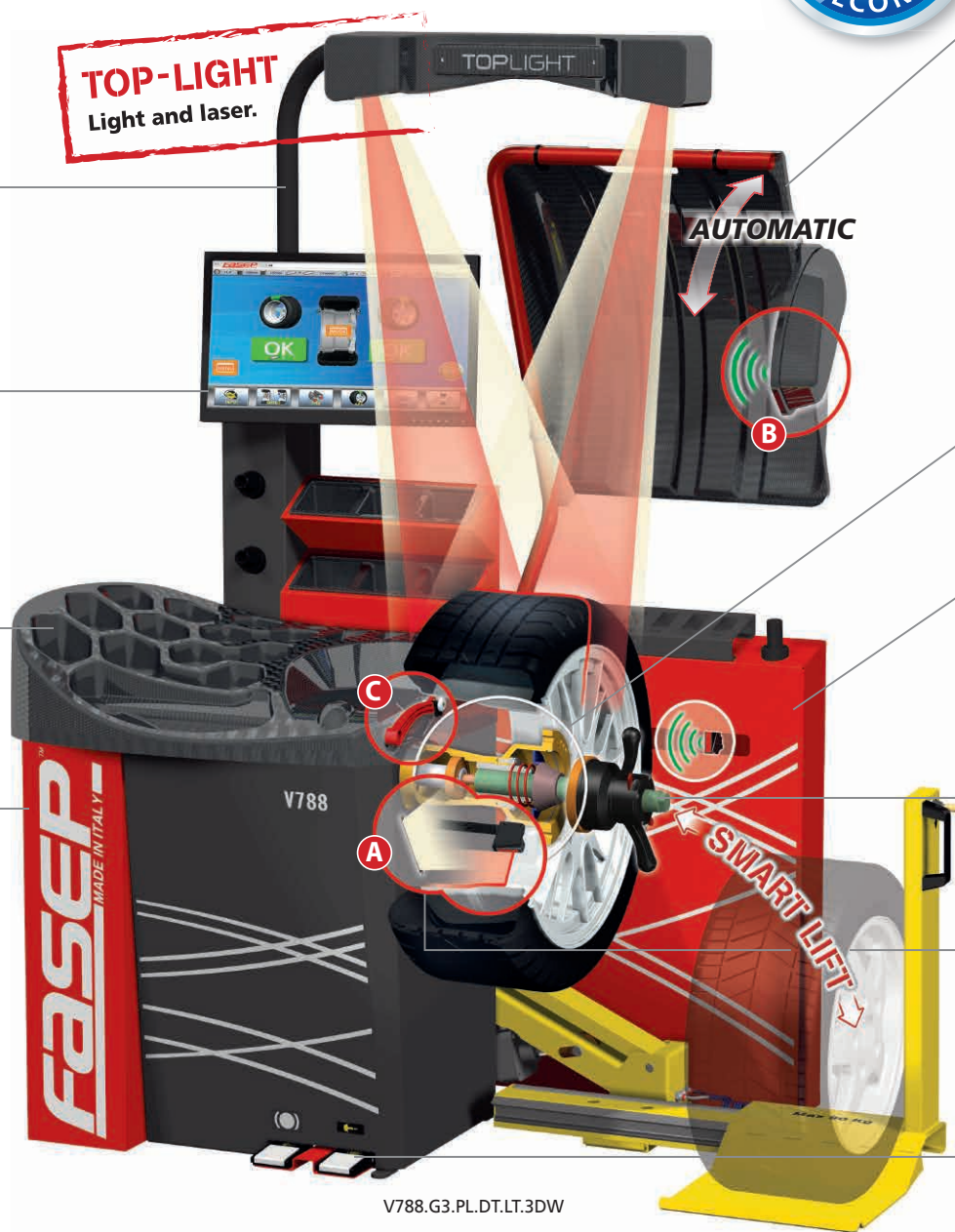
*PC Control Unit with USB port*

### A-B-C 3D TOUCHLESS INPUT

Misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro.

*Measure of the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims.*

» Dettagli Details pag. 36



V788.G3.PL.DT.LT.3DW

V788 CAYMAN offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V788 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, 3D.Wall scanner automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e l'elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedalieri, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V788 CAYMAN offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V788 includes a touch screen for easy working, 3D.Wall scanner for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.

**Input automatico della misura della ruota!**

**3D Touchless Input of the measure of the wheel!**



Carter con apertura/chiusura automatica. Minimizza gli ingombri in profondità.  
*Wheelguard opens/closes automatically. It reduces space requirements.*

*Wheelguard opens/closes automatically. It reduces space requirements.*

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA**  
**FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
Integrated-flange shaft system.

**3D.Wall** **OPTION**

Sistema scanner automatico.  
Automatic scanner system.  
» Dettagli Details pag. 37

**PNEU-LOCK**

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto  
Double effect electro-pneumatic lock  
» Dettagli Details pag. 36

**LED-LIGHT**

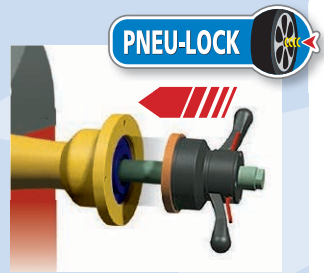
Illuminazione led interno ruota.  
Led lighting fo inside the rim.  
» Dettagli Details pag. 38

**Pedale Pneu-lock e freno elettronico**  
*Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.*

**STANDARD**

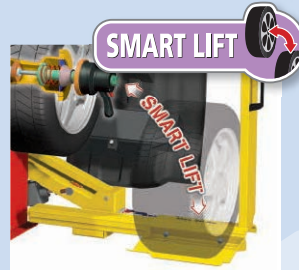


» Dettagli Details pag. 32



» Dettagli Details pag. 36

**OPTIONALS**



Sollevatore pneumatico integrato.  
Built-in pneumatic lifter.



» Elenco List pag. 69



» Dettagli Details pag. 37

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

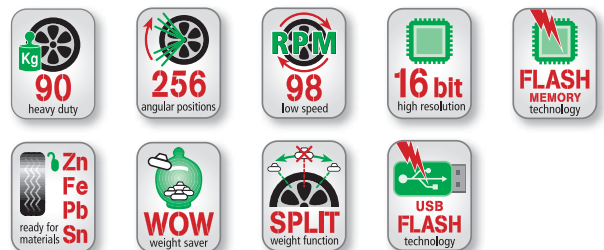
PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

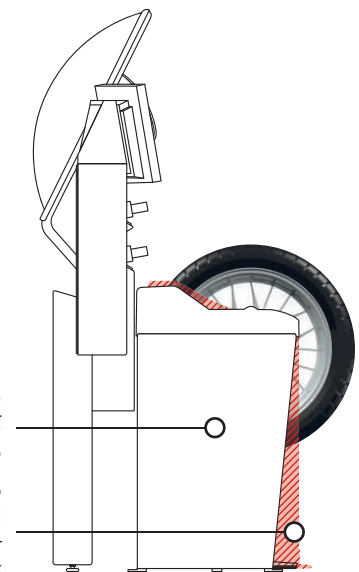
• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione angolare / Angular accuracy	256 posizioni / 256 divisions (precisione 1,4 gradi / accuracy: 1,4 deg)
• Display / Monitor	LCD 22" TOUCH

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS**

**FULL** (full option) » Pag. 40



**INGOMBRO DIMENSIONS V788**  
Ingombro equilibratrice standard  
Standard wheel balancer dimensions



## Il meglio a portata di un touch. The best at your touch.



### TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

*Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.*

» Dettagli Details pag. 38

**TOP-LIGHT**  
Light and laser.

### TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

*22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.*

Vani portapesi (16), portaconi (4) e portautensili (1).

*Compartments for weights (16), cones (4) and tools (1).*

**NEW DESIGN**

### LED-LIGHT

Illuminazione led interno ruota.

*Led lighting fo inside the rim.*

» Dettagli Details pag. 38

Unità di controllo PC con uscita USB

*PC Control Unit with USB port*

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

*Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.*



V688.G3.PL.DT.LT.3DS

V688 STARK offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V688 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, 3D.Scan automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e la elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. Il sistema TOP-LIGHT, sopra l'albero di bilanciatura, con due punti luce migliora la luminosità nella zona di lavoro, e con due laser indica con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedaliere, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V688 STARK offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V688 includes a touch screen for easy working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scan for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. It also comes with TOP-LIGHT above the machine, with two led lights points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.

**Input automatico della misura della ruota!**

**3D Touchless Input of the measure of the wheel!**



SCOPRI DI PIÙ SU **V688**  
LEARN MORE ABOUT **V688**



**Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.**

*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA**  
**FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**

**Tri-Sensor** » Pag. 34

Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.



**IFS**

Gruppo motore-flangia integrato.

*Integrated-flange shaft system.*

**PNEU-LOCK**

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

*Double effect electro-pneumatic lock*

» Dettagli Details pag. 36

**3D.Scan**

Sistema scanner automatico.

*Automatic scanner system.*

**3D TOUCHLESS INPUT** **A B C**

Misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro.

*Measure of the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims.*

» Dettagli Details pag. 36

**STANDARD**



**SOFTWARE**

» Dettagli Details pag. 32

**PNEU-LOCK**



» Dettagli Details pag. 36

**3D.Scan**



» Dettagli Details pag. 37

**OPTIONALS**



Sollevatore pneumatico integrato.  
*Built-in pneumatic lifter.*



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 69

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

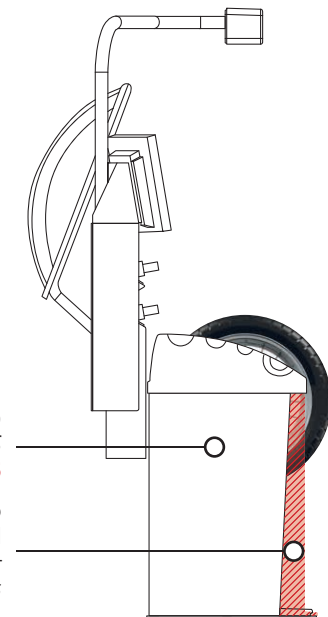
**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS**

**FULL** (full option) » Pag. 40

**INGOMBRO DIMENSIONS V688**  
Ingombro equilibratrice standard  
*Standard wheel balancer dimensions*



## Top Light! Accendi le tue ruote! Top Light! Light your wheel!



### TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

*Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.*

» Dettagli Details pag. 38

### TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomicità.

*22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.*

Vani portapesi (17), portaconi (4+6) e portautensili (1).

*Compartments for weights (17), cones (4+6) and tools (1).*

### ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

*Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights*

Unità di controllo PC con uscita USB



*PC Control Unit with USB port*

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

*Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.*



V684.G3.PL.DLX.LT.3DS

V684 offre tutto All-Inclusive. Schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, Scanner 3D automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. TOP-LIGHT sopra la macchina, con due punti luce per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e due laser per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. Nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedaliere, che consentono maggiore praticità di utilizzo. V684 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

V684 offers everything All-Inclusive. Touch-Screen for easily working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scan for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. TOP-LIGHT above the machine, with two light points to improve brightness in the working area, and two laser to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. New layout of the controls Pneu-lock and Brake, with two new pedals, which allow increased ease of use. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**Illumina  
il tuo lavoro!**

**Light  
your workplace!**





SCOPRI DI PIÙ SU **V684**  
LEARN MORE ABOUT **V684**



**Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.**

*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

## EMS

**Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.**

*Automatic width gauge.*

## SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
*3 sensors system.*

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

## PNEU-LOCK

**Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto**

*Double effect electro-pneumatic lock*

» Dettagli Details pag. 36

## 3D.Scan

**OPTION**

**Sistema scanner automatico.**

*Automatic scanner system.*

## LED-LIGHT & LASER

**Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.**

*Led lighting fo inside the rim.*

*Laser pointer*

*to ease*

*application of*

*adhesive weights.* » Pag. 33

**LASER**



## STANDARD



» Dettagli Details pag. 32

## PNEU-LOCK



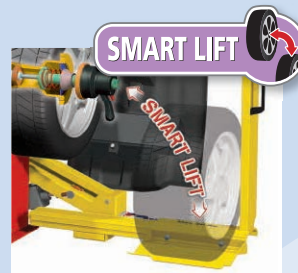
» Dettagli Details pag. 36

## LASER

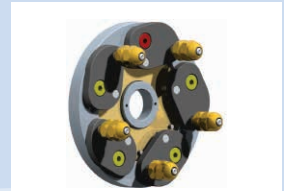


» Dettagli Details pag. 33

## OPTIONALS

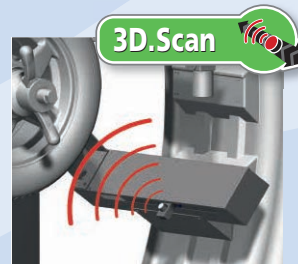


**Sollevatore pneumatico integrato.**  
*Built-in pneumatic lifter.*



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

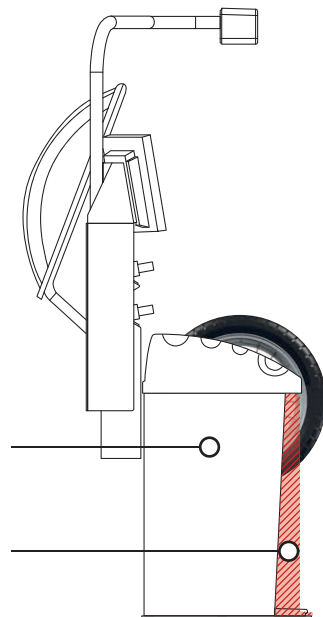
» Elenco List pag. 69



» Dettagli Details pag. 37

## INGOMBRO DIMENSIONI V684

**Ingombro equilibratrice standard**  
*Standard wheel balancer dimensions*



## FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

**FULL** (full option) » Pag. 40



## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

## Veloce ogni giorno, affidabile negli anni.

Fast for every job,  
reliable for a lifetime.



**Monitor LCD 19,5" a colori.**  
Tastierino a 8 tasti  
con comandi a icone.  
*LCD 19,5" monitor.  
8 buttons key pad with icons.*

**Vani portapesi (17), portaconi  
(4+6) e portautensili (1).**  
*Compartments for weights (17),  
cones (4+6) and tools (1).*

### ALU-SE

**Sistema elettronico  
per la misura e l'applicazione  
guidata dei pesi adesivi**  
*Automatic input/gauge to  
measure and apply stick-on weights*

**Unità di controllo PC  
con uscita USB**  
*PC Control Unit with USB port*

**Pedale Pneu-lock e freno  
elettronico**  
*Pneu-lock pedal and electronic  
lock pedal.*



V683.G3.PL.UL

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V683 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice tradizionale ma allo stesso tempo innovativa. V683 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia flash) ed ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V683 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V683 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V683 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a flash memory, can be upgraded in seconds. The heavy duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. Customized special versions.

**Record di velocità  
e durata nel tempo!**

**Speed record  
and durability!**



SCOPRI DI PIÙ SU **V683**  
LEARN MORE ABOUT **V683**



**Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.**

*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

## EMS

**Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.**

*Automatic width gauge.*

## SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

## PNEU-LOCK

**Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto**

*Double effect electro-pneumatic lock*  
» Dettagli Details pag. 36

## LED-LIGHT & LASER

**Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.**

*Led lighting fo inside the rim.*

*Laser pointer to ease application of adhesive weights.*

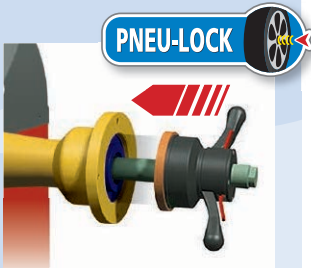


» Pag. 33

## STANDARD



» Dettagli Details pag. 32

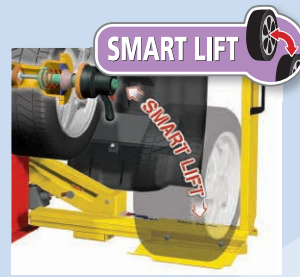


» Dettagli Details pag. 36



» Dettagli Details pag. 33

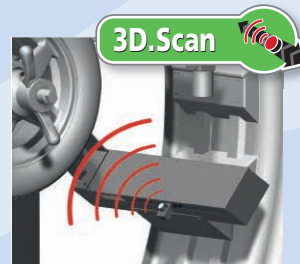
## OPTIONALS



Sollevatore pneumatico integrato.  
*Built-in pneumatic lifter.*

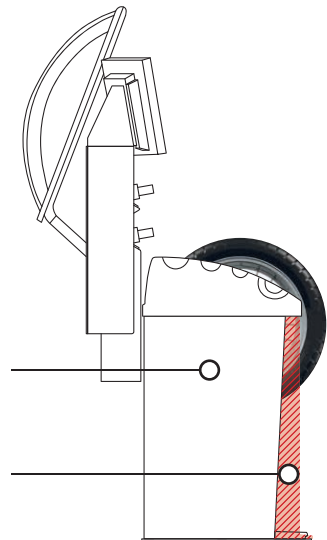


» Elenco List pag. 69



» Dettagli Details pag. 37

**INGOMBRO DIMENSIONS V683**  
Ingombro equilibratrice standard  
*Standard wheel balancer dimensions*



## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

## FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

**FULL** (full option) » Pag. 40



## La rivoluzione dell'equilibratura.

## The revolution of wheel balancing.

**Monitor LCD 19,5" a colori.**  
Tastierino a 8 tasti  
con comandi a icone.  
*LCD 19,5" monitor.  
8 buttons key pad with icons.*

**Vani portapesi (9+5), portaconi (3+6) e portautensili (1).**  
*Compartments for weights (9+5), cones (3+6) and tools (1).*

### TILT SYSTEM

**Controllo elettronico del ribaltamento.**  
*Automatic tilt control system.*

### ALU-SE

**Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi**  
*Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights*

**Portaflange (6)**  
*Flange holders (6)*

**Unità di controllo PC con uscita USB**  
*PC Control Unit with USB port*

**Mobiletto laterale**  
*Side cabinet*

**Freno elettromagnetico.**  
*Electro-magnetic brake.*



V653.G3.PL.DLX

Progettata per gli specialisti del pneumatico, che hanno frequenti picchi di lavoro, V653 offre il massimo delle prestazioni grazie alla sua tecnologia innovativa. Il cuore della V653 è il sistema di ribaltamento automatico, progettato per garantire un centraggio perfetto senza sforzo. V653 offre di serie tutte le funzioni automatiche che permettono una equilibratura precisa e veloce. Basata sulla tecnologia Videotronic, la macchina è controllata da un PC con sistema operativo Windows CE. V653 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. L'albero di equilibratura HD (Heavy Duty) permette di equilibrare ruote fino a 90kg.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V653 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V653 is built around its Tilting System to grant perfect centering of every wheel with no efforts, and also offers all automatic features that improve accuracy and speed up the whole wheel balancing process. Based on the Videotronic technology, the balancer is controlled by a Personal Computer, with Windows CE operating system. The heart of the balancer is built around the TriSensor system, a FASEP exclusive design, and IFS system (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. The Heavy Duty shaft allows 90kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed.

**Ribalta i punti di vista.  
Rivoluzionaria.**

**Tilt your point of view.  
Be revolutionary!**



**Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.**  
*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

**PNEU-LOCK**  
**Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto**  
*Double effect electro-pneumatic lock*  
» **Dettagli** Details pag. 36

**EMS**  
**Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.**  
*Automatic width gauge.*

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA**  
**FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**  
» Pag. 34  
**Tri-Sensor**  
Sistema a 3 sensori.  
*3 sensors system.*  
**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

**Carter paraschizzi**  
*Lower wheel guard*

**LASER**  
**Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.**  
*Laser pointer to ease application of adhesive weights.*  
**LASER**  
» Pag. 33

**STANDARD**

**SOFTWARE**

» **Dettagli** Details pag. 32

**LASER**

» **Dettagli** Details pag. 33

**PNEU-LOCK**

» **Dettagli** Details pag. 36

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» **Elenco** List pag. 69

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIONE  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"

**Sistema Ribaltamento Automatico**  
**Automatic Tilt System**

1. Posizione di montaggio / Mounting position

2. Ribaltamento / Tilting

3. Posizione di lavoro / Working position.

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS** **FULL** (full option) » Pag. 40

**90**  
heavy duty

**256**  
angular positions

**98**  
low speed

**16 bit**  
high resolution

**FLASH**  
MEMORY  
technology

**Zn Fe Pb Sn**  
ready for materials

**WOW**  
weight saver

**SPLIT**  
weight function

**USB FLASH**  
technology

## Il meglio a portata di un touch. The best at your touch.



### TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

*Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.*

» Dettagli Details pag. 38

### TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

*22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.*

Vani portapesi (17), portaconi (4+6) e portautensili (2).

*Compartments for weights (17), cones (4+6) and tools (2).*

### LED-LIGHT

Illuminazione led interno ruota.

*Led lighting fo inside the rim.*

» Dettagli Details pag. 38

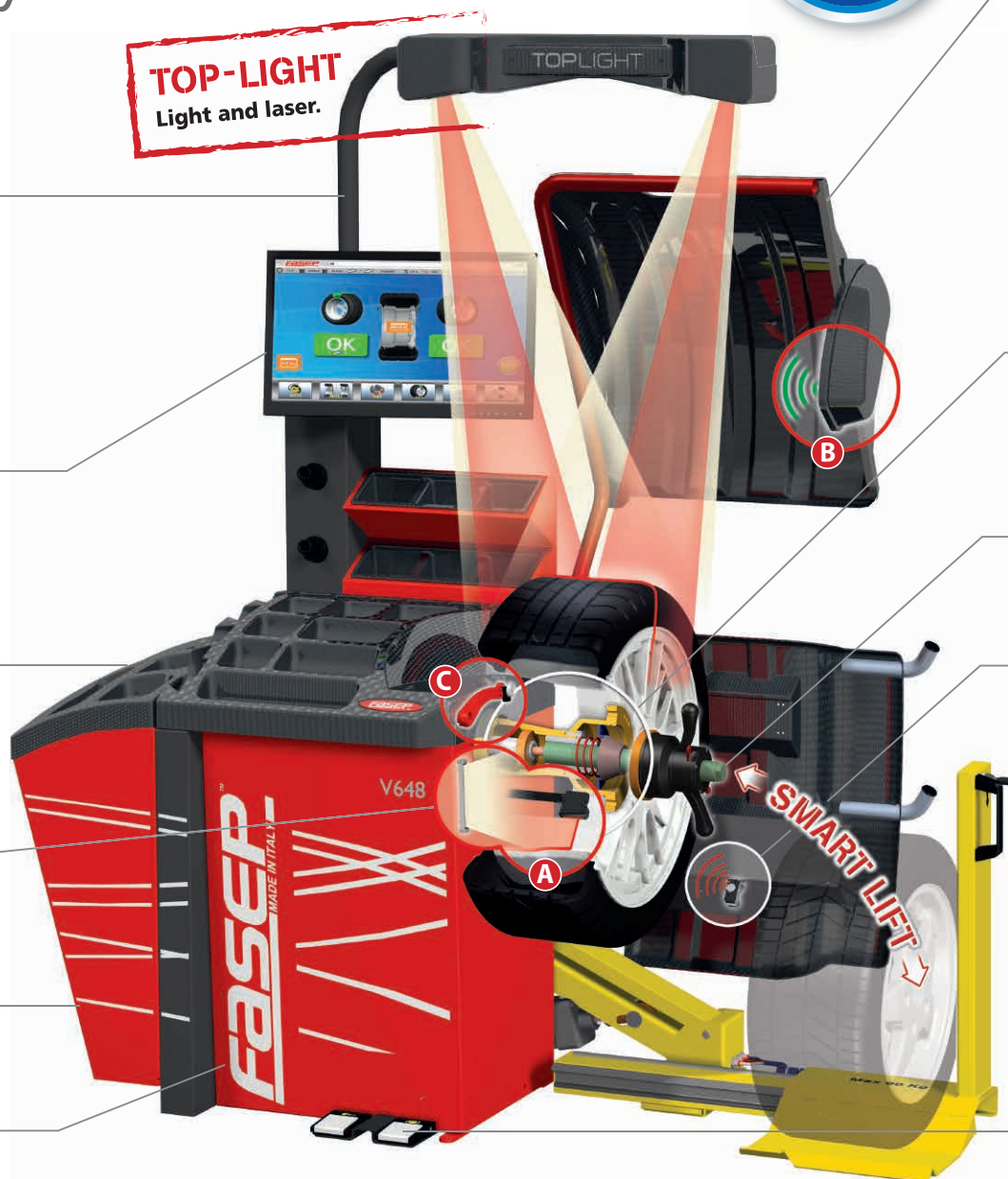
Mobiletto laterale portaflange

*Flange holder side cabinet*

Unità di controllo PC con uscita USB



*PC Control Unit with USB port*



V648.2.G3.PL.DTX.LT.3DS

V648.2 iTOUCH offre tutto All-Inclusive. Il sistema 3D Touchless input consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente. V648.2 inoltre comprende uno schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, 3D.Scan automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, e la elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. Il sistema TOP-LIGHT, sopra l'albero di bilanciatura, con due punti luce migliora la luminosità nella zona di lavoro, e con due laser indica con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. La nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedaliera, consente una maggiore praticità di utilizzo.

V648.2 iTOUCH offers everything All-inclusive. The 3D Touchless Input systems automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively. V648.2 includes a touch screen for easy working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scan for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. It also comes with TOP-LIGHT above the machine, with two led lights points to improve brightness in the working area, and two lasers to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. The new layout of the control Pneu-Lock and Brake, with two new pedals, increases ease of use.

**Input automatico della misura della ruota!**

**3D Touchless Input of the measure of the wheel!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA**  
**FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

**PNEU-LOCK**

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto  
*Double effect electro-pneumatic lock*  
» Dettagli Details pag. 36

**3D.Scan**

**OPTION**

Sistema scanner automatico.  
*Automatic scanner system.*

**3D TOUCHLESS INPUT** **A B C**

Misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che cerchi in ferro.  
*Measure of the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims.*  
» Dettagli Details pag. 36

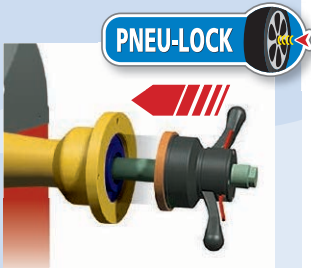
**Pedale Pneu-lock e freno elettronico**

*Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.*

**STANDARD**

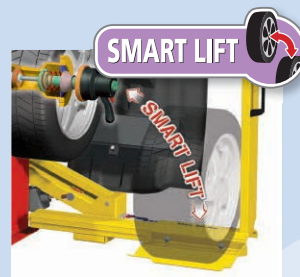


» Dettagli Details pag. 32

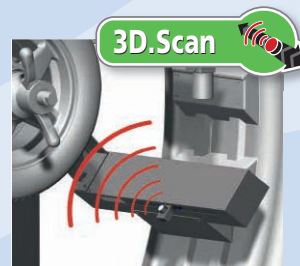


» Dettagli Details pag. 36

**OPTIONALS**



Sollevatore pneumatico integrato.  
*Built-in pneumatic lifter.*

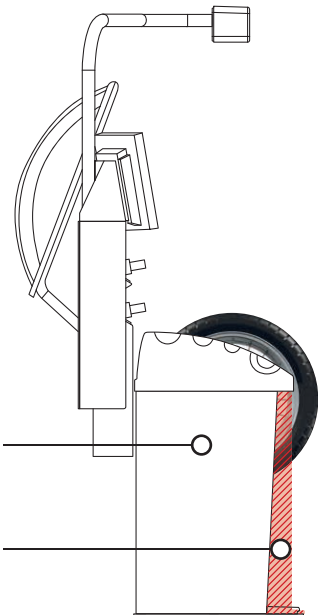


» Dettagli Details pag. 37



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 69



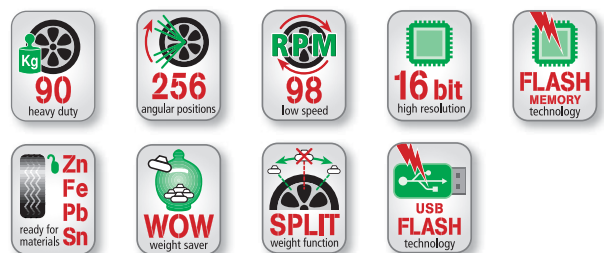
**INGOMBRO DIMENSIONS V648.2**  
Ingombro equilibratrice standard  
*Standard wheel balancer dimensions*

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS**

**FULL** (full option) » Pag. 40



ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

## Top Light! Accendi le tue ruote! Top Light! Light your wheel!



### TOP LIGHT

Due punti luce illuminano la zona di lavoro e due laser indicano la posizione del peso.

*Two light points light the working area and two lasers show position to apply weights.*

» Dettagli Details pag. 38

### TOUCH

Schermo TOUCH SCREEN 22" per un uso facile ed intuitivo e maggiore ergonomia.

*22" TOUCH SCREEN display for an easy and intuitive use and improved ergonomics.*

Vani portapesi (17), portaconi (4+6) e portautensili (2).

*Compartments for weights (17), cones (4+6) and tools (2).*

### ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

*Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights*

Mobiletto laterale portaflange

*Flange holder side cabinet*

Unità di controllo PC con uscita USB



*PC Control Unit with USB port*



V644.2.G3.PL.DLX.LT.3DS

V644.2 Touch offre tutto All-Inclusive. Schermo Touch per la massima facilità di lavoro, tre laser per l'applicazione di ogni tipo di peso con la massima precisione, Scanner 3D automatico per il controllo della geometria di pneumatico e cerchione, elettronica G3.Extreme per la massima rapidità di lavoro. TOP-LIGHT sopra la macchina, con due punti luce per migliorare la luminosità nella zona di lavoro, e due laser per indicare con estrema precisione la posizione del peso a molletta da applicare sul pneumatico. Nuova disposizione dei comandi Pneu-lock e Freno, grazie a due nuove pedaliere, che consentono maggiore praticità di utilizzo. V644.2 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

V644.2 Touch offers everything All-Inclusive. Touch-Screen for easily working, three lasers for the application of each type of weight with maximum precision, 3D.Scan for automatic control of the geometry of the tire and rim, G3.Extreme electronics for maximum working speed. TOP-LIGHT above the machine, with two light points to improve brightness in the working area, and two laser to show with great accuracy the position of the weight to be applied on the tire clothespin. New layout of the controls Pneu-lock and Brake, with two new pedals, which allow increased ease of use. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**Illumina  
il tuo lavoro!**

**Light  
your workplace!**





**Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.**

*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

## EMS

**Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.**

*Automatic width gauge.*

## SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
*3 sensors system.*

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

## PNEU-LOCK

**Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto**

*Double effect electro-pneumatic lock*

» Dettagli Details pag. 36

## 3D.Scan

**OPTION**

**Sistema scanner automatico.**  
*Automatic scanner system.*

## LED-LIGHT & LASER

**Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.**

*Led lighting fo inside the rim.*

*Laser pointer*

*to ease*

*application of*

*adhesive weights.* » Pag. 33

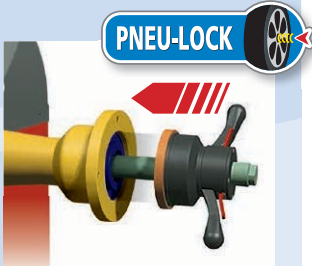
**LASER**



## STANDARD



» Dettagli Details pag. 32

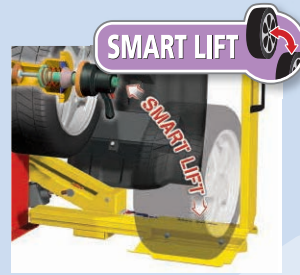


» Dettagli Details pag. 36



» Dettagli Details pag. 33

## OPTIONALS

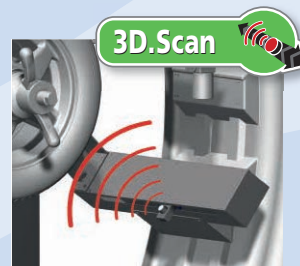


**Sollevatore pneumatico integrato.**  
*Built-in pneumatic lifter.*

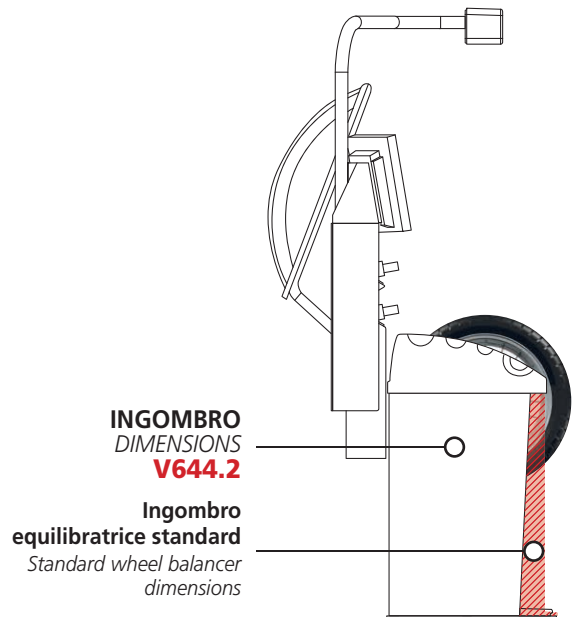


**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 69



» Dettagli Details pag. 37



**INGOMBRO DIMENSIONS V644.2**  
**Ingombro equilibratrice standard**  
*Standard wheel balancer dimensions*

## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"

## FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

**FULL** (full option) » Pag. 40



## Primatista in velocità! The speed champion!



Monitor LCD 19,5" a colori.  
Tastierino a 8 tasti  
con comandi a icone.  
*LCD 19,5" monitor.  
8 buttons key pad with icons.*

Vani portapesi (17), portaconi  
(4+6) e portautensili (2).  
*Compartments for weights (17),  
cones (4+6) and tools (2).*

**ALU-SE**  
Sistema elettronico  
per la misura e l'applicazione  
guidata dei pesi adesivi  
*Automatic input/gauge to  
measure and apply stick-on weights*

Unità di controllo PC  
con uscita USB  
*PC Control Unit with USB port*

Mobiletto laterale  
portaflange  
*Flange holder side cabinet*

**LED-LIGHT  
& LASER** **OPTION**  
Illuminazione led interno ruota.  
Sistema per la misura e  
l'applicazione guidata dei pesi  
con puntamento LASER.  
*Led lighting fo inside the rim.  
Laser pointer  
to ease  
application of  
adhesive weights.* **LASER** **» Pag. 33**



V643.3.G3.PL.DLX.LT.3DS

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V643.3 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice tradizionale ma allo stesso tempo innovativa. V643.3 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia flash) ed ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V643.3 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V643.3 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V643.3 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a flash memory, can be upgraded in seconds. The heavy duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. Customized special versions.

**Record di velocità:  
5.5 secondi!**

**The speed champion:  
5.5 seconds!**



SCOPRI DI PIÙ SU **V643.3**  
LEARN MORE ABOUT **V643.3**



**Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.**

*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

## EMS

**Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.**

*Automatic width gauge.*

## SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

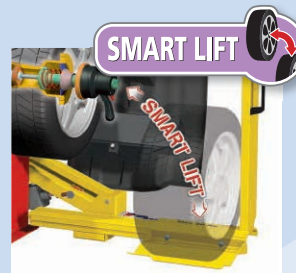
**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

## STANDARD

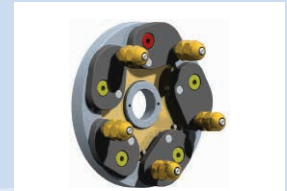


» Dettagli Details pag. 32

## OPTIONALS



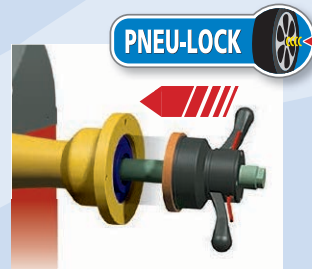
Sollevatore pneumatico integrato.  
*Built-in pneumatic lifter.*



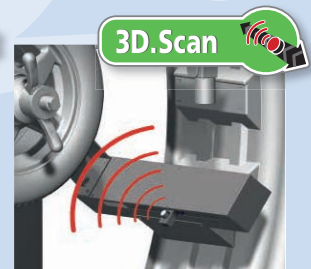
» Elenco List pag. 69



» Dettagli Details pag. 33



» Dettagli Details pag. 36



» Dettagli Details pag. 37

## PNEU-LOCK **OPTION**

**Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto**

*Double effect electro-pneumatic lock*

» Dettagli Details pag. 36

## 3D.Scan **OPTION**

**Sistema scanner automatico.**

*Automatic scanner system.*

» Dettagli Details pag. 37

**Pedale Pneu-lock e freno elettronico**

*Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.*

## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

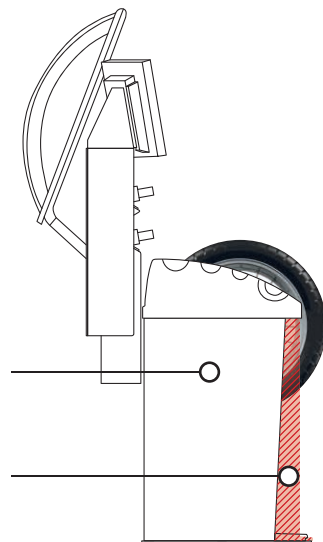
• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"

## FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

**FULL** (full option) » Pag. 40



**INGOMBRO DIMENSIONS V643.3**  
Ingombro equilibratrice standard  
*Standard wheel balancer dimensions*





## Tutto quello che ti serve.

## All that you need.

**Monitor LCD 19" a colori.**  
Tastierino a 8 tasti  
con comandi a icone.  
*LCD 19" monitor.  
8 buttons key pad with icons.*

### ALU-SE

**Sistema elettronico  
per la misura e l'applicazione  
guidata dei pesi adesivi**  
*Automatic input/gauge to  
measure and apply stick-on weights*

**Vani portapesi (9), portaconi (3)  
e portautensili (1).**  
*Compartments for weights (9),  
cones (3) and tools (1).*

**Portaflange (4).**  
*Flange holder (4).*

### LED-LIGHT & LASER

**OPTION**

**Illuminazione led interno ruota.**  
**Sistema per la misura e  
l'applicazione guidata dei pesi  
con puntamento LASER.**  
*Led lighting fo inside the rim.  
Laser pointer  
to ease  
application of  
adhesive weights.*

**LASER**

» Pag. 33



V558.G4.PLS.DL

**Carter con partenza automatica  
alla chiusura. Minimizza gli  
ingombri in profondità.**  
*Safety cover with automatic  
start-stop when closed. Reduce  
dramatically space requirements.*

### EMS

**OPTION**

**Dispositivo per inserimento  
automatico della larghezza  
della ruota.**  
*Automatic width gauge.*

### SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
**Sistema a 3 sensori.**  
*3 sensors system.*

**IFS**  
**Gruppo motore-flangia  
integrato.**  
*Integrated-flange shaft system.*

### PNEU-LOCK

**OPTION**

**Bloccaggio pneumatico  
a doppio effetto**  
*Double effect  
pneumatic lock.*

**PNEU-LOCK**

» Pag. 36



**AUTOSELECT**

» Pag. 32

### OPTIONALS



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 69

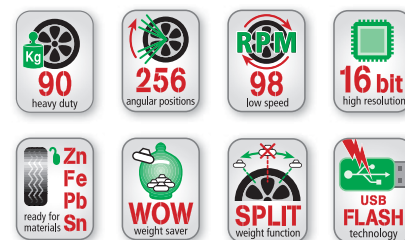
V558 è l'equilibratrice video dove trovi tutto quello che ti serve a un ottimo prezzo. Al pari di modelli superiori, V558 incorpora la nuova elettronica a 16-bit per l'equilibratura a bassa velocità.

