



TW S3-19

Ponts ciseaux
Capacité de levage: 3000 kg



twinbusch.fr

INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel d'utilisation avant de mettre le Ponts ciseaux en service. Suivez scrupuleusement les instructions.

Twin Busch France Sarl | 6, Rue Louis Armand | F-67620 Soufflenheim

Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : info@twinbusch.fr



Notice d'utilisation - Pont ciseaux TW S3 -19

Notes :

CONDITIONS DE GARANTIE

Vous venez d'acquérir un pont élévateur à ciseaux TWINBUSCH® et nous vous remercions de la confiance que vous accordez à nos produits. Afin de vous assurer une installation et une utilisation répondant à vos attentes, nous vous adressons quelques recommandations importantes. Veuillez prendre connaissance et respecter scrupuleusement ces consignes de montage, d'utilisation et d'entretien.

LEGISLATION

L'installation et l'utilisation d'un pont élévateur sont soumises à vérifications par un organisme de contrôle et de certification conformément à l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

Avant la mise en service initiale de l'équipement, tout appareil de levage doit subir un contrôle d'installation et une épreuve de charge initiale afin de détecter toute anomalie éventuelle.

INSTALLATION

L'implantation doit être effectuée par un personnel qualifié et habilité, et conformément aux plans de fondations correspondants. L'ancrage de l'équipement au sol doit être effectué au moyen du nécessaire fourni avec l'équipement, en respectant le couple de serrage de **120Nm**.

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité. Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'installation du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un organe du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

UTILISATION

Consignes de sécurité

Avant d'entreprendre des travaux avec l'équipement, il est impératif de procéder à un contrôle visuel de l'installation afin de détecter toute anomalie ou dysfonctionnement.

Effectuer un test de levage à vide avant de procéder à un levage de charge.

Le pont élévateur TWINBUSCH® est équipé de crans de sécurité conformément aux certifications en vigueur. Il est impératif de vous assurer du verrouillage des crans de sécurité avant de commencer les travaux avec l'équipement. Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel et/ou corporel grave.

Il est impératif de respecter les indications de répartition des masses de la charge à lever (voir notice d'utilisation).

MAINTENANCE/ENTRETIEN

Il est important d'effectuer un entretien périodique :

- Quotidiennement :
 - o Vérifications de l'état général de l'installation.
 - o Test de fonctionnement à vide.
 - o Contrôle/réglage de la synchronisation des voies (voir notice).
- Tous les 2 mois :
 - o Graissage de l'intégralité des points de graissage (voir notice).
 - o Contrôle du serrage des points d'ancrage au sol (120 Nm).
- Annuellement :
 - o Entretien du circuit hydraulique (vidange d'huile+remplacement de la crépine d'aspiration).



Notice d'utilisation - Pont ciseaux TW S3 -19

Conservez tout justificatif (rapports d'intervention, factures, etc.). Vous pourrez être amené à fournir une copie de ces documents à notre service technique dans le cadre d'une demande de garantie ou à votre compagnie d'assurance en cas de problème plus grave.

Equipements hydrauliques

L'installation et la maintenance du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Il est impératif d'employer de l'huile hydraulique de type HLP 32 ou équivalente, répondant aux spécifications ISO-VG 32 DIN 51 524/2

Pour la longévité du système hydraulique des ponts élévateurs le réservoir d'huile doit être vidangé et nettoyé pour rinçage après 10 à 20 levages et remplacer l'huile usagée par de l'huile type HLP 32 (voir notice de montage)

Le circuit hydraulique équipant votre pont assure une fonction de levage et n'est pas prévu dans un but de maintien en charge. Il est impératif de verrouiller les voies dans les crans de sécurité. Le non-respect de ces consignes expose le matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Pour les ponts élévateurs ne disposant pas de bouton de verrouillage (SAFETY LOCK), le verrouillage s'effectue par le biais de la commande manuelle située sur l'électrovanne hydraulique.

Graissage

Graissez les parties mobiles. Les voies de levage sont munies de patins en matière composite.

Il est important de les graisser régulièrement afin d'éviter une usure anticipée de ces pièces.

Le graissage de ces points de friction est à effectuer lors de l'entretien périodique tous les 2 mois.

Utiliser de la graisse universelle multifonctions. Ne pas utiliser de lubrifiants à base de composites ni de type adhésive (usure anticipée), ni de lubrifiants en aérosol.

Dans les environnements poussiéreux (ponçage, peinture, etc..), le graissage inclut le nettoyage préalable des points de graissage avant d'effectuer l'opération

Equipements électriques

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'ouverture du boîtier de contrôle ainsi que l'accès aux organes électriques afférents sont réservés à un personnel qualifié et habilité, après accord de notre service technique.

Le non-respect de cette consigne entraîne une non-prise en charge par la garantie et expose les personnes concernées à un choc électrique pouvant entraîner de graves séquelles, voir la mort.

En cas de panne d'ordre électrique, veuillez contacter notre service technique ou un électricien qualifié et habilité.

Table des matières

1. Généralités.....	1
2. Identification de la notice d'utilisation	1
3. Identification claire du produit, données techniques	1
4. Modification du produit.....	2
5. Informations relatives à la sécurité.....	2
5.1. Informations importantes.....	2
5.2. Contrôle du pont-élévateur	3
5.2.1. Étendue du contrôle	3
5.2.2. Contrôle régulier	3
5.2.3. Contrôle exceptionnel	3
5.3. Informations importantes de sécurité.....	4
5.4. Consignes et panneaux de sécurité	5
5.5. Risques potentiels pour la sécurité	6
5.5.1. Tension électrique	6
5.5.2. Risque de blessure / d'écrasement	6
5.5.3. Niveau sonore	6
6. Emballage, entreposage et transport.....	6
6.1. Colis	6
6.2. Entreposage.....	7
6.3. Transport.....	7
7. Description du produit	7
7.1. Description générale	7
7.2. Composants.....	8
7.3. Dimensions.....	9
7.4. Éléments de sécurité	10
7.5. Données techniques.....	11
8. Notice de montage	11
8.1. Préparation avant le montage	11
8.1.1. Espace de travail	11
8.1.2. Fondations et raccords	11
8.1.3. Préparation des fondations	12
8.1.4. Outils nécessaires.....	13

8.1.5.	Vérification de l'exhaustivité	14
8.2.	Montage.....	14
8.3.	Étapes générales du montage.....	14
8.4.	Points à contrôler après l'installation.....	19
9.	Utilisation du pont-élévateur	20
9.1.	Mesures de sécurité	20
9.2.	Description de l'unité de commande	20
9.3.	Organigramme de fonctionnement.....	21
9.4.	Notice d'utilisation.....	21
9.5.	Descente d'urgence.....	23
10.	Recherche de pannes	24
11.	Entretien / maintenance	26
12.	Annexes.....	28
12.1.	Schéma électrique et liste des pièces	28
12.2.	Schéma hydraulique et liste des pièces	32
12.3.	Schéma pneumatique et liste des pièces	35
12.4.	Vue éclatée et liste des pièces	35
12.5.	Déclaration de conformité UE	41

Annexe additionnelle : Carnet de contrôle pour ponts-élévateurs

1. Généralités

Le pont ciseaux professionnel à encastrer **TW S3 -19** se caractérise par une hauteur de levage de 1 870 mètres et une capacité de levage autorisée de 3 000 kg. Il dispose en outre de la certification CE délivrée par un organisme de certification agréé. Grâce à sa construction ultraplats, il convient parfaitement aux véhicules de sport rabaissés. Double vérin hydraulique sur chaque côté et système de levier basculant pour un levage puissant. Il convient aussi aux travaux de pneumatiques et de carrosserie et à la préparation de véhicules.

Particularités du produit :

- **Conception de qualité supérieure avec certificat CE pour réception conforme aux prescriptions en vigueur en matière de sécurité au travail.**
- Production conforme à la norme **ISO 9001**
- Arrêt CE et avertissement sonore lors de la descente
- Contrôle infrarouge de la synchronisation par barrière lumineuse
- Commande hydraulique synchronisée
- Verrouillage et déverrouillage de sécurité automatiques - requiert de l'air comprimé
- Aucune traverse encombrante
- Système de levier basculant pour un levage puissant
- Construction massive de grande qualité
- Avertissement sonore (protection des pieds)
- Fonction de descente d'urgence
- Packs de flexibles de 3000 mm
- **Air comprimé de 4-8 bar nécessaire**

2. Identification de la notice d'utilisation

Notice d'utilisation - Pont ciseaux **TW S3-19** de l'entreprise

Twin Busch GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Téléphone : +49 6251-70585-0

Fax : +49 6251-70585-29

Internet : www.twinbusch.de

Courrier électronique : info@twinbusch.de

Mise à jour : -00 du 23.12.2020

Fichier : TW S3-19_Scherenhebebühne_Handbuch_fr_00_02062021.pdf

3. Identification claire du produit, données techniques

Capacité de levage autorisée	3 000 kg
Hauteur de levage max.	1 870 mm
Hauteur	Au-dessus de la surface du sol (110 mm)
Durée de montée et de descente	≤ 60 sec / ≤ 30 sec
Tension électrique	400 V / 3 phases
Puissance électrique	2.2 kW
Coupe-circuit automatique	16 A (inerte)
Poids du pont	960 kg
Pression hydraulique	22-24 MPa
Pression pneumatique	6-8 bar
Volume d'huile	10 l

4. Modification du produit

Toute utilisation non conforme ainsi que toute modification, transformation ou ajout non approuvés par le constructeur entrepris sur le pont **TW S3 -19** ou un de ses composants sont interdits. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'installation ou d'utilisation non conforme ou de surcharge, ou si la nature du sol n'est pas appropriée. Le certificat CE et la validité de l'audit sont rendus caduques par une utilisation non conforme. Pour tout besoin de modification, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou le personnel qualifié de Twin Busch GmbH.

5. Informations relatives à la sécurité

5.1. Informations importantes

Lisez soigneusement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le pont élévateur afin d'éviter toute blessure ou tout endommagement qui résulterait de votre fait.

Veuillez déballer toutes les pièces et vérifier que toutes les pièces répertoriées sur la liste des pièces fournies sont présentes.

Contrôlez l'ensemble des tuyauteries et raccords. Le pont élévateur ne doit être mis en service que si aucune pièce non étanche a été découverte et que tous les raccords sont bien fixés.

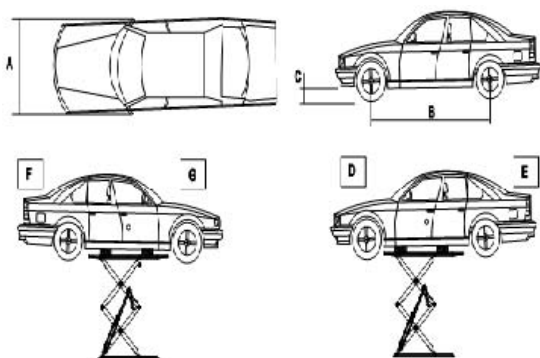
Toutes les vis doivent être serrées au couple.

Ne placez pas de véhicule sur le pont élévateur lors d'un essai de fonctionnement. Familiarisez-vous avec le fonctionnement du pont en réalisant plusieurs essais.

Ce pont-élévateur a été spécialement conçu pour le levage de véhicules. Il ne doit pas être utilisé à d'autres fins. Les recommandations, lois et directives nationales doivent être respectées.

Les utilisateurs âgés de 18 ans ayant été formés à l'utilisation du pont-élévateur et ayant prouvé leur capacité au propriétaire sont autorisés à manœuvrer le pont-élévateur sans surveillance. L'utilisation du pont-élévateur doit faire l'objet d'une demande écrite.

Ne pas lever de véhicules dépassant la charge nominale. Ne tentez pas de lever des véhicules dépassant la charge autorisée.



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (T)	E (T)	F (T)	G (T)
1900	2000	110	1.8	1.2	1.2	1.8

5.2. Contrôle du pont-élévateur

Le contrôle repose sur les directives et recommandations suivantes :

- Principes fondamentaux du contrôle de ponts-élévateurs
- Exigences essentielles de santé et de sécurité
- Normes européennes harmonisées
- Les prescriptions relatives à la prévention des accidents en vigueur

Les contrôles doivent être organisés par l'utilisateur du pont-élévateur. Il incombe à l'utilisateur de mandater un expert ou une personne qualifiée pour le contrôle. Il est impératif de s'assurer que la personne remplit l'ensemble des critères.

L'utilisateur a une responsabilité particulière lorsque des collaborateurs de l'entreprise sont nommés experts ou personnels qualifiés.

5.2.1. Étendue du contrôle

Le contrôle régulier comprend principalement un contrôle visuel et un contrôle fonctionnel. Dans le détail, il s'agit du contrôle de l'état des composants et dispositifs, de l'exhaustivité et du bon fonctionnement des systèmes de sécurité et du bon remplissage du carnet de contrôle. L'étendue du contrôle exceptionnel dépend des modifications ou réparations ayant été entreprises sur le pont.

5.2.2. Contrôle régulier

Après la première mise en service, les ponts-élévateurs doivent être contrôlés au minimum une fois par an par une personne habilitée.

Conformément au décret allemand sur la sécurité du travail, la **personne habilitée pour le contrôle** dispose des connaissances spécialisées nécessaires au contrôle grâce à sa formation, son expérience professionnelle et son utilisation récente de l'installation. Elle doit posséder des connaissances suffisantes sur les dispositions relatives à la protection des travailleurs et les réglementations techniques générales en vigueur.