V558 is the video balancer where you get all that is needed and no frills. V558 incorporates the newest low-speed with 16-bit technology from FASEP like other top range balancers and offers all possibilities to get perfectly balanced tires.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro cerchio (alu-s) / Rim diameter (alu-s)	8" - 23"
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione Angolare / Angular accuracy	256 posizioni
• Display / Monitor	LCD 19"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

### FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **BASIC** (default) » Pag. 40





# L'equilibratrice video compatta.

## The compact video balancer.

Monitor LCD 19" a colori.  
Tastierino a 8 tasti  
con comandi a icone.  
*LCD 19" monitor.  
8 buttons key pad with icons.*

Vani portapesi (6), portaconi (3)  
e portautensili (2).  
*Compartments for weights (6),  
cones (3) and tools (2).*

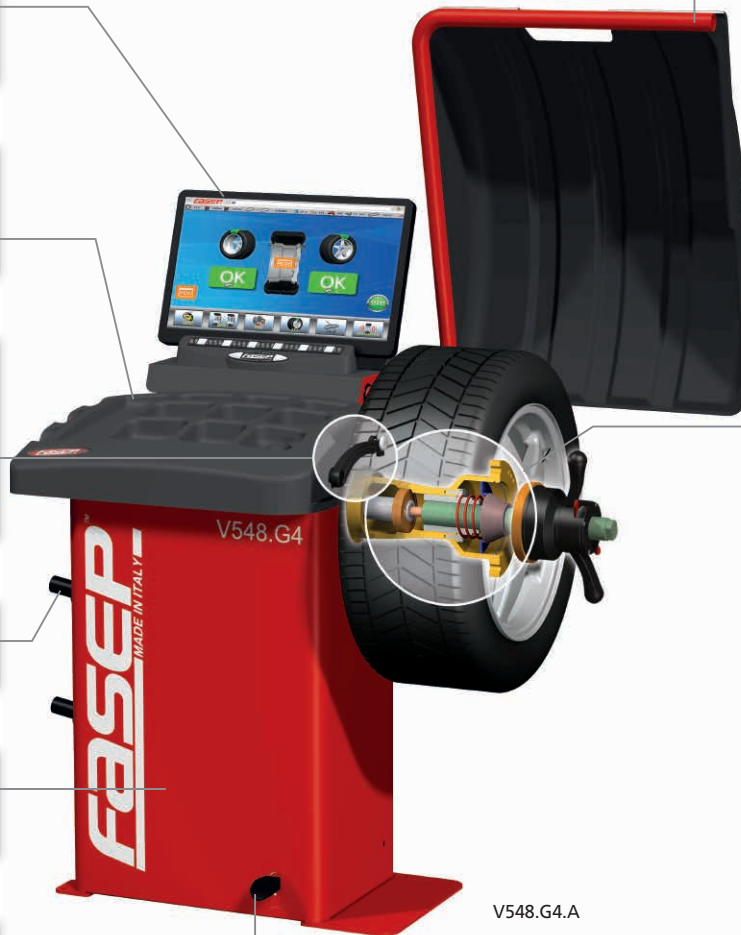
### ALU-SE

Sistema elettronico  
per la misura e l'applicazione  
guidata dei pesi adesivi  
*Automatic input/gauge to  
measure and apply stick-on weights*

Portaflange (4).  
*Flange holder (4).*

Unità di controllo PC  
con uscita USB  
*PC Control Unit with USB port*

Freno a pedale  
*Lock pedal*



V548.G4.A

**Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.** **OPTION**  
*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA**  
**FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**  
**Tri-Sensor** » Pag. 34  
*Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.*  
**IFS**  
**Gruppo motore-flangia integrato.**  
*Integrated-flange shaft system.*



**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**  
» Elenco List pag. 69

Equilibratrice computerizzata automatica. Adatta per ruote da Vettura, SUV e Furgone. Elettronica 16 bit G4.EASY (controllo elettronico del motore). Motore trifase con controllo elettronico (inverter).

Computerized automatic wheel balancer. Suitable for Car, Vans, SUVs and Light Trucks wheels. G4.EASY 16-bit high-tech electronics (electronic motor control). 3Ph Motor with electronic control (inverter).

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES	
• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph 90 W
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (166 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Risoluzione Angolare / Angular accuracy	256 posizioni
• Display / Monitor	LCD 19"
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 40**

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

## Ribalta il tuo punto di vista!

### Tilt your point of view!

**Pannello di controllo 3D con pochi pulsanti per accedere semplicemente a tutte le funzioni.**

*3D Console with few push-buttons to access all functions most easily.*

**Portaflange (10)**

*Flange holder (10)*

**Vani portapesi (13), portaconi (3) e portautensili (1).**

*Compartments for weights (10), cones (3) and tools (1).*

### **TILT SYSTEM**

**Controllo pneumatico del ribaltamento.**

*Pneumatic tilt control system.*

### **ALU-SE**

**Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi**

*Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights*

**Mobiletto laterale portaflange**

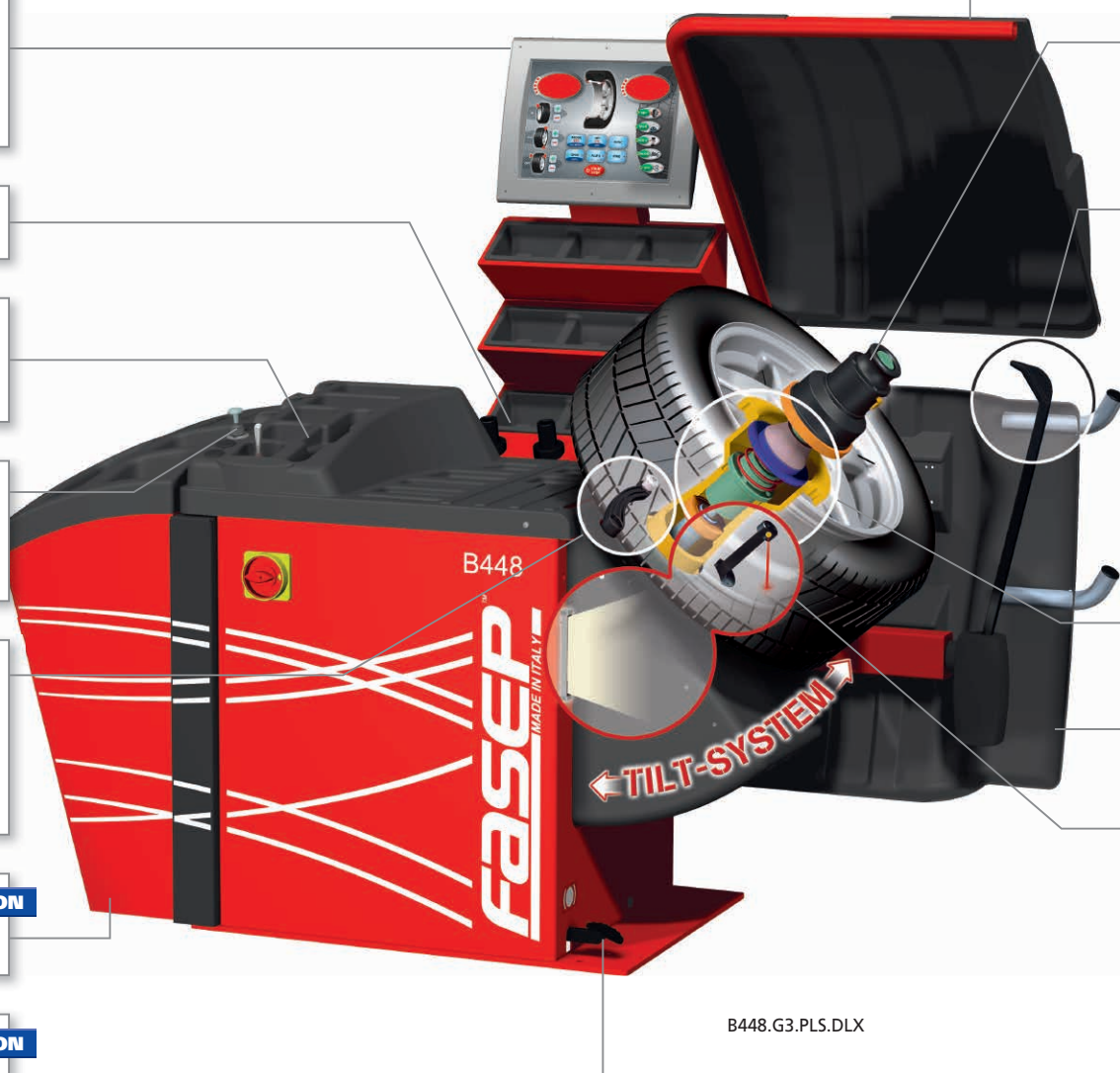
**OPTION**

*Flange holder side cabinet*

**Freno elettromagnetico**

**OPTION**

*Electro-magnetic brake*



B448.G3.PLS.DLX

Progettata per gli specialisti del pneumatico, che hanno frequenti picchi di lavoro, B448 offre il massimo delle prestazioni grazie alla sua tecnologia innovativa. Il cuore della B448 è il sistema di ribaltamento, ma B448 offre di serie anche molte altre funzioni che permettono una equilibratura precisa e veloce. B448 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, B448 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative contents. B441 is built around its Tilting Shaft System to grant perfect centering of every wheel with no efforts, and offers a lot of features and options to improve accuracy and speed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

***Ribalta i punti di vista.  
Rivoluzionaria.***

***Tilt your point of view.  
Be revolutionary!***



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

## PNEU-LOCK **OPTION**

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto

*Double effect pneumatic lock*

## EMS

Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.

*Automatic width gauge.*

## SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
*3 sensors system.*

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

Carter paraschizzi  
*Lower wheel guard*

## LED-LIGHT & LASER **OPTION**

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

*Led lighting fo inside the rim.*

*Laser pointer*

*to ease application of adhesive weights.*



» Pag. 33

## STANDARD



Selezione automatica della modalità di equilibratura  
*Automatic selection of balancing mode*

## OPTIONALS

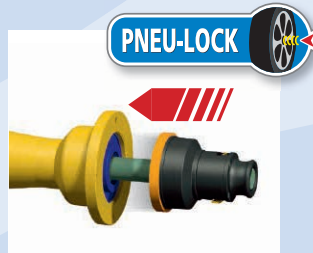


» Dettagli Details pag. 33



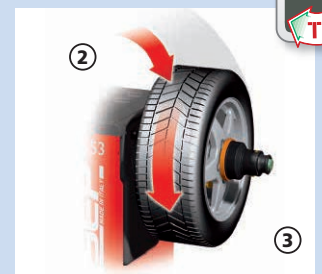
ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 69



» Dettagli Details pag. 36

## Sistema Ribaltamento Automatico Automatic Tilt System



1. Posizione di montaggio / *Mounting position*
2. Ribaltamento / *Tilting*
3. Posizione di lavoro / *Working position.*



## FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 41



## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	50 W
• Potenza assorbita / Power Source	100 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

## Il meglio da una equilibratrice digitale! The best from a digital wheel balancer!

**Pannello di controllo 3D con pochi pulsanti per accedere semplicemente a tutte le funzioni.**

*3D Console with few push-buttons to access all functions most easily.*

**Portapesi a torretta (8 vani).**

**OPTION**

*Tower storage for weights (8 compartments).*

**Vani portapesi (17), portaconi (10) e portautensili (1).**

*Compartments for weights (17), cones (10) and tools (1).*

### ALU-SE

**Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi**

*Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights*

### LED-LIGHT & LASER

**OPTION**

**Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.**

*Led lighting fo inside the rim.*

*Laser pointer to ease*

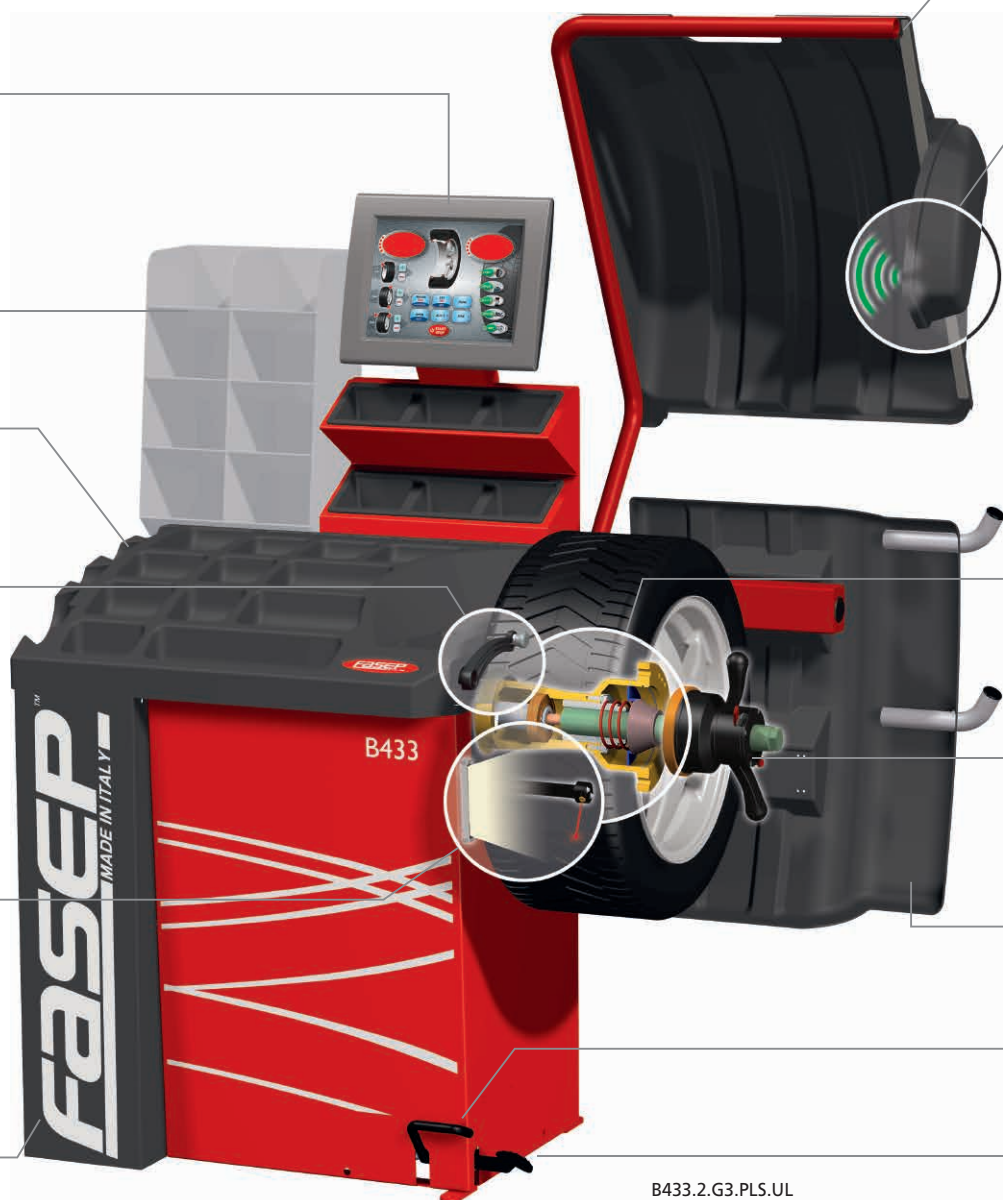
*application of adhesive weights.*

**LASER**

» Pag. 33

**Portaflange (2)**

*Flange holder (2)*



B433.2.G3.PLS.UL

Progettata per gli specialisti del pneumatico B433.2 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice digitale, progettata con una attenzione speciale per i cerchi in lega. B433.2 offre di serie tutte le novità offerte dalla nuova elettronica a 16 bit progettata da FASEP. B433.2 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

B433.2 offers the best for top performances on a digital wheel balancer. It incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics from FASEP legendary reliability. It is equipped with all accessories and options to offer maximum speed and accuracy in wheel balancing, with a special attention to alloy wheels. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**Veloce, robusta  
e precisa.  
Al massimo.**

**Fast, reliable, accurate.  
The maximum  
you can get.**





Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.  
*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

## SONAR OPTION

Sistema di misura esterno automatico.  
*External automatic measuring system.*

## SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
*3 sensors system.*

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

## STANDARD

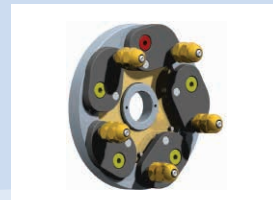


Selezione automatica della modalità di equilibratura  
*Automatic selection of balancing mode*

## OPTIONALS

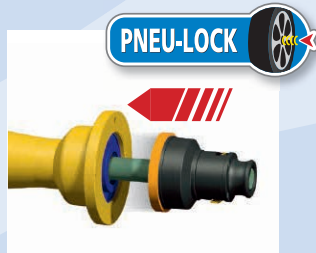


» Dettagli Details pag. 33



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 69



» Dettagli Details pag. 36

## PNEU-LOCK OPTION

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto  
*Double effect pneumatic lock*

Carter paraschizzi  
*Lower wheel guard*

## Pedale Pneu-lock OPTION

*Pneu-lock pedal*

Freno a pedale  
*Foot lock pedal*

## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

## FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

**FULL** (full option) » Pag. 41



ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS



## La combinazione perfetta. A perfect combination.

**Pannello di controllo 3D con pochi pulsanti per accedere semplicemente a tutte le funzioni.**  
*3D Console with few push-buttons to access all functions most easily.*

**Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).**  
*Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).*

### ALU-SE

OPTION

**Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi**  
*Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights*

**Portaflange (4)**  
*Flange holders (4)*

### LED-LIGHT & LASER

OPTION

**Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.**  
*Led lighting fo inside the rim. Laser pointer to ease application of adhesive weights.*



**Freno a pedale**  
*Lock pedal*

**Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.**  
*Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.*

### SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
**Sistema a 3 sensori.**  
*3 sensors system.*

**IFS**  
**Gruppo motore-flangia integrato.**  
*Integrated-flange shaft system.*

### EMS

OPTION

**Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.**  
*Automatic width gauge.*

### PNEU-LOCK

OPTION

**Bloccaggio pneumatico a doppio effetto**  
*Double effect pneumatic lock.*



» Pag. 36

### AUTOSELECT

» Pag. 32



B331.G3.PLS.DL

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 69

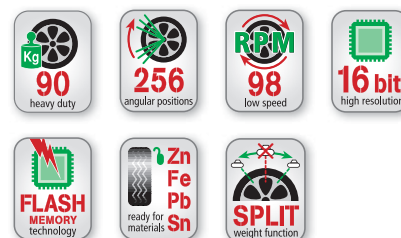
B331.G3 è una equilibratrice per ruote di vettura, con un disegno moderno, una meccanica di grande affidabilità ed una elettronica a 16 bit, con caratteristiche tecniche che ne fanno la perfetta combinazione prezzo/prestazioni per una equilibratrice digitale. B331 è equipaggiata con TriSensor e IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

A beautiful design, robust mechanics, ultramodern electronics are the key points of B331.G3, the perfect combination between price and performances on a digital wheel balancer with all that it takes for perfect wheel balancing. The heart of the balancer is built around the TriSensor System and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

### FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS FULL (full option) » Pag. 41





# Prezzo da piccole, prestazioni da grandi.

## Small price, great performances.

**Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni**

3D Console to access all functions.

**Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).**

Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).

**ALU-SE****OPTION**

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

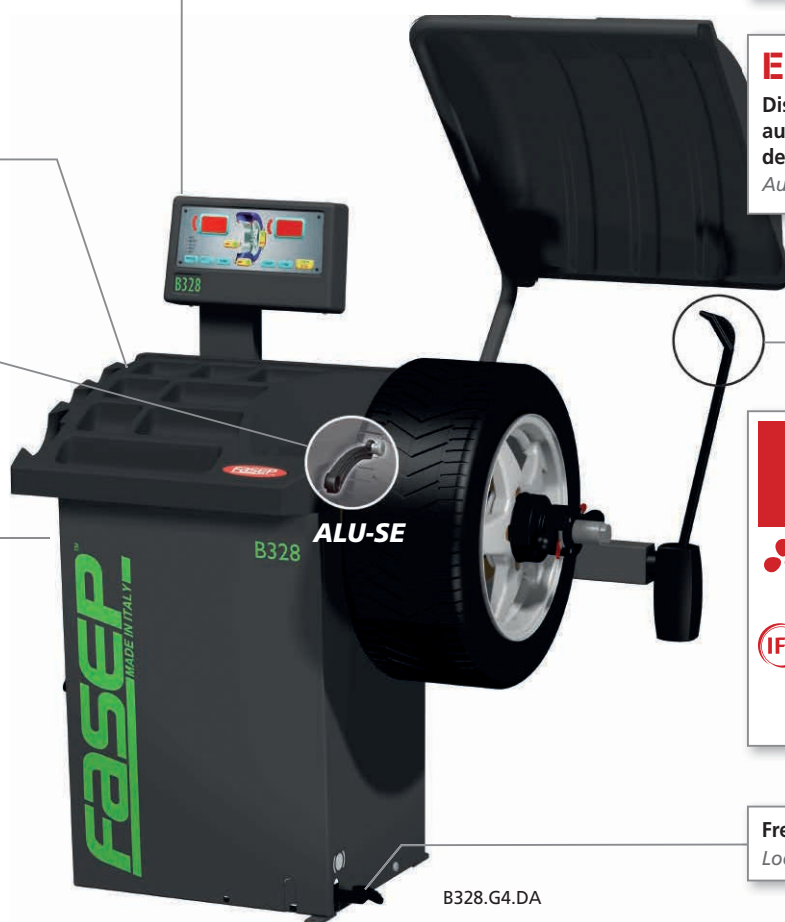
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

**Portaflange (4)**

Flange holders (4)

**B327**

B327.G4.A



B328.G4.DA

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

**EMS****OPTION**

Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.

Automatic width gauge.

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA**  
**FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**

**Tri-Sensor**  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

» Pag. 34



**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
Integrated-flange shaft system.

**Freno a pedale**

Lock pedal

**OPTIONALS****ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 69

Equilibratrice digitale automatica. Adatto per ruote da Vettura, SUV e Furgone. Elettronica 16 bit G4.EASY (controllo elettronico del motore). Pannello di controllo con tastiera multifunzione (doppio display LED). Sistema flangia integrata IFS Heavy Duty (max 90 Kg). Sistema misura TRI.S3NSOR a 3 Piezo. Albero 40mm. Sensore posizione 256 punti. Bloccaggio ruota con attacco rapido.

Digital wheel balancer. Suitable for Car, Vans, SUVs and Light Trucks wheels. G4.EASY 16-bit high-tech electronics (electronic motor control). Control Panel with multifunction keypad (double LED display). IFS Heavy Duty flange system (max 90 kg). TRI.S3NSOR 3 Piezo sensors measuring system. Shaft 40 mm. Position sensor 256 steps. Quick-Lock nut.

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

- Alimentazione elettrica / Power supply 220V 50-60Hz 1Ph
- Potenza Motore / Motor rating 90 W
- Potenza assorbita / Power Source max 200 W
- Velocità di rotazione / Balancing speed 98 RPM
- Diametro cerchio / Rim diameter 8 - 26" (200 - 650 mm)
- Diametro ruota / Wheel diameter 34" (850 mm)
- Larghezza ruota / Wheel Width max 16" (415 mm)
- Peso ruota / Wheel Weight max 90Kg (198 Lbs)
- Tempo di equilibratura / Working time 4 - 15 s.
- Precisione / Accuracy 1 gr.

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 41**



## Semplicemente incredibile. Simply amazing.

**Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni**

3D Console to access all functions.

**Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (2).**

Compartments for weights (6), cones (3) and tools (2).

**Portaflange (4)**

Flange holders (4)



B222.G4.S.QLS

**ALU-SE**

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**

» Pag. 34

**Tri-Sensor**  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
Integrated-flange shaft system.

**OPTIONALS**



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 69

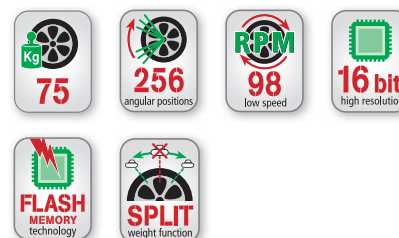
Con un design innovativo salva-spazio, B222 offre la precisione e le possibilità delle macchine superiori con una minima occupazione di spazio, per eseguire equilibratura di auto, moto e trasporto leggero con grande facilità. B222 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

With a space-saving and innovative design, B222 offers accuracy of bigger models. Space requirements are set to a minimum but you still get all features and special programs to balance any type of wheel to perfection. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 41**





# La nuova generazione delle ultra-compatte.

## The new generation of the ultra compacts.

### Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni

3D Console to access all functions.

### Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).

Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

### Portaflange (4)

Flange holders (4)

### ALU-SE

**OPTION**

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

### SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA

FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

» Pag. 34

**Tri-Sensor**  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.



**IFS**

Gruppo motore-flangia integrato.  
Integrated-flange shaft system.



B212.G4.KS.QLS

### B210



Lancio manuale B210.G2.40.S  
Hand spin

Con uno stile ultracompatto, B212 offre le funzioni di base per una equilibratura precisa e sicura. Il design salva-spazio permette in pochi centimetri di racchiudere tutte le funzioni necessarie per bilanciare qualunque tipo di ruota alla perfezione. B212 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

With an ultra compact design, B212 offers the basic features for a safe and accurate wheel balancing. Space requirements are set to a minimum with a possibility to include all special features and options to balance any type of wheel to perfection. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

### FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **BASIC** (default) » Pag. 41



75



256

angular positions



98

low speed



16 bit

high resolution



FLASH  
MEMORY  
technology



SPLIT  
weight function

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 69



## Equilibratura mobile digitale. Digital mobile balancing.

**Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni**

3D Console to access all functions.

**Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).**

Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).



B112.G4.KS.QLS

**ALU-SE**

OPTION

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA  
FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
Integrated-flange shaft system.

**B110 VANE0**



Lancio manuale  
Hand spin

B110.G2.40

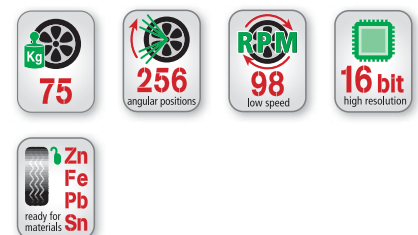
B112 è una equilibratrice digitale per servizio mobile. Per utilizzo in furgoni di servizio mobile, su banchi di lavoro, ovunque lo spazio è limitato. Basata su moderno microprocessore a 16-bit, è dotata di un pannello di controllo 3D con pochi pulsanti con cui è possibile accedere a tutte le funzioni. La tecnologia FLASH permette di aggiornare il programma collegandosi con un PC. Il design salvaspazio prevede una base compatta per una consolle moderna e innovativa.

B112 is a digital balancer for service vans. For use in service vans, on work benches, everywhere where space is restricted. Based on an modern 16-bit microprocessor, has a 3D control panel with few push-buttons to choose all functions most easily. Flash memory technology allows to upgrade software by a PC. Minimized space requirements thanks to a compact base for an elegant and innovative console.

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Engine Power	90 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 75Kg (166 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag.41**



**OPTIONALS**



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 69

Standard   
  Optional   
  Non applicabile / Not applicable

	V788	V688	V684	V683	V653	V648.2	V644.2	V643.3	V558	V548	BA48	B433.2	B331	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
--	------	------	------	------	------	--------	--------	--------	------	------	------	--------	------	-----------	------	-----------	-----------

Mobili laterali / Side cabinets		V788	V688	V684	V683	V653	V648.2	V644.2	V643.3	V558	V548	BA48	B433.2	B331	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
	<b>MAXI</b> <b>BASAMENTO MAXI</b> Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. <i>This option can be purchased only together with wheel balancer</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X
	<b>3M894</b> <b>MOBILE LATERALE PER EQUILIBRATRICI H700/17</b> Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. <i>This option can be purchased only together with wheel balancer</i>	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X
	<b>3M894</b> <b>MOBILE LATERALE PER EQUILIBRATRICE RIBALTABILE</b> Opzione acquistabile solo unitamente alla equilibratrice. <i>This option can be purchased only together with wheel balancer</i>	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X
Sollevatori / Lifters		V788	V688	V684	V683	V653	V648.2	V644.2	V643.3	V558	V548	BA48	B433.2	B331	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
	<b>9M3808</b> Sollevatore pneumatico Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno (peso max. ruota kg. 80) <i>Pneumatic lifter Manual wheel centering by hand lever on the body frame side (max weight wheel kg. 80)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X
	<b>9M3617</b> Sollevatore pneumatico. Centraggio automatico della ruota, struttura fissa con traslazione del supporto ruota, posizione unica di lavoro lato equilibratrice. Peso max. ruota kg. 60 <i>Pneumatic lifter. Automatic wheel centering, fix body and wheel support sliding, single working position on wheel balancer side. Max weight wheel kg. 60.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X
	<b>3M791</b> Sollevatore pneumatico Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno (peso max. ruota kg. 90) (solo per equilibratrici Fasep) <i>Pneumatic lifter. Manual wheel centering by hand lever on the body frame side (max weight wheel kg. 90) (only for Fasep wheel balancers)</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X
	<b>3M791-1</b> Sollevatore pneumatico Centraggio manuale della ruota tramite manipolatore sul lato esterno (peso max. ruota kg. 90) (solo per equilibratrici Fasep) <i>Pneumatic lifter. Manual wheel centering by hand lever on the body frame side (max weight wheel kg. 90) (only for Fasep wheel balancers)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

# ACCESSORI / ACCESSORIES











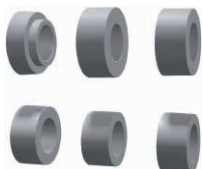
## EQUILIBRATRICI AUTO CAR WHEEL BALANCERS

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

		V788	V688	V684	V683	V653	V648.2	V644.2	V643.3	V558	V548	B448	B433.2	B331	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
<b>Carter / Wheel Guards</b>																		
	<b>3M563</b> Carter (Solo per B21x, B22x e V54x) Wheel-guard (only for B21x, B22x and V54x)	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		X
	<b>3M600</b> Carter (Solo per B304.S, B305.S, B306.S, B306.G2.S, B325.S, B326.S, B331.S, V585.S) Wheel-guard (only for B304.S, B305.S, B306.S, B306.G2.S, B325.S, B326.S, B331.S, V585.S)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X
	<b>3M747</b> Carter (Solo per V555 e V585 dopo 2008) Wheel-guard (only for V555 and V585 after 2008)	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>3M3102</b> Schermo antischizzo in ABS (Per tutte le equilibratrici con Sistema misura esterno) Lower wheel-guard (can only fit on wheel balancers equipped with External Measuring System)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X
<b>Sistemi di misura e accessori / Measuring gauges and accessories</b>																		
	<b>3M880</b> D Sistema misura esterno (per V555 da matricola E56009081150 e V585 da matricola E56106090441) D External Measuring System (for V555 from serial number E56009081150 and V585 from serial number E56106090441)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X
	<b>3M832-1</b> D Sistema misura esterno (per V540 e B2xx) D External Measuring System (for V540 and B2xx)	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X
	<b>3M3462</b> Prolunga 28" braccetto ALU-S ALU-S arm 28" rim extension	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
<b>Flange / Adapters</b>																		
	<b>3M1054.002</b> Kit KF.40 Fuoristrada e Furgoni ø40mm (diam. 95-173 mm)(comprende CF) Kit KF.40 Off-road and Light Trucks Kit (95-173 mm)(includes CF)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>2M0968.002</b> CF.40 Cono Fuoristrada ø38mm (95-137mm) CF.40 Cone for Off-roads (95-137mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Standard   
  Optional   
  Non applicabile / Not applicable

	V788	V688	V684	V683	V653	V648.2	V644.2	V643.3	V558	V548	B448	B433.2	B331	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
 <p><b>4M0968.002</b>                      CP Cono Fuoristrada ø40mm (94-114,5mm) per centraggio dall'interno (consigliato per V65x and B44x)                      CP Cone for Off-roads ø40mm (94-114,5mm) for back-cone mounting (recommended for V65x and B44x)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>2M3482.002</b>                      Cono per Crafter VW ø40mm                      Cone for Crafter VW ø40mm</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M461.002</b>                      FUL-HD Flangia Universale tipo Uni-Lug ø40mm a 3-4-5-6 fori completa di anelli di centraggio.                      FUL-HD Uni-Lung Universal Flange ø40mm (3-4-5-6 holes) with centering rings.                      2M1091 ø 58mm (Fiat)                      2M1795 ø 60mm (Renault)                      2M1796 ø 65mm (Peugeot) (ø min. 90mm - max 208mm)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M461.003</b>                      FUL-HDL Flangia Universale tipo Uni-Lug ø40mm a 3-4-5-6 fori                      FUL-HD Uni-Lung Universal Flange ø40mm (3-4-5-6 holes)                      (ø min. 90mm - max 208mm)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M3738</b>                      KIT FLANGE QUICKPLATE 4-5-6 LOCH ø40mm                      KIT QUICKPLATE FLANGE 4-5-6 LOCH ø40mm</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M3644</b>                      KIT DUO EXPERT (da usare solo con 3M3738):                      - 3 Boccole a espansione 54-78mm                      - Valigia                      - Pannello murale                      KIT DUO EXPERT (to be used only with 3M3738)                      - 3 Sleeves 54-78mm                      - Box                      - Wallboard</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M191-1</b>                      Flange Autocentranti a 3-4-5-6 fori ø38mm complete di anelli di centraggio                      Universal flange flange 3-4-5-6-holes ø38mm (set of 3) with centering rings</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>2M3481.002</b>                      Kit per Quads ø40mm                      Kit for Quads ø40mm                      (ø min. 85mm - max 180mm)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>2M3528</b>                      Boccola conica - Serie di 5 pezzi (Solo per flange FUL-HD e F345-HD)                      Conical bushing set - Set of 5 (Only for FUL-HD and F345-HD)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>2M3529</b>                      Dado conico per ruote in lega Serie di 5 pezzi (Solo per flange FUL-HD e F345-HD)                      Conical nut for alloy wheels - Set of 5 (Only for FUL-HD and F345-HD)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3M2612.002</b>                      SBC Set Boccole di Centraggio ø40mm                      SBC Centering Bushings kit ø40mm                      C1 ø 58-60mm (Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Citroen, Seat, Renault)                      C2 ø 56.5-57mm (Opel, Audi, BMW, VW, Seat, Chrysler)                      C3 ø 63.3-64mm (Ford, Rover, Honda)                      C4 ø 65-66.5mm (Citroen, Peugeot, Opel, Saab, Volvo, Mercedes)                      C5 ø 71.5-72.5mm (Porsche, BMW)                      C6 ø 65.8-67mm (Sport rim)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGGIONE  
TIRE CHANGING









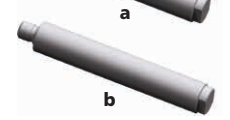
PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

# ACCESSORI / ACCESSORIES

## EQUILIBRATICI AUTO CAR WHEEL BALANCERS

Standard  Optional  Non applicabile / Not applicable

		V788	V688	V684	V683	V653	V648.2	V644.2	V643.3	V558	V548	B448	B433.2	B331	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110	
	<p><b>3M3135.002</b>  <b>FC3 / 4 / 5 Flange di centraggio ø40mm a 3/4/5 forni (comprende 5 perni 9M3136)</b>  <i>Stud Plate Centering flange ø40mm 3/4/5 holes (includes 5 pins 9M3136)</i>                      3 perni/pins: ø 98 - 115 - 120 - 120,65 - 125 - 130 - 139,7                      Per/for: Citroen, Daf, Ford, G.M., Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, VW                      4 perni/pins: ø 98 - 100 - 101,6 - 108 - 114,3 - 120 - 130 - 140                      Per/for: Alfa, Audi, BMW, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Lada, Lancia, Lotus, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VW                      5 perni/pins: ø 98 - 100 - 108 - 112 - 120,65 - 130 - 139,7                      Per/for: Aston Martin, Audi, Chrysler, Citroen, Daihatsu, Ferrari, Ford, General Motors, Jaguar, Lada, Lancia, Maserati, Mercedes Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VW</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M2520.002</b>  <b>FC4 / 5 Flange di centraggio ø40mm a 4/5 forni (comprende 5 perni 9M3136)</b>  <i>Stud Plate Centering flange ø40mm 4/5 holes (includes 5 pins 9M3136)</i>                      4 perni/pins: ø 98 - 100 - 101,6 - 108 - 114,3 - 120 - 130 - 140                      Per/for: Alfa, Audi, BMW, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Lada, Lancia, Lotus, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VW                      5 perni/pins: ø 98 - 100 - 108 - 112 - 120,65 - 130 - 139,7                      Per/for: Aston Martin, Audi, Chrysler, Citroen, Daihatsu, Ferrari, Ford, General Motors, Jaguar, Lada, Lancia, Maserati, Mercedes Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VW</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>9M3136</b>  <b>Perni ø 24 mm, lunghezza 82,5 mm serie di 5 pezzi</b>                      (Solo per flange FC3, FC4 e FC5)  <i>Pins ø 24 mm, long 82,5 mm - set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>9M3136-1</b>  <b>Perni ø22 mm, lunghezza 70 mm Serie di 5 pezzi</b>                      (Solo per flange FC3, FC4 e FC5)  <i>Pins ø22 mm, long 70 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>9M3136-2</b>  <b>Perni ø24 mm, lunghezza 100 mm Serie di 5 pezzi</b>                      (Solo per flange FC3, FC4 e FC5)  <i>Pins ø24 mm, long 100 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>9M3136-3</b>  <b>Perni ø24 mm, lunghezza 92 mm per cerchi in lega Porsche - Serie di 5 pezzi</b>                      (Solo per flange FC3, FC4 e FC5)  <i>Pins ø24 mm, long 92 mm for Porsche alloy rim - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>9M3136-4</b>  <b>Perni ø24 mm, lunghezza 92 mm Serie di 5 pezzi</b>                      (Solo per flange FC3, FC4 e FC5)  <i>Pins ø24 mm, long 92 mm - Set of 5 (Only for flange FC3, FC4 e FC5)</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M3043</b>  <b>Kit distanziatore per HD PL</b>  <i>Spacer kit for HD PL</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>a) 2M2144.40</b>  <b>Attacco filettato 165mm ø40mm</b>  <i>Shaft 165 mm ø40mm</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>b) 2M2144-3.40</b>  <b>Attacco filettato 225mm ø40mm</b>  <i>Shaft 225 mm ø40mm</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Standard   
  Optional   
  Non applicabile / Not applicable

	V788	V688	V684	V683	V653	V648.2	V644.2	V643.3	V558	V548	B448	B433.2	B331	B328/B327	B222	B212/B210	B112/B110
 <p><b>3M3205.002</b> Albero innesto rapido (170mm) Quick release shaft 170 mm</p>	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X
<b>Adattatori Moto / Moto Adapters</b>																	
 <p><b>3M671.002</b> AMSF-HD Pro Bike-2 Albero motocicli (1 albero 14 mm + adattatori + 4 coni diametro min-max 14-33mm) AMSF-HD Pro Bike Motorcycles adapter (1 shaft 14 mm + adapters + 4 cones diameter min-max 14-33mm) (external wheel diameter min-max 400-790mm)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>2M3338</b> AMSF-10 Kit Albero 10 mm + adattatori + 2 coni ø min-max 10-22mm (solo x 3M671 ProBike 2) AMSF-10 Kit for 10 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 10-22mm (only for 3M671 ProBike 2)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>2M3339</b> AMSF-18 Kit Albero 18 mm + adattatori + 2 coni ø min-max 18-28mm (solo x 3M671 ProBike 2) AMSF-18 Kit for 18 mm shaft + adapters + 2 cones ø min-max 18-28mm (only for 3M671 ProBike 2)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Varie / Miscellaneous</b>																	
 <p><b>4M4057</b> Portapesi a torretta (8 vani). Tower storage for weights (8 compartments).</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X
 <p><b>3M3028</b> Base per Balatron 2000 (B201-B210-B211-B221) Base per evitare il fissaggio a terra (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina) Peso netto kg. 25 Base for Balatron 2000 (B201-210-211-221) Basement for wheel balancer (complete with bolts) Net weight kg. 25</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
 <p><b>4M3233</b> Base per V65x / B441 Base per aumentare l'altezza delle equilibratrici ribaltabili (80mm) (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina) Base for V65x / B441 Basement for tilting wheel balancers to increase height (80mm) (complete with bolts)</p>	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X
 <p><b>9M1343</b> Pinza per piombi standard Wheel Balancing Weight Pliers</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>9M3223</b> Spatola per rimuovere i piombi adesivi Adhesive Balance Weight Remover</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 <p><b>3EC575</b> Cavo presa accendisigari (solo per equilibratrici a lancio manuale) 12V power cable (only for manual spin wheel balancers)</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	B112 X B110 <input checked="" type="checkbox"/>

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS



## Equilibratrice a video per camion.

Video wheel balancer for trucks.

Monitor LCD 19,5" a colori.  
Tastierino a 8 tasti con comandi a icone.  
LCD 19,5" monitor.  
8 buttons key pad with icons.

Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).  
Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).

### ALU-SE

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi  
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (6).  
Flange holder (6).

### SMART LIFT

Sollevatore pneumatico integrato  
Built-in pneumatic lifter



V590.G3.TC

### SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

- Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.
- IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
Integrated-flange shaft system.

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 78

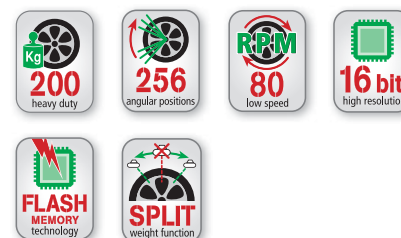
V590 ha un design compatto e robusto, con una meccanica di precisione per la equilibratura di ruote da camion e vettura (versione TC). La V590 ha un sollevatore pneumatico integrato che permette un facile ed accurato montaggio della ruota occupando uno spazio minimo (sono necessari solo 1,5m!)

V590 has a space saving and tough design, with precision mechanics to balance truck wheels and passenger car wheels (TC version). V590 has an integrated pneumatic lift that allows easy and accurate mounting of the wheel, with minimum space occupancy (only 1,5m needed!)

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	0.16Hp - 0.12 kW
• Potenza assorbita / Power Source	400 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	82-98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Larghezza cerchio / Rim width	8,5 - 28"
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 50" (1250 mm)
• Larghezza ruota / Wheel width	2,5 - 17,5"
• Peso ruota / Wheel Weight	max 200Kg (440 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	10-25 s.
• Precisione / Accuracy	2 gr. (Auto/Car) 20 gr. (Carri/Truck)
• Monitor	19,5" 16/9 LCD
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

### FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS FULL (full option) » Pag. 40





»  
SCOPRI DI PIÙ  
SU **B350**  
LEARN MORE  
ABOUT **B350**



# Ruote da camion più facili con SMART LIFT!

## Easy balance truck wheels with SMART LIFT!

**Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni**

3D Console to access all functions.

**Vani portapesi (7), portaconi (10) e portautensili (1).**

Compartments for weights (7), cones (10) and tools (1).

### ALU-SE

**OPTION**

**Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi**

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

**Portaflange (6).**

Flange holder (6).

### SMART LIFT

**Sollevatore pneumatico integrato**

Built-in pneumatic lifter



B350.G3.TC

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA**  
FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34

Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.



**IFS**

Gruppo motore-flangia integrato.

Integrated-flange shaft system.

### OPTIONALS



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 78

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	0.16Hp - 0.12 kW
• Potenza assorbita / Power Source	400 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	82-98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Larghezza cerchio / Rim width	8,5 - 28"
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 50" (1250 mm)
• Larghezza ruota / Wheel width	2,5 - 17,5
• Peso ruota / Wheel Weight	max 200Kg (440 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	10-25 s.
• Precisione / Accuracy	2 gr. (Auto/Car) 20 gr. (Carri/Truck)
• Display	LED
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

### FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS **FULL** (full option) » Pag. 41



Ruote da Camion facili con il nuovo Smart Lift salvaspazio. B350 ha un design compatto e robusto, con una meccanica di precisione per la equilibratura di ruote da camion e vettura (versione TC). La B350 ha un sollevatore pneumatico integrato che permette un facile ed accurato montaggio della ruota occupando uno spazio minimo (sono necessari solo 1,5m!)

A heavy duty balancer with a smart lift. B350 has a space saving and tough design, with precision mechanics to balance truck wheels and passenger car wheels (TC version). B350 has an integrated pneumatic lift that allows easy and accurate mounting of the wheel, with minimum space occupancy (only 1,5m needed!)



## L'ultra compatta che lavora dove vuoi. The ultracompact that works where you need.

**Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni**  
3D Console to access all functions.

**Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).**  
Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

### ALU-SE

OPTION

**Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi**  
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

### FLIP

**Sollevatore manuale**  
Hand lifter



**Posizione di montaggio**  
Mounting position



**Posizione di lavoro**  
Working position



B140.G2.T

### SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

- Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.
- IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
Integrated-flange shaft system.

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 78

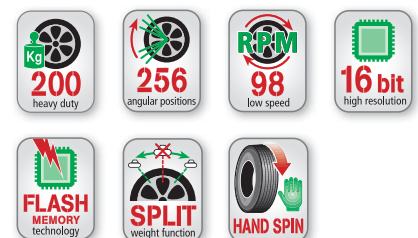
La ultracompatta per autocarri che funziona dove vuoi. Con un design ultracompatto e la tecnologia a lancio manuale, B140 offre le funzioni di base per una equilibratura precisa e sicura. B140 è completa con il sollevatore integrato manuale. L'alimentazione tramite batteria consente l'utilizzo della equilibratrice ovunque, incluso in un piazzale a lato del camion.

Ultra-compact for trucks, to work anywhere. B140 has a space saving and tough design and hand-spin 16-bit technology, with precision mechanics to balance truck wheels. B140 has a built-in hand-operated lifter. Unit is battery-powered to operate anywhere, even on mobile service, with no need of electric power or air connection.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12 V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	82-98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Larghezza cerchio / Rim width	8,5 - 28"
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 50" (1250 mm)
• Larghezza ruota / Wheel width	2,5 - 17,5"
• Peso ruota / Wheel Weight	max 200Kg (440 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	10-25 s.
• Precisione / Accuracy	2 gr. (Auto/Car) 20 gr. (Carri/Truck)
• Display	LED
• Durata carica batteria / Battery power reserve	10 h
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

### FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 41





## Completa il servizio camion mobile. Complete your mobile truck service.

### CONSOLE

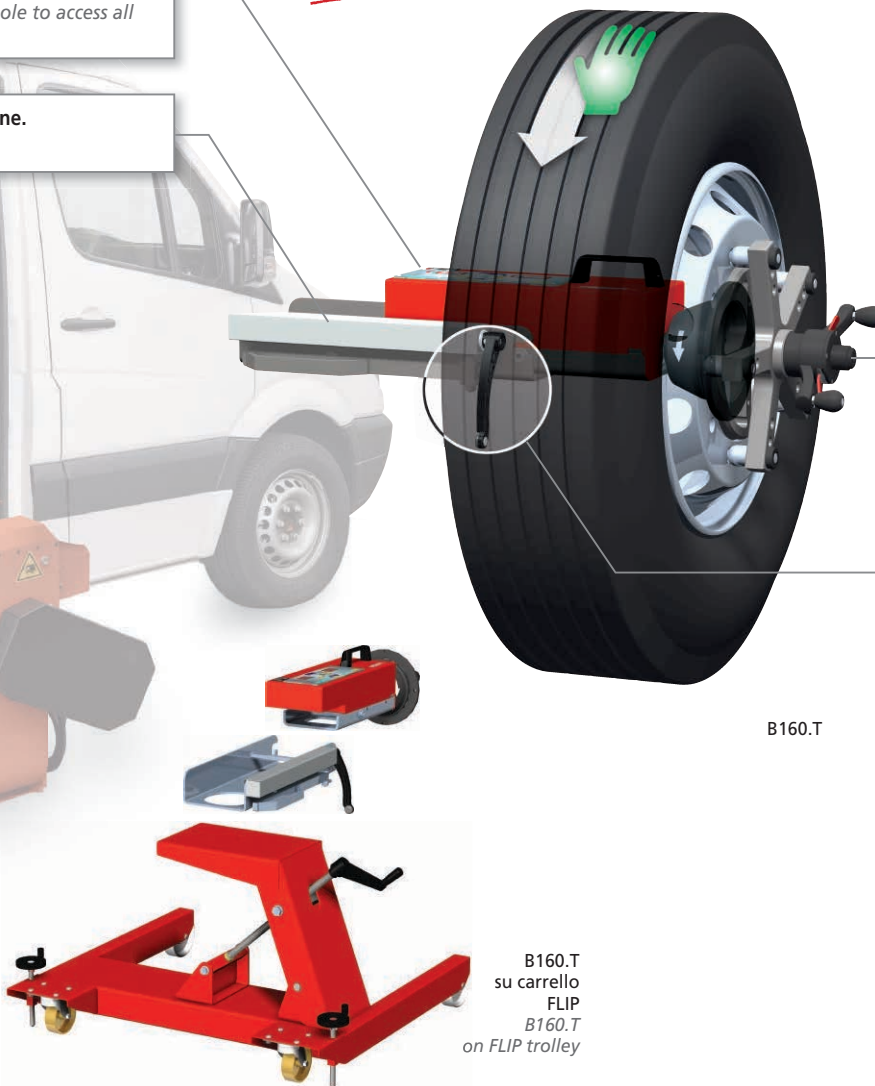
Console di accesso a tutte le funzioni integrata.

*Integrated console to access all functions.*

### Freno a pressione.

*Brake handle.*

**PATENTED**



B160.T

B160.T  
su carrello  
FLIP  
B160.T  
on FLIP trolley

### SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34  
Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

**IFS**  
Gruppo motore-flangia integrato.  
*Integrated-flange shaft system.*

### QUICK-LOCK

Volantino quick-lock e flangia.  
*Quick-lock steering wheel and flange.*

### ALU-S

Sistema manuale per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi  
*Manual input/gauge to measure and apply stick-on weights*

### OPTIONALS



#### ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 78

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12 V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	50-70 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Larghezza cerchio / Rim width	8,5 - 28"
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 50" (1250 mm)
• Larghezza ruota / Wheel width	2,5 - 17,5"
• Peso ruota / Wheel Weight	max 250Kg (550 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	10-25 s.
• Precisione / Accuracy	2 gr. (Auto/Car) 20 gr. (Carri/Truck)
• Display	LED
• Durata carica batteria / Battery power reserve	10 h
• Livello rumore / Noise	< 70 dB
• Indice di protezione / Protection Index	31

### FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 41






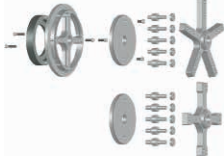


La ultracompatta per autocarri che funziona dove vuoi. Con un design ultracompatto e la tecnologia a lancio manuale, B160.T offre le funzioni di base per una equilibratura precisa e sicura. L'alimentazione tramite batteria consente l'utilizzo della equilibratrice ovunque, incluso in un piazzale a lato del camion.

Ultra-compact for trucks, to work anywhere. B160.T has a space saving and tough design and hand-spin 16-bit technology, with precision mechanics to balance truck wheels. Unit is battery-powered to operate anywhere, even on mobile service, with no need of electric power or air connection.

# ACCESSORI / ACCESSORIES

EQUILIBRATRICI CAMION TRUCK WHEEL BALANCERS

Standard  Optional  Non applicabile / Not applicable

		V590	B350	B140	B160-T
	<b>V328.001</b> Kit Trasformazione T > TC (comprende 3 coni + attivazione SW vetture) <i>Kit Upgrade T &gt; TC (includes 3 cones + cars SW activation)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M1054.002</b> Kit KF.40 Fuoristrada e Furgoni ø40mm (diam. 98-175 mm) (comprende CF) <i>Kit KF.40 Off-road and Light Trucks Kit (98-175 mm) (includes CF)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M2762.40</b> Kit Centraggio ruote con foro 198-225 <i>Kit centering wheel hole 198-225</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3M4201</b> Flangia Carri adapt base ø40 <i>Truck flange adapt base ø40</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>2M3593</b> Kit 5 perni conici ø45 per Flangia KFC-S <i>Pins ø45 for flange KFC-S - Set of 5</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>9M3734</b> Flangia 20"/24" Fisher/Dayton <i>Flange 20"/24" Fisher/Dayton</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>9M4078</b> Flangia per camion tipo americano <i>Flange for American Trucks</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>9M4055</b> Kit disco + 5 Perni (da usare solo con KFC-S ø40) <i>Kit disk + 5 Pins (to be used only with KFC-S ø40)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>3EC575</b> Cavo accendisigari <i>12V power cable</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>





mobile service



moto

# Equilibratura moto: la dinamica è servita.

## Moto balancing: dynamic is ready.

**Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni**

3D Console to access all functions.

**Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).**

Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

**ALU-SE****OPTION**

**Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi**

Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

**Portaflange (4)**

Flange holders (4)

**B102.MOTO**

B102.G2



B202.G2

**Albero fisso di 14 mm con bussole e coni di bloccaggio per bloccare agevolmente la maggior parte delle ruote da moto.**

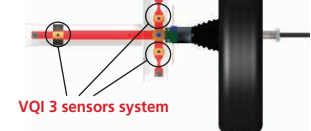
14 mm motorcycle shaft with several adapters to lock properly most motorcycle wheels.

**SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA**  
**FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM**

**Tri-Sensor** » Pag. 34

**Sistema a 3 sensori.**

3 sensors system.



VQI 3 sensors system

**Motorcycle Dynamic Balancing**
**MOTO DYNAMIC**

**Misura esatta dello Squilibrio Dinamico.**

Measurement of the Dynamic Unbalance.

**Ottimizza l'equilibratura di ruote anche molto grandi perché consente di ridurre vibrazioni e oscillazioni della ruota.**

It improves wheel balancing also in big wheels reducing vibrations and oscillations of the wheel.

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 81

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

- Alimentazione elettrica / Power supply 12V (220V di serie)
- Potenza assorbita / Power Source 5 Watt
- Velocità di rotazione / Balancing speed 75-125 RPM
- Diametro cerchio / Rim diameter 8 - 26" (200 - 650 mm)
- Diametro ruota / Wheel diameter max 34" (864 mm)
- Larghezza ruota / Wheel Width max 16" (415 mm)
- a / Minimum rim width (dynamic mode) 2" (50 mm)
- Peso ruota / Wheel Weight max 30Kg (66 Lbs)
- Tempo di equilibratura / Working time 8 - 15 s.
- Precisione / Accuracy 1 gr.
- Livello rumore / Noise < 70 dB

**FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 41**

256 angular positions



16 bit high resolution



HAND SPIN



DYNAMIC BALANCING



SPLIT weight function

B202 permette di effettuare l'equilibratura statica e dinamica di ogni tipo di ruota da moto. È dotata di un modernissimo microprocessore a 16 bit e di un nuovo programma di equilibratura con molte funzioni di serie. B202 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con un sistema ad albero fisso che consente di simulare le esatte condizioni di rotolamento della ruota sulla strada.

B202 allows static and dynamic balancing of all types of motorcycle wheel. B202 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics and new balancing program with many features standard. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and system on fixed shaft that allows to simulate the exact conditions of rolling on the road.



mobile service



moto

## L'equilibratura mobile per moto. The mobile moto balancing.

**Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni**  
3D Console to access all functions.

### ALU-SE

OPTION

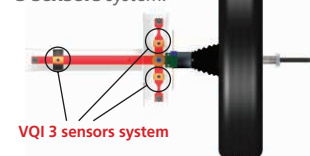
Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi  
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Albero fisso di 14 mm con bussole e coni di bloccaggio per bloccare agevolmente la maggior parte delle ruote da moto.  
14 mm motorcycle shaft with several adapters to lock properly most motorcycle wheels.

### SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 34

Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.



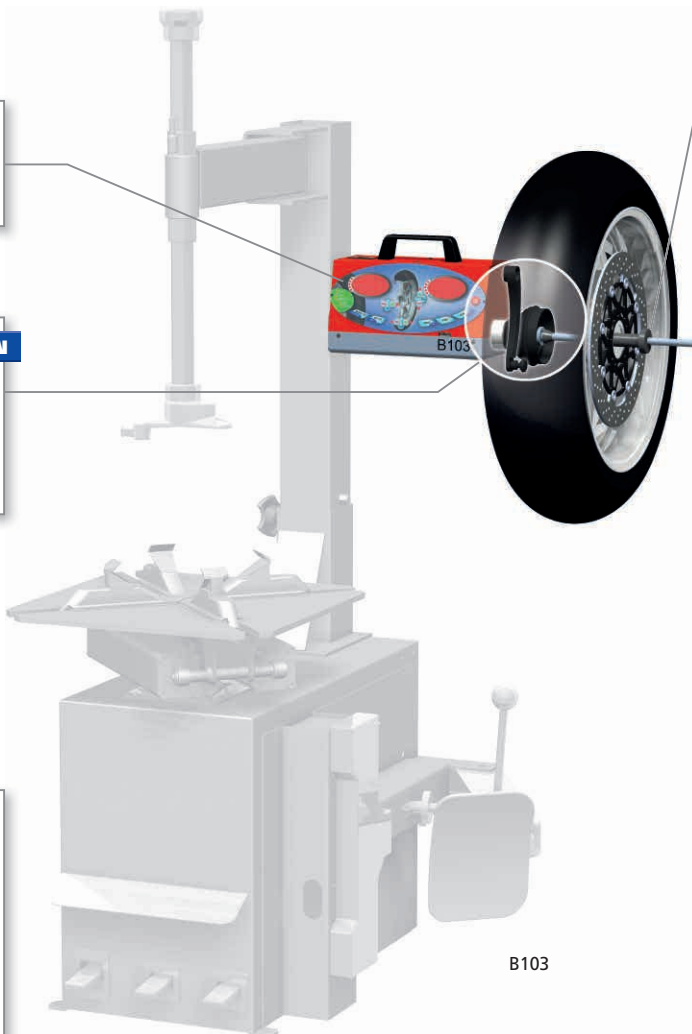
### Motorcycle Dynamic Balancing



Misura esatta dello Squilibrio Dinamico.  
Measurement of the Dynamic Unbalance.

Ottimizza l'equilibratura di ruote anche molto grandi perché consente di ridurre vibrazioni e oscillazioni della ruota.

It improves wheel balancing also in big wheels reducing vibrations and oscillations of the wheel.



B103

B103 permette di effettuare l'equilibratura statica e dinamica di ogni tipo di ruota da moto. È dotata di un modernissimo microprocessore a 16 bit e di un nuovo programma di equilibratura con molte funzioni di serie. B102 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con un sistema ad albero fisso che consente di simulare le esatte condizioni di rotolamento della ruota sulla strada.

B103 allows static and dynamic balancing of all types of motorcycle wheel. B102 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics and new balancing program with many features standard. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and system on fixed shaft that allows to simulate the exact conditions of rolling on the road.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 Watt
• Velocità di rotazione / Balancing speed	75-125 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (850 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Larghezza minima per dinamica / Minimum rim width (dynamic mode)	2" (50 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 30Kg (66 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

#### FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 41



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 81

Standard   
  Optional   
  Non applicabile / Not applicable

		B202.MOTO	B102.MOTO	B103.MOTO	
	<p><b>3M810</b>  <b>Spinner</b>                      Lo spinner permette di lanciare la ruota da moto montata sull'albero fisso della B201 o b202 alla velocità richiesta senza alcuno sforzo. Funziona anche come freno.</p> <p><i>Spinner</i>                      The spinner allow to spin the wheel of the motorcycle mounted on the fixed shaft pf B201 or b202 at required speed with no efforts. It also works as a brake, thanks to its built-in magnetic brake.</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M604</b>  <b>Kit coni girevoli</b>                      Permette il centraggio da un foro minimo ø 16 ad un massimo ø 45.</p> <p><i>Kit cones with built-in ball bearings</i>                      Allows centering of wheels with diam 16-45mm and let wheels with ball bearings with high friction to run smoother on the balancer</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>2M2566</b>  <b>AMSF-10 Kit Albero 10 mm + adattatori + 2 coni</b>                      ø min-max 10-22mm (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike)</p> <p><i>AMSF-10 Kit for 10 mm shaft + adapters + 2 cones</i>                      ø min-max 10-22mm (only for 3M570-1)</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>2M2567</b>  <b>AMSF-18 Kit Albero 18 mm + adattatori + 2 coni</b>                      ø min-max 18-28mm (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike)</p> <p><i>AMSF-18 Kit for 18 mm shaft + adapters + 2 cones</i>                      ø min-max 18-28mm (only for 3M570-1)</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>2M3834</b>  <b>AMSF-3/4" Kit Albero 3/4" per Harley Davidons</b>                      (solo per ruote Harley Davidson ø25,4)                      (solo per 3M570-1 AMSF-HD Pro-Bike)</p> <p><i>Kit shaft 3/4" for Harley Davidons</i>                      (only for wheels Harley Davidson ø25,4)                      (only for 3M570-1)</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M725.002 (2003732)</b>  <b>14mm</b>                      DUCATI 916-996-998                      TRIUMPH                      BMW K25-F650-R1200GS-R1200RT/2009 GS-BMW 5 studs</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>2M3619</b>  <b>Adattatore Quad</b>                      (da usare solo con 3M604 e albero 14mm)</p> <p><i>Quad adapter</i>                      (to be used only with 3M604 and shaft 14mm)</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>2M3650 (2003371)</b>  <b>Adattatore per Ducati Augusta MV F4</b>                      Adapter for Ducati Augusta MV F4</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>2M3840 (2000707)</b>  <b>Adattatore per Honda e Aprilia</b>                      Adapter for Honda and Aprilia</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>2M3842 (2002466)</b>  <b>Adattatore per Honda GoldWing 1800</b>                      Adapter for Honda GoldWing 1800</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>2M3845 (2000735)</b>  <b>Adattatore per BMW a 4 fori</b>                      Adapter for BMW 4-studs</p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING




PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

# ACCESSORI / ACCESSORIES

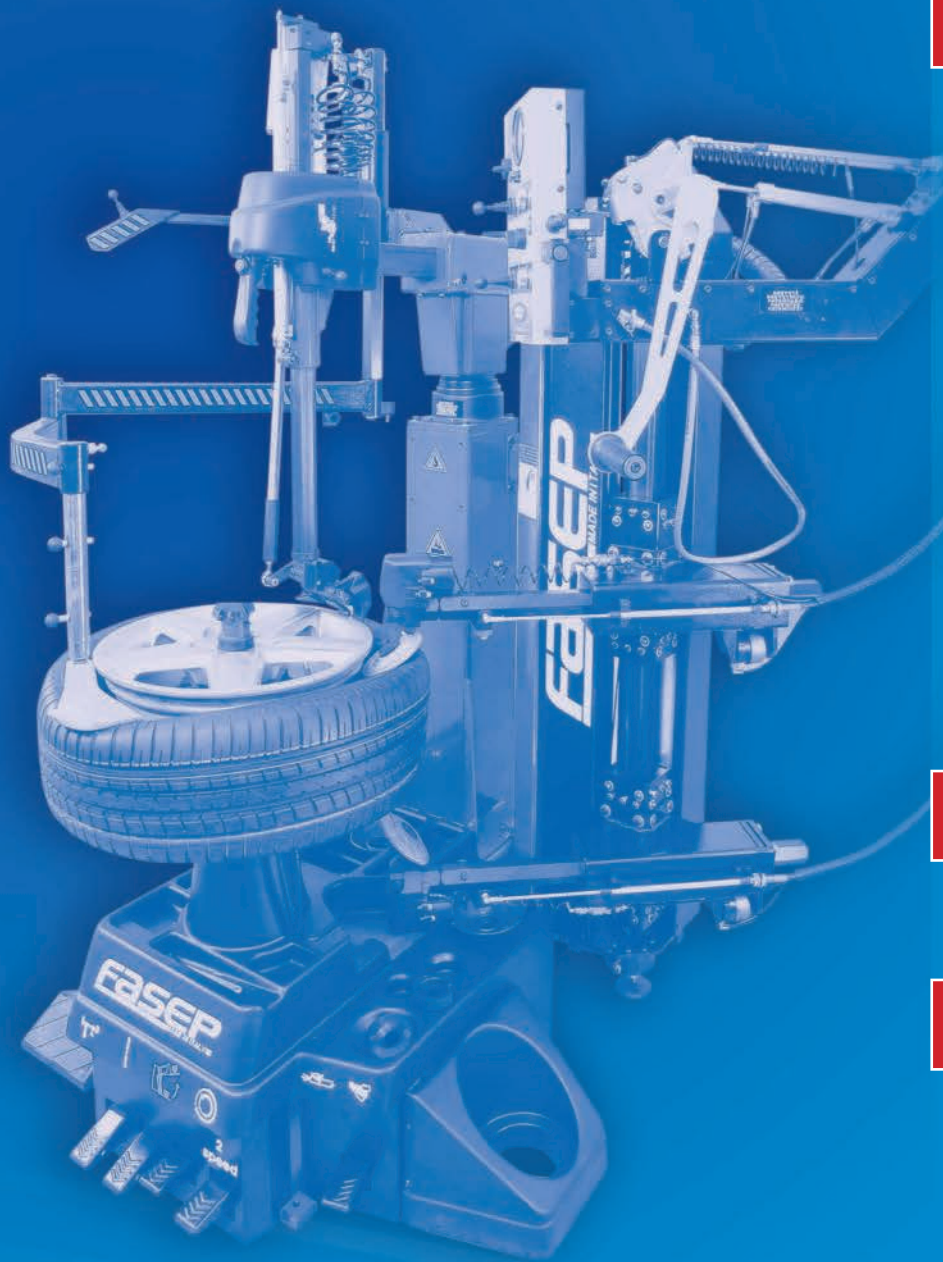
EQUILIBRATRICI MOTO MOTO WHEEL BALANCERS

Standard     Optional     Non applicabile / Not applicable

		B202.MOTO	B102.MOTO	B103.MOTO
	<p><b>3M2775</b>  <b>Adattatore per Scooter</b>                      (da usare solo con 3M604 e albero 14mm)  <i>Adapter for Scooter</i>                      (to be used only with 3M604 and shaft 14mm)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>4M3637</b>  <b>Cuffia di trascinamento</b>  <i>Adapter</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>3M3028</b>  <b>Base per B20x-21x-22x</b>  <b>Base per evitare il fissaggio a terra</b>                      (completa di bulloni di accoppiamento alla macchina)  <i>Base for B20x-21x-22x</i>  <b>Base to avoid to lock the balancer to the ground</b>                      (complete with bolts)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<p><b>3EC575</b>  <b>Cavo accendisigari</b>  <i>12V power cable</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

# SMONTAGOMME

## TIRE CHANGERS



### SMONTAGOMME AUTO CAR TIRE CHANGERS

RASE.TOP.3128	pag. 84
RASE.TOP.3030.VR	pag. 85
RASE.TOP.3121	pag. 86
RASE.TOP.2249	pag. 87
RASE.TOP.2248	pag. 88
RASE.TOP.2148 / 2146	pag. 89
RASE.TOP.2132.T	pag. 90
RASE.TOP.2125	pag. 91
RASE.TOP.2038	pag. 92
RASE.2247	pag. 93
RASE.2144.T	pag. 94
RASE.2131.T	pag. 95
RASE.2124	pag. 96
RASE.2115	pag. 97
RAE.2108	pag. 98
RAE.2102.R	pag. 99
RAE.2102	pag. 100
RNE.1618 / 1617	pag. 101
RNE.1612 / RKE.1412	pag. 102

### SMONTAGOMME MOTO MOTO TIRE CHANGERS

R.1021.MOTO	pag. 103
R.1020.MOTO	pag. 103

### SMONTAGOMME CARRO TRUCK TIRE CHANGERS

RGU600E	pag. 111
RGU588E	pag. 112
RGU570.S	pag. 113
RGU566E	pag. 114
RGU56E.XLA	pag. 115
RGU56E.XL	pag. 116
RGU300.Eco	pag. 117
RGU267E / 267.Eco	pag. 118
RGU264E / 264E-T	pag. 119
RGU2671.G	pag. 120

# Super Automatic LEVA-LA-LEVA. Super Automatic Lever-Less.

**Braccio premitallone ausiliario con sistema di autostivaggio a fine lavoro.**  
*Pneumatic bead pressing arm, lifts up automatically at the end of procedure.*

**Utensile automatico leva-la-leva.**  
*Automatic lever-less tool.*

**Due puntatori laser permettono di collocare gli utensili da lavoro in modo simultaneo.**  
*Two laser pointers allow to set working tools in proper position simultaneously.*

**Bloccaggio manuale ultrarapido brevettato (smart lock).**  
*Patented ultra-quick wheel clamping system (smart lock).*

**Gruppo stallonatore sincronizzato con mandrino di bloccaggio ruota.**  
*Bead breaking tower, synchronized movement with clamping chuck.*

**12 - 28"**

**Gruppo pneumatico di servizio con tubo di gonfiaggio a riavvolgimento automatico.**  
*Air control box; inflating hose rewinds automatically.*

**Utensile per smontaggio tallone senza contatto con il cerchio.**  
*Tool for demount of tyre beads in a complete no-contact way.*

**Console di comando semplice ed ergonomica.**  
*Simple and ergonomic control console.*

**Dischi basculanti disallineati rispetto al foro centrale per penetrazione più veloce e distacco immediato del pneumatico.**  
*Bead breaker disks purposely misaligned with the rim center for a faster penetration and immediate bead loosening.*

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» [Elenco List pag. 109](#)

RASE.TOP.3128

RASE.TOP.3128 è uno smontagomme super automatico. Opera su ruote di autovetture e trasporto leggero con cerchi da 12" a 28", senza nessuna leva o altri utensili per smontare e montare qualsiasi pneumatico. RASE.TOP.3128 rimuove facilmente il pneumatico dal cerchio grazie allo stallonatore sincronizzato con il mandrino di bloccaggio ruota. RASE.TOP.3128 è equipaggiato con braccio premitallone ausiliario.

RASE.TOP.3128 is a super automatic lever-less tyre changer. It is suitable for car wheels having rim size from 12" to 28", without any need for lever or other tools to dismount and mount any tyre. RASE.TOP.3128 easily removes tyre from the rim thanks to the bead breaking tower synchronized with clamping chuck. RASE.TOP.3128 is equipped with pneumatic bead pressing arm.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230 V 1Ph - 50/60 Hz
• Potenza motore / Motor power	0,75 Kw / 2 speed
• Velocità di rotazione / Rotation speed	7-16 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 28"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	47" (1200 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	16" (406 mm)
• Peso Ruota max / Rim weight max	80 Kg
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	12037 N (1227 Kg)
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-145 psi)
• Pressione gonfiaggio max / Inflating pressure device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)

# Super Automatic LEVA-LA-LEVA.

## Super Automatic Lever-Less.

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

85

**SWING**

**Palo centrale a ribaltamento elicoidale. Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.**  
*Elicoidal tilting system: 2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.*

**Premittalone: facilita il montaggio dei pneumatici. Con dispositivo di comando indipendente.**  
*Bead pressing device: ease mounting of tyres. Equipped with independent control board.*

**LEVERLESS**

**Utensile automatico leva-la-leva, gestito da joystick.**  
*Automatic tool head: head movement is controlled by joystick.*

**Autocentrante a platello: a bloccaggio meccanico.**  
*Self-centering spindle: with mechanical locking.*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*

**2-SPEED**

**LIFT-TABLE**

**Sollevatore pneumatico. Portata 85 kg con comando a pedale.**  
*Lift table: working capacity of 85 kg controlled by pedal.*



**Stallonamento tramite due rulli con movimento sincronizzato.**  
*Bead-breaking performed by two rollers with a synchronized movement.*

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 104

RASE.TOP.3030.VR

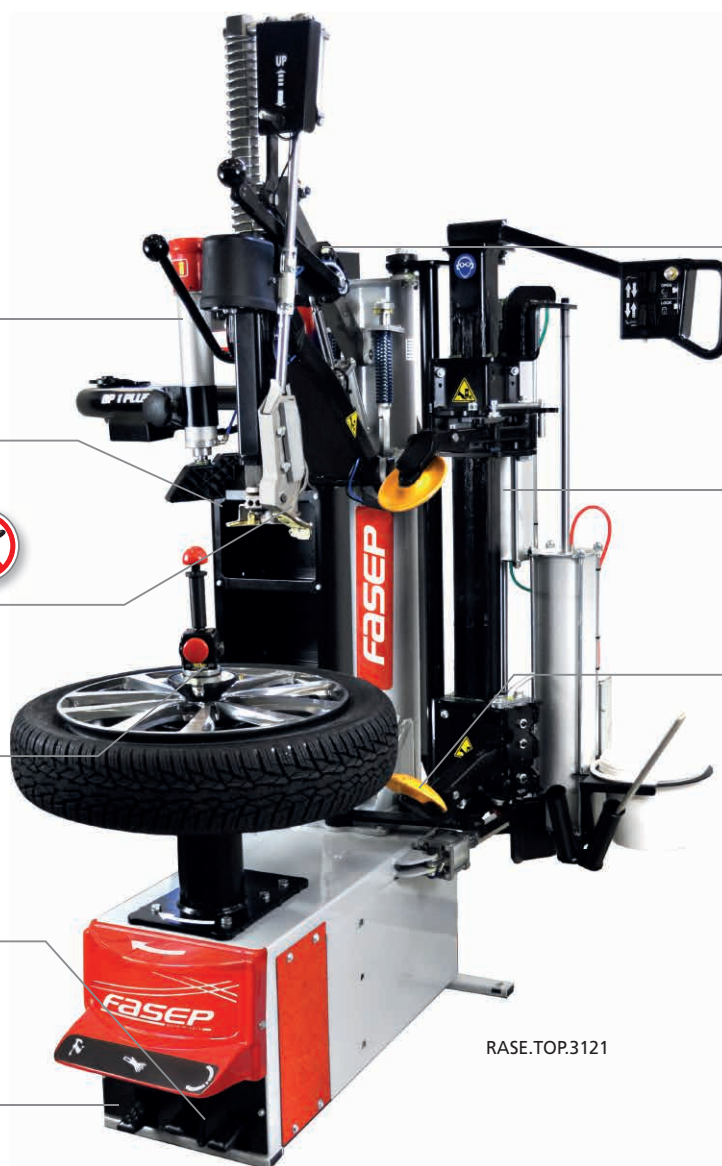
RASE.TOP.3030.VR è uno smontagomme super automatico, progettato per RUN-FLAT, SSR e qualsiasi tipo di pneumatici molto duri. Opera su ruote di autovetture e trasporto leggero con cerchi da 12" a 30", senza nessuna leva o altri utensili per smontare e montare qualsiasi pneumatico. RASE.3030.VR rimuove facilmente il pneumatico dal cerchio grazie allo stallonatore a due rulli pneumatici indipendenti e sincronizzati. RASE.3030.VR è equipaggiato con dispositivo PRESS-PRO.