5.2.3. Contrôle exceptionnel

Les ponts-élévateurs avec une hauteur de levage de plus de 2 mètres ainsi que les ponts-élévateurs conçus de telle sorte que des personnes se trouvent sous les éléments porteurs doivent être contrôlés par un spécialiste / une personne habilitée avant de pouvoir être réutilisés après toute modification structurelle ou réparation de grande ampleur sur les éléments porteurs.

Conformément au décret allemand sur la sécurité du travail, la **personne habilitée pour le contrôle** dispose des connaissances spécialisées nécessaires au contrôle grâce à sa formation, son expérience professionnelle et son utilisation récente de l'installation. Elle doit posséder des connaissances suffisantes sur les dispositions relatives à la protection des travailleurs et les réglementations techniques générales en vigueur.

5.3. Informations importantes de sécurité

1. Recommandé pour une utilisation en intérieur uniquement. Le pont-élévateur doit être à l'abri de la pluie, de la neige et de l'humidité excessive.
2. Utilisez le pont-élévateur sur une surface stable pouvant supporter le poids. N'installez pas le pont élévateur sur une surface goudronnée.
3. Veuillez lire et comprendre toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser le pont élévateur.
4. Ne quittez pas l'unité de commande lorsque le pont-élévateur est en mouvement.
5. Soyez attentif à ce que mains et pieds soient suffisamment éloignés des pièces en mouvement. Faites attention à vos pieds lors de la descente du pont-élévateur.
6. Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par du personnel disposant de la qualification adéquate.
7. Veuillez porter des vêtements de travail adaptés. Ne portez pas de vêtements qui pourraient se prendre dans les pièces en mouvement.
8. Afin d'éviter tout incident, la zone de travail du pont-élévateur doit être rangée, exempte de pièces et surveillée pendant la procédure de levage.
9. Le pont-élévateur est conçu exclusivement pour le levage de véhicules ne dépassant pas la charge maximale autorisée.
10. Assurez-vous toujours que les crans de sécurité sont enclenchés avant de travailler à proximité ou sous le pont élévateur. Il est interdit de retirer des composants essentiels à la sécurité du pont élévateur. Le pont ne doit pas être utilisé si des composants essentiels à la sécurité sont absents ou endommagés.
11. Ne jamais faire balancer le véhicule pendant le levage ni retirer d'objets lourds du véhicule si ceux-ci sont susceptibles d'entraîner des différences de poids considérables.
12. Contrôlez toujours les pièces mobiles pour vous assurer du mouvement et de la synchronisation du pont. Réalisez une maintenance régulière. Si vous constatez quelque chose d'inhabituel, n'utilisez pas le pont-élévateur et contactez un technicien de Twin Busch GmbH.
13. En cas de non utilisation ou pendant une opération d'entretien, veuillez positionner le pont-élévateur sur sa position la plus basse et pensez à le débrancher.
14. Ne procédez à aucune modification sur le pont-élévateur sans l'assistance du fabricant.
15. En cas de non utilisation prolongée :
 - a) Débranchez le pont-élévateur
 - b) Videz le réservoir d'huile
 - c) Graissez les pièces mobiles avec du lubrifiant ou de la graisse.

ATTENTION : les mises en garde, précautions et instructions indiquées dans le présent manuel ne peuvent pas couvrir toutes les situations et conditions potentielles pouvant survenir. L'utilisateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés à ce produit. C'est à l'utilisateur qu'il revient de les appliquer.

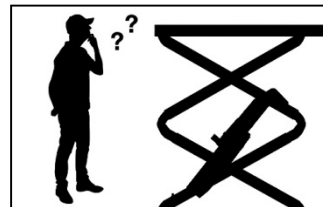
Attention : dans un souci de préservation de l'environnement, veuillez éliminer l'huile de vidange de manière appropriée.

5.4. Consignes et panneaux de sécurité

Tous les panneaux de mise en garde sont fixés sur le pont élévateur de manière visible afin de garantir une utilisation conforme et en toute sécurité du dispositif. Les panneaux de mise en garde doivent toujours être propres et remplacés dès qu'ils sont endommagés ou qu'ils ne sont plus présents. Lisez soigneusement ces panneaux et mémorisez leur signification pour toute utilisation ultérieure.



Avant d'utiliser le pont,
Veuillez lire attentivement
le manuel



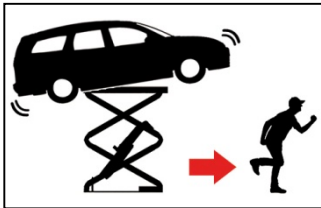
Le pont élévateur doit
être utilisé exclusivement
par du personnel qualifié !



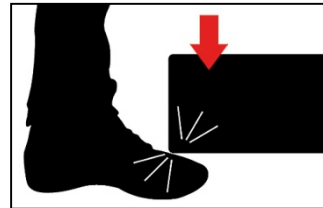
Les réparations et les
opérations d'entretien ne
doivent être entreprises que
par des personnels qualifiés.
Ne jamais désactiver les
dispositifs de sécurité !



Le stationnement de
personnes sous le pont
est interdit (pendant la
montée et la descente) !



Les issues de secours
doivent toujours être
libres !



Attention à vos pieds
lors de la descente !
Risque d'écrasement !



Risque d'écrasement à la
montée et à la descente !



Ne jamais tenter de ne
charger qu'un côté du
pont !



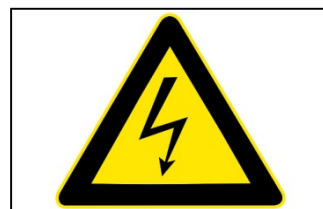
Ne pas secouer ou
pousser le véhicule
lorsqu'il se trouve sur le
pont !



Veiller à la bonne
répartition du poids du
véhicule sur les deux
chemins de roulement !



Veiller à ce qu'aucun
objet ou support
additionnel ne vienne
entraver la descente !



ATTENTION !
Tension électrique !

5.5. Risques potentiels pour la sécurité

5.5.1. Tension électrique



Des pièces accessibles peuvent être sous tension en raison d'une isolation endommagée, de câbles écrasés ou d'autres problèmes.

Avant utilisation, il est impératif de s'assurer qu'aucun câble ni aucune conduite ne sont endommagés !

Mesures de sécurité :

- N'utilisez que le câble d'alimentation fourni ou un câble d'alimentation vérifié.
- Remplacez les câbles / fils présentant une isolation endommagée.
- N'ouvrez pas l'unité de commande

5.5.2. Risque de blessure / d'écrasement



L'utilisation du pont-élévateur pour un véhicule dont le poids dépasse la charge autorisée, le mauvais positionnement du véhicule sur le pont-élévateur ou le retrait de composants lourds du véhicule entraînent le risque de chute ou de basculement du véhicule sur le pont.

Mesures de sécurité :

- Le pont-élévateur ne doit être utilisé qu'aux fins prévues.
- Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation afin de bien comprendre et appliquer l'intégralité des informations et des mesures de sécurité.
- Veuillez observer les mises en gardes.

5.5.3. Niveau sonore

Les sons émis dans le cadre du fonctionnement du pont-élévateur ne devraient pas dépasser 70 dB. Pour des raisons de santé, il est recommandé de porter des protections auditives.

6. Emballage, entreposage et transport

Les opérations d'emballage, de levage, de manutention et de transport doivent être réalisées exclusivement par du personnel qualifié, qui dispose de connaissances relatives au pont-élévateur et a lu la présente notice.

6.1. Colis

Description	Conditionnement	Dimensions [mm]	Poids [kg]	Nombre
Unité de commande	Caisse en bois	500*470*1020	100	1
Plateformes de levage	Film, sur cales en bois	2050*700*400	400*2	1

6.2. Entreposage

Les colis doivent être entreposés dans un espace couvert et protégé, à des températures comprises entre -10°C et +40°C. Ils ne doivent pas être exposés durablement aux rayons directs du soleil, à la pluie ou à l'eau.

Empilage des colis

Nous déconseillons d'empiler les colis, étant donné que les colis ne sont pas prévus à cet effet. Le fond étroit, le poids élevé et la taille des colis rendent l'empilage compliqué et potentiellement dangereux.

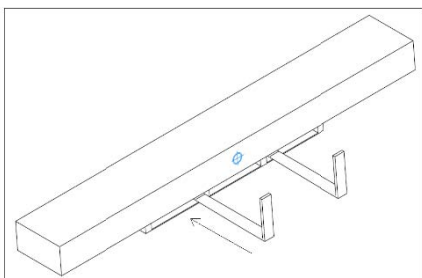
Si l'empilage est incontournable, appliquez l'ensemble des mesures de sécurité :

- N'empilez jamais sur une hauteur supérieure à 2 mètres.
- N'empilez jamais des colis individuels. Empilez toujours les colis de sorte à former un motif en croix afin que la base soit plus large et forme un ensemble plus stable. Une fois l'empilage terminé, sécurisez l'ensemble au moyen d'une sangle, de cordes ou d'un autre dispositif de sécurisation.

Un maximum de deux colis peut être empilé sur un camion, un container ou un wagon de train, à condition que les colis soient sécurisés pour éviter tout risque de glissement et donc de chute et d'endommagement.

6.3. Transport

Les colis ne peuvent être soulevés et transportés que par un chariot élévateur.



Ouvrir les colis

Au moment de la livraison, assurez-vous que le pont-élévateur n'a pas été endommagé pendant le transport et que toutes les pièces sont présentes.

Les colis doivent être ouverts dans le respect de toutes les consignes de sécurité nécessaires afin d'éviter toute blessure corporelle (en se tenant à bonne distance au moment de couper les sangles) et tout endommagement de composants du pont-élévateur (veillez à ce qu'aucune pièce ne tombe au moment de l'ouverture).

Soyez particulièrement vigilant au moment de déballer le bloc hydraulique, l'unité de commande et les vérins.

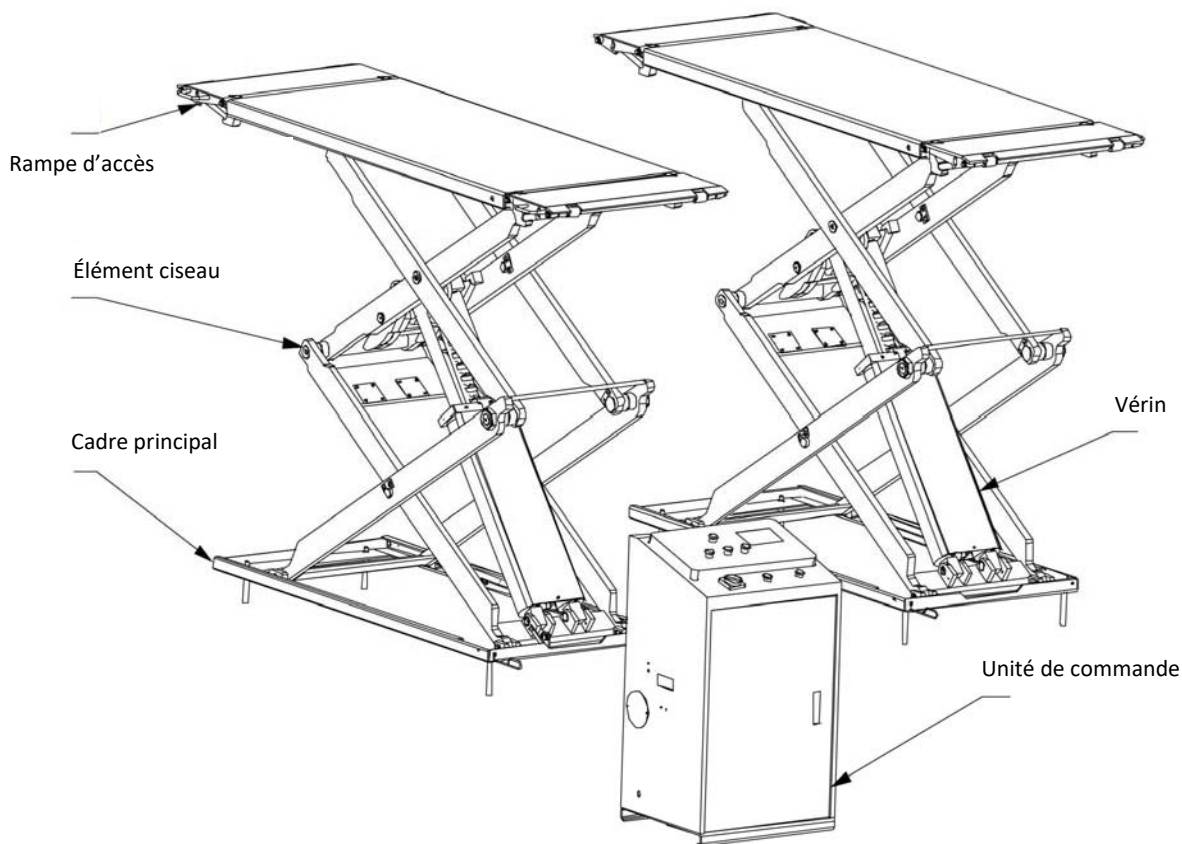
7. Description du produit

7.1. Description générale

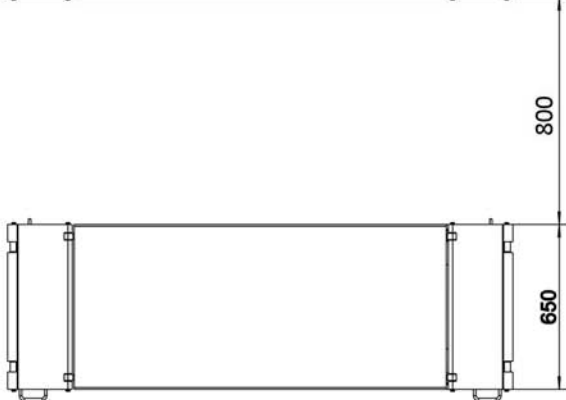
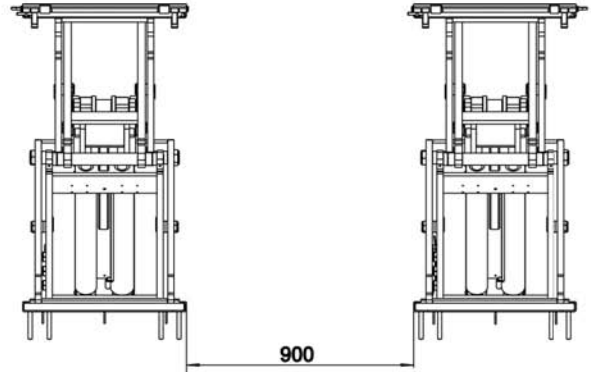
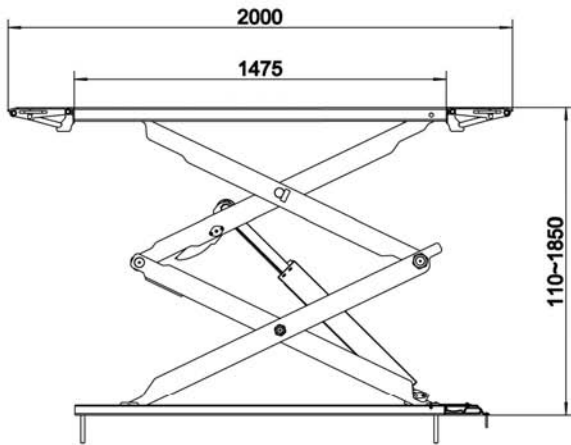
Ce modèle est un pont ciseaux pour véhicules avec points d'appui au niveau du châssis renforcé. Il est entraîné par un système électrohydraulique et présente une hauteur de levage maximale de 1900 mm. Grâce à la

structure à quatre vérins, l'intervalle entre le pont et le sol n'est que de 110 mm. La pompe à engrenages alimente les vérins hydrauliques en huile hydraulique et pousse les pistons vers le haut afin de faire monter les plateformes. Pendant le levage, le système de verrouillage mécanique garantit un appui sécurisé sur la position précédente. Le pont est ainsi sécurisé en cas de défaillance du système hydraulique. Vu qu'il s'agit d'un pont à poser spécialement conçu pour ce mode d'installation, il est facile à mettre en place. Les plateformes extensibles peuvent être utilisées comme rampes, mais aussi comme extensions des plateformes pour des véhicules plus longs supportant l'intégralité de la charge. Grâce aux éléments comme la tension de fonctionnement de 24 V sur l'unité de commande et le fin de course, la vanne de surpression, etc., la protection de l'utilisateur est toujours la priorité.

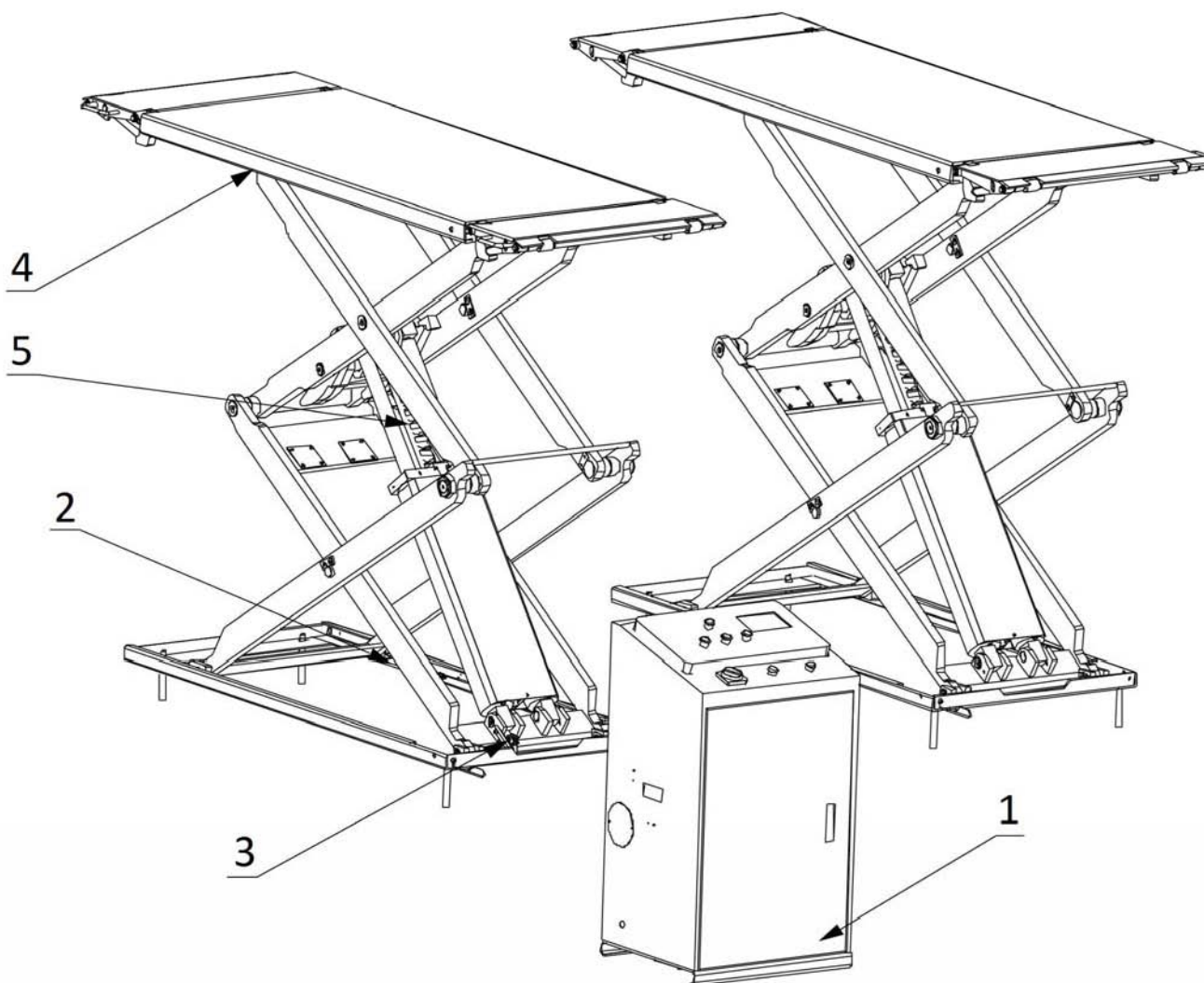
7.2. Composants



7.3. Dimensions



7.4. Éléments de sécurité



Pos.	Description	Fonction
1	Unité de commande 24V	Basse tension pour une plus grande sécurité d'utilisation
2	Fin de course (hauteur max.)	Limite le levage en cas d'atteinte de la hauteur de levage max.
3	Fin de course	Stoppe la descente lorsque la hauteur de sécurité est atteinte Avec le bouton « DOWN II », poursuivez la descente ; l'avertisseur sonore retentit afin d'attirer l'attention des personnes et leur indiquer de s'éloigner des pièces mobiles.
4	Guides	Permet un guidage optimal de la plateforme de levage
5	Modules mécaniques de sécurité	Le pont-élévateur se met automatiquement en sécurité en cas de fuite d'huile hydraulique

7.5. Données techniques

Capacité de levage max. autorisée	3000 kg
Hauteur de levage	1 900 mm
Hauteur pont abaissé	110 mm
Durée de la montée (avec charge nominale)	≤ 60 s
Durée de la descente (avec charge nominale)	≤ 30 s
Pression hydraulique de fonctionnement	22-24 MPa
Pression pneumatique de fonctionnement	6-8 bar
Volume du réservoir d'huile	10 l

8. Notice de montage

8.1. Préparation avant le montage

8.1.1. Espace de travail

Un espace d'un mètre doit être prévu entre toutes les positions de levage du pont-élévateur, tout élément fixe et les murs. Prévoyez suffisamment de place à l'extrémité du pont-élévateur pour permettre à une voiture de manœuvrer.

En cas de hauteur sous plafond faible, il est recommandé d'installer une barrière lumineuse pour éviter toute collision entre le véhicule et le plafond.

8.1.2. Fondations et raccords

Utilisez le pont-élévateur sur une surface stable, plane, sèche et non glissante pouvant supporter le poids. Le pont-élévateur doit être placé sur un sol en béton fixe présentant une inclinaison de moins de 0,5 %, au risque de provoquer des blessures ou la mort. N'installez et n'utilisez pas le pont-élévateur sur des surfaces asphaltées.

L'utilisateur doit réaliser les travaux suivants avant d'installer le pont-élévateur.

- Réalisation des fondations après concertation avec le service-client du fabricant ou un technicien autorisé.
- Pose des câbles jusqu'au lieu de l'installation. Respectez les informations correspondantes sur la plaque signalétique et la notice d'utilisation. Avant de réaliser le branchement électrique, assurez-vous que le pont est raccordé électriquement au réseau local.
- L'utilisateur doit prévoir une protection par fusible pour le branchement. Exigences relatives au câble d'alimentation du lieu d'installation : câble de section 2,5mm² min. en triphasé et 4,0mm² min. en monophasé. Attention : le branchement de l'installation électrique doit être réalisé par un électrotechnicien.
- Pose de l'alimentation en air comprimé jusqu'au lieu de l'installation

8.1.4. Outils nécessaires

Outil	Spécification	Nombre
Perceuse électrique (uniquement nécessaire pour une installation fixe)	Mèches Ø16 et Ø18	1
Clé plate	SW 17-19 mm	2
Clé réglable	SW >30 mm	
Tournevis cruciforme	PH2	1
Niveau à bulle		1
Clé à cliquet avec douille	SW 24 mm	1
Engin de levage + 2 sangles (par ex. chariot élévateur)	Capacité de levage min. 1 000 kg	1
Marteau		1

8.1.5. Vérification de l'exhaustivité

Déballez les colis et vérifiez que l'ensemble des éléments sont présents au moyen de la liste suivante N'hésitez pas à nous contacter s'il manque des pièces. Néanmoins, si vous ne nous contactez pas mais que vous persistez à dire qu'il manque certaines pièces, ni nous ni nos revendeurs ne saurons être tenus pour responsable et facturerons l'ensemble des pièces que vous commanderez ultérieurement.

1. Unité de commande			
N°	Nom	Spécification	Nombre
1	Unité de commande	TW S3-19	1
2	Tampons en caoutchouc	38x120x100 mm	4
3	Boulons d'ancrage	M16x120	8
4	Conduite pneumatique	2m	
5	Manuel d'utilisation	A4	1
6	Clé		1
2. Unités de levage			
N°	Nom	Spécification	Nombre
1	Chemin de roulement principal	TW S3-19	1
2	Plateforme auxiliaire	TW S3-19	1
3	Tôle de recouvrement		5

8.2. Montage

1. Les raccords des conduites hydrauliques et des câbles électriques doivent être bien fixés afin d'éviter toute fuite d'huile et d'éviter que les câbles électriques ne se desserrent.
2. Toutes les vis doivent être serrées au couple.
3. Ne placez pas de véhicule sur le pont lorsque vous procédez à un essai.

8.3. Étapes générales du montage

Seules les personnes formées et qualifiées sont habilitées à procéder à l'installation !

Étape 1 : Déballez le pont-élévateur

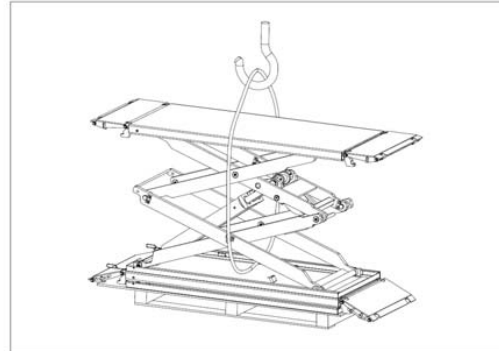
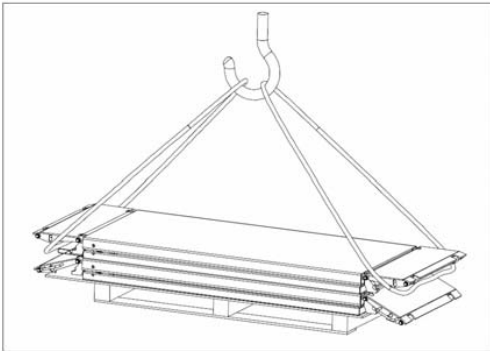
Retirez les films protégeant la plateforme. Attention aux petites pièces non fixées. Évitez toute rayure ou endommagement de la peinture, des flexibles et des câbles.

Étape 2 : Placez le pont-élévateur à l'endroit souhaité

Veuillez lire et comprendre la présente notice avant de passer à l'étape suivante.