RASE.TOP.3030.VR is a super automatic lever-less tyre changer, particularly recommended for RUN-FLAT, SSR and any type of very tough tyres. It is suitable for car wheels having rim size from 12" to 30", without any need for lever or other tools to dismount and mount any tyre. RASE.3030.VR easily remove tyre form the rim thanks to its double pneumatic syncro-rollers. It is equipped with side PRESS-PRO device.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	1,10 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 30"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	45" (1150 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	15" (380 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	800 Kg
Pressione d'esercizio / Operating pressure	10 bar ( 145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

# Super Automatic LEVA-LA-LEVA. Super Automatic Lever-Less.



**Braccio premitallone ausiliario con sistema di autostivaggio a fine lavoro.**

*Pneumatic bead pressing arm, lifts up automatically at the end of procedure.*

**Portaoggetti**

*Tool storage box*

**LEVERLESS**



**Utensile automatico leva-la-leva.**  
*Automatic lever-less tool.*

**Bloccaggio manuale ultrarapido brevettato (smart lock).**

*Patented ultra-quick wheel clamping system (smart lock).*

**Sistema di rotazione a due velocità a pedale (motoinverter).**

*Double rotation speed by pedal (motoinverter).*

**Gonfiaggio a pedale.**

*Tyre inflation by pedal.*

**Colonna verticale fissa con braccio operante con movimento a parallelogramma.**

*Robust fixed vertical tower with innovative parallelogram operating arm.*

**Stallonatura ad azionamento pneumatico a mezzo dischi con doppio braccio per dischi superiore e inferiore.**

*Double arm/disk air operated bead breaker system.*

**Dischi basculanti disallineati rispetto al foro centrale per penetrazione più veloce e distacco immediato del pneumatico.**

*Bead breaker disks purposely misaligned with the rim center for a faster penetration and immediate bead loosening.*

RASE.TOP.3121

### OPTIONALS



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» [Elenco List pag. 109](#)

RASE.TOP.3121 è uno smontagomme super automatico. Opera su ruote di autovetture e trasporto leggero con cerchi da 12" a 30", senza nessuna leva o altri utensili per smontare e montare qualsiasi pneumatico. RASE.TOP.3121 rimuove facilmente il pneumatico dal cerchio grazie allo stallonatore ad azionamento pneumatico. RASE.TOP.3121 è equipaggiato con braccio premitallone ausiliario.

RASE.TOP.3121 is a super automatic lever-less tyre changer. It is suitable for car wheels having rim size from 12" to 30", without any need for lever or other tools to dismount and mount any tyre. RASE.TOP.3121 easily removes tyre from the rim thanks to the double arm /disk air operated bead breaking system. RASE.TOP.3121 is equipped with pneumatic bead pressing arm.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	220 V 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Kw
• Velocità di rotazione / Rotation speed	7-16 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 30"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	47" (1200 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	16" (406 mm)
• Peso Ruota max / Rim weight max	80 Kg
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	11770 N (1200 Kg)
• Pressione gonfiaggio max / Inflating pressure device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)



# Super Automatic LEVA-LA-LEVA, fino a 30".

## Super Automatic Lever-Less, up to 30".

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS



**Braccio a controllo pneumatico di salita e discesa.**

*Arm with pneumatic control of ascending and descending.*

**SWING**

**Palo centrale a ribaltamento elicoidale per avere la zona lavoro libera da ingombri.**

*Elicoidal tilting system: to have the working area free.*

**LEVERLESS**

**Utensile automatico leva-la-leva. con protezione per i cerchi.**

*Automatic tool head: head movement with rims protection.*

**Sistema di bloccaggio ruote universale brevettato con albero centrale manuale per cerchi da 12" a 30".**

*Patented universal wheel clamping manual device for rims from 12" to 30".*



12 - 30"

**Palo orizzontale con doppio bloccaggio e rullini di scorrimento registrabili per maggiore precisione.**

*Horizontal arm with double locking and adjustable sliding rollers for more precision.*

**Dispositivo ausiliario di pressori pneumatici per ruote ribassate o molto difficili.**

*Helping pneumatic pressor device for run-flat or UHP tyres.*

**Stallonatore elettrico brevettato con comoda pulsantiera sull'impugnatura.**

*Patented electrical bead breaker with control buttons on the top of the handle.*

**Rulliera basculante.**

*Tilting roller table.*

**OPTION**

**Rulliera a pavimento.**

*Floorm roller tabel.*

**OPTION**

### OPTIONALS



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 110

RASE.TOP.2249

RASE.TOP.2249 è uno smontagomme super automatico Lever-Less, progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo di montaggio a movimento laterale (indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati), testina lever-less e platello con bloccaggio meccanico della ruota. Grande robustezza ed estrema rigidità della colonna permettono di proteggere il cerchione da ogni contatto. Nuovo Braccio Press Compact, montato direttamente sulla colonna, con la massima rigidità di funzionamento ed il minimo ingombro di spazio, permette lo stallamento elettrico ed il montaggio di ruote run-flat.

RASE.TOP.2249 is a super automatic tire changer Lever-Less, designed for the tire specialists, with side-mounted mounting column, (indispensable for wheels with larger and lowered tires), lever-less head tool and self centering spindle with mechanical locking of the wheel. Great strength and extreme rigidity of the column make it possible to protect the rim from any contact. New Arm Press Compact, mounted on the column directly, with maximum operating rigidity and minimum space requirement, it allows electric bead breaking and the installation of run-flat wheels.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	1Ph - 0,74 KW (1,0 Hp) 200/230V - 50/660 Hz
• Velocità di rotazione / Rotation speed	7-14 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 30"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	43" (1100 mm)
• Larghezza Ruota max. / Rim width	13" (340 mm)
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-145 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 ± 3 dB (A)

# Super Automatic LEVA-LA-LEVA, fino a 27". Super Automatic Lever-Less, up to 27".

**Braccio a controllo pneumatico di salita e discesa.**  
*Arm with pneumatic control of ascending and descending.*

**SWING**  
**Palo centrale a ribaltamento elicoidale per avere la zona lavoro libera da ingombri.**  
*Elicoidal tilting system: to have the working area free.*

**LEVERLESS**  
**Utensile automatico leva-la-leva con protezione per i cerchi.**  
*Automatic tool head: head movement with rims protection.*

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 27".**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 27".*

**14-27"**

**11-24"**

**Palo orizzontale con doppio bloccaggio e rullini di scorrimento registrabili per maggiore precisione.**  
*Horizontal arm with double locking and adjustable sliding rollers for more precision.*

**Dispositivo ausiliario di pressori pneumatici per ruote ribassate o molto difficili.**  
*Helping pneumatic pressor device for run-flat or UHP tyres.*

**Stallonatore elettrico **OPTION** brevettato con comoda pulsantiera sull'impugnatura.**  
*Patented electrical bead breaker with control buttons on the top of the handle.*

**Rulliera basculante. **OPTION****  
*Tilting roller table.*

**Rulliera a pavimento. **OPTION****  
*Floorm roller tabel.*

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 110

RASE.TOP.2248

RASE.TOP.2248 è uno smontagomme super automatico Lever-Less, progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo di montaggio a movimento laterale (indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati) e testina lever-less. Grande robustezza ed estrema rigidità della colonna permettono di proteggere il cerchione da ogni contatto. Nuovo Braccio Press Compact, montato direttamente sulla colonna, con la massima rigidità di funzionamento ed il minimo ingombro di spazio, permette lo stallonamento ed il montaggio di ruote run-flat.

RASE.TOP.2248 is a super automatic tire changer Lever-Less, designed for the tire specialists, with side-mounted mounting column, (indispensable for wheels with larger and lowered tires) and lever-less head tool. Great strength and extreme rigidity of the column make it possible to protect the rim from any contact. New Arm Press Compact, mounted on the column directly, with maximum operating rigidity and minimum space requirement, it allows bead breaking and the installation of run-flat wheels.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	1Ph - 0,74 KW (1,0 Hp) 200/230V - 50/60 Hz
• Velocità di rotazione / Rotation speed	7-14 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	11" - 27"
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	11" - 24"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 27"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	43" (1100 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	13" (340 mm)
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-145 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 ± 3 dB (A)



# Super Automatic LEVA-LA-LEVA fino a 25" / 27".

## Super Automatic Lever-Less to 25" / 27".

**Comando pneumatico a tre posizioni.**  
*3-positions pneumatic button.*

**SWING**

**Palo centrale a ribaltamento elicoidale.**  
**Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.**  
*Helical tilting system: 2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.*

**LEVERLESS**

**Utensile automatico leva-la-leva.**  
*Automatic lever-less tool.*

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 25".**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 25".*

**Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.**  
*Swab adjustable depending on wheel width.*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*

**2-SPEED**



**2146**    **2148**

**13 - 25"**    **14 - 27"**

**10 - 22"**    **11 - 24"**

**PRESS-TOP**  
**Braccio d'aiuto PRESS-PRO più utensile automatico TOP-Line.**  
*Press-pro system more automatic tool TOP-Line.*

**Stallonatore doppio effetto**  
**2 posizioni di lavoro e palette orientabile.**  
*2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.*

**OPTIONALS**  
**ACCESSORI / ACCESSORIES**  
» Elenco List pag. 104

RASE.TOP.2148

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	11" - 24"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 27"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	42" (1060 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	14,5" (370 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
• Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

RASE.TOP.2148 è uno smontagomme super automatico, progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo di montaggio a movimento laterale, indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati. Racchiude la semplicità e praticità degli smontagomme tradizionali con la praticità d'uso su gomme Run-Flat delle macchine di nuova concezione Leverless, con una spesa non eccessiva. Nuovo Braccio Press Top a sistema brevettato, l'alza tallone a posizionamento automatico permette di togliere la ruota senza l'utilizzo dell'utensile Leva la Leva con molta più rapidità e senza sforzi. Inoltre, il braccio è fornito di due sistemi di aiuto per il inserimento del pneumatico sul cerchio.

RASE.TOP.2148 is a super automatic tire changer, designed for tire specialists, needful for oversize and racing tires. RASE.TOP.2148 encloses the simplicity and practicality of traditional tire changers with practicality of use on Run-Flat tires of new machine with Leverless, with reasonable cost. New device Press Top has a patented System, the tire mounting at automatic positioning allows you to remove the wheel without the use of the tool leverless much more quickly and without effort. Furthermore, the arm is provided with two systems of aid for the remounting of the tire on the rim.



Qualcuno di cui ti puoi fidare. *SOMEONE YOU CAN TRUST.*

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

MISCELLANEOUS PRODUCTS

PRODOTTI VARI

# Super Automatic LEVA-LA-LEVA fino a 27". Super Automatic Lever-Less to 27".

**Comando pneumatico a tre posizioni.**  
*3-positions pneumatic button.*

**Utensile automatico leva-la-leva.**  
*Automatic lever-less tool.*

**Palo montante maggiorato a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.**  
*Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.*

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 27".**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 27".*

**Basamento maggiorato.**  
*Base plus.*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*

**Pedana di sollevamento pneumatica.**  
*Lifter with roller rest.*

**14-27"**

**11-24"**

**PRESS-TOP**  
Braccio d'aiuto PRESS-PRO più utensile automatico TOP-Line.  
*Press-pro system more automatic tool TOP-Line.*

**Stallatore doppio effetto**  
2 posizioni di lavoro e paletta orientabile.  
*2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.*

**Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.**  
*Swab adjustable depending on wheel width.*

**ADJUSTABLE**

**OPTION**

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 104

RASE.TOP.2132.T

RASE.TOP.2132.T è uno smontagomme super automatico, progettato per gli specialisti del pneumatico, indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati. Esso racchiude la semplicità e la praticità degli smontagomme tradizionali con praticità d'uso su gomme Run-Flat delle macchine di nuova concezione Leverless, con una spesa non eccessiva.

RASE.TOP.2132.T is a super automatic tire changer, designed for tire specialists, needful for oversize and racing tires. It encloses the simplicity and practicality of traditional tire changers with practicality of use on Run-Flat tires of new machine with Leverless, with reasonable cost.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	11" - 24"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 27"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	44" (1100 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	16" (405 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
Stallatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

# Super Automatic LEVA-LA-LEVA fino a 25".

## Super Automatic Lever-Less to 25".

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

91



**Comando pneumatico a tre posizioni.**  
*3-positions pneumatic button.*

**Palo montante maggiorato a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.**  
*Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.*

**Utensile automatico leva-la-leva.**  
*Automatic lever-less tool.*

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 25".**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 25".*

**Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.**  
*Swab adjustable depending on wheel width.*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*

13 - 25"

10 - 22"

**PRESS-TOP**  
Braccio d'aiuto PRESS-PRO più utensile automatico TOP-Line.  
*Press-pro system more automatic tool TOP-Line.*

**Stallonatore doppio effetto**  
2 posizioni di lavoro e palette orientabile.  
*2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.*

**OPTIONALS**  
ACCESSORI / ACCESSORIES  
» Elenco List pag. 104

ADJUSTABLE

RASE.TOP.2125.T

RASE.TOP.2125 è uno smontagomme super automatico, progettato per gli specialisti del pneumatico, indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati. Esso racchiude la semplicità e la praticità degli smontagomme tradizionali con praticità d'uso su gomme Run-Flat delle macchine di nuova concezione Leverless, con una spesa non eccessiva.

RASE.TOP.2125 is a super automatic tire changer, designed for tire specialists, needful for oversize and racing tires. It encloses the simplicity and practicality of traditional tire changers with practicality of use on Run-Flat tires of new machine with Leverless, with reasonable cost.

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 22"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	13" - 25"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	42" (1060 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	14" (370 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

# Super Automatic LEVA-LA-LEVA fino a 28". Super Automatic Lever-Less to 28".

**Colonna a ribaltamento, braccio orizzontale scorrevole con braccio utensile esagonale di ø 41 mm.**  
*Tilting tower, sliding horizontal arm with ø 41 mm operating arm.*

**Utensile automatico leva-la-leva.**  
*Automatic tool head.*

**Vano porta-utensili.**  
*Storage box.*

**Piatto autocentrante ottagonale con spessore 14 mm e griffe regolabili.**  
*Tabletop thickness 14 mm with adjustable jaws.*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*

**Pedaliestraibile con accesso rapido e facilitato per eventuali assistenze/controlli.**  
*"Easy Access" extractable pedal box for quick service.*

**Braccio ausiliario con doppia funzione.**  
*Additional double function assist arm.*

**Stallonatore con cilindro a doppio effetto ø 200 mm.**  
*Bead breaker double effect cylinder ø 200 mm.*

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 109

RASE.TOP.2038

RASE.TOP.2038 è uno smontagomme super automatico fino a 28", progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo verticale ribaltabile, equipaggiato con braccio ausiliario combinato e un comodo vano portautensili. È dotato di un sistema brevettato che garantisce alla palette stallonatore di non rimanere incastrata durante la fase di stallonatura e di un sistema robotizzato per il posizionamento/blocco del braccio utensile.

RASE.TOP.2038 is a super automatic tire changer up to 28", designed for tire specialists, equipped with a tilting tower, an additional assist arm and a useful storage box. A patented system grants no bead breaker shovel stuck into the rim. A robotic pipe allows operating arm positioning/lock.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	400V 3Ph - 2 velocità / 2 speed - 220V 1Ph - 220V 1Ph 2 velocità / 2 speed
• Potenza motore / Motor power	0,8 / 1,1 kW (3 ph)
• Velocità di rotazione / Rotation speed	7-14 RPM
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 26"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12" - 28"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	43" (1100 mm)
• Larghezza Ruota max. / Rim width	16" (415 mm)
• Forza cilindro stallonatore (10 bar) / Bead breaker force	30800 N
• Gonfiaggio / Inflating system	a pedale / pedal
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	10 bar (145 psi)
• Pressione di gonfiaggio max presettata / Inflating pressure max	3,5 bar (50 psi)

# Super Automatic, fino a 27".

## Super Automatic, up to 27".

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

93



14 - 27"



11 - 24"

**Braccio a controllo pneumatico di salita e discesa.**

Arm with pneumatic control of ascending and descending.

**SWING**

**Palo centrale a ribaltamento elicoidale per avere la zona lavoro libera da ingombri.**

Elicoidal tilting system: to have the working area free.

**Kit cambio rapido torretta.**

**OPTION**

Quick change tool hub kit.

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 27".**

Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 27".

**Palo orizzontale con doppio bloccaggio e rullini di scorrimento registrabili per maggiore precisione.**

**OPTION**

Orizzontale arm with double locking and adjustable sliding rollers for more precision.

**Dispositivo ausiliario di pressori pneumatici per ruote ribassate o molto difficili.**

**OPTION**

Helping pneumatic pressor device for run-flat or UHP tyres.

**Stallonatore elettrico brevettato con comoda pulsantiera sull'impugnatura.**

**OPTION**

Patented electrical bead breaker with control buttons on the top of the handle.



RASE.2247

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 110

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

Alimentazione elettrica / Power source	1Ph - 0,74 KW (1,0 Hp) 200/230V - 50/660 Hz
Velocità di rotazione / Rotation speed	7-14 RPM
Diametro cerchio / Rim diameter	11" - 27"
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	11" - 24"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 27"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	44" (1110 mm)
Larghezza Ruota max. / Rim width	16" (405 mm)
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-145 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 ± 3 dB (A)

RASE.2247 è uno smontagomme super-automatico, progettato per gli specialisti del pneumatico, con palo di montaggio a movimento laterale, indispensabile per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati. Grande robustezza ed estrema rigidità della colonna permettono di proteggere il cerchione da ogni contatto. Nuovo Braccio Press Compact, montato direttamente sulla colonna, con la massima rigidità di funzionamento ed il minimo ingombro di spazio, permette lo stallonamento ed il montaggio di ruote run-flat.

RASE.2247 is a super automatic tire changer, designed for the tire specialists, with side-mounted mounting column, indispensable for wheels with larger and lowered tires. Great strength and extreme rigidity of the column make it possible to protect the rim from any contact. New Arm Press Compact, mounted on the column directly, with maximum operating rigidity and minimum space requirement, it allows bead breaking and the installation of run-flat wheels.

Qualcuno di cui ti puoi fidare. SOMEONE YOU CAN TRUST.

# Automatico, robusto e affidabile, fino a 25". Automatic, strong and reliable, up to 25".

13 - 25"

10 - 22"

**PRESS-PRO** **OPTION**  
Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.  
Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.

**Stallonatore con paletta orientabile.**  
Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

**OPTIONALS**  
**ACCESSORI / ACCESSORIES**  
» Elenco List pag. 104

**Comando pneumatico a tre posizioni.**  
3-positions pneumatic button.

**Testina di montaggio.**  
Mounting head.

**Palo centrale a ribaltamento elicoidale. Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.**  
Helical tilting system: 2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 25".**  
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 25".

**Gonfiaggio a pedale con gonfiatubelless (versione T).**  
Inflation pedal control (T-version).

**Motore a doppia velocità.**  
Double speed motor.

RASE.2144.T

Rase.2144.T è uno smontagomme automatico adatto per ruote da Vettura, SUV e Furgone. Autocentrante a 2 cilindri con 4 griffe. Motore a velocità variabile (Inverter). Palo verticale a rotazione laterale (swing pneumatico). Bloccaggio pneumatico dell'utensile a 3 posizioni (salita, discesa, blocco). Stallonatore con cilindro a doppio effetto. Paletta stallonatrice snodata. Utensile montaggio/smontaggio tradizionale con protezioni per cerchi in lega integrate. Cambio rapido torretta integrato. Dispositivo gonfiaggio tubeless integrato nel piatto. Pistoletta di gonfiaggio con manometro. Set protezioni in plastica per cerchi in lega. Leva alzatalloni. Albero esagonale 36 mm. Lubrificatore aria automatico. Contenitore del grasso con pennello. Dispositivo di sicurezza gonfiaggio (4 bar).

Rase.2144.T is an automatic Tire Changer suitable for Car, Vans, SUVs and Light Trucks wheels. Self-centering turntable with 4 clamps and 2 cylinders. Variable-speed Motor (Inverter). Vertical arm with side rotation (pneumatic swing). Pneumatic control of the mounting head (3-positions). Double acting bead breaker cylinder. Free-moving bead breaker tool. Traditional Mounting / demounting head with built in protections for alloy rims. Integrated quick exchange device for tool-head. Tubeless jet inflation on turntable. Tire inflation gun with manometer gauge. Set of plastic protections for alloy rims. Lever. 36 mm hexagonal shaft. Air lubricator (automatic). Grease container and brush. Inflation pressure limiter (4 bar).

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (2 velocità / 2 speed optional)
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 22"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	13" - 25"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 42" (1060 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	14,5" (370 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
• Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	1,08 kN (110 Kgm)
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)



# Super Automatic fino a 26".

## Super Automatic to 26".

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

MISCELLANEOUS PRODUCTS

PRODOTTI VARI  
95



RASE.2131.T



Comando pneumatico a tre posizioni.



3-positions pneumatic button.

**OPTION**

### PRESS-PRO

Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.

Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.

Palo inclinato con testina di montaggio e innesto rapido integrato.

Mounting head with quick clutch.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 25".

Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 25".

Motore a doppia velocità.

Double speed motor.



**OPTION**

Pedana di sollevamento pneumatica.

Lifter with roller rest.

Palo montante maggiorato a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.

Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.

Lubrificatore e regolatore di pressione.

Lubricator and filter with pressure adjust.

Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.

Swab adjustable depending on wheel width.

Stallonatore doppio effetto 2 posizioni di lavoro e paletta orientabile.

2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 104

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	11" - 26"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	15" - 28"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	44" (1110 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	16" (405 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (110-145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

RASE.2131.T è uno smontagomme super automatico concepito per i professionisti del settore e adatto per operare su ruote di autovetture, SUV e veicoli commerciali leggeri. La sua particolare robustezza ed affidabilità e l'adozione di numerose soluzioni tecniche brevettate rendono il RASE.2131.T ideale per operare su pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le Run-Flat. La macchina è fornita standard in versione t.i. con il dispositivo di gonfiaggio tubeless ed in versione 2 speed con piatto a doppia velocità (solo per i modelli trifase) ed è, inoltre, disponibile anche in versione con motoinverter (versione MI).

RASE.2131.T is a super automatic tire changer conceived for industry professionals to handle car, SUV and van wheels. His high robustness and reliability and the adoption of many patented technical solutions make this machine ideal to handle particularly tough or low profile tyres such as Run-Flat. Standard supplied in t.i. version with the tubeless inflating device and in 2 speed version with 2-speed turntable (only for 3-phase models), RASE.2131.T is also available in configuration with the motoinverter (MI version).

# Super Automatic fino a 25".

## Super Automatic to 25".

**Comando pneumatico a tre posizioni.**  
*3-positions pneumatic button.*

**PNEUMATIC**

**OPTION**

**PRESS-PRO**  
Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.  
*Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.*

**Palo inclinato con testina di montaggio e innesto rapido integrato.**  
*Mounting head with quick clutch.*

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 25".**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 25".*

**Tampone regolabile a seconda della larghezza della ruota.**  
*Swab adjustable depending on wheel width.*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*

**2-SPEED**

**13 - 25"**

**10 - 22"**

**Palo montante maggiorato a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.**  
*Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.*

**Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.**  
*Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.*

**Stallonatore doppio effetto 2 posizioni di lavoro e paletta orientabile.**  
*2 position double acting bead work and bead-breaker swivel.*

**ADJUSTABLE**

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 104

RASE.2124.T

RASE.2124 è uno smontagomme super automatico, per ruote con pneumatici maggiorati e ribassati, progettato per gli specialisti del pneumatico. Adatto per ruote di autovettura e motociclo con cerchi da 10" a 24". Una eccezionale robustezza e completezza grazie agli accessori che permettono di lavorare su ruote a profilo ribassato.

RASE.2124 is a super automatic tire changer for passenger car and motorcycle wheels with rims up to 24" with adjustable wheel clamps. It combines reliability and solidity outperforming all competition. A full set of accessories allows to operate on low profile tires with absolute ease.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6-12 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 22"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	13" - 25"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	42" (1060 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	14" (370 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

## Super Automatic fino a 24". Super Automatic to 24".

**Comando pneumatico a tre posizioni.**  
*3-positions pneumatic button.*

**Palo inclinato con testina di montaggio.**  
*Cantilever pole with mounting head.*

**PRESS-PRO** **OPTION**  
**Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.**  
*Pneumatic device for easy mounting / demounting of low-profiled tires.*

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 24".**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 24".*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*

**14 - 24"**

**12 - 22"**

**Palo montante a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.**  
*Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.*

**Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.**  
*Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.*

**Stallonatore a doppio effetto con paletta orientabile.**  
*Bead-breaker has double-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.*

**OPTIONALS**  
**ACCESSORI / ACCESSORIES**  
» Elenco List pag. 104

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

MISCELLANEI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

RASE.2115 è uno smontagomme superautomatico progettato per i professionisti con alti volumi di lavoro, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e furgoni di notevole peso e dimensioni.

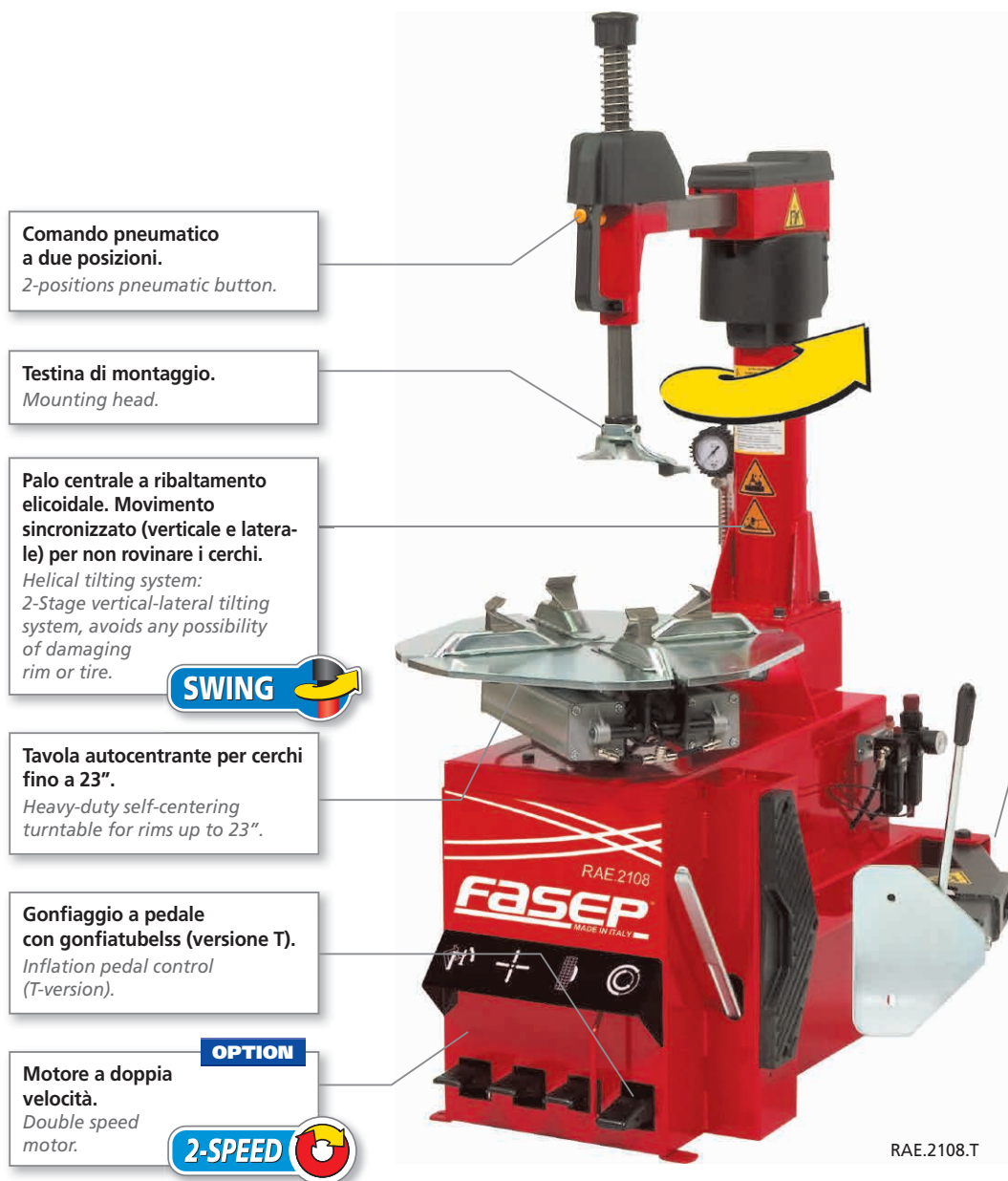
Rase.2115 is a super Automatic tyre changers designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	8-15 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 22"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 24"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	39" (1000 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	13,5" (345 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)



## Automatico, robusto e affidabile, fino a 23". Automatic, strong and reliable, up to 23".



**Comando pneumatico a due posizioni.**  
*2-positions pneumatic button.*

**Testina di montaggio.**  
*Mounting head.*

**Palo centrale a ribaltamento elicoidale. Movimento sincronizzato (verticale e laterale) per non rovinare i cerchi.**  
*Helical tilting system: 2-Stage vertical-lateral tilting system, avoids any possibility of damaging rim or tire.*



**Tavola autocentrante per cerchi fino a 23".**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 23".*

**Gonfiaggio a pedale con gonfiatubelss (versione T).**  
*Inflation pedal control (T-version).*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*



**PRESS-PRO** OPTION  
**Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.**  
*Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.*

**Stallonatore con paletta orientabile.**  
*Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.*

**OPTIONALS**  
**ACCESSORI / ACCESSORIES**  
» Elenco List pag. 104

RAE.2108.T

RAE.2108 è uno smontagomme automatico adatto per vetture e moto con cerchi di dimensioni comprese tra 10" e 23" con rotazione del palo elicoidale pneumatica. Robustezza e affidabilità sono le parole chiave per questo smontagomme, il quale, grazie al particolare movimento del palo, garantisce una eccezionale rigidità, particolarmente utile per il montaggio di pneumatici a profilo ribassato.

RAE.2108 automatic is an automatic tire changer suitable for car and motorcycle wheels having rim size from 10" to 23" with pneumatic swing arm movement. Solidity and reliability are the keywords for this tire changer, which, thanks to the special movement of the arm, ensure exceptional rigidity, especially useful for mounting low profile tires.

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (2 velocità / 2 speed optional)
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 20"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	13" - 23"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	12,5" (320 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2800 Kg
• Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

# Un classico ad alte prestazioni.

## High performance on a classic tire changer.

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCINGSMONTAGOMME  
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

**Comando pneumatico a due posizioni.**  
2-positions pneumatic button.

**Palo inclinato con testina di montaggio.**  
Cantilever pole with mounting head.

**PRESS-PRO** **OPTION**  
**Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico.**  
Pneumatic device for easy mounting / demounting of low-profiled tires.

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 24".**  
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 24".

**Motore a doppia velocità.**  
Double speed motor.

**2-SPEED**

14 -24"



12 -22"

**Palo montante a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.**  
Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.

**Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.**  
Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.

**Stallonatore a doppio effetto con palette orientabile.**  
Bead-breaker has double-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.

**OPTIONALS****ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 104

RAE.2102.R

RAE.2102.Racing è il classico smontagomme automatico ad alte prestazioni per vetture e moto con cerchi di dimensioni tra 10" e 24". Robustezza e affidabilità sono le parole chiave per questo smontagomme, che grazie agli accessori che permettono di lavorare su ruote a profilo ribassato, dà il massimo con una spesa limitata.

RAE.2102.Racing is an automatic tire changer suitable for car and motorcycle wheels having rim size from 10" to 24" (max width 330 mm / 13"). Optionally it can be equipped with bigger turntable (22" or 24") and special devices for low profile - run flat tires.

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (2 velocità / 2 speed optional)
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12" - 22"
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14" - 24"
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	13,5" (343 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2900 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	doppio effetto / double effect
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

# Automatic, robust and reliable, up to 20".

## Automatic, strong and reliable, up to 20".

**Comando pneumatico a due posizioni.**  
*2-positions pneumatic button.*

**Testina di montaggio.**  
*Mounting head.*

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 20" (10"-24" opzionale).**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 20" (10"-24" optional).*

**Motore a doppia velocità.**  
*Double speed motor.*

**OPTION**

**2-SPEED**

**OPT 22"** 12-20" 12-22" 14-24"

**OPT 24"** 10-18" 10-20" 12-22"

**Palo montante a ribaltamento pneumatico con triplo sistema di recupero giochi.**  
*Upright pole plus rollover tire recovery system with triple play.*

**Regolatore di pressione con manometro e lubrificatore automatico.**  
*Pressure regulator with manometer and lubricator automatic.*

**Stallonatore con paletta orientabile.**  
*Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.*

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 104

RAE.2102

RAE.2102 è il classico smontagomme per vetture e moto con cerchi di dimensioni tra 10" e 20". Robustezza e affidabilità sono le parole chiave per questo smontagomme, il quale, grazie agli accessori che permettono di lavorare su ruote a profilo ribassato, è lo smontagomme che dà il massimo con una spesa limitata.

RAE.2102 is an automatic tire changer suitable for car and motorcycle wheels having rim size from 10" to 20" (max width 330mm/13"). Optionally it can be equipped with bigger turntable (23" or 25") and special devices for low profile - run flat tires.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
• Potenza motore / Motor power	0,75 Hp 0,55 Kw
• Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (2 velocità / 2 speed optional)
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10" - 18"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12" - 20"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
• Larghezza Ruota max / Rim width	12,5" (317 mm)
• Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2800 Kg
• Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (145 psi)
• Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
• Limitatore di pressione entrata max / Intake pressure limiting device max.	10 bar (145 psi)
• Limitatore di pressione gonfiaggio max / Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
• Valvola di sicurezza sul dispositivo di gonfiaggio / Safety valve on inflating device	4 bar (60 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

**Extra robusto, capace e affidabile, fino a 27".**

Extra strong, capable and reliable, up to 27".

**Palo montante con movimento a bandiera.**  
*Swing mounting arm.*

**Kit cambio rapido torretta.** **OPTION**  
*Quick change tool hub kit.*

**Base colonna rinforzata per operare su ruote di grandi dimensioni.**  
*Reinforced vertical post base for particularly oversized wheels.*

**Pedaliera.**  
*Control pedals.*



RNE.1618

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 27".**  
*Self-centering turntable for rims up to 27".*

**Stallonatore con paletta orientabile.**  
*Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.*



**OPTIONALS**



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 104

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Potenza motore / Motor power	0,55 Kw 0,75Hp (0,75 Kw 1Hp trifase)
• Velocità di rotazione / Rotation speed	8 RPM (8-15 RPM 2 sp)
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	11"-24"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14"-27"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 44" (1120 mm)
• Larghezza Ruota max. / Rim width	16" (405 mm)
• Forza stallonatore / Bead breaker force	2800 Kg
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-145 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 ±3 dB (A)

**Durature, capace e affidabile, fino a 24".**

Durable, capable and reliable, up to 24".

**Comando manuale blocco/sblocco.**  
*Locking system.*

**Palo montante con movimento a bandiera.**  
*Swing mounting arm.*

**Testina di montaggio.**  
*Mounting head.*

**Tavola autocentrante per cerchi fino a 24".**  
*Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 24".*

**Pedaliera.**  
*Control pedals.*



RNE.1617

**Stallonatore con paletta orientabile.**  
*Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.*



**OPTIONALS**



**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 104

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Potenza motore / Motor power	0,55 Kw 0,75Hp (0,75 Kw 1Hp trifase)
• Velocità di rotazione / Rotation speed	8 RPM (8-15 RPM 2 sp)
• Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	12"-22"
• Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	14"-24"
• Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39,5" (1000 mm)
• Larghezza Ruota max. / Rim width	12,5" (320 mm)
• Forza stallonatore / Bead breaker force	2800 Kg
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-145 psi)
• Livello rumore / Noise	< 70 ±3 dB (A)

# RNE.1612

RNE.1612 SEMI AUTOMATIC

SMONTAGOMME AUTO CAR TIRE CHANGERS

## Affidabile, robusto ed economico.

Reliable, strong and affordable.



Comando manuale blocco/sblocco.  
Locking system.

Palo montante con movimento a bandiera.  
Swing mounting arm.

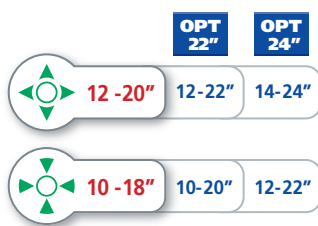
Testina di montaggio.  
Mounting head.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 20".  
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 20".

Pedaliere.  
Control pedals.

Riduttore di pressione max 10 bar e lubrificatore automatico.  
pressure regulator max 10 bar and lubricator automatic.

Stallonatore con paletta orientabile.  
Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.



**OPTIONALS**

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 104

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Kw 1,2Hp
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (2 velocità / 2 speed optional)
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10"-18" (10-20"/12-22" option)
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12"-20" (12-22"/14-24" option)
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	12,5" (317 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2600 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-12 bar (140 psi)
Coppia mandrino max / Torque	180 kgm
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)

# RKE.1412

RNE.1412 SEMI AUTOMATIC

SMONTAGOMME AUTO CAR TIRE CHANGERS

## Affidabile, compatto ed economico.

Reliable, compact and affordable.



Comando manuale blocco/sblocco.  
Locking system.

Palo montante con movimento a bandiera.  
Swing mounting arm.

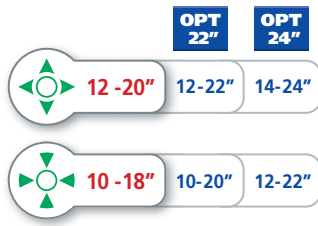
Testina di montaggio.  
Mounting head.

Tavola autocentrante per cerchi fino a 20".  
Heavy-duty self-centering turntable for rims up to 20".

Pedaliere.  
Control pedals.

Riduttore di pressione max 10 bar e ripartitore o lubrificatore semi-automatico.  
Pressure regulator max 10 bar and union or lubricator semi-automatic.

Stallonatore con paletta orientabile.  
Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.