Levez la plateforme supérieure à l'aide d'un chariot élévateur et de 2 sangles jusqu'à ce que le mécanisme de verrouillage s'enclenche. Placez ensuite la plateforme sur le lieu d'installation souhaité (voir figures ci-dessous). Retirez les vis avec lesquelles la plateforme inférieure est fixée sur la palette et placez-la sur le lieu d'installation en procédant de la même manière que pour la plateforme supérieure.

Attention : avant de procéder au levage, assurez-vous que les flexibles et câbles ne risquent pas d'être endommagés. La plateforme doit être sécurisée pendant le levage. Aucune personne non autorisée ne doit se trouver sur le lieu de l'installation.



Étape 3 : Ouvrez le colis contenant l'unité de commande et déballez les accessoires.

Étape 4 : Branchez les conduites hydrauliques

Veillez à bien serrer tous les raccords. Si des raccords de flexible ne sont pas bien serrés, un problème d'étanchéité apparaît. Couple de serrage : 60 Nm

Schéma hydraulique (voir annexe)

Raccordez tout d'abord les flexibles hydrauliques entre les deux rampes de levage. Raccordez ensuite les deux flexibles hydrauliques de la plateforme principale avec le bloc hydraulique sur les raccords restants dans le boîtier de commande. Les flexibles hydrauliques passent dans le boîtier par les trous prévus à la base de l'unité de commande.

Attention : ne salissez pas les composants hydrauliques pendant le raccordement.

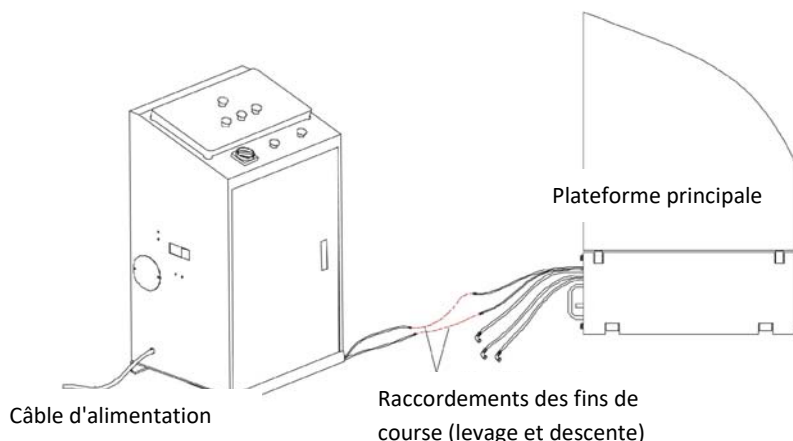
Étape 5 : Effectuez le branchement électrique. Cette opération doit être réalisée par un électrotechnicien qualifié ! Exigences relatives au câble d'alimentation du lieu d'installation : câble de section 2,5 mm² min. en triphasé et 4,0 mm² min. en monophasé.

Pour toute installation ou réparation du système électrique, veuillez-vous référer au schéma électrique disponible en annexe.

Branchez les connecteurs des fins de course de montée et de descente.

Branchez le câble d'alimentation sur le secteur.

(En cas de raccordement triphasé, si le pont-élévateur ne monte pas et qu'éventuellement le moteur tourne dans le mauvais sens, intervertissez les phases U et V dans le boîtier de commande).



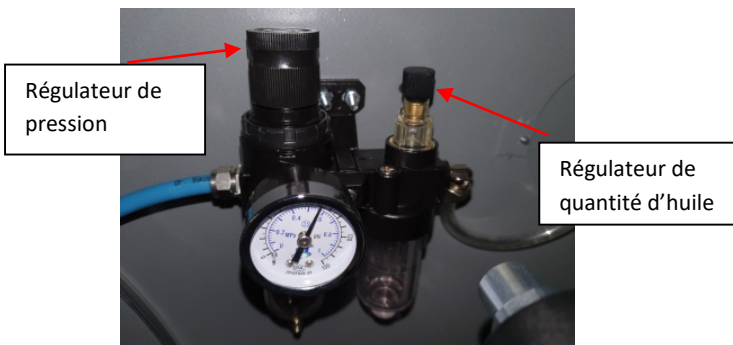
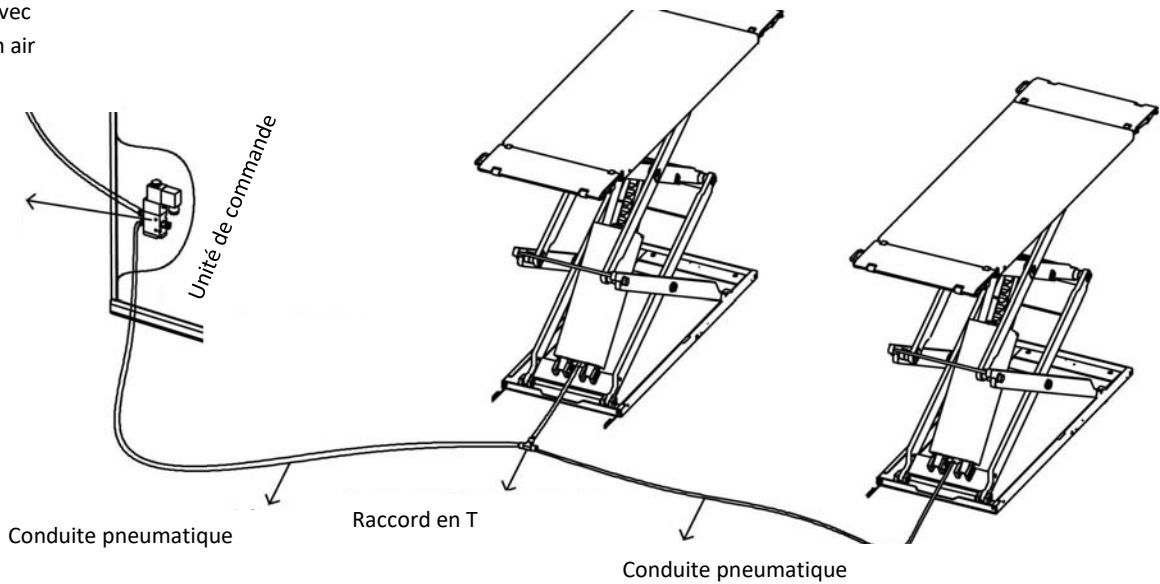
Étape 6 : Raccordez le système de déverrouillage pneumatique

Le couple de serrage pour le raccord du tuyau pneumatique est de 20 Nm.

L'utilisateur doit prévoir l'alimentation externe en air comprimé avant l'installation.

Raccordement avec
l'alimentation en air
comprimé

Électrovanne
pneumatique



Réglez la pression pneumatique sur 6-8 bar au niveau de l'unité de maintenance.

Il est recommandé de remplir le contenant à huile et de régulièrement contrôler le niveau.

Réglez le volume d'huile de barbotage avec le régulateur de quantité d'huile du contenant (env. 2 gouttes par minute).

Régulateur de pression :



Régulateur de quantité d'huile :



Étape 7 : Remplissez le réservoir d'huile hydraulique

N'UTILISEZ QUE DE L'HUILE NON USAGÉE ET PROPRE ! NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR ENTIÈREMENT !

Le pont doit être entièrement descendu avant de pouvoir remplacer l'huile ou faire l'appoint !

Versez env. 10 litres d'huile hydraulique dans le réservoir. L'huile doit atteindre le niveau indiqué du réservoir. Après quelques cycles, ajoutez plus d'huile jusqu'à ce que le pont-élévateur atteigne sa hauteur maximale de levage.

Information importante : nous recommandons l'utilisation d'huile hydraulique HLP32. Changez l'huile env. 6 mois après la première utilisation, puis une fois par an.

Étape 8 : Mise à niveau et test de fonctionnement

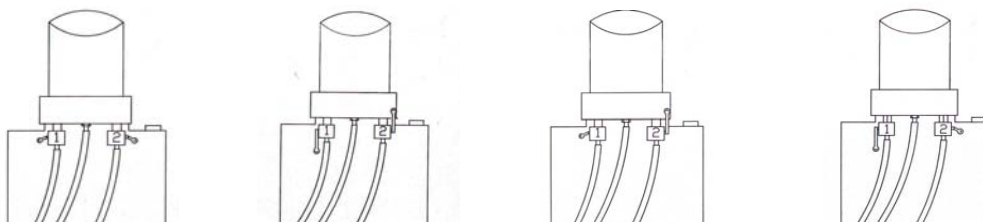
Avant la mise à niveau, veuillez tester les branchements hydrauliques et électriques. Assurez-vous que les conduites d'huile sont bien raccordées. Faute de quoi les vérins risquent de ne pas fonctionner de manière synchronisée ou d'être endommagés.

Après avoir lu la présente notice, familiarisez-vous avec les commandes du pont-élévateur en faisant fonctionner le pont-élévateur sur quelques cycles à vide, avant d'y placer un véhicule.

En outre, l'utilisateur doit savoir précisément quelle vanne de mise à niveau correspond à quelle plateforme. Il est possible de le déterminer en regardant la manière dont la conduite d'huile a été raccordée ou la manière dont le pont monte ou descend.

ATTENTION : mettez les plateformes à niveau avant de brancher le fin de course pour la hauteur maximale. À défaut, il se pourrait que les plateformes ne puissent pas atteindre le niveau de hauteur maximale.

Ouvrez les vannes de mise à niveau et appuyez sur le bouton « UP » afin de diriger l'huile dans la conduite d'huile raccordée. Fermez la vanne pour interrompre l'apport en huile. Dans les conditions normales de fonctionnement, les deux vannes de mise à niveau sont fermées. Lorsque les deux vannes sont ouvertes, les deux plateformes du pont-élévateur peuvent encore monter, mais elles ne sont plus synchronisées.



A : Deux vannes ouvertes

**B : Deux vannes fermées
(Fonctionnement normal)**

C+D : Une vanne ouverte, une vanne fermée (procédure de mise à niveau)

1. Ouvrez les deux vannes de mise à niveau et appuyez sur le bouton « UP » afin de faire monter les deux plateformes au niveau le plus haut. Répétez cette étape deux ou trois fois. (Veuillez noter que cette étape peut prendre du temps étant donné qu'il y a de l'air dans les vérins et que les plateformes ne sont pas en charge).

2. Fermez les deux vannes de mise à niveau conformément à la Figure B. Appuyez sur la touche UP pour voir si les deux plateformes montent de manière synchronisée. (Il est possible que ce ne soit pas le cas.)

3. Lorsque la synchronisation n'est pas assurée, il est possible qu'une plateforme monte plus rapidement que l'autre. Dans un premier temps, l'utilisateur doit déterminer quelle vanne de mise à niveau correspond à quelle plateforme, puis ouvrir la vanne qui correspond à la plateforme la plus lente pour remplir le flexible

d'huile. Appuyez sur le bouton UP pour faire monter les deux plateformes à la même hauteur. (L'autre vanne doit être fermée.)

4. Fermez les deux vannes de mise à niveau. Appuyez sur le bouton DOWN I pour faire descendre les deux plateformes au niveau le plus bas.

5. Si les deux plateformes ne descendent pas de manière synchronisée, ouvrez la vanne de la plateforme qui descend le plus lentement et appuyez sur le bouton DOWN II pour la faire descendre.

Lorsque les deux plateformes se trouvent à leur hauteur de sécurité au-dessus du sol et ne descendent plus davantage, appuyez sur le bouton DOWN II pour les faire entièrement descendre. Fermez ensuite la vanne de mise à niveau.

6. Fermez les deux vannes de mise à niveau et appuyez sur le bouton UP pour vérifier que les deux plateformes montent bien de manière synchronisée.

7. Répétez les étapes 5 et 6 jusqu'à ce que la synchronisation soit réalisée.

Étape 9 : Fixez le cadre principal avec des boulons d'ancrage à expansion

① Réglez l'écartement entre les deux éléments du pont et marquez les points pour chaque boulon d'ancrage.

② Percez les trous avec une perceuse électrique. Assurez-vous de bien percer à la verticale.

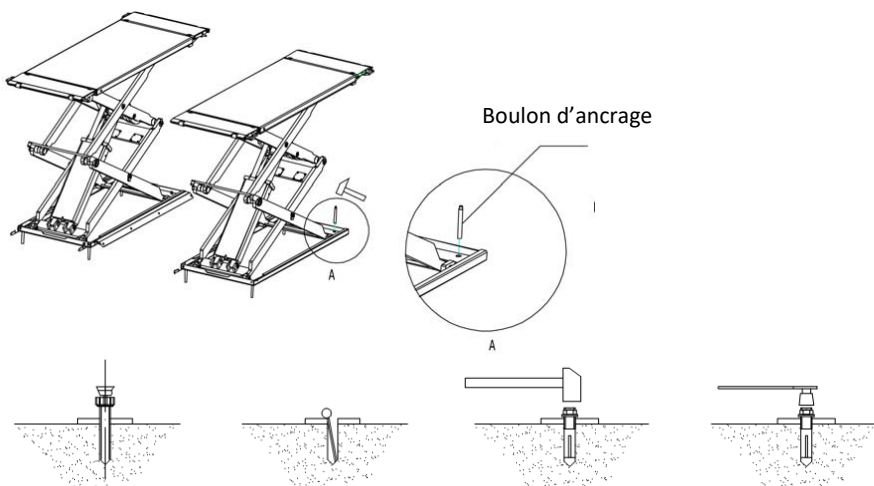
Percez les trous avec une mèche de $\varnothing 16$. Assurez-vous de bien percer à la verticale. Profondeur des trous : 110-120 mm

③ Retirez toutes les saletés et toute la poussière des trous et vérifiez une nouvelle fois le positionnement des plaques de base.

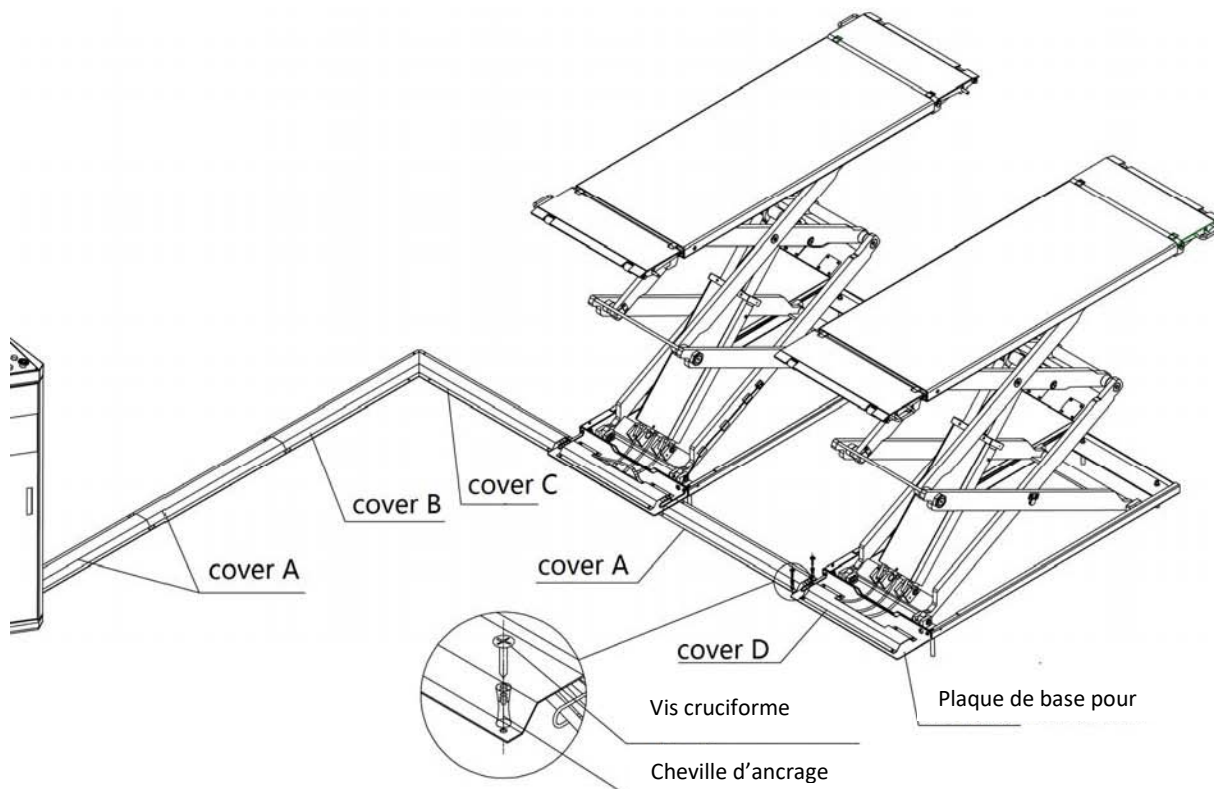
④ Utilisez un niveau à bulle pour vérifier l'orientation verticale entre les plaques de base. Si nécessaire, placez des plaques de compensation sous les plaques de base. Les plaques de compensation doivent avoir la même longueur que le côté de la plaque de base qui repose dessus. Sinon, la charge de la plaque de base ne sera pas uniformément répartie sur la fondation.

⑤ Frapper le boulon d'ancrage dans le trou jusqu'à ce que le boulon et l'entretoise touchent la base.

⑥ Serrez le boulon avec un couple de serrage de 60 Nm.



Étape 10 : Fixer les capuchons de protection des conduites d'huile.



8.4. Points à contrôler après l'installation

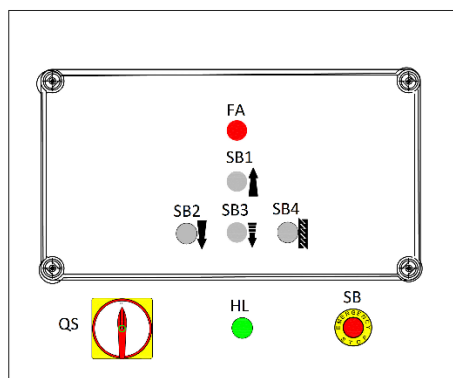
N°	Point à contrôler	Oui	Non
1	Couple de serrage des vis d'ancrage : 60 Nm		
2	Vitesse de levage $\geq 20\text{mm/s}$		
3	Niveau sonore avec charge $\leq 75\text{dB}$		
4	Résistance de terre ne dépassant pas 4Ω		
5	Différence de hauteur des deux plateformes $\leq 5\text{mm}$		
6	Les crans mécaniques de sécurité s'enclenchent de manière synchronisée lors de la levée en charge.		
7	Les boutons de commande (up, down) ne fonctionnent que lorsqu'ils sont maintenus enfoncés		
8	Fonctionnement du fin de course vérifié		
9	Branchement fil de terre		
10	Le pont-élévateur monte et descend sans à-coups		
11	Pas de bruit inhabituel lors du fonctionnement en charge		
12	Pas de fuite d'huile en charge		
13	Pas de fuite d'huile en charge		
14	L'ensemble des vis, écrous et anneaux de sécurité sont bien fixés		
15	Hauteur de levage atteinte		
16	Les mises en garde de sécurité et les panneaux signalétique sont bien visibles		

9. Utilisation du pont-élévateur

9.1. Mesures de sécurité

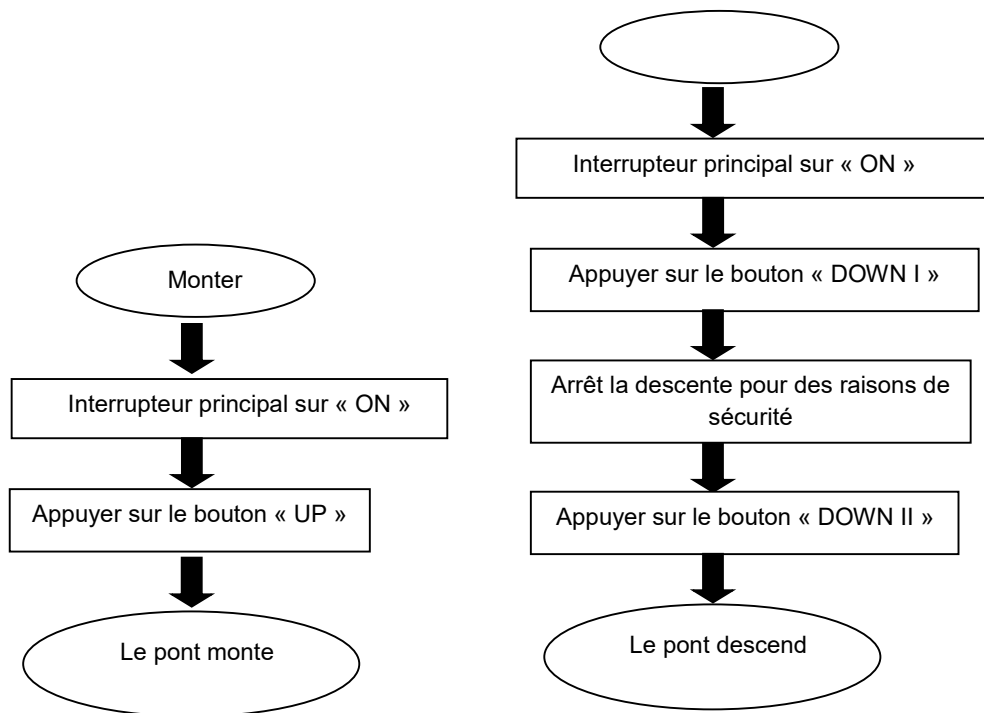
1. Veuillez lire et comprendre l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'utiliser le pont.
2. Le pont élévateur doit être utilisé exclusivement par du personnel autorisé.
3. N'essayez pas de lever un véhicule excessivement long ou large.
4. Il ne doit y avoir aucun obstacle dans l'espace au-dessus et en-dessous du véhicule et du pont-élévateur.
5. Positionnez les tampons de levage en caoutchouc sur les points d'appui prévus par le constructeur du véhicule.
6. Vérifiez que le véhicule repose correctement sur le pont après avoir l'avoir légèrement levé pour vous assurer qu'il est positionné de manière stable et sécurisée.
7. L'utilisateur est tenu de garder un œil sur le pont-élévateur et son environnement tout au long de la manœuvre du pont-élévateur.
8. Activez le mécanisme de verrouillage de sécurité avec le bouton LOCK avant de commencer à travailler sur le véhicule levé.
9. Utilisez toujours des supports adaptés qui soutiennent le véhicule lorsque vous démontez ou installez des composants lourds pouvant entraîner une répartition inégale de la charge.
10. Éviter tout balancement ou basculement du véhicule lorsqu'il est levé.
11. Il est interdit à toute personne de se trouver dans la zone de travail pendant la montée ou la descente.
12. Ne grimpez pas sur le pont-élévateur ou sur le véhicule lorsqu'ils se trouvent en position levée.

9.2. Description de l'unité de commande



Pos.	Description	Fonction
FA	Avertisseur sonore	Avertissement sonore lors de la descente
SB1	Bouton « UP »	Pour faire monter le pont
SB2	Bouton « DOWN I »	Pour faire descendre le pont
SB3	Bouton « DOWN II »	Pour faire descendre le pont (après arrêt de sécurité »
SB4	Bouton « LOCK »	Faire descendre dans cran de sécurité
SB	Arrêt d'urgence	Coupe l'alimentation en cas d'urgence
SA1	Bouton de sélection	Sélectionner mise à niveau ou fonctionnement normal
HL	Témoin de fonctionnement	Indique que l'alimentation électrique est établie
QS	Interrupteur principal	Mise sous / hors tension

9.3. Organigramme de fonctionnement



9.4. Notice d'utilisation

N'autorisez que des personnels formés à manœuvrer le pont-élévateur afin d'éviter tout dommage corporel ou matériel.

Après avoir lu la présente notice, familiarisez-vous avec les commandes du pont-élévateur en faisant fonctionner le pont-élévateur sur quelques cycles à vide, avant d'y placer un véhicule. Utilisez toujours les quatre adaptateurs pour lever un véhicule. Ne levez jamais seulement une extrémité, un coin ou un côté du véhicule.

Placez le bouton de sélection (SA1) sur le mode « ON » avant l'utilisation normale.

Les utilisateurs normaux ne sont pas autorisés à ouvrir la porte du boîtier de commande.

Montée du pont

Assurez-vous que le véhicule n'est trop lourd ni à l'avant ni l'arrière et que le centre de gravité se trouve à équidistance des adaptateurs et au centre du pont-élévateur.

1. Assurez-vous d'avoir bien lu et compris la notice d'utilisation avant d'utiliser le pont.
2. Placez le véhicule sur le pont. Positionnez les adaptateurs / cales en caoutchouc sur les points de levage prévus par le constructeur du véhicule.
3. Appuyez sur le bouton « UP » pour faire monter le pont-élévateur jusqu'à ce que les adaptateurs touchent le véhicule.
4. Vérifiez que les adaptateurs sont bien en contact avec le véhicule. Levez le pont-élévateur à la hauteur de travail souhaitée.

Descente du pont

Lors de la descente du pont, veillez à ce qu'aucune personne et aucun objet ne se trouvent dans l'espace de travail.

1. Appuyez sur le bouton « DOWN I » pour faire descendre le pont.
2. Appuyez sur le bouton « DOWN II » pour faire descendre le pont entièrement.
3. Après la descente complète du pont, retirez les tampons en caoutchouc et les autres outils pour pouvoir faire descendre le véhicule en toute sécurité et l'éloigner de l'espace de travail.
4. Retirez le véhicule du pont-élévateur.

Attention : si la mise à niveau des deux plateformes pendant la montée ou la descente n'est pas satisfaisante (écart supérieur à 6 cm), le dispositif de sécurité d'absence de synchronisation s'enclenche et rend impossible tout mouvement de montée ou de descente. Dans ce cas, l'utilisateur doit demander au responsable maintenance de lui prêter main forte pour permettre le retour à un fonctionnement normal.

Comment permettre le retour à un fonctionnement normal !

Ouvrez la porte du boîtier de commande.

Placez le bouton SA1 sur le statut AUS

Appuyez sur le bouton DOWN I puis DOWN II pour faire entièrement descendre la plateforme.

Mettez les deux plateformes à niveau jusqu'à ce qu'elles soient à nouveau synchronisées. (Voir 8.3, étape 8 : mise à niveau)

Positionnez SA1 sur ON.