**OPTIONALS**

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 104

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Kw 1,2Hp
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	10"-18" (10-20"/12-22" option)
Diametro cerchio bloccaggio interno / Rim diameter internal clamping	12"-20" (12-22"/14-24" option)
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	12,5" (317 mm)
Forza cilindro (10 bar) / Bead breaker force	2800 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (116-140 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)





# Semi automatico, fino a 23".

## Semi automatic, up to 23".

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

**Comando meccanico blocco/sblocco.**  
*Locking system.*

**Testina di montaggio/smontaggio.**  
*Mounting head.*

**Tavola per cerchi fino a 23".**  
*Turntable for rims up to 23".*



**Palo montante con movimento a bandiera.**  
*Swing mounting arm.*

**Lubrificatore e regolatore di pressione.**  
*Lubricator and filter with pressure adjust.*

**Stallonatore con paletta di stallonamento orientabile.**  
*Bead-breaker has single-effect cylinder with return spring and stroke adjuster.*



R.1020.MOTO



R.1020



R.1021

**OPTIONALS**



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 104

R.1021 MOTO è il nuovissimo smontagomme da Moto per cerchi con dimensioni comprese tra 5 e 23". Robusto ed affidabile, è dotato di speciali griffe regolabili, a bloccaggio interno e rialzate, studiate per operare su ruote di tutte le dimensioni. R.1021 è fornito di serie di leva alzatalloni, lubrificatore, regolatore di pressione con filtro e manometro, pistola di gonfiaggio, protezione leva, protezione paletta stallonatore, pennello, kit adattatori bloccaggio ruote go-kart.

R.1021 MOTO is a semiautomatic tire changer with swing arm, suitable for motorcycle wheels with 5"-23" rim (max wheel width 240 mm/9,5"). The tire changer is equipped with a turntable specially designed for motorcycles wheels. It also includes plastic protections and adapter kit for go-kart wheels.




**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

Alimentazione elettrica / Power source	230-400V 50-60 Hz 3Ph 230V 50-60Hz 1Ph
Potenza motore / Motor power	0,75 Hp
Alimentazione richiesta / Power requirement	1000 Watt
Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM (1 velocità / 1 speed)
Diametro cerchio bloccaggio esterno / Rim diameter external clamping	5"-23" (modelli CE)
Diametro Ruota max. / Wheel diameter	max 39" (1000 mm)
Larghezza Ruota max / Rim width	9.5" (240 mm)
Forza cilindro stallonatore (10 bar) / Bead breaker force (at 10 bar)	2500 Kg
Stallonatore / Bead breaker type	semplice / simple
Pressione d'esercizio / Operating pressure	8-10 bar (110-145 psi)
Coppia mandrino max / Torque	110 kgm
Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)







Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

Dispositivi ausiliari al montaggio / Device for easy mounting/demounting of low-profiled tires		RASE TOP-3020,UR	RASE TOP-2148	RASE TOP-2146	RASE TOP-2132,T	RASE TOP-2125	RASE-2144,T	RASE-2131,T	RASE-2124	RASE-2115	RAE-2108	RAE-2102,R	RAE-2102	RNE-1618	RNE-1617	RNE-1612	RKE-1412	R-1021 / R-1020
 <p><b>SA042</b>  <b>SISTEMA PRESS PRO</b> (solo modelli RKE.1412)                      Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Particolarmente adatto per agevolare la stallonatura di pneumatici rigidi (run-flat, etc.). Mantiene il pneumatico all'interno del canale del cerchio, consentendo una più agevole operazione di inserimento della leva alza-tallonni, e di montaggio del secondo tallone.  <b>PRESS PRO SYSTEM</b> (only for RKE.1412)                      Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	✓	✓	✓	X	
 <p><b>SA124</b>  <b>SISTEMA PRESS PRO</b> (solo modelli RNE.1618)                      Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Particolarmente adatto per agevolare la stallonatura di pneumatici rigidi (run-flat, etc.). Mantiene il pneumatico all'interno del canale del cerchio, consentendo una più agevole operazione di inserimento della leva alza-tallonni, e di montaggio del secondo tallone.  <b>PRESS PRO SYSTEM</b> (only for RNE.1612)                      Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	✓	X	X	X	X	X	
 <p><b>SA045</b>  <b>SISTEMA PRESS PRO</b> (solo modelli RAE.2102-2108)                      Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Particolarmente adatto per agevolare la stallonatura di pneumatici rigidi (run-flat, etc.). Mantiene il pneumatico all'interno del canale del cerchio, consentendo una più agevole operazione di inserimento della leva alza-tallonni, e di montaggio del secondo tallone.  <b>PRESS PRO SYSTEM</b> (only for RAE.2102-2108)                      Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.</p>	X	X	X	X	X	X	X	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	
 <p><b>SA050</b>  <b>SISTEMA PRESS PRO</b> (solo modelli RASE.2124, RASE.2131)                      Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Particolarmente adatto per agevolare la stallonatura di pneumatici rigidi (run-flat, etc.). Mantiene il pneumatico all'interno del canale del cerchio, consentendo una più agevole operazione di inserimento della leva alza-tallonni, e di montaggio del secondo tallone.  <b>PRESS PRO SYSTEM</b> (only for RASE.2124, RASE.2131)                      Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.</p>	X	X	X	X	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
 <p><b>SA078</b>  <b>SISTEMA PRESS TOP</b>                      Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Il braccio di aiuto TOP è dotato di speciale disco alza-tallone brevettato con sistema di posizionamento automatico sul cerchio che permette all'operatore di evitare l'utilizzo della leva durante lo smontaggio del secondo tallone.  <b>PRESS TOP SYSTEM</b>                      Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires (Run-flat, etc.). This help arm is equipped with a patented bead-lifter tool, performing an automatic positioning system on the rim profile. Thanks to its innovative solution, this system allows to handle the second tyre bead without using the lever.)</p>	X	X	X	X	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Standard     Optional     Non applicabile / Not applicable

		RASE.TOP.3030.VR	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2146	RASE.TOP.2132.T	RASE.TOP.2125	RASE.2144.T	RASE.2131.T	RASE.2124	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R	RAE.2102	RME.1618	RME.1617	RME.1612	RKE.1412	R.1021/R.1020
	<b>SA044</b> <b>HELP ROLLER PRO</b> (applicabile su tutti i PRESS PRO) Dispositivo per operare su pneumatici ribassati. <i>HELP ROLLER PRO (for PRESS PRO, all models)</i> Pneumatic device for easy mounting/demounting of low-profiled tires.	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	<b>SA087</b> <b>SISTEMA PRESS TECH</b> (solo modelli RASE.2124, RASE.2131.T) Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Particolarmente adatto per agevolare la stallonatura di pneumatici rigidi (run-flat, etc.). Mantiene il pneumatico all'interno del canale del cerchio, consentendo una più agevole operazione di inserimento della leva alza-talloni, e di montaggio del secondo tallone. <i>PRESS TECH SYSTEM</i> (only for RASE.2124, RASE.2131.T) for easy mounting/demounting of low-profiled tires.	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA088</b> <b>SISTEMA PRESS TECH</b> (solo modelli RAE.2102, RAE.2102.Racing, RASE.2115) Dispositivo alza-premi-tallone pneumatico per facilitare le operazioni di smontaggio e montaggio di tutti i pneumatici con profilo ribassato e run-flat. Particolarmente adatto per agevolare la stallonatura di pneumatici rigidi (run-flat, etc.). Mantiene il pneumatico all'interno del canale del cerchio, consentendo una più agevole operazione di inserimento della leva alza-talloni, e di montaggio del secondo tallone. <i>PRESS TECH SYSTEM</i> (only for RAE.2102, RAE.2102.Racing, RASE.2115) for easy mounting/demounting of low-profiled tires.	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X

### Attacchi universali / Universal adapters

	<b>SA046</b> <b>Attacchi Universali per Moto - Set di 4 pezzi</b> Al normale serraggio dell'autocentrante aumentano e diminuiscono di 5" <i>Moto Universal Adapters - Set of 4 pieces</i> Increase or decrease of 5" normal locking clamps.	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	<b>SA046.001</b> <b>Attacchi universali Moto e ATV (Quad) - Set di 4 pezzi</b> Al normale serraggio dell'autocentrante aumentano e diminuiscono di 5" (solo per smontagomme serie TOP) <i>Universal adapters moto and ATV - Set of 4 pieces</i> Increase or decrease of 5" normal locking clamps. (only for tire changers TOP series)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA049</b> <b>Rullo di Montaggio</b> per ruote di dimensioni inferiori a 8", per ruote scooter <i>Mounting Roller</i> for fitting wheels with diameter smaller than 8", for scooter wheels	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>SA051</b> <b>Kit Griffe Cross - Set di 4 pezzi</b> (solo per R.1021) Kit griffe di bloccaggio per ruote cross da 5" a 25" <i>Clamp Kit Cross - Set of 4 pieces</i> (only for R.1021) Spare clamp kit for cross wheels from 5" a 25"	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>SA052</b> <b>Kit Adattatori ATV - Set di 4 pezzi</b> (solo per R.1021) Kit griffe di bloccaggio per ruote ATV <i>Clamp Kit ATV - Set of 4 pieces</i> (only for R.1021) Spare clamp kit for ATV wheels	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>SA069</b> <b>ATTACCHI RUOTE - Set di 4 pezzi</b> Incrementano di 6" la capacità del piatto autocentrante su cui vengono applicati <i>WHEEL ADAPTERS - Set of 4 pieces</i> To increase of 6" the turntable capacity	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

# ACCESSORI / ACCESSORIES











SMONTAGOMME AUTO-MOTO CAR-MOTO TIRE CHANGERS

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

		RASE.TOP.30.30.UR	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2146	RASE.TOP.2132.T	RASE.TOP.2125	RASE.2144.T	RASE.2131.T	RASE.2124	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R	RAE.2102	RNE.1618	RNE.1617	RNE.1612	RKE.1412	R.1021 / R.1020	
<b>Dispositivi speciali e pistolette di gonfiaggio / Inflation systems and guns</b>																			
	<b>V524</b> Gonfiatore elettronico da parete <i>Electronic tire inflator</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>SA294</b> Kit Tubeless Blast <i>Tubeless Inflation Kit Blast</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>SA295</b> Kit Tubeless Bazooka <i>Tubeless Inflation Kit Bazooka</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>SRA254</b> Pistoletta gonfiaggio extra CE <i>Extra CE Inflation Gun</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>SA057</b> Pistoletta gonfiaggio CE (solo per RKE.1412, RNE.1612) <i>Extra CE Inflation Gun</i> (only for RKE.1412, RNE.1612)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Torrette speciali, attacchi rapidi torrette / Quick clutches &amp; mounting tools/heads</b>																			
	<b>SRA192.001</b> Utensile integrale per cerchi a razze sporgenti (per RASE.2124 da usare solo con SRA195) <i>Mounting tool for rims with arched spokes</i> (for RASE.2124 to be used only with SRA195)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>SRA193.001</b> Utensile integrale in plastica (per RASE.2124 da usare solo con SRA195) <i>Plastic mounting tool</i> (for RASE.2124 to be used only with SRA195)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>SRA195</b> Adattatore (solo per RASE.2124) <i>Adapter</i> (only for RASE.2124)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<b>SRA194</b> Utensile per ruote scooter 8" <i>Mounting tool for scooter rim 8"</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>SA231.002</b> Kit Attacco Rapido + Ut. Integrale in plastica <i>Quick clutch and plastic tool</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Standard   
  Optional   
  Non applicabile / Not applicable

	RASE.TOP.3030.VR	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2146	RASE.TOP.2132.T	RASE.TOP.2125	RASE.2144.T	RASE.2131.T	RASE.2124	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R	RAE.2102	RINE.1618	RINE.1617	RINE.1612	RKE.1412	R.1021/R.1020
--	------------------	---------------	---------------	-----------------	---------------	-------------	-------------	-----------	-----------	----------	------------	----------	-----------	-----------	-----------	----------	---------------

Stallonatori / Bead breaking plate																	
	<b>SA059</b> Distanziale per appoggio stallonatore Additional spacer for bead breaker support	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Varie / Miscellaneous																	
	<b>SA233.002</b> Protezioni in plastica per cerchi in lega (4xA, 16xB, 4xC, 8xD) Set of plastic protections (4xA, 16xB, 4xC, 8xD)	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SA289</b> Protezioni in plastica per cerchi in lega (solo per RASE.TOP.2125 e RASE.TOP.2132) (10xA, 10xB, 4xC, 4xD, 4xE) Set of plastic protections (only for RASE.TOP.2125 and RASE.TOP.2132) (10xA, 10xB, 4xC, 4xD, 4xE)	X	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA233.003</b> Inserto in plastica per torretta - Set di 20 pezzi Plastic protection insert for mounting head - Set of 20 pieces	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SA233.004</b> Inserto in plastica per torretta - Set di 20 pezzi Plastic protection insert for mounting head - Set of 20 pieces	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SA233.005</b> Protezione per leva - Set di 20 pezzi Plastic protection for tire lever - Set of 20 pieces	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SA229.002</b> Protezione per paletta stallonatore - Set di 6 pezzi Plastic protection for bead breaker blade - Set of 6 pieces	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SA229.003</b> Protezione per bordo cerchio - Set di 3 pezzi Plastic protection for rim edge - Set of 3 pieces	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<b>SA286</b> Set protezioni in plastica per cerchi in lega e testa leverless (10xA, 10xB) Plastic protections for alloy rims for leverless head (10xA, 10xB)	✓	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA070</b> Protezione per SA069 - Set di 4 pezzi Protection for SA069 - Set of 4 pieces	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X
	<b>SA287</b> Cuffia protezione cono - Set di 10 pezzi Cone protection cap - Set of 10 pieces	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA278</b> Kit ruote rovesce Reverse wheel kit	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING










PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS







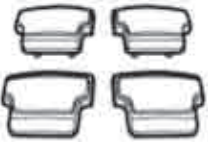

# ACCESSORI / ACCESSORIES

SMONTAGOMME AUTO CAR TIRE CHANGERS

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

		RASE.TOP.3030.UR	RASE.TOP.2148	RASE.TOP.2146	RASE.TOP.2132.T	RASE.TOP.2125	RASE.2144.T	RASE.2131.T	RASE.2124	RASE.2115	RAE.2108	RAE.2102.R	RAE.2102	RNE.1618	RNE.1617	RNE.1612	RKE.1412	R.1021 / R.1020
	<b>SA279</b> Kit estensione ruote rovesce Extensions for reverse wheel adapter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>SA280</b> Kit cerchi furgone Light trucks rim adapter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>SA296</b> Kit ruote cieche Blind wheel kit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>SA297</b> Kit flangia universale per Rase.3030 Flangia universale per cerchi rovesci e senza foro centrale Universal flange kit for Rase.3030 Universal locking flange for non-standard wheels. Also for close central hole rims and reverse rims.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>SA054</b> Pedana sollevamento pneumatica Con comando a pedale, per posizionare velocemente, senza alcuno sforzo da parte dell'operatore, la ruota sul piatto dell'autocentrante. Può essere installato anche in in secondo tempo. Lifter with roller rest Air-operated lifter complete with roller board, with pedal control. It quickly positions the wheel on the chuck plate, without effort on the part of the operator. It can be installed, also at a later date. (solo per I only for R.1021, RKE.1412, RNE.1612, RAE.2102, RAE.2108, RASE.2124, RASE.TOP.2125)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>SA055</b> Pedana sollevamento pneumatica Integrata nel corpo macchina, portata max 60 kg., fornibile anche successivamente, di facile installazione. Lifter with roller rest Max working capacity 60 kg., integrated in the machine's casing, easy to install even as retrofit. (solo per I only for RASE.2132)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>SA058</b> Pedana a rulli. Rulliera che facilita l'operazione di rotazione in fase di stallonatura. Roller table. Bead breaker roller unit to facilitate the rotation during the bead breaking.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>SRA960</b> Vaso grasso per montaggio/smontaggio Grease for tyre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>SRA060004300</b> Kit SR X R.1020 Kit SR X R.1020	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R.1021 <input type="checkbox"/> R.1020 <input checked="" type="checkbox"/>

Standard   
  Optional   
  Non applicabile / Not applicable

		RASE TOP 3 128	RASE TOP 3 121	RASE TOP 2038
<b>Dispositivi ausiliari al montaggio / Device for easy mounting/demounting of low-profiled tires</b>				
	<p><b>SA196</b>  <b>Utensile premi-tallone manuale</b>                      per pneumatici con profilo ribassato.                      Agevola il montaggio di pneumatici ribassati, run-flat particolarmente rigidi, difficili da effettuare manualmente.  <i>Special hand tool and accessories to ease mounting low-profiled tires.</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>SA247</b>  <b>Premi-tallone manuale per montaggio pneumatici</b>  <i>Tire Mounting Aid</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Attacchi universali / Universal adapters</b>				
	<p><b>SA063</b>  <b>Attacchi universali 6-23"</b>  <i>Universal adapters 6-23"</i></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>SA239</b>  <b>Riduzioni 10" per piatto autocentrante 12-24"</b>                      (solo per RASE.2026, RASE.2028 e RASE.2034)  <i>Reductions 10" for turntable 12-24"</i>                      (only for RASE.2026, RASE.2028 and RASE.2034)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>SA064</b>  <b>Adattatori speciali per bloccaggio ruote moto e motociclo 6"÷23"</b>                      Altezza maggiorata di 25 mm. per il bloccaggio di ruote con disco/freno montato, e/o di ruote ATV.  <i>Special adaptors for motorcycle wheels from 6" to 23".</i>                      25 mm. enlarged height for locking wheels having mounted rimbrake and/or ATV wheels.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Dispositivi speciali di gonfiaggio, pistolette di gonfiaggio / Inflation systems, inflation guns</b>				
	<p><b>SRA254</b>  <b>Pistoletta gonfiaggio extra CE</b>  <i>Extra CE Inflation Gun</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Varie / Miscellaneous</b>				
	<p><b>SA075</b>  <b>Set protezioni bloccaggio interno</b>                      da utilizzare in combinazione con art. SA233, durante le operazioni di gonfiaggio ruote tubeless.  <i>Set of plastic protections for internal locking to be used with SA233, during operation of tubeless inflation</i></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>SRA960</b>  <b>Vaso grasso per montaggio/smontaggio</b>  <i>Grease for tyre</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

### Dispositivi ausiliari al montaggio / Device for easy mounting/demounting of low-profiled tires

		RASE.TOP.2249	RASE.TOP.2248	RASE.2247
	<p><b>SA134</b>  <b>Sollevatore pneumatico</b>                      (solo modelli Rase.Top.2248, Rase.Top.2247)                      Pneumatic lift                      (only for Rase.Top.2248, Rase.Top.2247)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p><b>SA133</b>  <b>Bracci pressori</b>                      (solo modelli Rase.Top.2247)                      Pressor arms device                      (only for Rase.Top.2247)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>





## Smontagomme super automatico per camion, movimento terra e agricoltura fino a 60".

Super automatic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles up to 60".

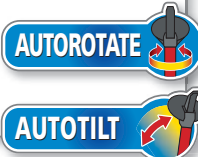
**Mandrino per ruote fino a 42" (60" opzionale).**  
Self centering chuck up to 42" (60" optional).

**ELETTO-FRENO**  
Consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.  
**ELECTRO-BRAKE**  
The electro-brake allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.

**DOPPIA VELOCITÀ**  
sul movimento di rotazione del mandrino.  
**DOUBLE SPEED**  
on hydraulic movement.

**STAND-BY**  
Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.  
After 5 sec. without being used, the motors turns off.

Rotazione e sollevamento/ribaltamento **AUTOMATICO** dell'utensile.  
AUTOMATIC rotating and lifting of the tool.



RGU600E

**BLUETOOTH**  
Unità di controllo Wireless.  
Wireless control unit.



### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

Le dimensioni e la forza sono tali da garantire la massima efficienza per tutta la gamma di pneumatici. Il mandrino a doppia velocità di rotazione garantisce la presa per ruote camion fino a 42" commerciale / agricoltura / movimento terra (opzionale 60").

The dimensions and work strokes are such as to ensure maximum efficiency for the entire range of tyres. The two-speed rotation chucking table can accommodate rims up to 42" (60" optionally).

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	11" - 42" (60" optional)
• Peso max ruota / Max wheel weight	2600 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	2700 mm
• Larghezza max ruota / Max wheel width	1500 mm
• Forza stallonatore dall'esterno / Bead breaker force inside	37000 N

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS



## Smontagomme Super Automatico per autocarro, agricoltura, movimento terra fino a 58".

Super Automatic tyre changer for trucks, agricultural and earth moving vehicles, up to 58".



RGU588E

### OPTIONALS

#### ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

Adatto per pneumatici con camera d'aria e tubeless. Mandrino idraulico autocentrante a 4 bracci. Motore a velocità variabile (inverter) (consente scolpitura degli pneumatici agri). Rotazione oraria e antioraria del mandrino. Utensile universale. Traslazione idraulica del mandrino (destra-sinistra). Sollevamento idraulico del braccio mandrino (salita e discesa). Traslazione idraulica del braccio portautensile (sinistra - destra). Cambio-utensile con sollevamento e rotazione automatici. Comando a distanza mobile.

Suitable for normal and tubeless tires. Self-centering hydraulic chuck with 4 clamping jaws. Variable speed motor (inverter) (it allows siping on agri-tires). Clockwise and anticlockwise rotation of the chuck. Universal toolhead. Mobile Chuck Arm with hydraulic motion (left-right). Hydraulic lifting of chuck up-down. Electro-Hydraulic displacement (left right) of the arm that contains the toolhead. Toolhead with automatic lifting and automatic rotation. Mobile remote control (low voltage).

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Diam. cerchio / Rim max diam	12 - 46" (58" optional)
• Peso max ruota / Max wheel weight	2000 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	2600 mm (102")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	1530 mm (60")
• Motore pompa idraulica / Hydraulic pump motor	4,4 kW (6.0 Hp)
• Motore rotazione mandrino / Chuck gearbox motor	1,5 kW (2.0 Hp)
• Altezza minima di lavoro all'asse mandrino / Spindle shaft working height min	365 mm
• Forza di stallamento (int/ext) / Bead breaking force (in/out)	37.6 kN
• Coppia max di rotazione / Max rotation torque	3,6 kN
• Forza di bloccaggio max / Clamping force max	48 kN
• Diam foro centrale / Rim central hole	80 - 1200 mm
• Livello rumore / Noise	< 70 dB (A)



## Smontagomme super automatico per camion, movimento terra e agricoltura.

Super automatic changer for trucks, agriculture and earth moving wheels.

Comando a distanza su braccio.  
Remote control on swing arm.



RGU570.S

**Mandrino autocentrante a 4 bracci a rotazione oraria e anti-oraria per cerchi da 14" a 56".**  
Self-centering hydraulic chuck with 4 clamping jaws with clockwise and anticlockwise rotation of the chuck. For rims from 14" up to 56".

**Motore a due velocità.**  
Double speed motor.



**Sollevamento AUTOMATICO e rotazione manuale dell'utensile.**  
AUTOMATIC lifting and manual rotation of the tool.



**Rotazione e sollevamento/ribaltamento AUTOMATICO dell'utensile.**  
AUTOMATIC rotating and lifting of the tool.



### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

RGU570.S è uno smontagomme idraulico universale per operare su ruote con e senza camera d'aria di camion, autobus, trattori e macchine movimento terra di diametro massimo 2450 mm e spessore massimo 1220 mm. Dotata di ampia pedana porta-ruota integrale e funzione stand-by per risparmio energetico. Sollevamento idraulico e traslazione automatica a 2 velocità del braccio porta-utensili simultanea al movimento a 2 velocità del mandrino auto-centrante.

RGU570.S is a universal electro-hydraulic truck tyre changer designed to handle tubeless or inner tube tyres of trucks, buses, tractors and earth moving machines having maximum diameter of 2450 mm (96,5") and maximum width of 1220 mm (48"). Equipped with integral wide wheel support platform and stand-by function for energy saving. Automatic lifting and 2-speed translation of the toolholder arm simultaneous to 2-speed chuck traversing movement.

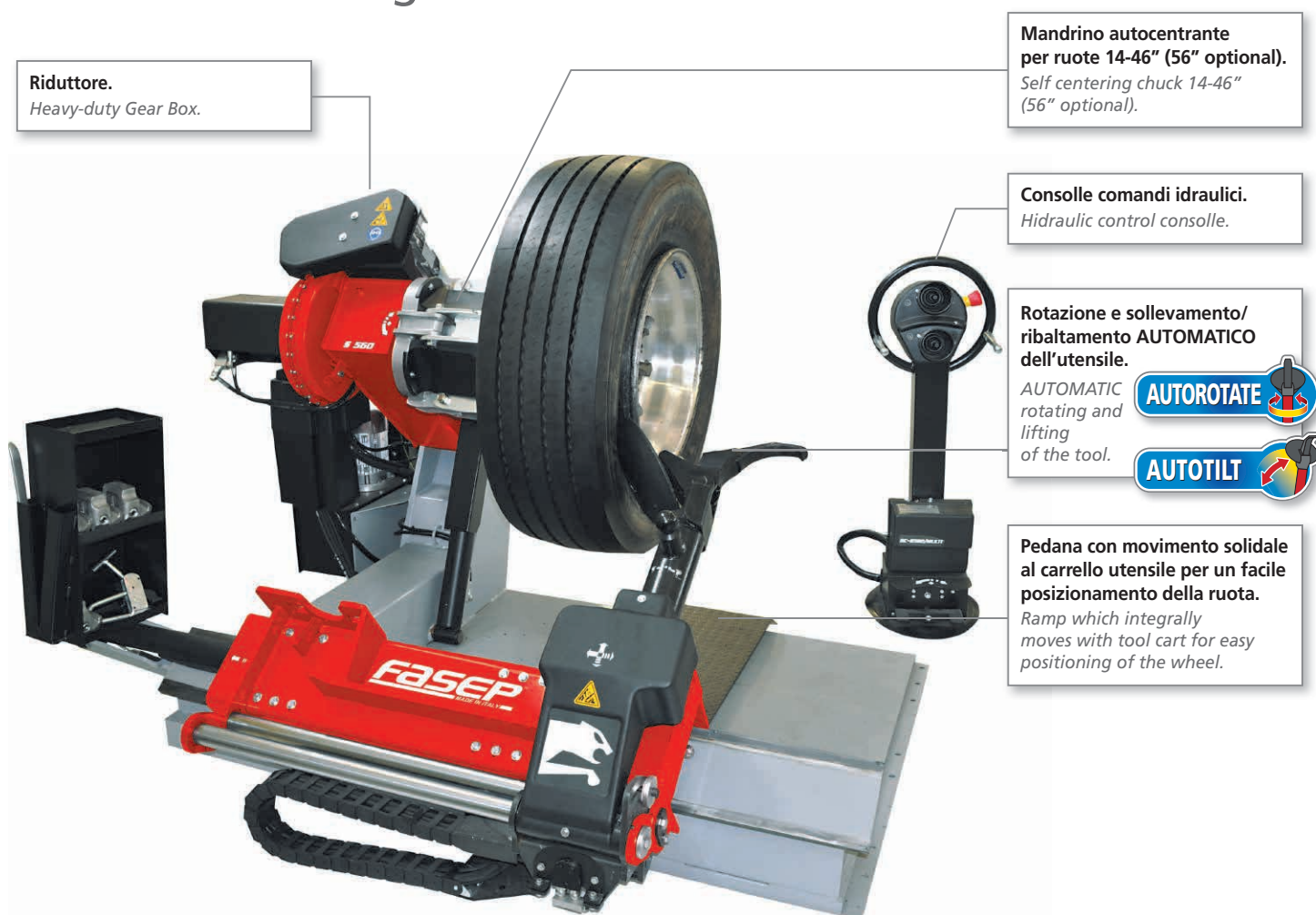
### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

Alimentazione / Power supply	230-400V / 3 ph / 50-60 Hz
Diametro cerchio / Rim diameter	14" - 56"
Serraggio foro centrale / Central hole clamping	4,3" - 31,5" (110-800 mm)
Peso max ruota / Max wheel weight	1700 kg
Diametro max ruota / Max wheel diameter	96,5" (2450 mm)
Larghezza max ruota / Max wheel width	48" (1220 mm)
Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	1,3 - 1,8 kW (1,7 - 2,4 Hp)
Motore trifase mandrino / Chuck 3-phase motor	1,3 - 1,8 kW (1,7 - 2,4 Hp)
Capacità sollevamento cilindro / Cylinder lifting capacity	2200 kg
Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 ± 3 db (A)



## Smontagomme universale per camion, movimento terra e agricoltura.

Universal tire changer for trucks, agriculture and earth moving wheels.



**Riduttore.**  
Heavy-duty Gear Box.

**Mandrino autocentrante per ruote 14-46" (56" optional).**  
Self centering chuck 14-46" (56" optional).

**Console comandi idraulici.**  
Hydraulic control console.

**Rotazione e sollevamento/ribaltamento AUTOMATICO dell'utensile.**

AUTOMATIC rotating and lifting of the tool.

**AUTOROTATE**

**AUTOTILT**

**Pedana con movimento solidale al carrello utensile per un facile posizionamento della ruota.**

Ramp which integrally moves with tool cart for easy positioning of the wheel.

RGU566E

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

RGU566E è un'unità professionale, super automatica progettata per i negozi di servizio pneumatico con carico di lavoro pesante per ruote camion fino a 46" commerciale / agricoltura / movimento terra, dotata di un sistema di controllo automatico del movimento.

RGU566E is a professional unit, super-automatic designed for tire service shops with heavy work load of commercial / agriculture / earth-moving wheels up to 46" (56" optionally).

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	14" - 46" (56" optional)
• Peso max ruota / Max wheel weight	1800 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	2400 mm
• Larghezza max ruota / Max wheel width	1300 mm
• Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	1,8 kW 400V 3ph
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,85 - 2,5 kw 400V 3ph
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 130 bar
• Forza stallonatore dall'esterno / Bead breaker force inside	2690 kg
• Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 dbA



## Smontagomme automatico per camion, movimento terra e agricoltura.

Automatic tire changer for trucks, agriculture and earth moving wheels.



**Mandrino autocentrante per ruote 14-44" (56" optional).**  
Self centering chuck 14-44" (56" optional).

**Sollevamento AUTOMATICO dell'utensile.**  
Automatic lifting of the tool.



**Pedana con movimento solidale al carrello utensile per un facile posizionamento della ruota.**  
Ramp which integrally moves with tool cart for easy positioning of the wheel.

**Console comandi idraulici.**  
Hydraulic control console.

RGU56E.XLA



**Larghezza max ruota**  
Max wheel width  
**1100 mm**

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	14" - 44" (56" optional)
• Peso max ruota / Max wheel weight	1500 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	2300 mm
• Larghezza max ruota / Max wheel width	1100 mm
• Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	1,5 kW (2,0 Hp)
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,1 kW (1,5 Hp)
• Altezza min. lavoro ad altezza mandrino / Spindle shaft working height min	330 mm
• Forza stallonatore dall'esterno / Bead breaker force inside	26,9 Kn
• Coppia max di rotazione / Max rotation torque	3,9 Kn
• Forza di bloccaggio max / Clamping force max	46 Kn
• Diametro minimo foro centrale / Rim central hole min.	80 mm
• Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 dbA

Adatto per pneumatici con camera d'aria e tubeless. Mandrino idraulico autocentrante a 4 bracci. Motore a 2 Velocità. Rotazione oraria e antioraria del mandrino. Utensile universale. Mandrino su braccio fisso. Movimento idraulico del braccio mandrino (salita e discesa). Movimento idraulico del braccio portautensile (sinistra-destra). Cambio-utensile con sollevamento automatico e rotazione manuale. Comando a distanza mobile. Valvola di sicurezza del circuito idraulico. Rampa mobile a rulli per un facile posizionamento della ruota.

Suitable for normal and tubeless tires. Self-centering hydraulic chuck with 4 clamping jaws. 2 speed Motor. Clockwise and anticlockwise rotation of the chuck. Universal toolhead. Chuck on fixed arm. Mobile Toolhead Arm with automatic movement up-down. Mobile Toolhead Arm with automatic movement (left-right). Toolhead with automatic lifting and manual rotation. Mobile remote control. Safety valve on hydraulic circuit. Mobile ramp with rollers for easy positioning of the wheel. Rim central hole min 80 mm.

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

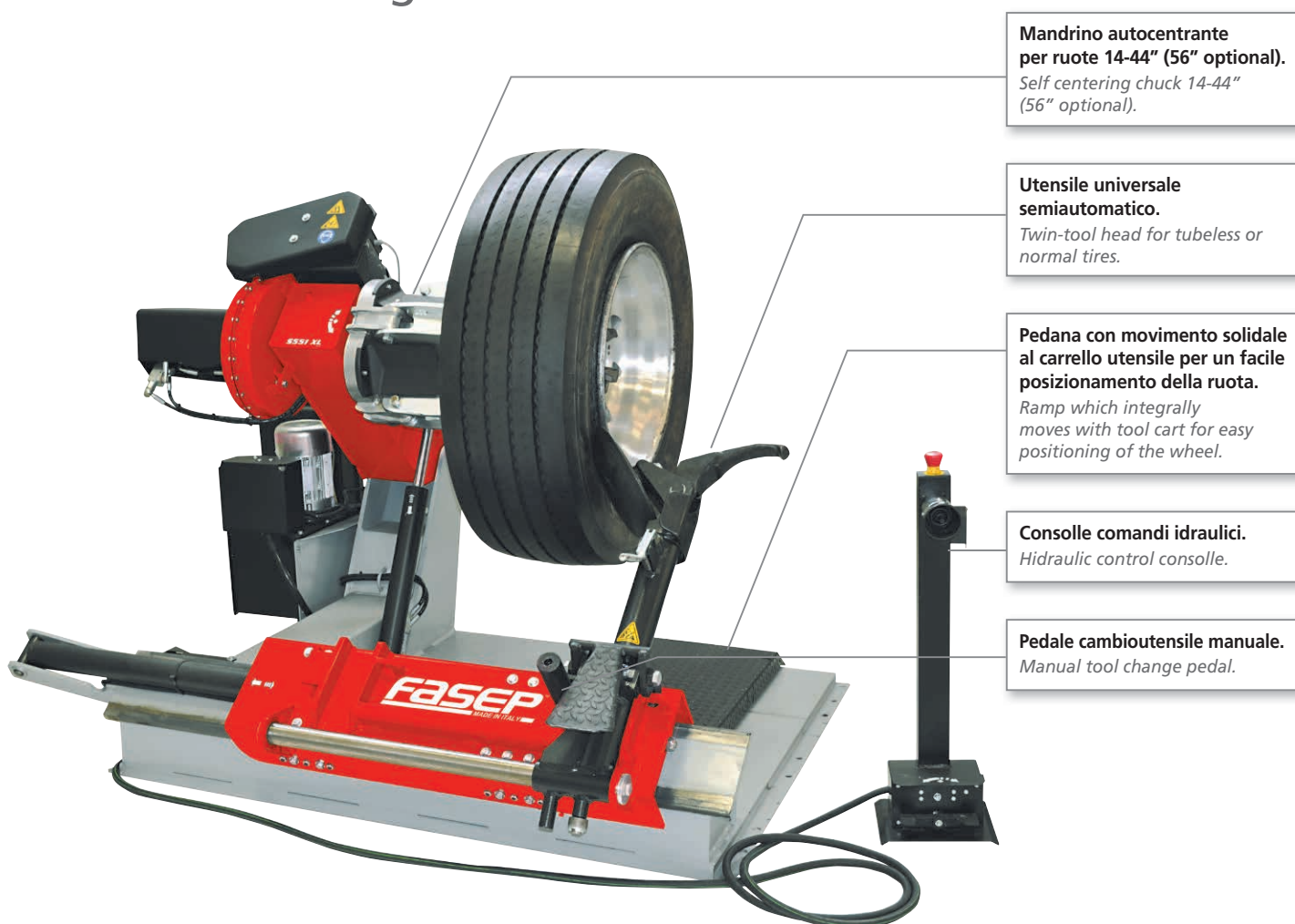
PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS



## Smontagomme universale per camion, movimento terra e agricoltura.

Universal tire changer for trucks, agriculture and earth moving wheels.



**Mandrino autocentrante per ruote 14-44" (56" optional).**  
Self centering chuck 14-44" (56" optional).

**Utensile universale semiautomatico.**  
Twin-tool head for tubeless or normal tires.

**Pedana con movimento solidale al carrello utensile per un facile posizionamento della ruota.**  
Ramp which integrally moves with tool cart for easy positioning of the wheel.

**Console comandi idraulici.**  
Hydraulic control console.

**Pedale cambioutensile manuale.**  
Manual tool change pedal.

RGU56E.XL

VERSIONE  
**XL**  
VERSION

Larghezza max ruota  
Max wheel width  
**1100 mm**

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

RGU56E.XL è un'unità professionale, progettata per i negozi di servizio pneumatico con carico di lavoro pesante per ruote camion fino a 44" commerciale / agricoltura / movimento terra (opzionale 56").

RGU56E.XL is a professional unit, designed for tire service shops with heavy work load of commercial / agriculture / earth-moving wheels up to 44" (56" optionally).

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	14" - 44" (56" optional)
• Peso max ruota / Max wheel weight	1500 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	2300 mm
• Larghezza max ruota / Max wheel width	1100 mm
• Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220 415V
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,2 - 1,8 kw 400V 3ph
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 130 bar
• Forza stallonatore dall'esterno / Bead breaker force inside	2690 Kg
• Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 dbA



## Smontagomme universale per camion (veicoli trasporto commerciale).

Universal truck tire changer (commercial vehicles).