9.5. Descente d'urgence

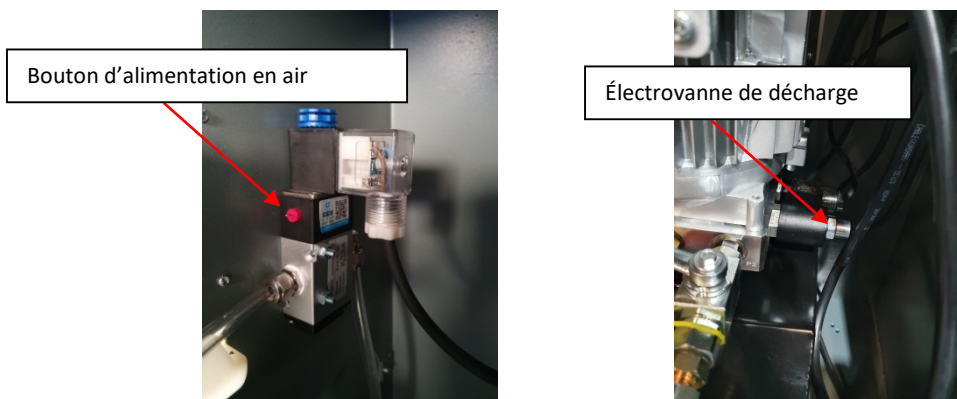
Une situation d'urgence intervient en cas de : **1. Coupure de courant, 2. Défaut de l'installation**

Conditions adéquates : de l'air comprimé est disponible (réservoir sous pression).

En cas de coupure soudaine de courant, l'air comprimé restant dans le système pneumatique suffit normalement pour faire descendre le pont. Si les crans de sécurité mécaniques ne sont pas enclenchés, suivez les étapes suivantes pour une descente d'urgence

Attention : veuillez procéder avec beaucoup d'attention et de vigilance car cette situation peut entraîner des risques pour la sécurité.

1. Ouvrez le boîtier de commande et recherchez manuellement le bouton d'arrivée d'air commandé et l'électrovanne de décharge d'urgence.



2. Retirez le capuchon de l'électrovanne. Vous voyez alors l'embout.



3. Appuyez sur le bouton d'arrivée d'air rouge, tout en appuyant et en tournant l'embout dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin d'ouvrir la vanne. Le pont descend alors.

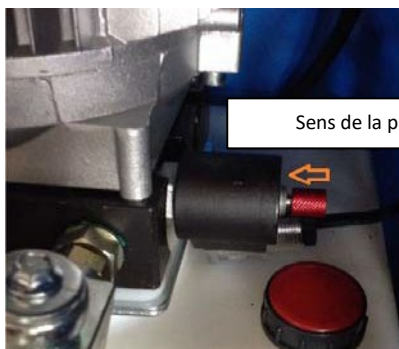
Attention : pendant cette procédure, les utilisateurs doivent se concentrer sur les plateformes du pont-élevateur.

Si une anomalie survient, arrêtez d'appuyer sur le bouton d'arrivée d'air rouge et tournez l'embout de vanne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à que la vanne soit à nouveau fermée.

Bouton d'alimentation en air manuelle



Sens de la pression



4. Sécurisez l'électrovanne en tournant complètement l'embout dans le sens des aiguilles d'une montre.
INFORMATION IMPORTANTE : les illustrations ci-dessus peuvent varier en fonction des différents modèles. Néanmoins, la méthode à mettre en œuvre pour la descente d'urgence reste la même.

10. Recherche de pannes

ATTENTION ! N'hésitez pas à nous contacter si vous ne parvenez pas à corriger l'erreur vous-même. Si vous nous faites parvenir une description précise de la panne ou des photos, nous pourrions identifier et résoudre le problème plus rapidement.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas et ne lève pas le pont	Branchement du câble qui s'est défait	Vérifier et rebrancher le câble
	Moteur brûlé	Remplacer
	Fin de course endommagé ou connexion qui s'est défaite	Régler ou remplacer le fin de course
Le moteur fonctionne, mais le pont ne monte pas	Le moteur tourne dans le mauvais sens	Vérifier les branchements
	Valve de trop-plein n'est pas bien vissée ou est bloquée	Nettoyer ou régler
	Pompe à engrenages endommagée	Remplacer
	Niveau d'huile trop bas	Faire l'appoint d'huile
	Le raccordement de la conduite s'est défait	Resserrer
	La vanne d'étranglement n'est pas bien vissée ou est bloquée	Nettoyer ou régler
Les plateformes descendent lentement après la montée	Une conduite hydraulique présente une fuite	Nettoyer ou remplacer
	Joints du vérin usés	Remplacer le joint
	La valve unidirectionnelle n'est pas étanche.	Nettoyer ou remplacer
	L'électrovanne ne fonctionne pas correctement	Nettoyer ou remplacer
	La soupape de purge fuit	Vérifier et rebrancher le câble
La montée est trop lente.	Filtre à huile bouché	Nettoyer ou remplacer
	Niveau d'huile trop bas	Faire l'appoint d'huile
	La valve de surpression n'est pas réglée sur la bonne position	Régler
	Huile hydraulique (plus de 45°)	Changer l'huile
	Joints du vérin usés	Remplacer le joint
	La valve d'étranglement est bloquée.	Nettoyer ou remplacer

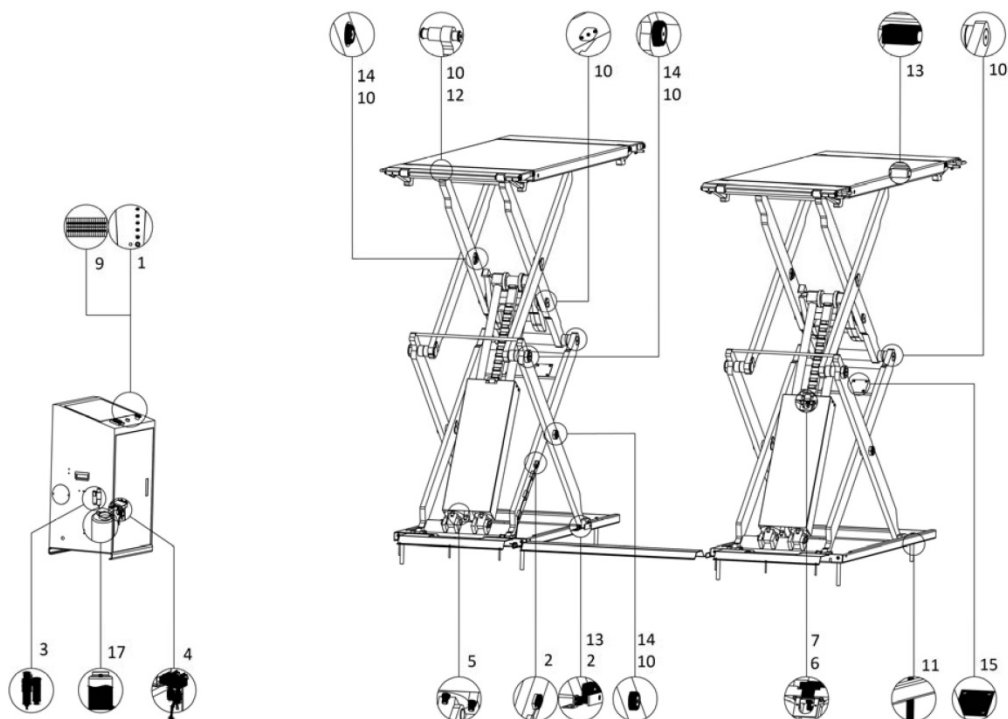
La descente est trop lente	Huile hydraulique souillée	Nettoyer ou remplacer
	La vanne de protection en cas de surtension est bloquée	Remplacer
	Conduite hydraulique bouchée ou écrasée	Nettoyer ou remplacer

11. Entretien / maintenance

Un entretien simple, peu onéreux et régulier est synonyme d'une utilisation normale et en toute sécurité du pont élévateur.

Suivez le plan de maintenance ci-dessous en fonction de l'état réel et de la fréquence d'utilisation de votre pont-élévateur.

Graisser les pièces mobiles avant utilisation avec de la graisse à base de lithium.



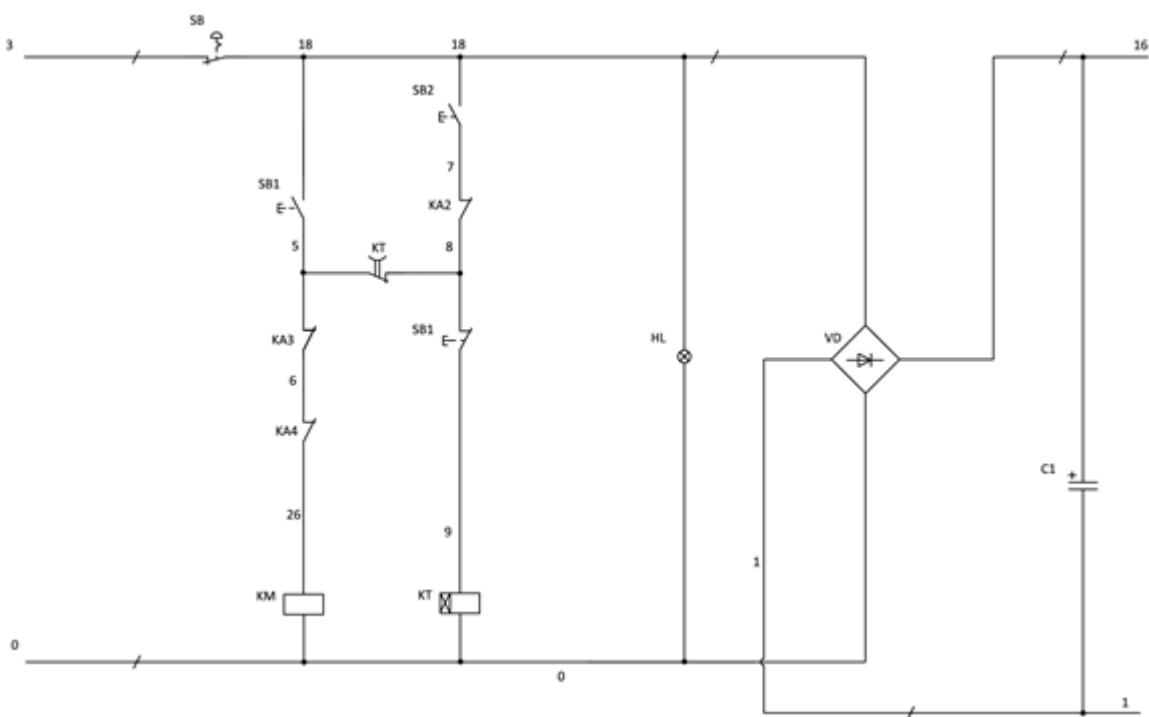
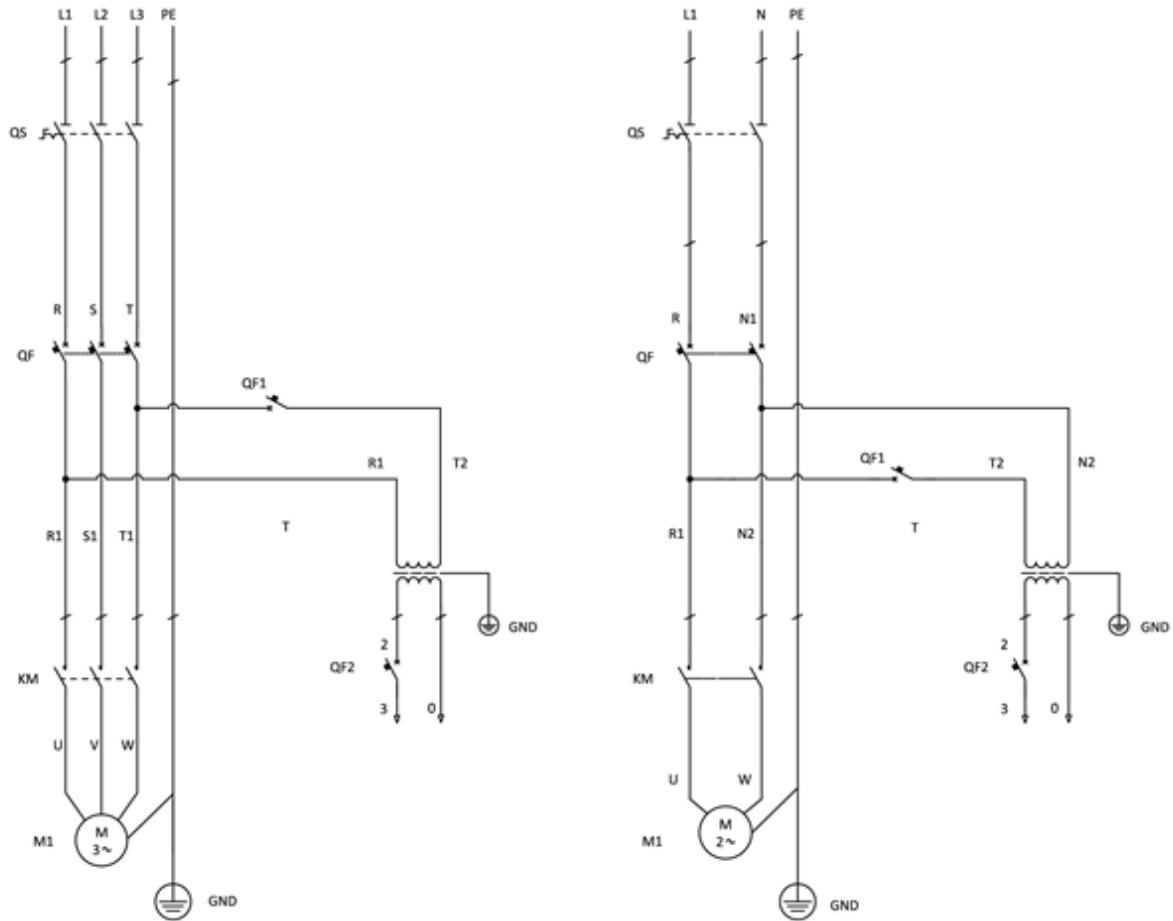
N°	Composants	Méthode	Vérification
1	Boutons de commande	Vérifier si les boutons de commande fonctionnent selon le principe « maintenir enfoncé pour commander » et s'ils remplissent la fonction souhaitée.	Tous les jours
2	Fin de course hauteur max.	Appuyez sur le bouton « UP » et vérifiez que le pont-élévateur ne continue pas à monter une fois la hauteur de levage maximale atteinte.	Tous les jours
	Fin de course hauteur de sécurité	Appuyez sur le bouton « DOWN I » et vérifiez que le pont-élévateur s'arrête à env. 20 cm de la hauteur de sécurité.	Tous les jours
3	Unité de maintenance pneumatique	Vérifiez le filtre et l'absence de bruit pour écarter toute fuite. Vérifiez que le niveau d'eau reste sous la hauteur maximale et l'huile au-dessus de la hauteur minimale.	
4	Bloc et vannes hydrauliques	Vérifiez que les vannes ne présentent pas de fuite. Nettoyez ou changez si la vanne en cas de fuite.	Tous les jours
5	Raccordements et conduites hydrauliques	Vérifier l'absence de fuite avant utilisation.	Tous les jours
6	Raccordements et conduites d'huile	Vérifier l'absence de fuite avant utilisation.	Tous les jours
7	Crans de sécurité, déverrouillage	Vérifiez, en appuyant sur les boutons de commande, que les deux crans mécaniques se bloquent et se débloquent simultanément.	Tous les jours
8	Signal d'alarme	Appuyez sur le bouton « DOWN II » pour poursuivre la manœuvre de descente après que le pont-élévateur ait	Tous les jours

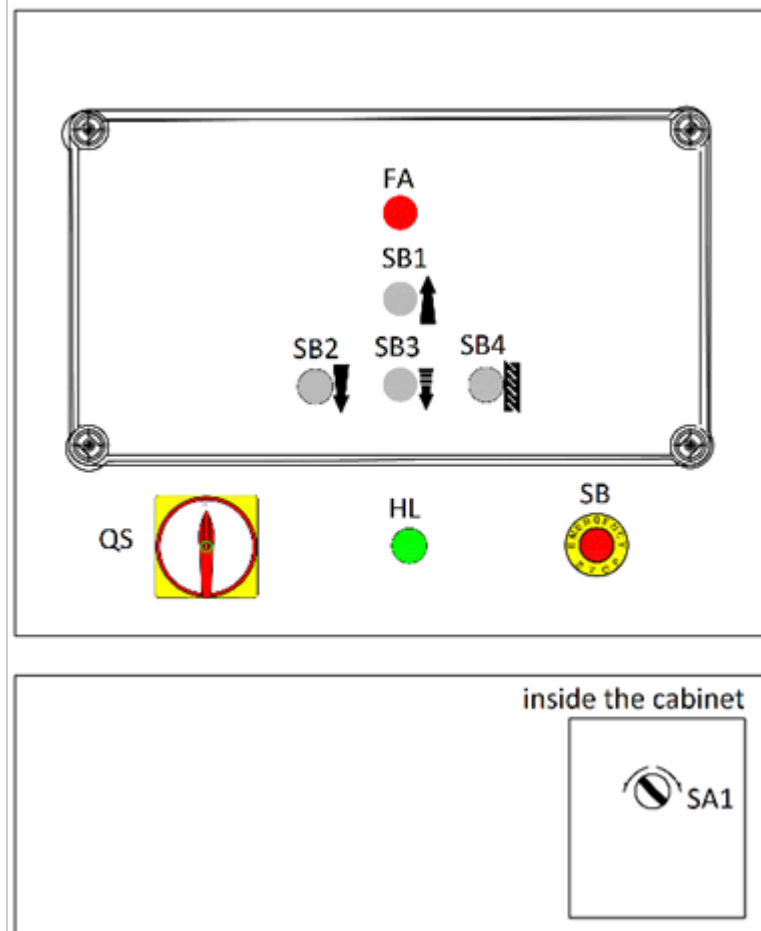
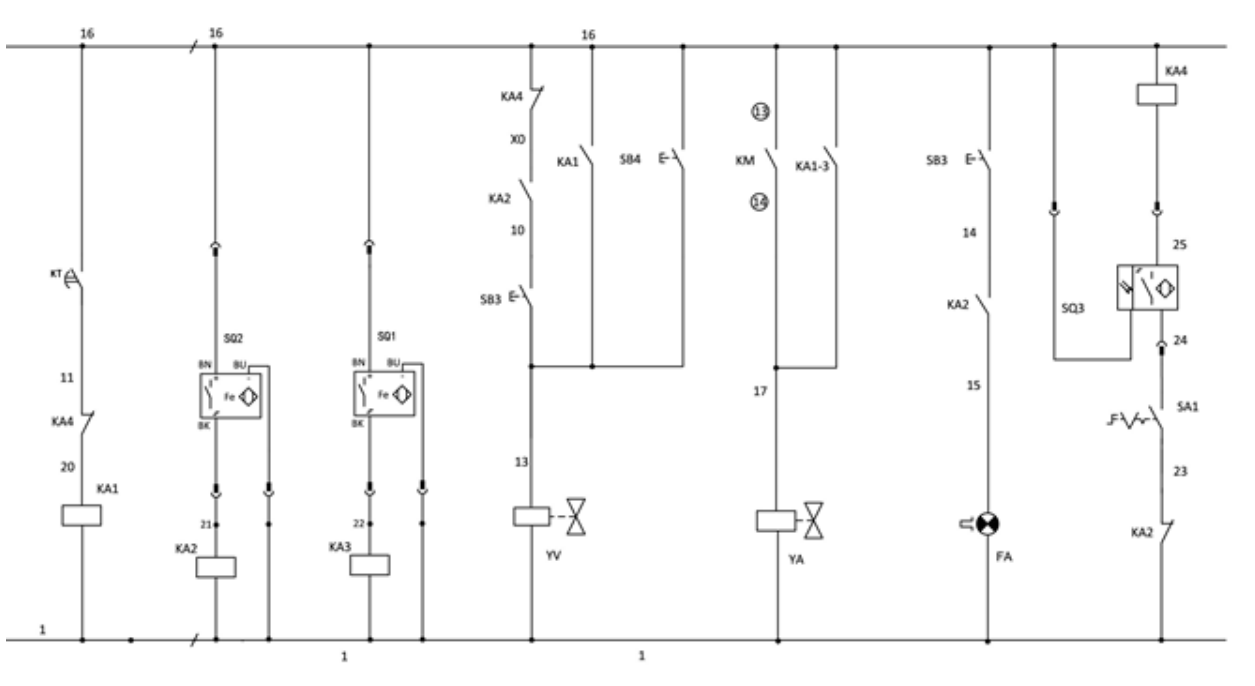
N°	Composants	Méthode	Vérification
		cessé de descendre automatiquement à la hauteur de sécurité au-dessus du sol. Vérifier le fonctionnement du signal d'alarme.	
9	Bornes dans le boîtier de commande	Ouvrez le boîtier de commande, vérifiez les bornes et vissez-les si elles se sont desserrées.	Tous les 3 mois
10	Axe d'articulation	Graisser les parties mobiles	Tous les 3 mois
11	Fixation au sol	Vérifier la clé dynamométrique Couple de serrage : 60-80 Nm	Tous les 3 mois
12	Anneaux de retenue	Vérifiez si un anneau de retenue sort de la rainure Assurez-vous qu'ils sont positionnés dans les sillons	Tous les 3 mois
13	Rouleaux	Appuyez sur les boutons « UP » et « DOWN » pour voir si le rouleau est usé ou s'il ne peut rouler. Graissez afin de garantir un bon fonctionnement Remplacez les rouleaux usés.	Tous les 3 mois
14	Écrou autobloquant	Vérifier la clé dynamométrique Le couple ne doit pas être inférieur à 330Nm.	Tous les 3 mois
15	Roulements levier basculant	Vérifier la mobilité et lubrifier	Tous les jours
16	Pont-élévateur complet	Faire fonctionner le pont-élévateur sur plusieurs cycles avec et sans charge. Le pont-élévateur doit fonctionner sans bruits inhabituels et sans à-coups.	Tous les jours
17	Huile hydraulique	Changez l'huile env. 6 mois après la première utilisation, puis une fois par an. Contrôlez l'huile et remplacez-la si elle est noire ou si le réservoir comporte des impuretés.	Une fois par an

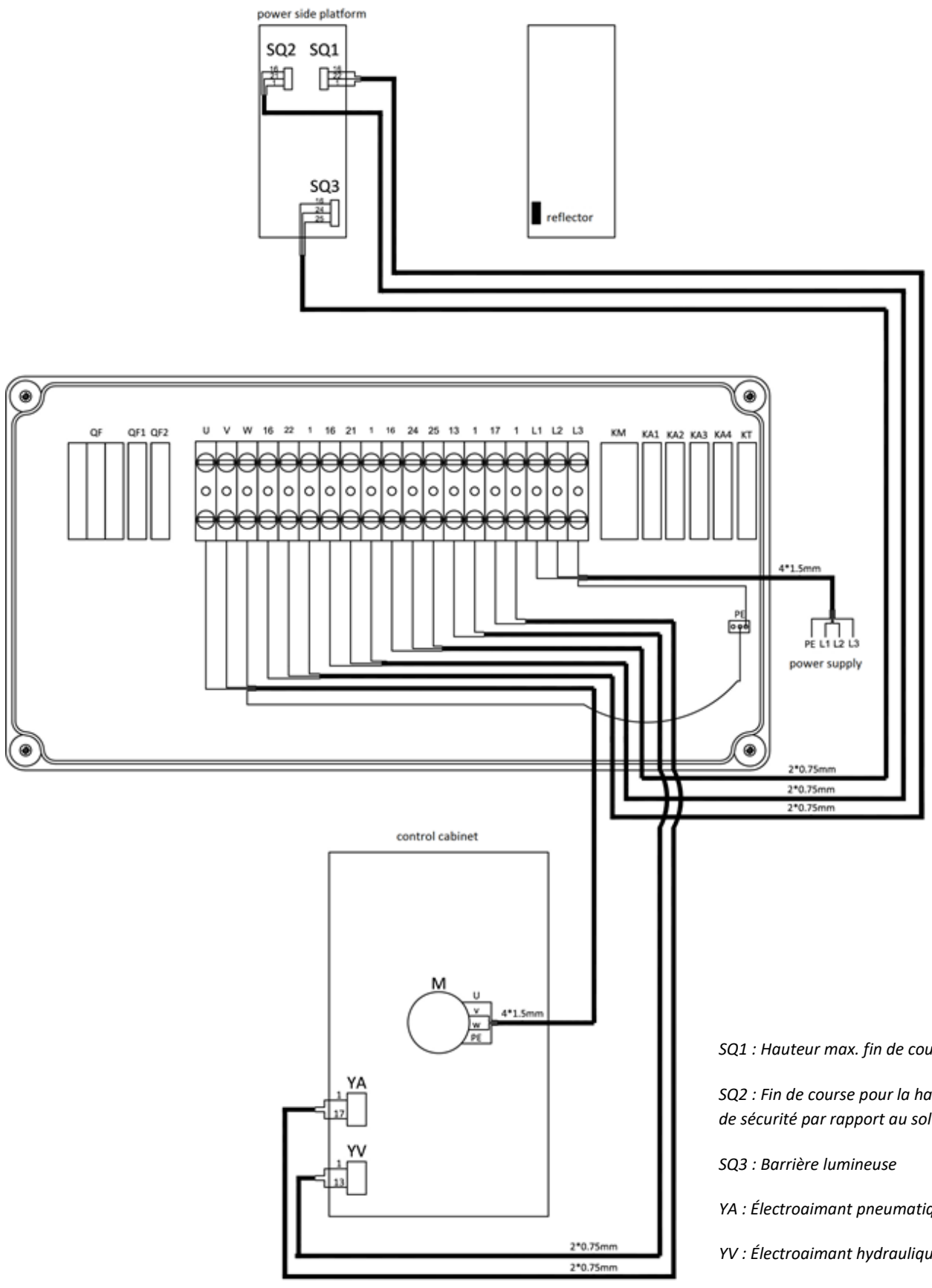
Si vous respectez l'ensemble des recommandations de maintenance, le pont-élévateur conservera son bon état et son cycle de vie sera prolongé.