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS




**Mandrino autocentrante per ruote 14-30".**  
*Self-centering chuck 14-30.*

**Utensile universale semiautomatico.**  
*Twin-tool head for tubeless or normal tires.*

**Pedale cambioutensile manuale.**  
*Manual tool change pedal.*

**Pedana con movimento solidale al carrello utensile per un facile posizionamento della ruota.**  
*Ramp which integrally moves with tool cart for easy positioning of the wheel.*

**Telecomando radio**  
*Radio remote control*




RGU300.Eco  
Made in Turkey

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 121



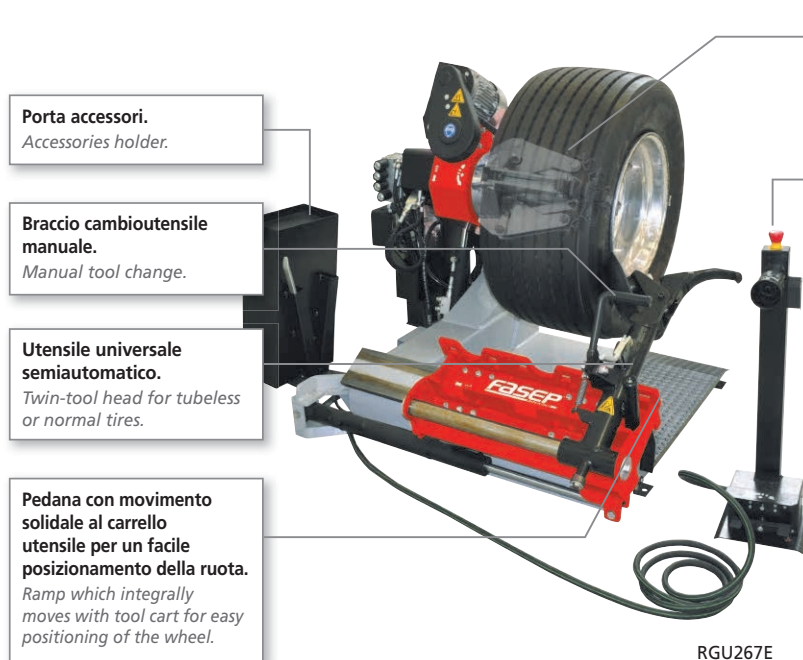
RGU300.ECO è un'unità professionale progettata per il montaggio / smontaggio di ruote da camion / trasporto commerciale dotata di mandrino auto-centrante fino a 30".

RGU300.Eco is a professional unit, designed for tire service shops with heavy work load of commercial trucks wheels (up to 30").

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES	
• Per ruote da / Locking range	14" - 30"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1000 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1600 mm (64")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	700 mm (30")
• Motore centralina idraulica / Hydraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220 415V
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	130 bar
• Livello rumorosità in condizione di lavoro / Noise level in working condition	< 70 dbA



## Smontagomme universale per camion (trasporto commerciale). Universal truck changer (commercial vehicles).



**Porta accessori.**  
Accessories holder.

**Braccio cambioutensile manuale.**  
Manual tool change.

**Utensile universale semiautomatico.**  
Twin-tool head for tubeless or normal tires.

**Pedana con movimento solidale al carrello utensile per un facile posizionamento della ruota.**  
Ramp which integrally moves with tool cart for easy positioning of the wheel.

**Mandrino autocentrante per ruote 13-27".**  
Self-centering chuck 13-27".

**Console comandi idraulici.**  
Hydraulic control console.

RGU267E

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 121

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Per ruote da / Locking range	13" - 27"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1500 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1600 mm (63")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	780 mm (30,5")
• Forza stallonatore interno/esterno / Bead breaker force inside-outside	1500 kg
• Velocità di rotazione / Rotation speed	1 velocità/speed: 5,3 RPM 2 velocità/speeds: 10,6 RPM
• Motore pompa / Hidraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220-415V
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,5 kW 3ph 220-415V
• Potenza assorbita / Power requirement	1,35 kW 4,9A
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 135 bar
• Alimentazione / Power supply	240-415V - 3Ph - 50-60Hz
• Livello rumore in esercizio / Noise level in working condition	< 70 dbA



## Smontagomme universale per camion (trasporto commerciale). Universal truck changer (commercial vehicles).



**Mandrino autocentrante idraulico fino a 26".**  
Self centering electro-hydraulic chuck up to 26".

**Pedana con movimento solidale al carrello utensile per un facile posizionamento della ruota.**  
Ramp which integrally moves with tool cart for easy positioning of the wheel.

**Telecomando radio.**  
Radio remote control.

**RADIOCONTROL**

**Pedale cambioutensile manuale.**  
Manual tool change pedal.

**Utensile universale semiautomatico.**  
Twin-tool head for tubeless or normal tires.

RGU267.Eco  
Made in Turkey

**OPTIONALS**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 121

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Per ruote da / Locking range	14" - 26"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1200 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1600 mm (63")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	780 mm (30,5")
• Forza stallonatore interno/esterno / Bead breaker force inside-outside	1500 kg
• Velocità di rotazione / Rotation speed	1 velocità/speed: 7 RPM
• Motore pompa / Hidraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220-415V
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,5 kW 3ph 220-415V
• Potenza assorbita / Power requirement	1,35 kW 4,9A
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 135 bar
• Alimentazione / Power supply	240-415V - 3Ph - 50-60Hz
• Livello rumore in esercizio / Noise level in working condition	< 70 dbA





**Smontagomme universale per camion (trasporto commerciale).**  
 Universal truck changer (commercial vehicles).



Serraggio ruota fino a 26" a coni.  
 Cone locking system up to 26".

**OPTIONALS**

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Per ruote da / Locking range	14" - 26"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1200 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1200 mm (47")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	780 mm (30,5")
• Forza stallonatore interno/esterno / Bead breaker force inside-outside	1500 kg
• Velocità di rotazione / Rotation speed	1 velocità/speed: 7,5 RPM
• Motore pompa / Hidraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220-415V
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,5 kW 3ph 220-415V
• Potenza assorbita / Power requirement	1,35 kW 4,9A
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 135 bar
• Alimentazione / Power supply	240-415V - 3Ph - 50-60Hz
• Livello rumore in esercizio / Noise level in working condition	< 70 dbA

**SPECIALE FLOTTE**  
**SPECIAL FOR FLEETS**



**Smontagomme per ruote tubeless (trasporto commerciale).**  
 Tubeless truck tire changer (commercial vehicles).



Serraggio ruota fino a 26" a coni.  
 Cone locking system up to 26".

**OPTIONALS**

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Per ruote da / Locking range	14" - 26"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1200 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1200 mm (47")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	780 mm (30,5")
• Forza stallonatore interno/esterno / Bead breaker force inside-outside	1500 kg
• Velocità di rotazione / Rotation speed	1 velocità/speed: 7,5 RPM
• Motore pompa / Hidraulic pump motor	1,1 kW 3ph 220-415V
• Motore mandrino / Gearbox motor	1,5 kW 3ph 220-415V
• Potenza assorbita / Power requirement	1,35 kW 4,9A
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	0 ÷ 135 bar
• Alimentazione / Power supply	240-415V - 3Ph - 50-60Hz
• Livello rumore in esercizio / Noise level in working condition	< 70 dbA

**SPECIALE FLOTTE**  
**SPECIAL FOR FLEETS**



## Smontagomme per ruote tubeless (veicoli trasporto commerciale).

### Tubeless truck tire changer (commercial vehicles).



RGU2671.GENSET comprende / includes:

- RGU2671.G
- generatore / electric generator
- compressore / compressor
- blocco elettro-pneumatico di alimentazione / electric-hydraulic power unit
- arrotolatori / rollers
- pinza per cerchi in lega / alloy rims clasper

RGU2671.G non è altro che RGU2671.GENSET solo telaio cioè senza il generatore, il compressore ed il blocco elettro-pneumatico di alimentazione.

RGU2671.G version is nothing but RGU2671.GENSET only frame therefore without generator, compressor and electric-hydraulic power unit.



- generatore / electric generator

### B160-T



B160.T  
su carrello  
FLIP  
B160.T  
on FLIP trolley



APERTURA MINIMA FURGONE  
VAN MINIMUM OPENING  
1050 mm

**Mandrino elettroidraulico.**  
Hydraulic clamping chuck system.

**Console comandi idraulici.**  
Hydraulic control console.

### OPTIONALS



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 121

RGU2671.G è uno smontagomme elettroidraulico per montaggio/smottaggio di ruote di autocarri, bus e mezzi pesanti con cerchi da 13" fino a 26". La sua struttura e compattezza lo rendono idoneo all'installazione su furgoni (portata 3,5 ton.) per il servizio assistenza mobile. Una volta installato all'interno del furgone, lo smontagomme si ribalta velocemente all'esterno creando un'area di lavoro comoda e versatile. RGU2671.G può essere facilmente caricato ed installato all'interno di qualsiasi furgone di larghezza non inferiore a 1750mm. Installabile indifferentemente su furgoni con guida a destra o a sinistra, è sollevabile tramite carrello elevatore e si inserisce comodamente attraverso il portellone laterale del furgone.

RGU2671.G is an electro-hydraulic tire changer for mounting/demounting truck and bus tire with rims from 13" up to 26". Its compact structure makes it ideal for installation inside vans (max. loading capacity 3,5 Tons) for mobile tire service. Once the tire changer is installed inside the van, it tilts easily and quickly outside the van, creating a comfortable and versatile working space. It can be easily loaded and installed on every van with width not less than 1750mm. Available for installation on vans with both right drive and left drive, it is easy to lift and load by a fork lift, and can fit the van through its side door.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Per ruote da / Locking range	13" - 26"
• Peso max ruota / Max wheel weight	1000 kg
• Diametro max ruota / Max wheel diameter	1380 mm (55")
• Larghezza max ruota / Max wheel width	600 mm (24")
• Gruppo di comando / Control group	Elettroidraulico / Electro-hydraulic 1,1 kW
• Velocità di rotazione / Rotation speed	6 RPM
• Pressione d'esercizio / Operating pressure	/
• Forza assiale max cilindro stallonatore / Max bead-loosener cylinder force	25000 N

### GENERATORE

• Alimentazione / Supply	Diesel
• Raffreddamento / Cooling	Liquid

### COMPRESSORE

• Capacità / Capacity	120 lt.
• Portata / Air delivery	750 lt./min
• Voltaggio / Voltage	230V 1Ph / 400V 3Ph

Standard   
  Optional   
  Non applicabile / Not applicable

		RGU600E	RGU588E	RGU570.S	RGU566E	RGU56E.XL.A	RGU56E.XL	RGU500.Eco	RGU267E	RGU267.Eco	RGU264E	RGU264E-T	RGU2671.G
	<b>SA033</b> Coppia di morsetti con vite per stallonatura contemporanea di cerchio e cerchietto. (escluso RGU267.ECO) <i>Pair of screw clamps for contemporaneous bead breaking of rim and rim ring (not for RGU267.ECO)</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>SA024</b> Pinza per cerchi in lega (escluso RGU264E-T, RGU267.ECO) <i>Gripper for alloy rims (not for RGU264E-T, RGU267.ECO)</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>SA062</b> Protezioni per cerchi in lega (escluso RGU264E, RGU264E-T, RGU267.ECO) <i>Set of jaws protections for alloy rims (not for RGU264E, RGU264E-T, RGU267.ECO)</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X
	<b>SA076</b> Protezioni per cerchi in lega (solo per RGU600E) <i>Set of jaws protections for alloy rims (only for RGU600E)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA065</b> Prolunghe bloccaggio 47-56" (solo per RGU56E.XL, RGU566E e RGU568E dal 01/01/2012) <i>Set of 4 jaw-extensions, for 47"-56" locking (only for RGU56E.XL, RGU566E and RGU568E after 01/01/2012)</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X
	<b>SA081</b> Kit distanziali griffe per bloccaggio cerchi con vari spessori di flangiatura (solo per RGU2xx, RGU5xx) <i>Set of spacers (only for RGU2xx, RGU5xx)</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	<b>SA071</b> Prolunghe bloccaggio 42-60" (solo per RGU600E) <i>Set of 4 jaw-extensions, for 42"-60" locking (only for RGU600E)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA079</b> Adattatori ad aderenza maggiorata (solo per RGU600E) <i>Adapters with increased adherence (only for RGU600E)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA080</b> Premi tallone pneumatico (solo per RGU600E) <i>Pneumatic bead pushing device (only for RGU600E)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA029</b> Leva alzataloni Agri (escluso RGU267.ECO) <i>Bead guiding lever for agricultural vehicle tires (not for RGU267.ECO)</i>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

# ACCESSORI / ACCESSORIES

SMONTAGOMME CAMION TRUCK TIRE CHANGERS

Standard
  Optional
  Non applicabile / Not applicable

		RGU600E	RGU588E	RGU570.S	RGU566E	RGU56E.XLA	RGU56E.XL	RGU300.Eco	RGU267E	RGU267.Eco	RGU264E	RGU264E-T	RGU2671.G
	<b>SA030</b> Rullo Tubeless (escluso RGU264E, RGU264E-T, RGU 267E, RGU267.ECO) Roller for tubeless tires (not for RGU264E, RGU264E-T, RGU267E, RGU267.ECO)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X
	<b>SA244</b> Rullo aggiuntivo per montaggio / smontaggio ruote tubeless (solo per RGU264E, RGU267E) Roller for tubeless tires, WITHOUT tool holding arm (only for RGU264E, RGU267E)	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X
	<b>SA250</b> Rullo aggiuntivo per montaggio / smontaggio ruote tubeless (solo per RGU267ECO) Roller for tubeless tires, WITHOUT tool holding arm (only for RGU267ECO)	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X
	<b>SA249</b> Flangia speciale per ruotone (solo per RGU264E) Special flange for large wheels (only for RGU264E)	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X
	<b>SA206</b> Utensile doppio tradizionale per montaggio / smontaggio universale. Completo di leva alzataloni e leva per cerchi (solo per RGU264E-T) Traditional universal double tool for mounting/demounting tubeless and/or tube tires. Complete with bead-lifting lever and rim ring lever. (only for RGU264E-T)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X
	<b>SA205</b> Rullo aggiuntivo per montaggio / smontaggio ruote tubeless. completo di braccio porta utensile (solo per RGU264E-T) Additional roller for mounting/demounting tubeless tires. Complete with tool-holding arm. (only for RGU264E-T)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X
	<b>SA207</b> Utensile doppio con leva. (solo per RGU.2671) Double tool with lever (only for RGU.2671)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	<b>SA293</b> Kit radiocomando monocanale. (solo per RGU566E) Kit remote control wireless single channel. (only for RGU566E)	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA288</b> Kit radiocomando monocanale. (solo per RGU568E) Kit remote control wireless single channel. (only for RGU568E)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>SA053</b> Kit distanziali supp. griffe (set di 4 pezzi) (escluso RGU264E, RGU267.ECO) Kit spacers claw (set of 4 pieces) (not for RGU264E, RGU267.ECO)	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

# PEDANE E PONTI

## LIFTERS & LIFTING PLATFORMS



### PEDANE DI SOLLEVAMENTO

#### LIFT TABLES

#### Auto / Car

PS100.3	pag. 124
PS93.3 / PS93.35	pag. 125
PS40A	pag. 126

#### Moto / Moto

PS20W	pag. 127
PS150M	pag. 127

### PONTI SOLLEVATORI

#### LIFTING PLATFORMS

#### 2 Colonne / 2 Post

FZ63	pag. 128
FZ61	pag. 128
FZ52	pag. 129
FZ51	pag. 129
FZ42	pag. 130
FZ41	pag. 130

#### 4 Colonne / 4 Post




FZ31	pag. 131
------	----------

### PONTI A FORBICE

#### SCISSOR PLATFORMS

UF225	pag. 131
UP42	pag. 132
UF45	pag. 132

#### Simboli / Symbols

-  **EH** Elettro-idraulico / Electro-hydraulic
-  **EM** Elettro-meccanico / Electro-mechanical
-  **Per assetto ruote / For wheel alignment**

## Pedana elettro-idraulica di sollevamento fino a 3.000 kg.

Electro-hydraulic lifting platform up to 3.000 kg.



**OPTION**

**PA132**  
Kit spostamento ruote  
Kit moving wheels

PS100.3

- Pedana di sollevamento a forbice per auto.
- Centralina elettroidraulica.
- Montaggio a pavimento.
- Accesso doppio.
- Protezione salvapiedi.
- Boccole autolubrificanti.
- Comandi a bassa tensione 24V.
- Portata 3000 kg (6613 lbs).
- Altezza max di sollevamento 1000 mm.
- Tempo di sollevamento 22 s (regolabile).
- Tempo di discesa 22 s (regolabile).
- Scissor lifter for cars.
- Electro-hydraulic pump.
- Surface mount.
- Two way access.
- Foot safety protection.
- Auto-lubricant bushings.
- Low voltage controls (24V).
- Lifting Capacity 3000 kg (6613 lbs).
- Car max lifting height 1000 mm.
- Lifting Time 22 s (adjustable).
- Lowering Time: 22 s (adjustable).

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Funzionamento elettroidraulico / Electro-hydraulic functioning	
• Sicure elettromeccaniche di stazionamento / Electro-mechanical safety locking devices	
• Dispositivo salvapiedi elettrico / Electrically operated foot guard	
• Comandi 24V bassa tensione / 24V low voltage controls	
• Boccole autolubrificanti su tutti i movimenti / Self-lubricating bush on all moving parts	
• Autoallineamento delle pedane / Self-alignment platforms	
• Portata / max load	3000 Kg
• Salita/Discesa / Lifting/Lowering time	22 s
• Lunghezza pedana / Platform length	1420÷1975
• Altezza massima / Maximum height	970 mm
• Sicurezza / Safety	elettromeccanica / electro-mechanical
• Motore / Engine	2,6 Kw - 400V/50 Hz

# Pedana elettro-idraulica di sollevamento fino a 3.000 / 3.500 Kg.

Electro-hydraulic lifting platform  
up to 3.000 / 3.500 kg.

PS93.3

PS93.35



PS93.3

Ponte elettro-idraulico a forbice di media altezza per gommisti e carrozzieri, portata 3.000 kg, altezza massima 93 cm, altezza minima dal suolo 95 mm.

- 4 pistoni idraulici
- struttura molto robusta
- dispositivo di sicurezza meccanica a cremagliera
- centralina idraulica silenziosa
- sicurezza circuito idraulico contro la rottura o il taglio tubi
- segnalazione acustica della salita e della discesa
- perni con boccole auto-lubrificanti
- accesso illimitato al veicolo da tutti i lati
- centralina mobile su ruote

Electro-hydraulic, mid-raise scissors lift for tire shops and car body shops, max load 3.000 kg, max height 93 cm, minimum height 95 mm.

- 4 hydraulic pistons
- Very strong steel works
- Mechanical safety device
- Extremely silent power pack
- No-return valve against hydraulic failure
- Acoustic signal during lifting/descent
- Pins with self-lubricating bushings
- Full access to sides, front and rear of the vehicle
- Traveling power pack (option)

## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / max load	3000 Kg / 3.500 Kg
• Peso / Weight	500 kg
• Salita / Lifting time	30 s
• Discesa / Lowering time	35 s
• Altezza minima / Minimum height	95 mm
• Altezza massima / Maximum height	930 mm
• Sicurezza / Safety	meccanica
• Motore / Engine	1,1 Kw - 400V/50 Hz

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENTEQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCINGSMONTAGOMME  
TIRE CHANGINGPEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMSPRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

125

## Piattaforma di sollevamento fino a 3.000 kg. Lifting platform up to 3.000 kg.



PS40A  
Made in Turkey

### Piattaforma di sollevamento:

- Pedana di sollevamento pneumatica per auto
- Montaggio a pavimento
- Protezione salvapiedi

- portata 3.000 kg
- altezza massima 40 cm
- altezza minima dal suolo 11 cm.

### Lifting platform:

- Pneumatic lift table for cars
- Surface mount
- Foot safety protection

- max load 3.000 kg,
- max height 40 cm,
- minimum height 11 cm

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / max load	3.000 Kg
• Pressione di esercizio / working pressure	8-10 bar
• Altezza minima / Minimum height	165 mm
• Altezza massima / Maximum height	400 mm





## Sollevatore elettro-idraulico a forbice moto, fino a 600 kg.

Hydraulic scissors platform lifts for motorbike, up to 600 kg.



PS.20 MOTO

↑ 600 Kg

EH

Disegnato per gli specialisti di moto e motocicli a 2, 3 e 4 ruote. Con gli opportuni accessori PS20 consente infatti di sollevare veicoli a 2 ruote, 3 ruote tipo Ape, sidecar e vetturette a 4 ruote. PS20 è un sollevatore moto di grande robustezza e affidabilità, senza alcun risparmio sulla sua costruzione, progettato per garantire una lunga durata ed una costante qualità di funzionamento.

Designed for motorbike specialists, with optional accessories PS20 can also lift vehicles 3 and 4 wheels (options required). PS20 is a platform-lift for motorcycle of strength and reliability, no savings on its construction, designed to ensure long life and a good working quality. Lifting system with electro-hydraulic control unit.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Sistema di sollevamento / Lifting system	Pompa idraulica / hydraulic pump
• Pompa / Pump	elettroidraulica, a motore / electro-hydraulic/hydro-pneumatic
• Pressione di esercizio / Pressure	8-10 Atm
• Portata max / Max loads	600 kg
• Altezza max / Maximum height	1030 mm
• Altezza min / Minimum height	200 mm
• Tempo di salita / Go-up time	elettroidraulica: 30 s /pneumatica 75 s
• Dimensioni piattaforma / Platform dimensions	2700 x 980 x 1030 mm
• Peso / Weight	210 kg

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING



## Sollevatore elettro-idraulico a forbice moto, fino a 300 kg.

Hydraulic scissors platform lifts for motorbike, up to 300 kg.



PS150M

↑ 300 Kg

EH

Pedana di sollevamento a forbice per moto. Pompa a pedale. Montaggio a pavimento. Rampa di salita. Portata 300 kg. Altezza max di sollevamento 1000 mm. Altezza min da terra 160 mm.

Scissor lifter for moto. Foot-pump. Surface mount. Ramp. Lifting Capacity 300 kg. Car max lifting height 1000 mm. Lift min stand height 160 mm.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Sistema di sollevamento / Lifting system	Pompa idraulica / hydraulic pump
• Pompa / Pump	elettroidraulica, a motore / electro-hydraulic/hydro-pneumatic
• Pressione di esercizio / Pressure	8-10 Atm
• Portata max / Max loads	300 kg
• Altezza max / Maximum height	1000 mm
• Altezza min / Minimum height	160 mm
• Tempo di salita / Go-up time	elettroidraulica: 30 s /pneumatica 75 s
• Dimensioni piattaforma / Platform dimensions	2000 x 600 mm

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

## Sollevatore elettro-idraulico a due colonne, fino a 3.500 kg.

Two-column electro-hydraulic lift, up to 3.500 kg.



FZ63



- Contatto ruote
- Collegamento con traversa superiore
- Dispositivo di sicurezza elettrico
- Protezione salvapiedi
- Comandi a bassa tensione (24 V)
- Wheel contact
- Cross beam on top
- Electric safety device
- Foot safety protection
- Low voltage controls (24V)

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Lifting capacity	3500 Kg
• Altezza massima di sollevamento / Car max lifting height	1950 mm
• Altezza minima da terra / Lift min stand height	85 mm
• Distanza tra le colonne / Clearance between posts	2480 mm
• Tempo di sollevamento (regolabile) / Lifting time (adjustable)	33 s
• Tempo di discesa (regolabile) / Lowering time (adjustable)	33 s

## Sollevatore elettro-idraulico a due colonne, fino a 3.200 kg.

Two-column electro-hydraulic lift, up to 3.200 kg.



FZ61



- Rapidità di sollevamento e discesa
- Maggiore capacità di sollevamento con minore consumo elettrico
- Minima manutenzione
- Massima riduzione degli organi di trasmissione
- Comandi "uomo presente" a 24 V
- Dispositivi di sicurezza elettrici, idraulici e meccanici
- Installazione su tutti i tipi di pavimento
- Fast lifting and lowering
- Higher lifting capacity with lower electrical consumption
- Minimum maintenance
- Maximum reduction of transmission tools
- "Man on the premises" control, tension 24V
- Electrical, hydraulic and mechanical safety devices
- Can be installed on any kind of floor

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	3200 Kg
• Motore / Motor	Kw 1,5
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	33 s
• Tempo di discesa / Lowering time	33 s



Z4  
Set tamponi rialzati.  
Raised swabs set.

OPTION

## Sollevatore elettro-meccanico a due colonne, fino a 3.500 kg, senza pedana.

Two-column electro-mechanical auto-lift, without foot board, up to 3.500 kg.



FZ52



- I sollevatori a colonne indipendenti sono realizzati per avere un'area sottostante all'autoveicolo completamente libera
- Un cavetto metallico ed un particolare sistema elettrico assicurano il sincronismo dei carrelli in fase di salita e di discesa
- Chiodi portanti e di sicurezza in materiale autolubrificante ed antiusura
- The auto-lift with independent columns are conceived to have a completely free surface under the vehicle
- A metal cable and special electrical system ensure the synchronism of the trolleys during the raising and lowering phases
- Loadind and safety screws made out with autolubricating and wear-proof materials.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	3500 Kg
• Motori / Motors	Kw 1,1 + 1,1
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50/60 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,033 M/s
• Tempo di discesa / Lowering time	0,033 M/s

## Sollevatore elettro-meccanico a due colonne, fino a 3.500 kg.

Two-column electro-mechanical auto-lift, up to 3.500 kg.



FZ51



- Chiodi portanti di sicurezza in materiale autolubrificante ed antiusura
- Scorrimento dei carrelli su ruote
- È possibile effettuare la discesa dei carrelli anche in mancanza di energia elettrica
- Loadind and safety screws made out with autolubricating and wear-proof materials.
- Trolleys running on wheels
- It is possible to lower the trolley even in the event of a power failure

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	3500 Kg
• Motore / Motor	Kw 2,2
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,033 M/s
• Tempo di discesa / Lowering time	0,033 M/s

Z4  
Set tamponi rialzati.  
Raised swabs set.



OPTION

## Sollevatore elettro-meccanico a due colonne, fino a 2.700 kg, senza pedana.

Two-column electro-mechanical auto-lift, without foot board, up to 2.700 kg.



FZ42

Z4  
Set tamponi rialzati.  
Raised swabs set.



OPTION



- I sollevatori a colonne indipendenti sono realizzati per avere un'area sottostante all'autoveicolo completamente libera
- Un cavetto metallico ed un particolare sistema elettrico assicurano il sincronismo dei carrelli in fase di salita e di discesa
- Chiodi portanti e di sicurezza in materiale autolubrificante ed antiusura
- The auto-lift with independent columns are conceived to have a completely free surface under the vehicle
- A metal cable and special electrical system ensure the synchronism of the trolleys during the raising and lowering phases
- Loadind and safety screws made out with autolubrificating and wear-proof materials.

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	2700 Kg
• Motori / Motors	Kw 1,1 + 1,1
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50/60 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,033 M/s
• Tempo di discesa / Lowering time	0,033 M/s

## Sollevatore elettro-meccanico a due colonne, fino a 2.700 kg.

Two-column electro-mechanical auto-lift, up to 2.700 kg.



FZ41

Z4  
Set tamponi rialzati.  
Raised swabs set.



OPTION



- Chiodi portanti di sicurezza in materiale autolubrificante ed antiusura
- Scorrimento dei carrelli su ruote
- È possibile effettuare la discesa dei carrelli anche in mancanza di energia elettrica
- Loadind and safety screws made out with autolubrificating and wear-proof materials.
- Trolleys running on wheels
- It is possible to lower the trolley even in the event of a power failure

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	2700 Kg
• Motore / Motor	Kw 2,2
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,033 M/s
• Tempo di discesa / Lowering time	0,033 M/s

## Sollevatore elettro-idraulico a 4 colonne, fino a 4.200 kg.

4-column electro-hydraulic lift, up to 4.200 kg.



FZ31



- Dispositivo di sicurezza in caso di rottura o di allentamento delle funi portanti
- Valvola e blocco del circuito idraulico
- Comandi e circuito elettrico a bassa tensione e comandi a uomo presente
- Valvola di sicurezza per evitare sovraccarichi
- Valvola di controllo discesa
- Safety device in case of broken or loosened carrying ropes
- Hydraulic circuit valve and block
- Controls and low-voltage electric circuit and controls with operator
- Safety valve to avoid overloads
- Lowering control valve

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	4200 Kg
• Motore / Motor	Kw 3
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50/60 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	35 s
• Tempo di discesa / Lowering time	35 s

## Sollevatore elettro-idraulico a doppia forbice ribassato, fino a 3.200 kg.

Electro-hydraulic double scissor lift, up to 3.200 kg.



UFZ25



- Sincronismo e parallelismo idraulico delle pedane con dispositivo di controllo del livellamento
- Dispositivi di sicurezza idraulici ed elettrici conformi alle normative europee
- Valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico contro la rottura dei tubi
- Comandi a bassa tensione (24V), uomo presente
- Set 4 tamponi in gomma
- Dispositivo acustico nell'ultima fase del movimento di discesa
- Assenza dei collegamenti meccanici tra le pedane per liberare la zona di lavoro
- Synchronization and hydraulic alignment of platforms with leveling control device
- Hydraulic and electric safety equipment conforming to european standards
- Safety valves and lock ok hydraulic circuit against the breaking of tubes
- Low voltage controls (24V), dead man
- Set of 4 rubber pads
- Acoustic device in the last phase of descent movement
- No mechanical connections between the platforms to free the work area of labor

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	3200 Kg
• Motore / Motor	Kw 3
• Voltaggio / Voltage	V 220/380 - 50 Hz
• Tempo di salita / Rasing time	0,036 M/sec.
• Tempo di discesa / Lowering time	0,036 M/sec.

## Sollevatore elettro-idraulico a doppia forbice, fino a 4.200 kg. Electro-hydraulic double scissor lift, up to 4.200 kg.



UP42 è un sollevatore elettroidraulico a doppia forbice in grado di alzare fino a 4.200 kg di portata. La complanarità tra le corsie viene gestita dalla fotocellula di controllo e dal divisore master in centralina, che, consentendo l'eliminazione della torsion bar, rende più versatile il sollevatore. La sua struttura in piatto d'acciaio ad alta resistenza gli assicura eccezionale solidità e lo pone al top tra i prodotti della sua categoria. Le prolunghe, estraibili a ponte chiuso anche nella versione incassata, offrono massima versatilità di utilizzo; la loro particolare estensione garantisce la presa anche di veicoli a passo lungo tipo SUV.

UP42 is a new electro-hydraulic twin scissors lift having a lifting capacity of 4200 kgs. A photocell based system, driven by a master divisor in the control unit, guarantees the leveling between the platforms with no need of a mechanical equipment (torsion bar). The structure is made up of high resistant steel plate assuring exceptional strength at the top of the product range. The new pull-out platform extensions in the recessed version allow easy use with long wheelbase vehicles such as SUV's

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	4200 Kg - 10.000 lbs
• Alimentazione elettrica / Electric feed	230-400V/3/50 Hz 2,5 KW
• Pressione olio / Oil pressure	260 Bar
• Quantità olio / Oli capacity	15 l.
• Tempo di salita / Rasing time	55 s

## Sollevatore elettro-idraulico a doppia forbice, fino a 4.500 kg. Electro-hydraulic double scissor lift, up to 4.500 kg.



PER ASSETTO RUOTE  
FOR WHEEL ALIGNMENT

UF45.CT.LT



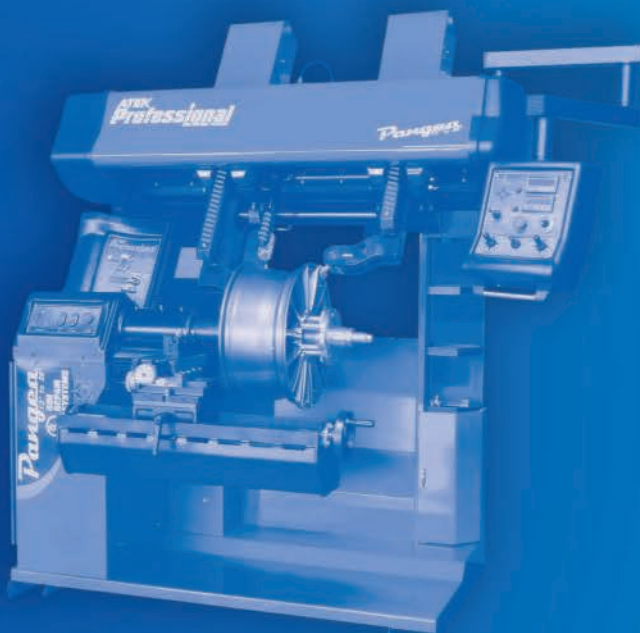
- Le rampe di accesso/fermo sulla corsia consentono a ponte alzato il massimo spazio a terra.
- I registri di base (ben 12) sono doppi per permettere la regolazione sia con il pavimento che con la corsia (a ponte chiuso).
- Il piatto oscillante posteriore è rinforzato con acciaio temprato.
- Valvole a paracadute su ponte e LT
- Sicurezze meccaniche ad inserimento automatico
- Fotocellule per il controllo della sincronizzazione delle corsie
- Finecorsa con avvisatore acustico per completamento discesa
- Comandi in bassa tensione (24V)
- Comandi a uomo presente.
- The access ramps/wheel stops hinged on the platforms eliminate obstacles on the floor when the lift is raised up.
- The regulating bolts on the base (12) are double to allow regulation between the floor and the base, and between the base and the platform (with lift closed).
- The rear slip plate is reinforced with tempered steel.
- Parahute velves on lift and LT
- Automatically-activated mechanical safety locks
- Photocells for platform synchronization
- Limit switch with acoustic warning for the complete lowering
- Low voltage control circuit (24V)
- "Dead-man" controls

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Portata / Capacity	4500 Kg
• Alimentazione elettrica / Electric feed	400V 3/50Hz 3.5 kW
• Alimentazione pneumatica / Pneumatic feed	8-10 Bar
• Tempo di salita / Rasing time	45 s



## PRODOTTI VARI MISCELLANEOUS PRODUCTS



### DIAGNOSTICA DIAGNOSTIC

CONNEX DIGITAL  
ADAS *pag. 134*

### RICARICA ARIA CONDIZIONATA AIR CONDITIONING RECYCLING

AC3200 *pag. 136*  
AC3180 *pag. 136*  
AC3160 *pag. 137*  
AC3150 *pag. 137*  
AC7900HD *pag. 138*

### RADDRIZZACERCHI RIM REPAIR SYSTEMS

PANGEA *pag. 139*  
OZEL *pag. 139*  
JUMBO *pag. 140*  
KONIG *pag. 140*

## Rivoluziona la manutenzione dei sistemi ADAS.

It completely changes the maintenance of ADAS systems.



INDUSTRIA  
**4.0**

Time Saving up to\*  
**80%**  
di Tempo in meno\*

Da utilizzarsi in affiancamento a  
**CONNEX BT / SMART (non compresi)**  
To be used in combination with  
CONNEX BT / SMART (not included)

**FUNZIONAMENTO INTEGRATO**  
con **ASSETTO RUOTE FASEP**  
per un **Ulteriore Risparmio di Tempo!**  
**INTEGRATED WORKING**  
with **FASEP WHEEL ALIGNER**  
for **Further Time Savings!**



Digital ADAS è il sistema di calibrazione dei sistemi ADAS che riduce drasticamente i tempi di lavoro. Con Digital Adas effettuare la manutenzione dei sistemi ADAS è alla portata di tutte le officine, grazie alla praticità e semplicità d'uso garantiti dal rivoluzionario sistema Keystone per la proiezione dei target di calibrazione delle telecamere sullo schermo ad alta definizione. Il sistema è aggiornabile in tempo reale per tutti i nuovi target, senza tempi di attesa o spese ulteriori. Compatibile Incentivi Industria 4.0.

Digital ADAS is the ADAS system calibration system that drastically reduces work times. With Digital Adas, maintaining ADAS systems is within the reach of all workshops, thanks to the practicality and ease of use guaranteed by the revolutionary Keystone system for the projection of camera calibration targets on the high definition screen. The system can be updated in real time for all new targets, without waiting times or additional costs. Compatible with Industry 4.0 Incentives.

**Una rivoluzione in officina!**

**A revolution in the workshop!**



**FACILE DA MOVIMENTARE / EASY TO HANDLE**

Una sola persona per completare tutte le operazioni.  
*All the operations can be carried out by just 1 operator.*

**DIGITALE / DIGITAL**

Per minimizzare lo spazio necessario in officina.  
*It saves space in the workshop.*

**WI-FI CONNECTION**

Per sistemi e calibrazioni continuamente aggiornati.  
*To ensure that systems and calibration procedures are always up to date.*

**KEYSTONE SYSTEM**

**PATENTED**

Per la massima precisione.  
*For maximum accuracy.*

**ULTRARAPIDO / SUPER QUICK**

Allineamento e posizionamento in max 5 minuti.  
*It can be aligned and positioned in 5 minutes max.*

**MONITOR FULL HD - 4K**

Per assicurare estrema precisione in qualsiasi condizione di luce.  
*It ensures extreme accuracy under any light condition.*

**VANTAGGI / ADVANTAGES**



**TECNOLOGIA TARGETLESS / TARGETLESS TECHNOLOGY**

È la tecnologia brevettata MAHLE, targetless, che rappresenta il vero fulcro del sistema. Grazie alla versatilità del suo pannello digitale consente di poter adattare lo schermo a qualsiasi protocollo di riferimento delle case auto, presente e futuro.

*It's MAHLE patented targetless technology, the core element of the system. The versatility of the digital panel allows adapting the screen to any existing or future car makers reference protocol.*



**FACILE DA USARE / EASY TO USE**

Talmente semplice da usare, che non si perde alcun tempo nell'apprendimento o nel suo utilizzo: è il sistema che ti guida passo a passo nell'esecuzione della calibrazione.

*It is so simple to use that you won't waste any time trying to learn or just using it: the system will guide you through all the steps of the calibration procedure.*



**TOTALMENTE AUTOMATICO / FULLY AUTOMATIC**

Automatica, mediante comando elettrico, è la regolazione della struttura, così come automatico e virtuale diventa qualsiasi spostamento del target rispetto al veicolo posizionato. L'auto non si muove mai!

*The calibration frame is adjusted automatically, through the electric control, and any movement of the target, in relation to the car, is automatic and virtual. The car never moves!*



**SISTEMA KEYSTONE / KEYSTONE SYSTEM**

L'estrema precisione è garantita dal sistema autoadattivo, che permette al software di valutare le condizioni fisiche ambientali (pavimentazione, distanza dal veicolo) e di adattare di conseguenza l'immagine del target digitale.

*Extreme accuracy is guaranteed by the self-adaptive system, which allows the software to evaluate the environmental and physical conditions (floor, distance from vehicle) and adapt the digital target image accordingly.*



**COPERTURA UNIVERSALE / UNIVERSAL COVERAGE**

Per noi assicurare la massima copertura del mercato è un argomento serio. Il database che alimenta il funzionamento di DIGITAL ADAS segue lo sviluppo continuo dell'autodiagnosi CONNEX.

*Ensuring the largest market coverage is very important to us. The database that's behind the operation of DIGITAL ADAS follows the constant development of CONNEX self-diagnosis.*

**VERSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE VERSIONS**

• **CONNEX DIGITAL ADAS CAMERA MOT \*\***

Versione base, che permette un rapido controllo e calibrazione di tutti i sistemi ADAS basati sui sensori telecamera montati sul veicolo.

*The standard version, allowing to quickly check and calibrate all ADAS systems based on the camera sensors installed on the vehicle.*

• **CONNEX DIGITAL ADAS CAMERA-RADAR MOT \*\***

Oltre alla dotazione di base, permette l'installazione dell'accessorio frontale per la calibrazione dei sistemi di sicurezza radar.

*In addition to the standard scope of delivery, it allows installing the front accessory for the calibration of radar safety systems.*

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

- Tecnologia TARGETLESS brevettata / Patented TARGETLESS technology
- Comunicazione integrata con sistema NEXUS 3.0 BUS via WiFi / Integrated communication with NEXUS 3.0 BUS system via WiFi
- Regolazione altezza target motorizzata / Motorized target height adjustment
- Sistema adattivo per compensazione automatica posizionamento veicolo / Adaptive system for automatic compensation of vehicle positioning
- Misurazione con telemetri laser ad alta precisione / Measurement via high precision laser distance meters
- Pannello calibrazione radar ultraleggero / Ultralight radar calibration panel
- Dimensioni / Dimensions 2700 x 1500 x 1800 mm
- Peso / Weight 75 kg
- Monitor 65" full HD
- PC di controllo integrato, Windows 10 / Integrated control PC, Windows 10

(\*). Rispetto ai sistemi tradizionali / Compared to traditional systems (\*\*\*) CONNEX BT/SMART e licenza non compresi / CONNEX BT/SMART and licence not included

# AC3200

RICARICA ARIA CONDIZIONATA A/C RECYCLING

AC3200

## Ricarica aria condizionata per R1234yf.

Air conditioning recycling for R1234yf.



AC3200

AC3200 è un prodotto totalmente automatico, per R1234yf, che si inserisce nel segmento medio-alto del mercato. Offre di serie una banca dati ed autodiagnosi con sistema memory card, garantendo altissimi standard di precisione nelle operazioni di recupero/riciclaggio, come da attuali normative SAE. L'attrezzatura, dalle performance sempre affidabili ed evolute, è dotata di scarico olio di serie. Compreso contenitori UV/olio PAG mono uso stagni e contenitore olio/UV tipo POE per veicoli ibridi.

Air conditioning recycling for R1234yf. AC3200 is a fully automatic product, for R1234yf, which lies in the medium-high market segment. It provides as standard a database and self-diagnosis with a memory card system, thereby guaranteeing extremely high standards of precision in the recovery/recycling operations, in accordance with the current SAE standards. The machine, with its reliable and advanced performance, is equipped with oil drain as standard. Included sealed PAG UV/oil containers and a POE type oil/UV container for hybrid vehicles can be provided on request.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

» Pag. 138

# AC3180

RICARICA ARIA CONDIZIONATA A/C RECYCLING

AC3180

## Ricarica aria condizionata con stampante.

Air conditioning recycling with printer.



AC3180

Macchina automatica per la ricarica gas aria condizionata. Adatta per gas R134a. Stampante. Banca dati su USB. Bilancia Elettronica refrigerante +/-10 g. Serbatoio gas interno 12.4 L. Pompa vuoto 6 m<sup>3</sup>/h 3.5 CFM - 100 lt/min. Velocità di recupero 300 g/min.

Automatic AC gas recycling machine. Suitable for R134a gas. Printer. Data base yearly update USB/PC. Electronic refrigerant Scale +/-10 g. Tank Capacity 12.4 L. Vacuum pump 6 m<sup>3</sup>/h 3.5 CFM - 100 lt/min. Recovery power 300 g/min.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

» Pag. 138

## Ricarica aria condizionata con stampante.

Air conditioning recycling with printer.



AC3160

Macchina automatica per la ricarica gas aria condizionata. Adatta per gas R134a. Stampante. Banca dati aggiornabile via USB. Bilancia Elettronica refrigerante  $\pm 1$  g. Bilancia Elettronica olii  $\pm 1$  g. Blocco elettrovalvole integrato in alluminio. Diagnosi impianto A/C. Quantità refrigerante massima 10kg. Scarico olio (ECO=no perdite gas) Automatico. Vacuometro elettronico  $\leq 2\%$ . Serbatoio gas interno 12.5 L. Iniezione oli Automatico (bilancia). Iniezione Tracciante Automatico (Timer). Pompa vuoto 4,2 m<sup>3</sup>/h 3.5 CFM - 70 lt/min. Scarico incondensabili Automatico. Test perdite impianto A/C Automatico. Velocità di recupero 300 g/min. Vuoto Automatico. Compressore 9cc. Doppio filtro combinato. Valvola di regolazione a pressione costante.

Automatic AC gas recycling machine. Suitable for R134a gas. Printer. Databank (upgradable via USB). Scale for Electronic refrigerant  $\pm 1$  g. Electronic Scale for oils  $\pm 1$  g. Integrated solenoid valve manifold. A/C plant diagnosis. Oil draining (ECO=no gas leak) Automatic. Electronic vacuum gauge  $\leq 2\%$ . Tank Capacity 12.5L. Automatic Oil injection (scale). Automatic UV Dye injection (timer). Vacuum pump 4,2 m<sup>3</sup>/h 3.5 CFM - 70 lt/min. Incondensable gas release Automatic. A/C plant leak test Automatic. Recovery power 300 g/min. Vacuum Automatic. Compressor 9cc. Double filter. Expansion valve.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

» Pag. 138

ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

## Ricarica aria condizionata con stampante.

Air conditioning recycling with printer.



AC3150

Macchina automatica per la ricarica gas aria condizionata. Adatta per gas R134a. Stampante. Banca dati su memory card. Bilancia Elettronica refrigerante  $\pm 10$  g. Blocco elettrovalvole integrato in alluminio. Diagnosi impianto A/C. Quantità refrigerante massima 10kg. Scarico olio (ECO=no perdite gas) Automatico. Vacuometro elettronico  $\leq 2\%$ . Serbatoio gas interno 12.5 L. Iniezione oli automatica (temporizzato). Iniezione Tracciante Automatico (Timer). Pompa vuoto 4,2 m<sup>3</sup>/h 3.5 CFM - 70 lt/min. Scarico incondensabili Manuale. Test perdite impianto A/C Automatico. Velocità di recupero 300 g/min. Vuoto Automatico. Compressore 9cc. Doppio filtro combinato. Valvola di regolazione a pressione costante.

Automatic AC gas recycling machine. Suitable for R134a gas. Printer. Data Bank on memory card. Electronic refrigerant Scale  $\pm 10$  g. Integrated solenoid valve manifold. A/C plant diagnosis. Oil draining (ECO=no gas leak) Automatic. Electronic vacuum gauge  $\leq 2\%$ . Tank Capacity 12.5L. Automatic Oil injections (timed). Automatic UV Dye injection (timer). Vacuum pump 4,2 m<sup>3</sup>/h 3.5 CFM - 70 lt/min. Incondensable gas release Manual. A/C plant leak test Automatic. Recovery power 300 g/min. Vacuum Automatic. Compressor 9cc. Double filter. Expansion valve.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

» Pag. 138

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS

## Ricarica aria condizionata autobus per R134a.

Air conditioning recycling buses for R134a.



AC7900HD

AC7900HD è stata studiata per la manutenzione degli impianti A/C degli autobus. Esegue in automatico o in manuale tutte le operazioni di recupero/riciclo, separazione olio, vuoto, test perdite, iniezione olio e carica refrigerante R134a, anche su impianti A/C che gestiscono quantità di gas elevate. Può essere dotata di diagnosi, e database aggiornabili tramite memory card proprietaria.

AC7900HD was designed for the maintenance of A/C plant on buses. It performs, automatically or manually, all operations of recovery/recycling, oil separation, air purge, leak testing, and oil and R134a coolant charge injection, on A/C plants, including those operating with large quantities of gas. It can be completed with diagnosis and database (optional aftermarket).

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES	AC3200	AC3180	AC3160	AC3150	AC7900HD
• Adatto/a per Auto, Furgone, Camion / Suitable for Cars, Vans, Trucks	✓	✗	✗	✗	✗
• Adatto per bus / Suitable for buses	✗	✗	✗	✗	✓
• Stampante / Printer	✓	✓	✓	✓	✓
• Banca dati su memory card / Data bank on memory card	✓	✗	✗	✓	✓
• Banca dati aggiornabile via USB / Data bank upgradable via USB	✗	✓	✗	✗	✗
• Bilancia Elettronica refrigerante ±10 g / Electronic Refrigerant scale ± 10 g	✓	✓	✗	✓	✓
• Bilancia Elettronica refrigerante ± 1 g / Electronic Refrigerant scale ± 1 g	✗	✗	✓	✗	✗
• Bilancia Elettronica olii ± 1 g / Electronic scale for oils ± 1 g	✗	✗	✓	✗	✗
• Blocco elettrovalvole integrato in alluminio / Integrated solenoid valve manifold	✓	✗	✓	✓	✓
• Sensore pressione bombola / Bottle pressure sensor	✓	✗	✗	✗	✗
• Diagnosi impianto A/C / A/C plant diagnosis	✓	✗	✓	✓	✓
• Quantità refrigerante massima 10 kg / Maximum refrigerant quantity 10 Kg	✓	✗	✓	✓	✗
• Scarico olio (ECO=no perdite gas) Automatico / Oil draining (ECO=No gas loss) Automatic	✓	✗	✓	✓	✓
• Vacuometro elettronico ≤ 2% / Electronic vacuum gauge ≤2%	✓	✗	✓	✓	✗
• Serbatoio gas interno 12.4 L / Internal gas tank 12.4 L	✗	✓	✗	✗	✗
• Serbatoio gas interno 12.5 L / Internal gas tank 12.5 L	✓	✗	✓	✓	✗
• Serbatoio gas interno 40 L / Internal gas tank 40 L	✗	✗	✗	✗	✓
• Iniezione oli automatica (temporizzato) / Oil injection Automatic (timer)	✓	✗	✗	✓	✗
• Iniezione oli Automatico (bilancia) / Oil injection Automatic (scale)	✗	✗	✓	✗	✓
• Iniezione Tracciante Automatico (Timer) / Automatic UV Dye injection (timer).	✓	✗	✓	✓	✗
• Pompa vuoto 4,2 m³/h 3.5 CFM - 70 lt/min / Vacuum pump 4,2 m³/h 3.5 CFM - 70 lt/min	✗	✗	✓	✓	✗
• Pompa vuoto 6 m³/h 3.5 CFM - 100 lt/min / Vacuum pump 6 m³/h 3.5 CFM - 100 lt/min	✓	✓	✗	✗	✗
• Pompa vuoto 13 m³/h 3.5 CFM - 226 lt/min / Vacuum pump 13 m³/h 3.5 CFM - 226 lt/min	✗	✗	✗	✗	✓
• Scarico incondensabili Automatico / Incondensable gas release Automatic	✗	✗	✓	✗	✗
• Scarico incondensabili Manuale / Incondensable gas release Manual	✓	✗	✗	✓	✓
• Test perdite impianto A/C Automatico / A/C plant leak test Automatic	✓	✗	✓	✓	✓
• Velocità di recupero 300 g/min / Recovery power 300g/min	✗	✓	✓	✓	✗
• Velocità di recupero 500 g/min / Recovery power 500g/min	✓	✗	✗	✗	✓
• Vuoto Automatico / Automatic vacuum	✓	✗	✓	✓	✓
• Compressore 300 gr/min / Compressor 300g/min	✓	✗	✗	✗	✗
• Compressore 9cc / Compressor 9cc	✗	✗	✓	✓	✗
• Doppio filtro combinato / Double filter	✓	✗	✓	✓	✓
• Valvola di regolazione a pressione costante / Expansion valve	✓	✗	✓	✓	✓
• Comprende contenitori UV / Olio tipo PAG (mono uso, stagni) / Includes PAG type UV / Oil containers (single use)	✓	✗	✗	✗	✗
• Comprende contenitore UV / Olio tipo POE (per veicoli ibridi) / POE type UV / Oil container (for hybrid vehicles)	✓	✗	✗	✗	✗
• Comprende kit veicoli per veicoli ibridi / Includes Kit hybrid vehicles	✓	✗	✗	✗	✗

## Raddrizzacerchi fino a 28".

Rim repair system up to 28".



PANGEA

**Sistema bloccaggio rapido.**

Quick Clamp System.

**OPTION**

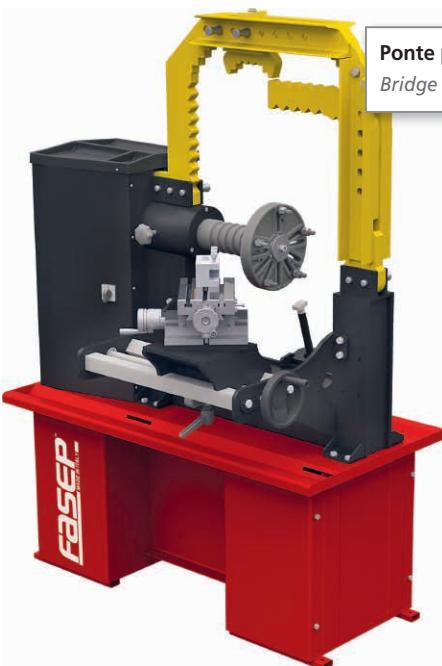
- Diametro 12" - 28"
- Completamente automatico
- Misurazione digitale
- Misurazione orizzontale e verticale simultanee
- Due testine multiangolari
- Joystick di controllo
- Controllo elettronico della rotazione
- Tornio di ultima generazione
- Riduttore
- Diameter 12" - 28"
- Fully automatic rim repair
- Digital measuring
- Vertical and horizontal measuring at the same time
- Two pcs multiangular pressing heads
- Joystick control
- Electronic rotate control
- New generation lathe
- Gearbox

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Velocità di rotazione / Rotating speed	5-98 Rpm
• Diametro / Diameter	12"-28"

## Raddrizzacerchi fino a 24".

Rim repair system up to 24".

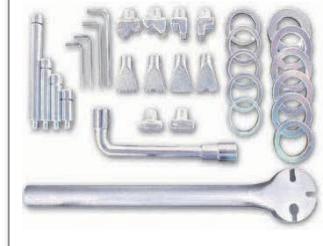


**Ponte per raddrizzacerchi.**  
Bridge support.

OZEL  
Made in Turkey

**STANDARD**

**ACCESSORI / ACCESSORIES**



- Diametro 10" - 24"
- Tornio parallelo + orientabile
- Completo di pistone idraulico
- Completo di riduttore
- Diameter 10" - 24"
- With turning and moving lathe
- Complete with hydraulic piston
- With gearbox

**CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES**

• Alimentazione / Power supply	380V 50Hz 3Ph
• Motore / Motor	0,75 kW / 1,00 hp
• Velocità di rotazione / Rotating speed	5-98 Rpm
• Motore Pompa Idraulica / Hydraulic Motor	0,55 kW / 0,75 hp
• Pressione d'esercizio / Working pressure	140 bar
• Diametro / Diameter	10"-24"
• Pistone idraulico corsa / Hydraulic piston	33 mm
• Pressione pistone idraulico / Hydraulic piston pressure	3.000 kg

## Raddrizzacerchi fino a 24".

Rim repair system up to 24".



JUMBO  
Made in Turkey

### STANDARD

#### ACCESSORI / ACCESSORIES



### OPTIONALS



Ponte per  
raddrizzacerchi.  
*Bridge support.*

- Diametro 10" - 22,5"
- Completo di tornio
- Completo di pistone idraulico
- Trasmissione a cinghia

- Diameter 10" - 22,5"
- Complete with parallel lathe
- Complete with hydraulic piston
- Gear box transmission

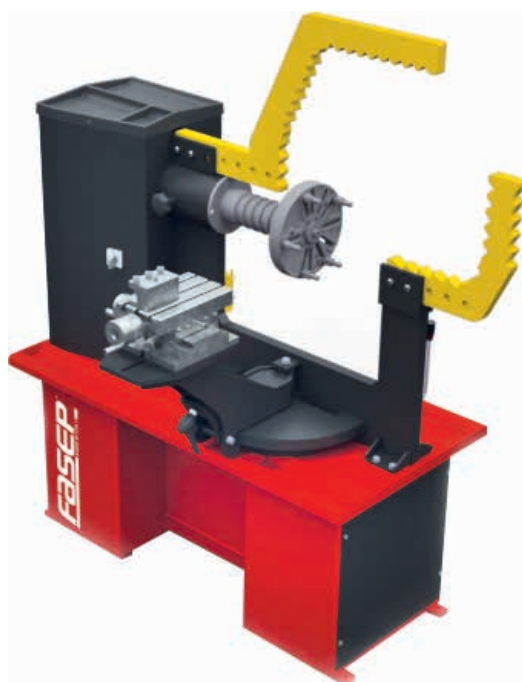
### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione / Power supply	380V 50Hz 3Ph
• Motore / Motor	0,75 kW / 1,00 hp
• Velocità di rotazione / Rotating speed	110 Rpm
• Motore Pompa Idraulica / Hydraulic Motor	0,55 kW / 0,75 hp
• Pressione d'esercizio / Working pressure	140 bar
• Pannello di controllo / Control Panel	24V DC
• Peso netto / Net weight	330 kg
• Diametro / Diameter	10"-22,5"

# KONIG

## Raddrizzacerchi fino a 24".

Rim repair system up to 24".



KONIG  
Made in Turkey

### STANDARD

#### ACCESSORI / ACCESSORIES



### OPTIONALS



Ponte per  
raddrizzacerchi.  
*Bridge support.*

- Diametro 10" - 22,5"
- Completo di tornio
- Completo di pistone idraulico
- Trasmissione a cinghia

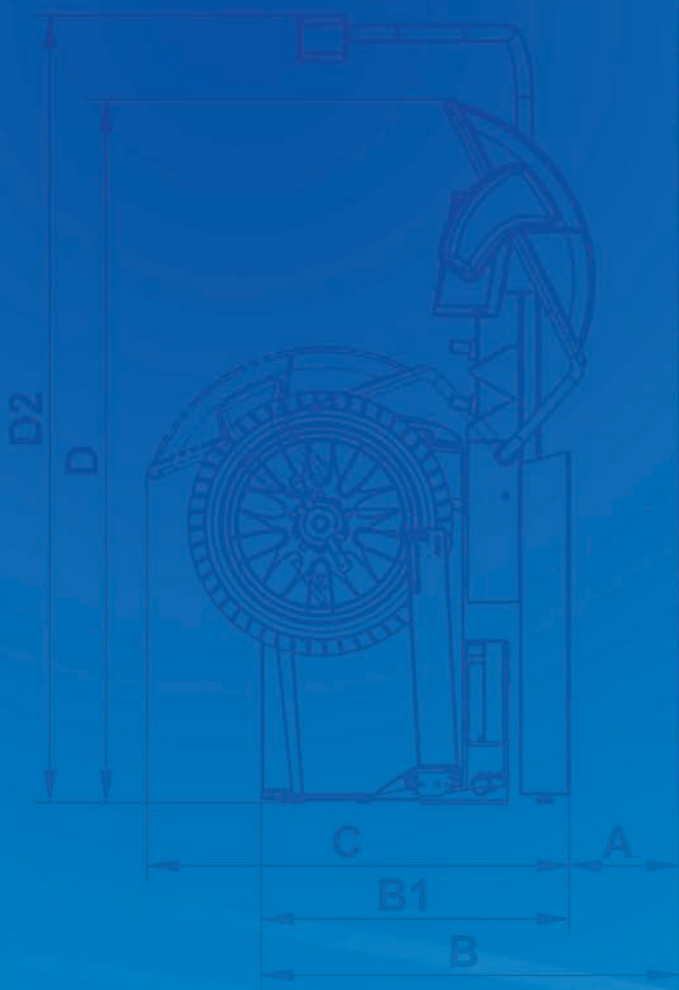
- Diameter 10" - 22,5"
- Complete with parallel lathe
- Complete with hydraulic piston
- Gear box transmission

### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione / Power supply	380V 50Hz 3Ph
• Motore / Motor	0,75 kW / 1,00 hp
• Velocità di rotazione / Rotating speed	110 Rpm
• Motore Pompa Idraulica / Hydraulic Motor	0,55 kW / 0,75 hp
• Pressione d'esercizio / Working pressure	140 bar
• Pannello di controllo / Control Panel	24V DC
• Peso netto / Net weight	330 kg
• Diametro / Diameter	10"-22,5"

# MISURE

## MEASURES



## ASSETTI RUOTE AUTO - CAMION / CAR-TRUCK WHEEL ALIGNERS

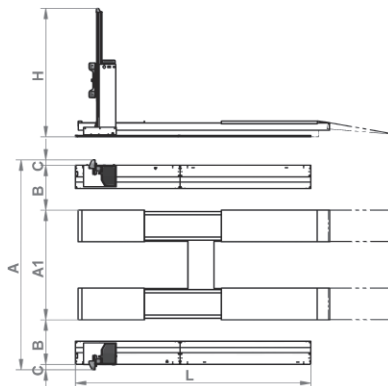
### NoContact

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 3900÷4400 mm  
 A1: 2000÷2200 mm  
 B: 900÷1000 mm  
 C: 100 mm  
 L: 4000÷6000 mm  
 H: 2450 mm

- **Imballo (escluso cabinet) / Packing (Cabinet excluded)**  
 2600 x 1120 x 750 mm

- **Peso lordo / gross weight**  
 400 kg  
**Peso netto / net weight**  
 285 kg



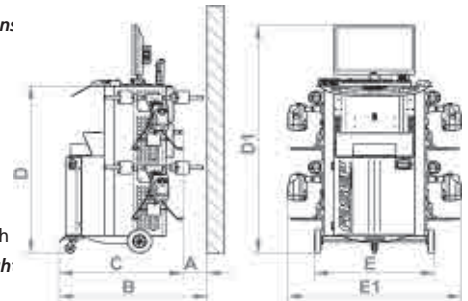
### VCO-K.Eco

- **Dimensioni / Dimension:**

A: 150 mm  
 B: 890 mm  
 C: 740 mm  
 D: 1050 mm  
 D1: 1430 mm  
 E: 730 mm  
 E1: 1050 mm

- **Imballo / Packing**  
 mm 1130 x 850 x 1450 h

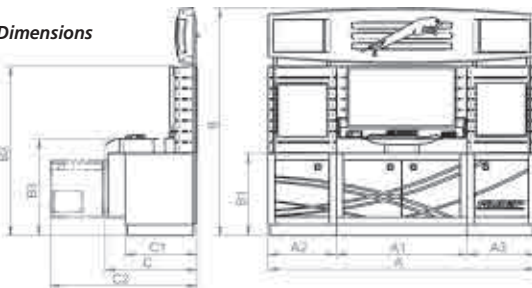
- **Peso lordo / gross weight**  
 170 kg  
**Peso netto / net weight**  
 140 kg



### VDP-S2

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 2350 mm  
 A1: 1150 mm  
 A2: 600 mm  
 A3: 600 mm  
 B: 2070 mm;  
 B1: 750 mm  
 B2: 1545 mm  
 B3: 885 mm;  
 C: 810 mm  
 C1: 635 mm  
 C2: 1300 mm



- **Imballo / Packing**  
 mm 1400 x 1130 x 1900 h
- **Peso / Weight**  
 lordo / gross: 311 kg  
 netto / net: 263 kg

(1/2)



- **Imballo / Packing**  
 mm 2400 x 550 x 220 h

(2/2)



- **Peso / Weight**  
 lordo / gross: 32 kg  
 netto / net: 22 kg

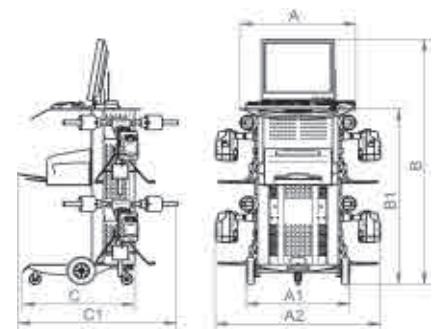
### VDP-K

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 600 mm  
 A1: 540 mm  
 A2: 860 mm  
 B: 1350 mm  
 B1: 950 mm  
 C: 580 mm  
 C1: 820 mm

- **Imballo / Packing**  
 mm 1520 x 760 x 1120h

- **Peso lordo / gross weight**  
 155 kg  
**Peso netto / net weight**  
 125 kg



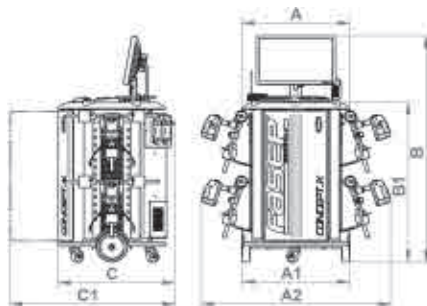
### VCO-K2

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 700 mm  
 A1: 695 mm  
 A2: 1230 mm  
 B: 1520 mm  
 B1: 1075 mm  
 C: 760 mm  
 C1: 1070 mm

- **Imballo / Packing**  
 mm 1130 x 850 x 1450 h

- **Peso lordo / gross weight**  
 165 kg  
**Peso netto / net weight**  
 130 kg



### ATO.XP

- **Dimensioni / Dimensions**

mm 135 x 185 x 80h

- **Imballo / Packing**  
 mm 900 x 500 1120h

- **Peso lordo / gross weight**  
 140 kg  
**Peso netto / net weight**  
 120 kg

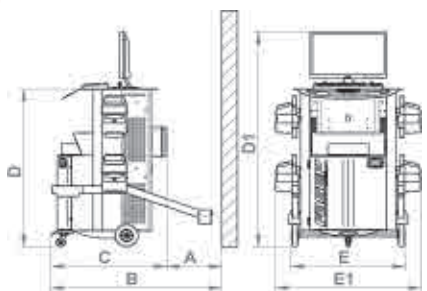
### VCO-K.Eco.AV6

- **Dimensioni / Dimensions**

A: 350 mm  
 B: 1090 mm  
 C: 740 mm  
 D: 1050 mm  
 D1: 1430 mm  
 E: 730 mm  
 E1: 930 mm

- **Imballo / Packing**  
 mm 1230 x 1030 x 1350 h

- **Peso lordo / gross weight**  
 170 kg  
**Peso netto / net weight**  
 140 kg



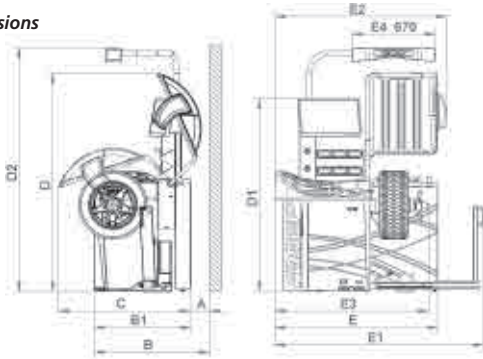


## EQUILIBRATRICI AUTO / CAR WHEEL BALANCERS

### V788

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 150 mm
- B: 920 mm
- B1: 770 mm
- C: 1060 mm
- D: 1770 mm
- D1: 1570 mm
- D2: 1980 mm
- E: 1310 mm
- E1: 1680 mm
- E2: 1380 mm
- E3: 1240 mm
- E4: 670 mm



• **Imballo / Packing**

mm 1550 x 1300 x 1700 h

• **Peso lordo / gross weight**

300 kg

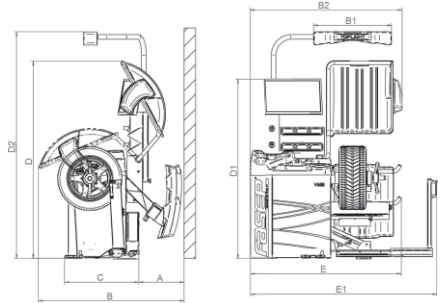
**Peso netto / net weight**

220 kg

### V688

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 390 mm
- B: 1250 mm
- B1: 670 mm
- B2: 1320 mm
- C: 640 mm
- D: 1710 mm
- D1: 1560 mm
- D2: 1970 mm
- E: 1310 mm
- E1: 1610 mm



• **Imballo / Packing**

mm 1230 x 1030 x 1640 h

• **Peso lordo / gross weight**

170 kg

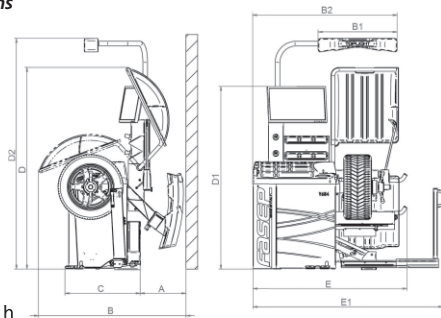
**Peso netto / net weight**

140 kg

### V684

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 390 mm
- B: 1250 mm
- B1: 670 mm
- B2: 1230 mm
- C: 640 mm
- D: 1720 mm
- D1: 1560 mm
- D2: 1970 mm
- E: 1310 mm
- E1: 1610 mm



• **Imballo / Packing**

mm 1230 x 1030 x 1640 h

• **Peso lordo / gross weight**

170 kg

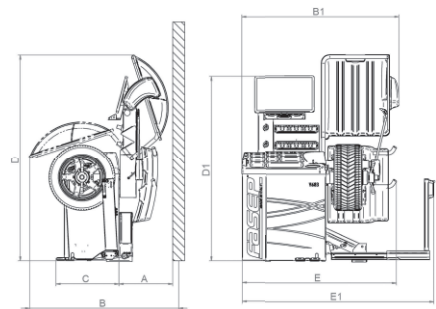
**Peso netto / net weight**

140 kg

### V683

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 450 mm
- B: 1250 mm
- B1: 1320 mm
- C: 530 mm
- D: 1730 mm
- D1: 1550 mm
- E: 1300 mm
- E1: 1610 mm



• **Imballo / Packing**

mm 1320 x 1030 x 1640 h

• **Peso lordo / gross weight**

170 kg

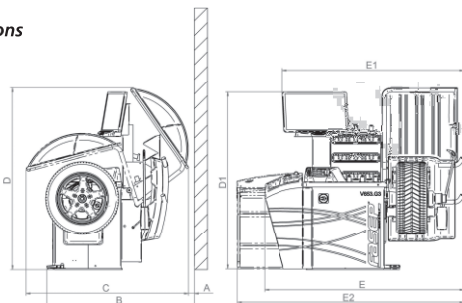
• **Peso netto / net weight**

140 kg

### V653

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 40 mm
- B: 1120 mm
- C: 1230 mm
- D: 1390 mm
- D1: 1350 mm
- E: 1520 mm
- E1: 1380 mm
- E2: 1730 mm



• **Imballo / Packing**

mm 1230 x 1030 x 1640 h

• **Peso lordo / gross weight**

205 kg

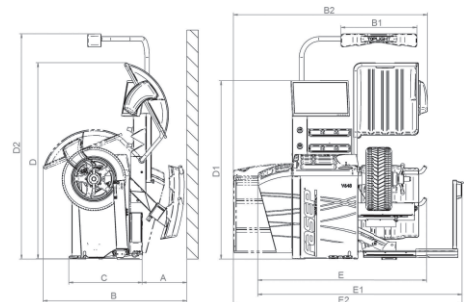
**Peso netto / net weight**

175 kg

### V648.2

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 390 mm
- B: 1250 mm
- B1: 670 mm
- B2: 1700 mm
- C: 640 mm
- D: 1720 mm
- D1: 1560 mm
- D2: 1970 mm
- E: 1480 mm
- E1: 1780 mm
- E2: 1900 mm



• **Imballo / Packing**

mm 1450 x 1150 x 2130 h

• **Peso lordo / gross weight**

280 kg

• **Peso netto / net weight**

240 kg

## EQUILIBRATRICI AUTO / CAR WHEEL BALANCERS

### V644.2

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 390 mm
- B: 1250 mm
- B1: 670 mm
- B2: 1610 mm
- C: 640 mm
- D: 1720 mm
- D1: 1560 mm
- E: 1480 mm
- E1: 1780 mm
- F: 1990 mm

• **Imballo / Packing**

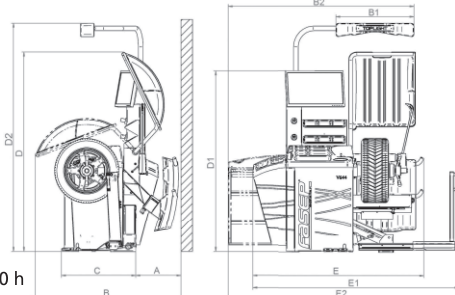
mm 1450 x 1150 x 2130 h

• **Peso lordo / gross weight**

280 kg

**Peso netto / net weight**

240 kg



### V643.3

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 390 mm
- B: 1250 mm
- B1: 1410 mm
- B2: 1620 mm
- C: 640 mm
- D: 1720 mm
- D1: 1550 mm
- E: 1480 mm
- E1: 1780 mm
- E2: 1990 mm

• **Imballo / Packing**

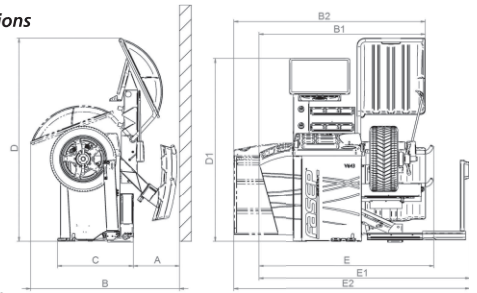
mm 1450 x 1150 x 1900 h

• **Peso lordo / gross weight**

280 kg

**Peso netto / net weight**

240 kg



### V558

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 400 mm
- B: 860 mm
- C: 800 mm
- D: 1790 mm
- D1: 1300 mm
- E: 1040 mm
- E1: 1100 mm

• **Imballo / Packing**

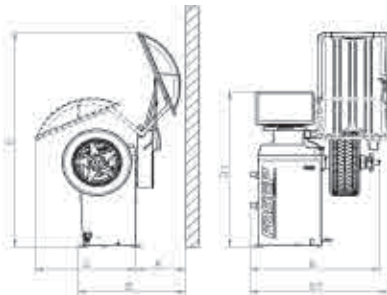
mm 1130 x 760 x 1120 h

• **Peso lordo / gross weight**

150 kg

**Peso netto / net weight**

126 kg



### V548

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 580 mm
- B: 800 mm
- C: 610 mm
- D: 1480 mm
- D1: 1150 mm
- E: 1090 mm
- E1: 1160 mm

• **Imballo / Packing**

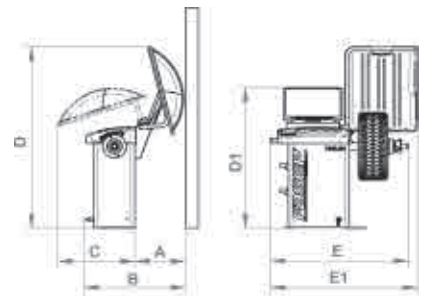
mm 980 x 760 x 1120 h

• **Peso lordo / gross weight**

102 kg

**Peso netto / net weight**

90 kg



### B448

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 470 mm
- B: 990 mm
- C: 760 mm
- D: 1370 mm
- D1: 1320 mm
- E: 1120 mm
- E1: 1230 mm
- F: 300

• **Imballo / Packing**

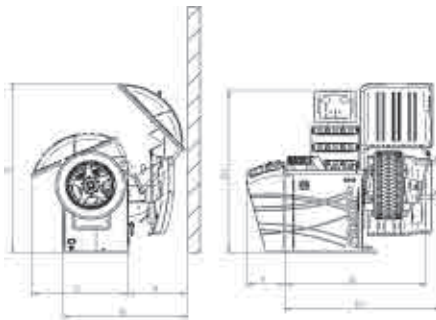
mm 1230 x 1030 x 1640 h

• **Peso lordo / gross weight**

190 kg

**Peso netto / net weight**

160 kg



### B433.2

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 380 mm
- B: 880 mm
- C: 750 mm
- D: 1720 mm
- D1: 1430 mm
- E: 1170 mm
- E1: 1310 mm

• **Imballo / Packing**

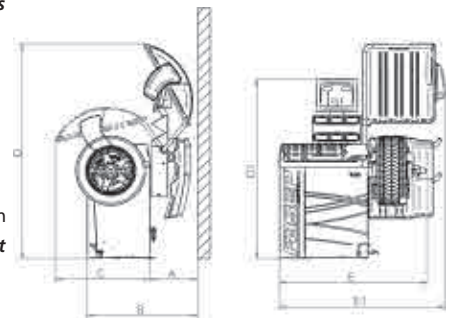
mm 1230 x 1030 x 1640 h

• **Peso lordo / gross weight**

165 kg

**Peso netto / net weight**

135 kg



### B331

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 480 mm
- B: 900 mm
- C: 770 mm
- D: 1560 mm
- D1: 1250 mm
- E: 1030 mm
- E1: 1120 mm

• **Imballo / Packing**

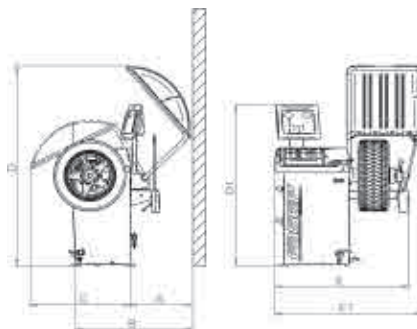
mm 1130 x 760 x 1120 h

• **Peso lordo / gross weight**

130 kg

**Peso netto / net weight**

100 kg



### B328

• **Dimensioni / Dimensions**

- A: 460 mm
- B: 920 mm
- C: 730 mm
- D: 1550 mm
- D1: 1210 mm
- E: 1010 mm
- E1: 1110 mm

• **Imballo / Packing**

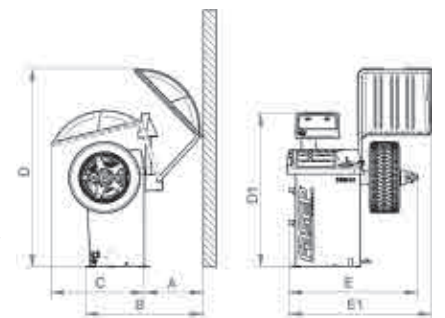
mm 1130 x 760 x 1120 h

• **Peso lordo / gross weight**

130 kg

**Peso netto / net weight**

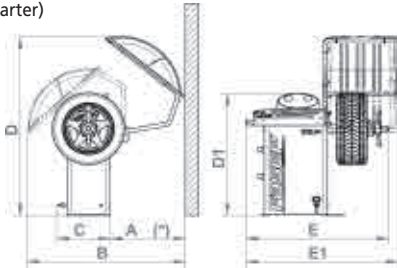
100 kg



## EQUILIBRATRICI AUTO / CAR WHEEL BALANCERS

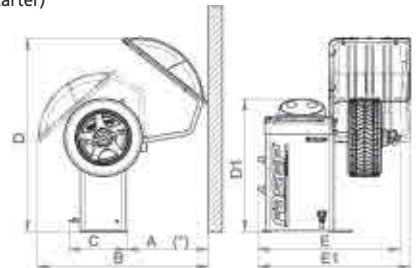
### B222

- **Dimensioni / Dimensions**  
A: 580 mm  
A(\*): 350 mm (senza/without carter)  
B: 1210 mm  
C: 410 mm  
D: 1380 mm  
D1: 940 mm  
E: 1090 mm  
E1: 1160 mm
- **Imballo / Packing**  
mm 980 x 760 x 1120 h
- **Peso lordo / gross weight**  
80 kg  
**Peso netto / net weight**  
68 kg



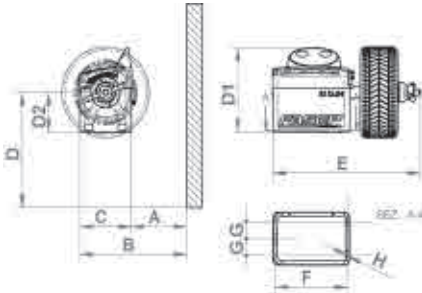
### B212

- **Dimensioni / Dimensions**  
A: 580 mm  
A(\*): 350 mm (senza/without carter)  
B: 1210 mm  
C: 410 mm  
D: 1380 mm  
D1: 940 mm  
E: 1000 mm  
E1: 1080 mm
- **Imballo / Packing**  
mm 980 x 760 x 1120 h
- **Peso lordo / gross weight**  
78 kg  
**Peso netto / net weight**  
66 kg



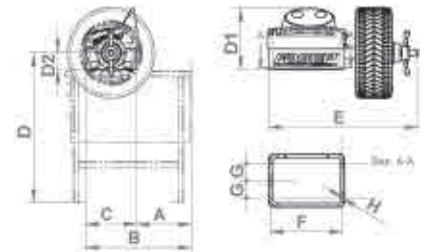
### B112

- **Dimensioni / Dimensions**  
A: 350 mm  
B: 670 mm  
C: 320 mm  
D: 700 mm  
D1: 520 mm  
D2: 240 mm  
E: 930 mm  
F: 460 mm  
G: 100 mm
- **Imballo / Packing**  
mm 700 x 500 x 650 h
- **Peso lordo / gross weight**  
57 kg  
**Peso netto / net weight**  
45 kg



### B110

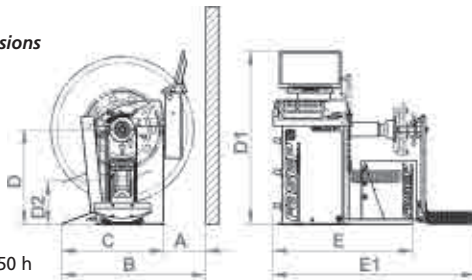
- **Dimensioni / Dimensions**  
A: 350 mm  
B: 670 mm  
C: 320 mm  
D: 900 mm  
D1: 380 mm  
D2: 100 mm  
E: 950 mm  
F: 460 mm  
G: 100 mm
- **Imballo / Packing**  
mm 770 x 370 x 400 h
- **Peso lordo / gross weight**  
35 kg  
**Peso netto / net weight**  
45 kg34



## EQUILIBRATRICI CAMION / TRUCK WHEEL BALANCERS

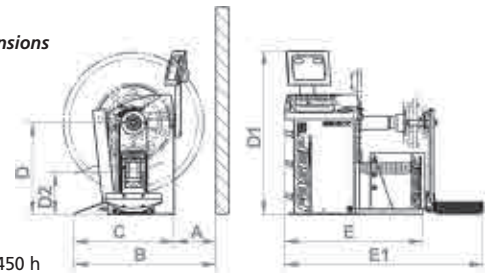
### V590

- **Dimensioni / Dimensions**  
A: 320 mm  
B: 1090 mm  
C: 770 mm  
D: 700 mm  
D1: 1280 mm  
D2: 320 mm  
E: 1050 mm  
E1: 1520 mm
- **Imballo / Packing**  
mm 1130 x 850 x 1450 h
- **Peso lordo / gross weight**  
204 kg  
**Peso netto / net weight**  
174 kg



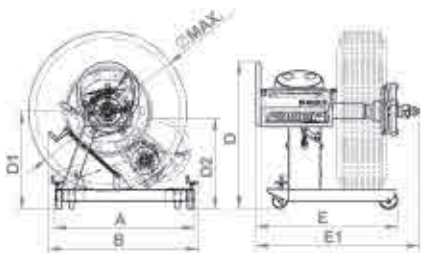
### B350

- **Dimensioni / Dimensions**  
A: 320 mm  
B: 1090 mm  
C: 770 mm  
D: 700 mm  
D1: 1250 mm  
D2: 320 mm  
E: 1050 mm  
E1: 1520 mm
- **Imballo / Packing**  
mm 1130 x 850 x 1450 h
- **Peso lordo / gross weight**  
200 kg  
**Peso netto / net weight**  
170 kg



### B140

- **Dimensioni / Dimensions**  
A: 950 mm  
B: 1020 mm  
D: 990 mm  
D1: 660 mm  
D2: 610 mm  
E: 960 mm  
E1: 1100 mm  
Ø Max: 1200 mm
- **Imballo / Packing (2X)**  
mm 1250 x 1060 x 900 h
- **Peso lordo / gross weight**  
150 kg  
**Peso netto / net weight**  
120 kg



### B160-T

- **Dimensioni / Dimensions**  
L: 1040 mm  
L1: 530 mm  
L2: 510 mm  
H: 200 mm  
H1: 300 mm  
H2: 55.5 mm  
P: 340 mm
- **Imballo / Packing (2X)**  
mm 900 x 500 x 1120 h
- **Peso lordo / gross weight (2X)**  
115 kg  
**Peso netto / net weight (2X)**  
100 kg



## EQUILIBRATRICI MOTO / MOTO WHEEL BALANCERS

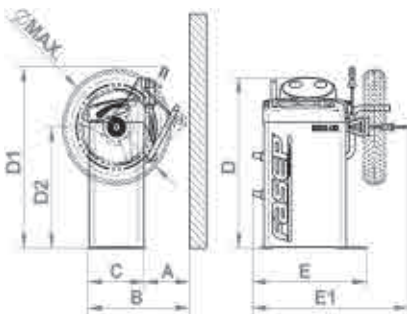
### B202.MOTO

• **Dimensioni / Dimensions**

A: 300 mm  
B: 630 mm  
C: 330 mm  
D: 940 mm  
D1: 1000 mm  
D2: 670 mm  
E: 670 mm  
E1: 910 mm  
Ø Max: 705 mm

• **Imballo / Packing (2X)**  
mm 900 x 1120 x 1120 h

• **Peso lordo / gross weight**  
54 kg  
**Peso netto / net weight**  
43 kg



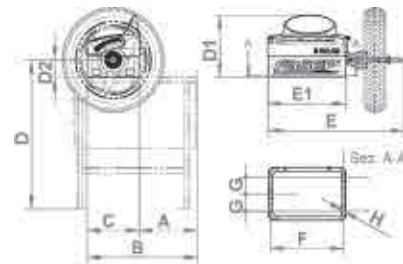
### B102.MOTO

• **Dimensioni / Dimensions**

A: 350 mm  
B: 670 mm  
C: 320 mm  
D: 900 mm  
D1: 380 mm  
D2: 100 mm  
E: 850 mm  
E1: 490 mm  
F: 460 mm  
G: 100 mm

• **Imballo / Packing (2X)**  
mm 770 x 370 x 400 h

• **Peso lordo / gross weight**  
20 kg  
**Peso netto / net weight**  
18 kg



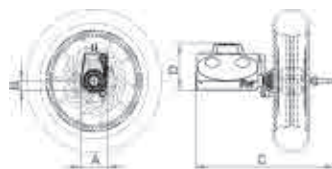
### B103.MOTO

• **Dimensioni / Dimensions**

A: 130 mm  
B: 40 mm  
C: 680 mm  
D: 210 mm

• **Imballo / Packing**  
mm 500 x 200 x 300 h

• **Peso lordo / gross weight**  
16 kg  
**Peso netto / net weight**  
14 kg



## SMONTAGOMME AUTO / CAR TIRE CHANGERS

### RASE.TOP.3128

• **Dimensioni / Dimensions**

mm 1800 x 1650 x 1650 h

• **Imballo / Packing**  
mm 1140 x 1430 x 1860 h

• **Peso lordo / gross weight**  
611 kg  
**Peso netto / net weight**  
561 kg

### RASE.TOP.3030.VR

• **Dimensioni / Dimensions**

mm 2000 x 1900 x 2250 h

• **Imballo / Packing**  
mm 1350 x 1580 x 2010 h

• **Peso lordo / gross weight**  
520 kg  
**Peso netto / net weight**  
490 kg

### RASE.TOP.3021

• **Dimensioni / Dimensions**

mm 1120-1690 x 1280 x 1770-2200 h

• **Imballo / Packing**  
mm 1140 x 1430 x 1860 h

• **Peso lordo / gross weight**  
405 kg  
**Peso netto / net weight**  
365 kg

### RASE.TOP.2249

• **Dimensioni spazio di lavoro /**

**Working space dimensions**  
mm 1170 x 1160 max

• **Imballo / Packing**  
mm 1130 x 1130 x 2050 h

• **Peso lordo / gross weight**  
450 kg  
**Peso netto / net weight**  
420 kg

### RASE.TOP.2248

• **Dimensioni spazio di lavoro /**

**Working space dimensions**  
mm 1170 x 1160 max

• **Imballo / Packing**  
mm 1130 x 1130 x 2050 h

• **Peso lordo / gross weight**  
435 kg  
**Peso netto / net weight**  
405 kg

### RASE.TOP.2247

• **Dimensioni spazio di lavoro /**

**Working space dimensions**  
mm 1300 x 1160 max

• **Imballo / Packing**  
mm 1130 x 1130 x 2050 h

• **Peso lordo / gross weight**  
355 kg  
**Peso netto / net weight**  
325 kg

### RASE.TOP.2148

• **Dimensioni / Dimensions**

mm 1360 x 1710 x 2170 h

• **Imballo / Packing**  
mm 1020 x 1320 x 2100 h

• **Peso lordo / gross weight**  
395 kg  
**Peso netto / net weight**  
455 kg

### RASE.TOP.2132.T

• **Dimensioni / Dimensions**

mm 1380 x 1590 x 2140 h

• **Imballo / Packing**  
mm 1320 x 1250 x 2080 h

• **Peso lordo / gross weight**  
495 kg  
**Peso netto / net weight**  
435 kg

### RASE.TOP.2125

• **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1360 x 1710 x 2170 h

• **Imballo / Packing**  
mm 1020 x 1320 x 2100 h

• **Peso lordo / gross weight**  
410 kg  
**Peso netto / net weight**  
380 kg

### RASE.TOP.2038

• **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1590 x 1890 x 2160 h

• **Imballo / Packing**  
mm 1140 x 1430 x 1860 h

• **Peso lordo / gross weight**  
419 kg  
**Peso netto / net weight**  
379 kg

### RASE.2144.T

• **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1250 x 1730 x 1940 h

• **Imballo / Packing**  
mm 950 x 1150 x 1080 h

• **Peso lordo / gross weight**  
286 kg  
**Peso netto / net weight**  
260 kg

### RASE.2131.T

• **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1600 x 1880 x 2170 h

• **Imballo / Packing**  
mm 1300 x 1300 x 1830 h

• **Peso lordo / gross weight**  
415 kg  
**Peso netto / net weight**  
340 kg

## SMONTAGOMME AUTO-MOTO / CAR-MOTO TIRE CHANGERS

### RASE.2124

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1075 x 1565 x 2110 h
- **Imballo / Packing**  
mm 950 x 1150 x 1080 h
- **Peso lordo / gross weight**  
270 kg  
**Peso netto / net weight**  
255 kg

### RASE.2115

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 990 x 1505 x 1750 h
- **Imballo / Packing**  
mm 950 x 1150 x 1080 h
- **Peso lordo / gross weight**  
260 kg  
**Peso netto / net weight**  
235 kg

### RAE.2108

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1015 x 1155 x 1765 h
- **Imballo / Packing**  
mm 980 x 770 x 970 h
- **Peso lordo / gross weight**  
230 kg  
**Peso netto / net weight**  
205 kg

### RAE.2102.R

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 990 x 1505 x 1750 h
- **Imballo / Packing**  
mm 1150 x 960 x 1060 h
- **Peso lordo / gross weight**  
260 kg  
**Peso netto / net weight**  
235 kg

### RAE.2102

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 990 x 1505 x 1750 h
- **Imballo / Packing**  
mm 980 x 770 x 970 h
- **Peso lordo / gross weight**  
225 kg  
**Peso netto / net weight**  
205 kg

### RNE.1618

- **Dimensioni spazio di lavoro / Working space dimensions**  
mm 1330 x 1460 max
- **Imballo / Packing**  
mm 950 x 1150 x 1080 h
- **Peso lordo / gross weight**  
205 kg  
**Peso netto / net weight**  
185 kg

### RNE.1617

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 940 x 1120 x 1825 h
- **Imballo / Packing**  
mm 950 x 1150 x 1080 h
- **Peso lordo / gross weight**  
205 kg  
**Peso netto / net weight**  
185 kg

### RNE.1612

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1110 x 930 x 1720 h
- **Imballo / Packing**  
mm 980 x 770 x 970 h
- **Peso lordo / gross weight**  
195 kg  
**Peso netto / net weight**  
175 kg

### RKE.1412

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1025 x 940 x 1825 h
- **Imballo / Packing**  
mm 980 x 770 x 970 h
- **Peso lordo / gross weight**  
170 kg  
**Peso netto / net weight**  
150 kg

### R.1021.MOTO

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 990 x 945 x 1730 h
- **Imballo / Packing**  
mm 990 x 770 x 1080 h
- **Peso lordo / gross weight**  
165 kg  
**Peso netto / net weight**  
150 kg

## SMONTAGOMME CAMION / TRUCK TIRE CHANGERS

### RGU600E

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2815 x 2050 x 1950 h
- **Imballo / Packing**  
mm 2880 x 2130 x 1200 h
- **Peso lordo / gross weight**  
1500 kg  
**Peso netto / net weight**  
1400 kg

### RGU588E

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2420÷3150x2350÷2600x1030÷1970
- **Imballo / Packing**  
mm 2310 x 2420 x 1210 h
- **Peso lordo / gross weight**  
1620 kg  
**Peso netto / net weight**  
1370 kg

### RGU570.S

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2730 x 1990 x 1950 max
- **Imballo / Packing**  
mm 1950 x 2290 x 1130 h
- **Peso lordo / gross weight**  
1300 kg  
**Peso netto / net weight**  
1200 kg

### RGU566E

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2210÷2850x1840÷2050x970÷1900h
- **Imballo / Packing**  
mm 2270 x 1900 x 1110 h
- **Peso lordo / gross weight**  
1245 kg  
**Peso netto / net weight**  
1025 kg

### RGU56E.XLA

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2000÷2400 x 1640 x 880÷1500h
- **Imballo / Packing**  
mm 1520 x 1400 x 750 h
- **Peso lordo / gross weight**  
850 kg  
**Peso netto / net weight**  
770 kg

### RGU56E.XL

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2000÷2400 x 1640 x 880÷1500h
- **Imballo / Packing**  
mm 1520 x 1400 x 750 h
- **Peso lordo / gross weight**  
850 kg  
**Peso netto / net weight**  
770 kg

### RGU300.Eco

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1129÷1375x1082÷1994x781÷1084h
- **Imballo / Packing**  
mm 1470 x 1570 x 980 h
- **Peso lordo / gross weight**  
596 kg  
**Peso netto / net weight**  
505 kg

### RGU267E

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1430÷1750x1550÷1740x860÷1270h
- **Imballo / Packing**  
mm 1500 x 1600 x 1040 h
- **Peso lordo / gross weight**  
600 kg  
**Peso netto / net weight**  
560 kg

### RGU267.Eco

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1390÷1800 x 1400 x 700÷1160h
- **Imballo / Packing**  
mm 1470 x 1570 x 950h
- **Peso lordo / gross weight**  
621 kg  
**Peso netto / net weight**  
530 kg

### RGU264E

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1330÷1570 x 1500 x 1160h
- **Imballo / Packing**  
mm 1520 x 1400 x 750h
- **Peso lordo / gross weight**  
490 kg  
**Peso netto / net weight**  
400 kg

### RGU264E-T

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1330÷1570 x 1500 x 1160h
- **Imballo / Packing**  
mm 1520 x 1400 x 750h
- **Peso lordo / gross weight**  
470 kg  
**Peso netto / net weight**  
380 kg

### RGU2671.G

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1150÷1700 x 1150÷2050 x 1200h
- **Imballo / Packing**  
mm 1150 x 1800 x 1400h
- **Peso lordo / gross weight**  
950 kg  
**Peso netto / net weight**  
900 kg

## PEDANE E PONTI / LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

### PS100.3

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1420÷1975 x 1760 x 1000 h
- **Imballo / Packing**  
mm 1600 x 650 x 900 h
- **Peso lordo / gross weight**  
460 kg  
**Peso netto / net weight**  
430 kg

### PS93.3

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1400÷1932 x 1770 x 95÷930 h
- **Imballo / Packing**  
mm 1800 x 1800 x 500 h
- **Peso lordo / gross weight**  
550 kg  
**Peso netto / net weight**  
480 kg

### PS40A

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2000÷2940 x 3630 x 165÷400 h
- **Imballo / Packing**  
mm 1410 x 2290 x 330 (1/2)  
mm 510 x 1280 x 400 (2/2)
- **Peso lordo / gross weight**  
415 kg  
**Peso netto / net weight**  
445 kg

### PS20W

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2700 x 950 x 1030 h
- **Imballo / Packing**  
mm 2350 x 820 x 880 h
- **Peso lordo / gross weight**  
240 kg  
**Peso netto / net weight**  
210 kg

### PS150M

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 2000 x 600 x 1000 h
- **Imballo / Packing**  
mm 2000 x 750 x 300 (1/2)  
mm 600 x 200 x 200 (2/2)
- **Peso lordo / gross weight**  
150 kg  
**Peso netto / net weight**  
120 kg

### FZ63

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 3200 x 2850 x 2580 h
- **Imballo / Packing**  
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**  
600 kg  
**Peso netto / net weight**  
580 kg

### FZ61

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 3200 x 2850 x 2850 h
- **Imballo / Packing**  
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**  
600 kg  
**Peso netto / net weight**  
580 kg

### FZ52

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 3200 x 2850 x 3200÷4000h
- **Imballo / Packing**  
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**  
600 kg  
**Peso netto / net weight**  
580 kg

### FZ51

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 3260 x 2850 x 2600 h
- **Imballo / Packing**  
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**  
600 kg  
**Peso netto / net weight**  
580 kg

### FZ42

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 3220 x 2850 x 3200÷4000h
- **Imballo / Packing**  
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**  
600 kg  
**Peso netto / net weight**  
580 kg

### FZ41

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 3260 x 2850 x 2600 h
- **Imballo / Packing**  
mm 3200 x 1100 x 600 h
- **Peso lordo / gross weight**  
600 kg  
**Peso netto / net weight**  
580 kg

### FZ31

- **Dimensioni / Dimensions**  
3050 x 4600÷5100 x 2620 h
- **Imballo / Packing**  
mm 2400 x 800 x 800 (1/2)  
mm 4600 x 700 x 600 (2/2)
- **Peso lordo / gross weight**  
815 kg  
**Peso netto / net weight**  
790 kg

### UFZ25

- **Dimensioni / Dimensions**  
3324÷3824 x 1460÷1600 x 105÷1980 h
- **Imballo / Packing**  
mm 2000 x 650 x 800 h
- **Peso lordo / gross weight**  
800 kg  
**Peso netto / net weight**  
770 kg

### UP42

- **Dimensioni / Dimensions**  
2080 x 2100 x 2020 h
- **Imballo / Packing**  
mm 2100 x 1600 x 300 h
- **Peso lordo / gross weight**  
1100 kg  
**Peso netto / net weight**  
1090 kg

### UF45

- **Dimensioni / Dimensions**  
5460 x 2190 x 265 h
- **Imballo / Packing**  
mm 4810 x 2190 x 280 h
- **Peso lordo / gross weight**  
2510 kg  
**Peso netto / net weight**  
2500 kg

## PRODOTTI VARI / MISCELLANEOUS PRODUCT

### AC3200

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 698 x 703 x 1170 h
- **Imballo / Packing**  
mm 700 x 700 x 1400 h
- **Peso lordo / gross weight**  
95 kg  
**Peso netto / net weight**  
110 kg

### AC3180

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 630 x 625 x 1220 h
- **Imballo / Packing**  
mm 660 x 700 x 1300 h
- **Peso lordo / gross weight**  
90 kg  
**Peso netto / net weight**  
80 kg

### AC3160 / AC3150

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 700 x 700 x 1200 h
- **Imballo / Packing**  
mm 800 x 770 x 1500 h
- **Peso lordo / gross weight**  
102 kg  
**Peso netto / net weight**  
90 kg

### AC7900HD

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 630 x 625 x 1220 h
- **Imballo / Packing**  
mm 660 x 700 x 1300 h
- **Peso lordo / gross weight**  
109 kg  
**Peso netto / net weight**  
98 kg

### PANGEA

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1860 x 1070 x 2250 h
- **Imballo / Packing**  
mm 2100 x 1045 x 2100 h
- **Peso lordo / gross weight**  
  
**Peso netto / net weight**  
940 kg

### JUMBO

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 710 x 1300 x 1500 h
- **Imballo / Packing**  
mm 660 x 700 x 1300 h
- **Peso lordo / gross weight**  
350 kg  
**Peso netto / net weight**  
330 kg

### KONIG

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 710 x 1300 x 1500 h
- **Imballo / Packing**  
mm 660 x 700 x 1300 h
- **Peso lordo / gross weight**  
350 Kg  
**Peso netto / net weight**  
330 Kg

### OZEL

- **Dimensioni / Dimensions**  
mm 1218 x 965 x 1712 h
- **Imballo / Packing**  
mm 1300 x 710 x 1500 h
- **Peso lordo / gross weight**  
480 Kg  
**Peso netto / net weight**  
450 Kg

**SERVIZI FASEP**  
*FASEP SERVICES*



**Generale / General**

**info@fasep.it**



**Fulvio Boni**

*Presidente / President*



**Fabio Boni**

*Direttore Vendite / Sales Director*

**fabio@fasep.it**



**Fulvia Boni**

*Ufficio acquisti / Purchase Dept*

**fulvia@fasep.it**

## **PERSONE** da contattare in FASEP.

PERSONS you may contact in FASEP.

### **Ufficio Vendite / Export Dept**



**Roberta Gigli**

Contatto per:  
preventivi, ordini,  
disponibilità, tempi  
di consegna.

Contact for:  
orders, shipping  
details, invoicing.

**roberta@fasep.it**



**Mirella Modi**

Contatto per:  
fatturazione,  
bollettazione.

Contact for:  
shipping details,  
invoicing.

**mirella@fasep.it**



**Antonio Taioli**

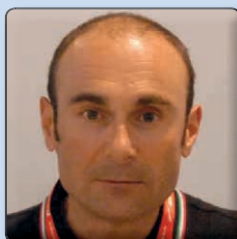
*Area Manager*

Contatto per: preventivi,  
ordini, disponibilità,  
tempi di consegna.

Contact for: offers,  
orders, stock availability,  
delivery time.

**antonio.taioli@fasep.it**

### **Assistenza Tecnica / Technical Dept**



**Giacomo Cacioli**

*Tecnico / Technician*

Contatto per: richieste  
assistenza tecnica.

Contact for: accounting  
details, repair service.

**support@fasep.it**



**Giuseppe Casati**

*Tecnico / Technician*

Contatto per: richieste  
assistenza tecnica.

Contact for: accounting  
details, repair service.

**support@fasep.it**

### **Responsabile Assistenza Tecnica**

*Technical Support Responsible*



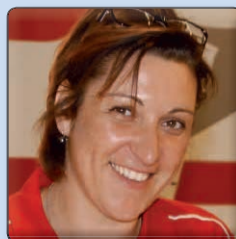
**Angela Russo**

Contatto per:  
supporto tecnico,  
richieste assistenza  
tecnica.

Contact for:  
technical support,  
repair service.

**support@fasep.it**

### **Amministrazione / Accounting Dept**



**Beatrice Bartolozzi**

Contatto per:  
contabilità, estratto  
conto.

Contact for: accounting  
details.

**office@fasep.it**



# FASEP Connect

## Portale rivenditori. Dealers portal.



connect.fasep.it

**FASEP Connect**

Nome: Laura Pastondi  
E-mail: medialgrafica@tiscali.it  
Tipo: Area Manager / Centro Assistenza  
Privilegi: Service

**I MIEI CLIENTI (UTILIZZATORI)**

A.TUNE AUTOMOTIVE - HARARE

Escludi i clienti per sola assistenza.

Visualizza Mappa Nuovo Cliente

**ANDAMENTO ATTUALE**

**Profilo dei Clienti**

Premium (6+):	18
Gold (3-5):	114 (12)
Silver (1-2):	319 (120)

**LE MIE MATRICOLE**

A0380L75002L Come attivare un prodotto su Dealer Portal

Mostra solo matricole da registrare  
 Includi Matricole non di FASEP  
 Escludi matricole per sola assistenza

**FASEP Connect**

Nome: Laura Pastondi  
E-mail: medialgrafica@tiscali.it  
Tipo: Area Manager / Centro Assistenza  
Privilegi: Service

**VISITE PRESSO I CLIENTI (MAPPA)**

Mappe Satellite

Polonia Germania Romania Bulgaria

Francia Spagna

Clienti visitati recentemente (< 6 mesi) n. 172  
Clienti visitati non recentemente (> 6 mesi) n. 2380  
Non contattati da più di 3 mesi n. 2336

**ANDAMENTO ATTUALE**

**Profilo dei Clienti**

Premium (6+):	18
Gold (3-5):	114 (12)
Silver (1-2):	319 (120)

# Support Suite

## Assistenza on line.

On line assistance.

[support.fasep.it](http://support.fasep.it)

### Supporto on-line

On line support

- Support Suite
- Assistenza tecnica
- Bollettini Tecnici
- Marketing
- Aggiornamento Software e Banche dati
- 4 chiacchiere di tecnica
- Caratteristiche, vantaggi e benefici dei prodotti FASEP.
- FAQ
- Domande e Risposte Frequenti

- Support Suite
- After Sales Services
- E-support
- Table of spare parts
- Best practices (dealers and users)
- Marketing
- Download software and databank.
- Glossary
- Features and Benefits
- FAQs Frequently Asked Questions
- Tech talks for professional tire service
- Special tools

**il nostro servizio di assistenza presso la vostra sede**



Sezione del sito dedicata alle vostre richieste di assistenza sui prodotti FASEP.

Our website section dedicated to your answers for assistance on FASEP products.

## Servizio assistenza on-site.

**Le persone giuste, nel posto giusto, al momento giusto**

Nello scenario attuale, la disponibilità delle proprie attrezzature assume un'importanza critica per il business. Un'interruzione prolungata può costare molto di perdita di produttività. I servizi FASEP di riparazione on site sono stati studiati per offrire al cliente l'assistenza di cui ha bisogno presso la propria sede per ripristinare il normale funzionamento dell'attività operativa in tempi compatibili con le sue esigenze. La formazione dei nostri tecnici di assistenza esterna consente loro di isolare e risolvere un problema nel minor tempo possibile, riducendo quindi al minimo il fermo macchina. Grazie ai diversi tipi di contratto assistenza disponibili, FASEP è in grado di offrire la flessibilità necessaria in linea con le esigenze e il budget del cliente.

### Contratto di assistenza e supporto tecnico

- Assistenza base on-site
- Programmazione dell'assistenza 5x8
- Possibilità Assistenza fuori orario 5x8
- Manutenzione correttiva
- Analisi ambientale
- Ricerca guasti on site
- Costo fisso dei ricambi
- Spedizione gratuita entro tre giorni delle parti non disponibili sul posto
- Verifica funzionale
- Tecnico certificato FASEP di grande esperienza per interventi di assistenza esterni
- Spese di manodopera e trasferta comprese
- Report riepilogativo scritto

## Servizio Installazione Installation service

**Verso un funzionamento senza problemi.**  
Work without problems.

L'acquisto dei servizi di installazione effettuati da un tecnico di assistenza certificato FASEP consente al cliente di usufruire di competenze tecniche acquisite in anni di esperienza nella progettazione, installazione e realizzazione di soluzioni complesse. L'installazione e messa in funzione dei prodotti FASEP da parte di un tecnico certificato FASEP garantisce una configurazione delle attrezzature volta a ottenere i massimi livelli prestazionali, con conseguente risparmio di tempo e denaro ed estensione della durata dell'hardware. Il servizio di installazione da parte di un tecnico certificato FASEP inoltre assicura la massima attenzione nella fase di avviamento ed istruzione del personale coinvolto nell'utilizzo delle attrezzature. I nostri servizi di installazione sono strutturati per consentire al cliente di selezionare l'intervento che meglio soddisfa le sue esigenze.

### *Support programs (distributors)*

*FASEP Customer Support is committed to providing high quality support along with accurate and timely resolution of issues related to FASEP products, as a key part of cooperation with FASEP distributors. Many FASEP dealers appreciate our technical support and after sale service during years of partnership.*

*What do we provide:*

- *Factory Training for sales & field service engineer*
- *Units for show & training purposes at special prices*
- *Technical Bulletins on [www.fasep.it](http://www.fasep.it)*
- *Web / Email / Phone support*
- *Visit of our Technical Engineers*

*As costs of after sales support for end-users is not included in the purchase price of our products, in order to provide our customers with the best possible technical support while keeping our purchase price as low as possible, it is necessary to charge separately for after sales - after warranty support. For details of what we offer in order to support out-of-warranty units, please check Support programs for end users.*

## Visite di Manutenzione Preventiva La miglior difesa contro il fermo macchina

Perché i sistemi FASEP funzionino ai massimi livelli di efficienza è assolutamente necessario che vengano effettuati periodicamente interventi di manutenzione preventiva. La nostra politica di assistenza punta a prevenire i problemi prima che si presentino. Sistemi di equilibratura, assetto ruote e smontagomme comprendono componenti e pezzi che si usurano nel tempo e una manutenzione periodica contribuisce ad evitare fermi macchina non necessari con conseguente risparmio di tempo e denaro. Per essere certi che il proprio sistema sia in buone mani, è necessario affidarlo a personale con una formazione specifica e che conosca bene il funzionamento dei prodotti.

I servizi FASEP di manutenzione preventiva garantiscono il livello di assistenza necessario al sistema e la totale sicurezza e tranquillità del cliente.

### Servizio Installazione 1

- Installazione ed istruzione del personale
- Programmazione dell'assistenza 5x8 (5 giorni lavorativi / 8 ore lavorative)
- Possibilità Assistenza fuori orario 5x8
- Posizionamento e montaggio fisico dei prodotti
- Installazione dei prodotti
- Attivazione e primo utilizzo del prodotto FASEP
- Tecnico certificato FASEP di grande esperienza per interventi di assistenza esterni
- Spese di manodopera e trasferta comprese

### Servizio Installazione 2

- Istruzione del personale
- Programmazione dell'assistenza 5x8
- Verifica dell'installazione
- Verifica funzionale
- Attivazione e primo utilizzo del prodotto FASEP
- Formazione pratica sul prodotto FASEP
- Tecnico certificato FASEP di grande esperienza per interventi di assistenza esterni
- Spese di manodopera e trasferta comprese

[www.fasep.it](http://www.fasep.it)

• **Fasep Training School**

Corso Tecnico  
per la Installazione,  
Manutenzione  
e Riparazione  
delle Equilibratrici  
di ultima generazione.

- Corso Tecnico di formazione  
per assestisti

## FASEP School

### 4 chiacchiere di tecnica

Tech Talks for a really professional tire service.



### PROGRAMMA DEL CORSO

- Angoli/Unità di misura
- Definizione assetto del veicolo (premesse/condizioni base)
- Sospensioni e pneumatici
- La geometria delle ruote (angoli caratteristici)
- Dinamica del veicolo
- Simulatore di assetto
- Considerazioni finali



**FASEP**  
MADE IN ITALY

## Servizi finanziari.

### Finanziamento dell'acquisto.

- Finanziamento dei beni acquistati con pagamenti fino a 48 mesi.
- Tassi particolarmente contenuti (Tasso 0 fino a 12 mesi) per l'acquisto delle attrezzature.
- Mantenimento della liquidità aziendale e delle linee di credito bancarie.
- Le attrezzature diventano immediatamente di proprietà del cliente e sono deducibili come cespiti in ammortamenti.
- I costi finanziari (interessi) se presenti, sono deducibili immediatamente.

### Noleggio

#### Vantaggi

- Nessun investimento iniziale (mantenimento della liquidità aziendale e delle linee di credito bancarie)
- Pianificazione dei costi
- Deducibilità dei costi al 100%
- Semplificazione gestionale ed amministrativa
- Durata del noleggio personalizzabile (12-24 mesi, fino a max 48 mesi)<sup>(1)</sup>
- Canone fisso mensile comprensivo di manutenzione ed aggiornamenti ed assistenza (contratto ALL-INCLUSIVE)
- Prodotti sempre aggiornati e al passo coi tempi
- Beni fuori bilancio
- Vantaggi fiscali (canone completamente deducibile immediatamente ai fini IRAP)<sup>(2)</sup>
- Nessuna segnalazione alla centrale dei rischi bancaria (nessuna riduzione della capacità di indebitamento)
- Assicurazione ALL RISK inclusa nel costo della rata: incluso furto, incendio, atti vandalici, eventi atmosferici, beni trasportati, vedi Estratto delle condizioni di assicurazione

#### Alla fine del noleggio è possibile:

- Restituire il prodotto
- Prolungare il contratto di noleggio
- Acquistare il prodotto per un importo prefissato
- Restituire il prodotto e accendere un nuovo contratto di noleggio

(1) A differenza del leasing, dove esiste una durata minima della locazione finanziaria regolata dalla legge (metà del periodo di ammortamento del bene) la durata minima del noleggio è definita tra le parti.

(2) il canone di noleggio non incide sull'imponibile ai fini IRAP (nel caso di leasing, al contrario, ai fini IRAP aumenta l'imponibile per la quota interessi).



*Il noleggio di beni strumentali offre notevoli vantaggi fiscali: i canoni sono interamente deducibili in un periodo che può essere più breve di quello minimo fiscalmente previsto dalla Locazione Finanziaria (Leasing).*





**V400**  
T-Shirt



**V401**  
Polo  
Polo shirt

**V436**  
Polo donna  
Woman Polo shirt



**V442**  
Gilet  
Vest



**V440**  
Guanti  
Gloves



**V413**  
Felpa  
Sweatshirt



**V432**  
Pantaloni  
Trousers



**V411**  
Cappellino  
Cap



**V402**  
Spolverina bianca  
Dustcoat White

**V402**  
Spolverina blu  
Dustcoat blue



**V404**  
Salopette  
Dungarees

**V433**  
Blocco notes grande  
Block notes big



**V427**  
Post-it  
Post-it



**V415**  
Penna a sfera  
Pen



**V410**  
Blocco notes medio  
Block notes medium



**V430**  
Borsa porta computer  
Bag for PC

**V424**  
Portachiavi  
Key-holder



**V425**  
Cartellina porta documenti  
Document Bag

**V423**  
Busta  
Shopper



**V414**  
Portapass  
Lanyard



**V068**  
Catalogo Riepilogativo  
Product Guide



**V288.001/ V288.002**  
Poster 6 Buone Ragioni (cm 60,5x85)  
Poster 6 Good Reasons (cm 60,5x85)



**V437.006**  
Banner  
Banner  
cm 240x80



**V437.003**  
Banner  
Banner per officina  
Banner  
for workshop  
cm 240x80



**V437.001**  
Banner  
Banner  
cm 240x80



**V441**  
Tappetino Mouse (cm 44,5x32,5)  
Mouse pad (cm 44,5x32,5)



**V231** Poster Training Assetto (cm85x60,5)  
**V232** Poster Training Alignment (cm 85x60,5)



**V102** Catalogo Generale  
**V102** General Catalogue



**V243**  
Catalogo Teoria Assetto



**V296**  
Catalogo Teoria Equilibratura

**La Ditta si riserva  
di apportare modifiche  
alla produzione senza preavviso  
ed in qualsiasi momento.**

*Specifications, models and options  
subject to change without notice.*

**Progetto grafico e impaginazione:  
Media In Comunicazione Grafica  
0558455394 - [mediaingrafica@tiscali.it](mailto:mediaingrafica@tiscali.it)**

**Stampa:  
Cartografica Toscana srl  
Pescia (PT)**





[www.fasep.it](http://www.fasep.it)

**FASEP**  
MADE IN ITALY

FASEP 2000 s.r.l. - Via Faentina, 96 - 50032 RONTA - Firenze (Italy)  
Tel. +39 055 8403126 - Fax +39 055 2691906