12. Annexes

12.1. Schéma électrique et liste des pièces





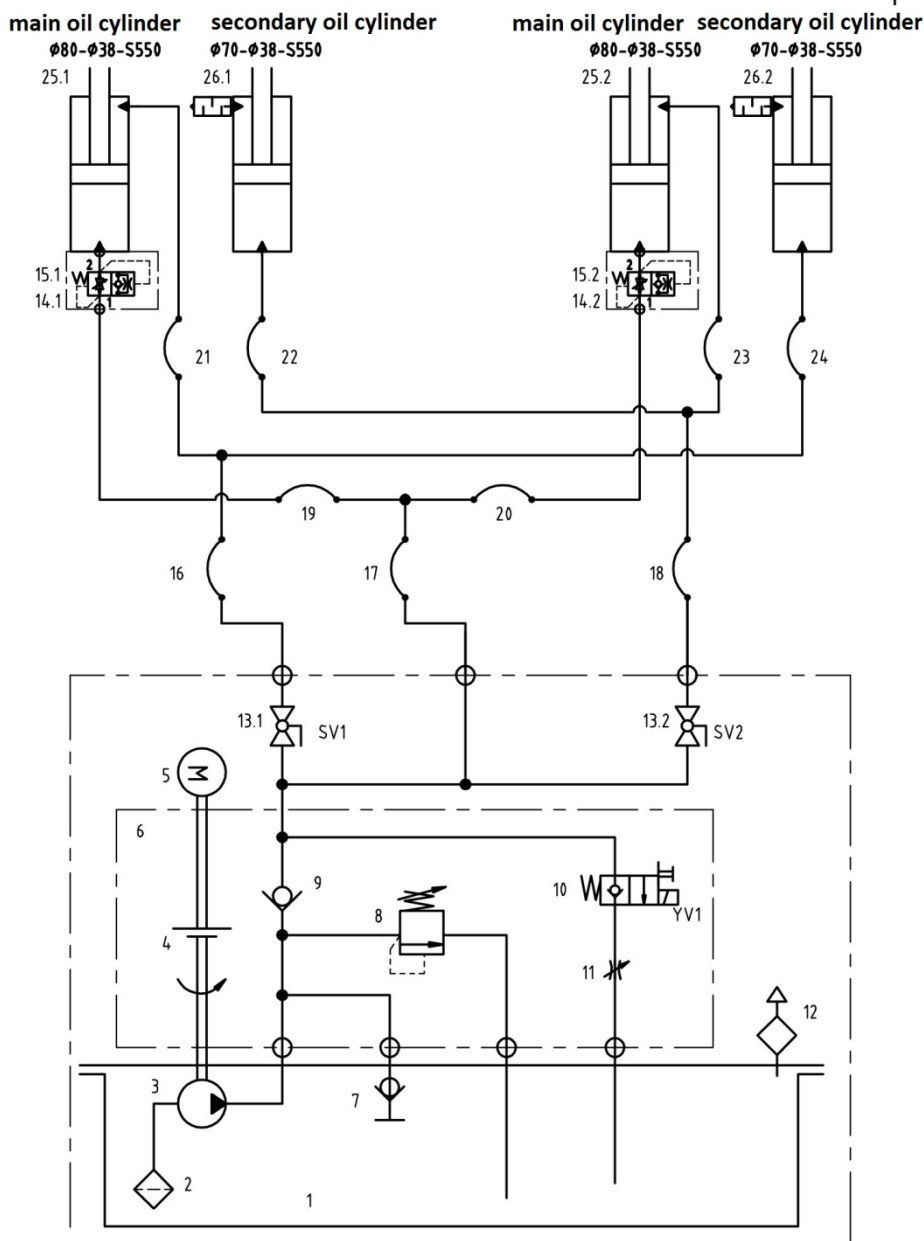


- SQ1 : Hauteur max. fin de course*
- SQ2 : Fin de course pour la hauteur de sécurité par rapport au sol*
- SQ3 : Barrière lumineuse*
- YA : Électroaimant pneumatique*
- YV : Électroaimant hydraulique*

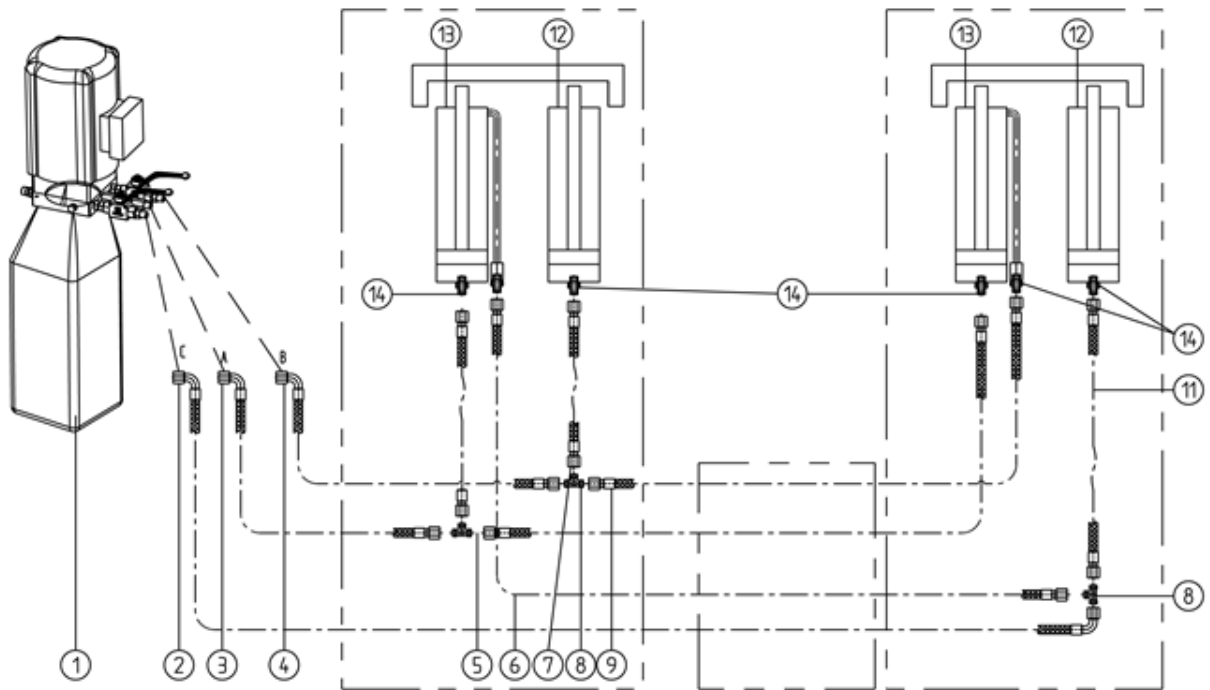
<i>Détails de l'alimentation électrique (triphasé)</i>		<i>Détails de l'alimentation électrique (monophasé)</i>	
Interrupteur principal isolant	20A	Interrupteur principal isolant	20A
Disjoncteur	C16/3P	Disjoncteur	C32/2P
Câble d'alimentation	4*1.5mm ²	Câble d'alimentation	3*1.5mm ²

Pos.	Code	Description	Qté
------	------	-------------	-----

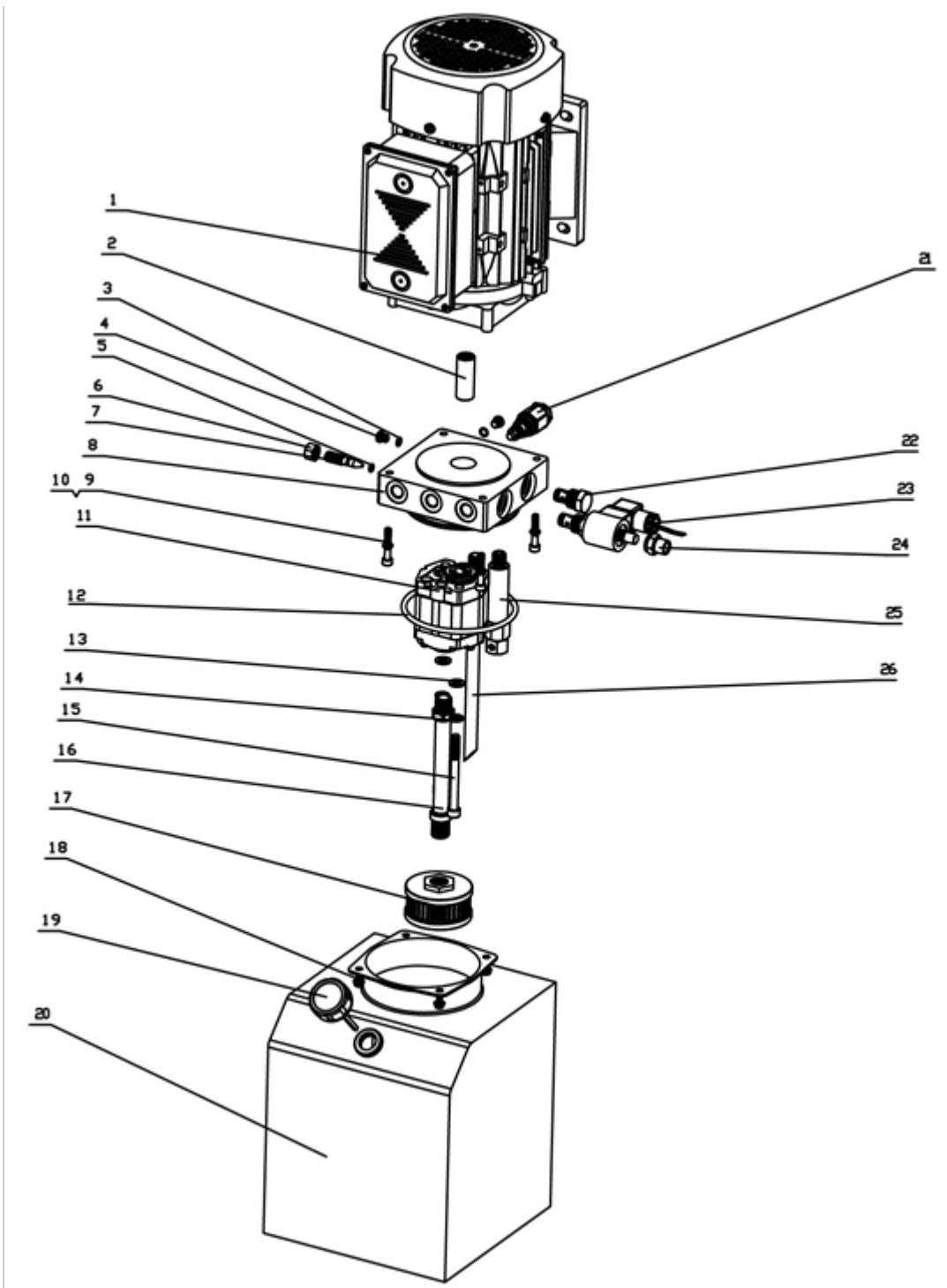
12.2. Schéma hydraulique et liste des pièces



1. Réservoir d'huile
2. Filtre d'admission d'huile
3. Pompe à engrenage
4. Accouplement
5. Moteur
6. Bloc hydraulique
7. Vanne d'étranglement
8. Vanne de surpression
9. Clapet unidirectionnel
10. Electrovanne de descente
11. Vanne d'étranglement
12. Couvercle du réservoir d'huile
13. Vanne à boisseau (mise à niveau)
14. Raccord pour clapet anti-retour (en option)
15. Clapet anti-retour (en option)
- 16.-24. Conduites d'huile
25. Vérin principal
26. Vérin auxiliaire

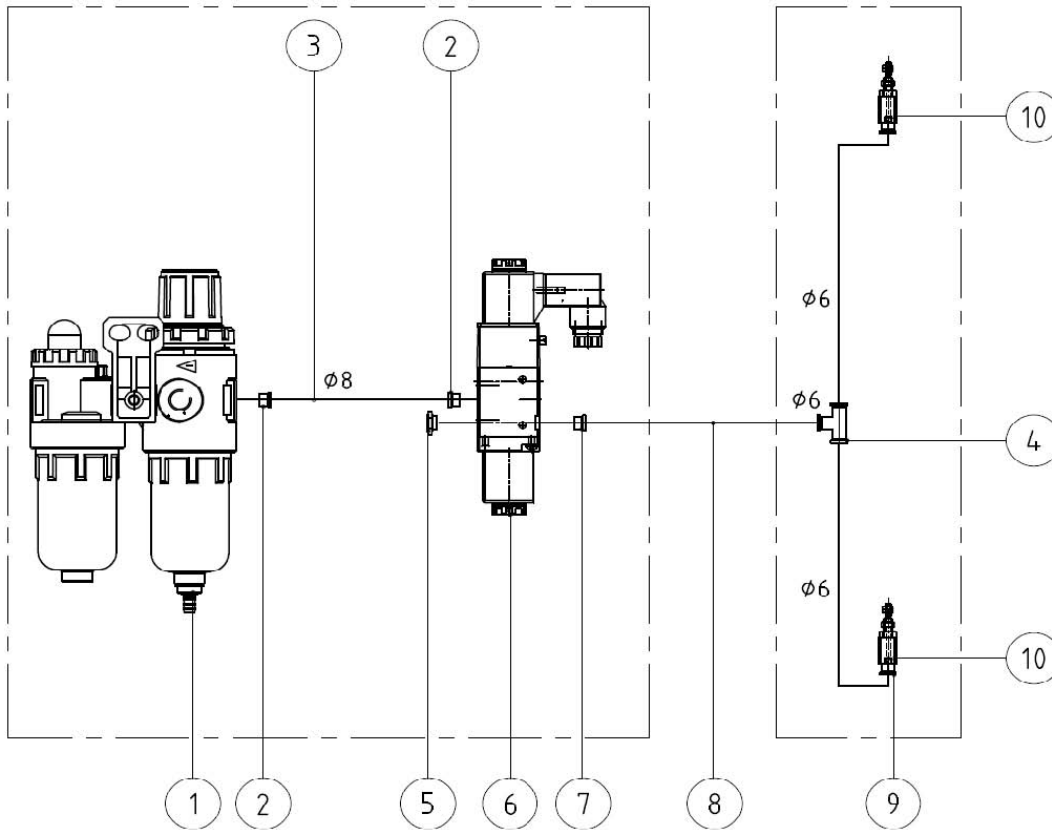


Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
Joint	Code	Nom	Spécification	Qté

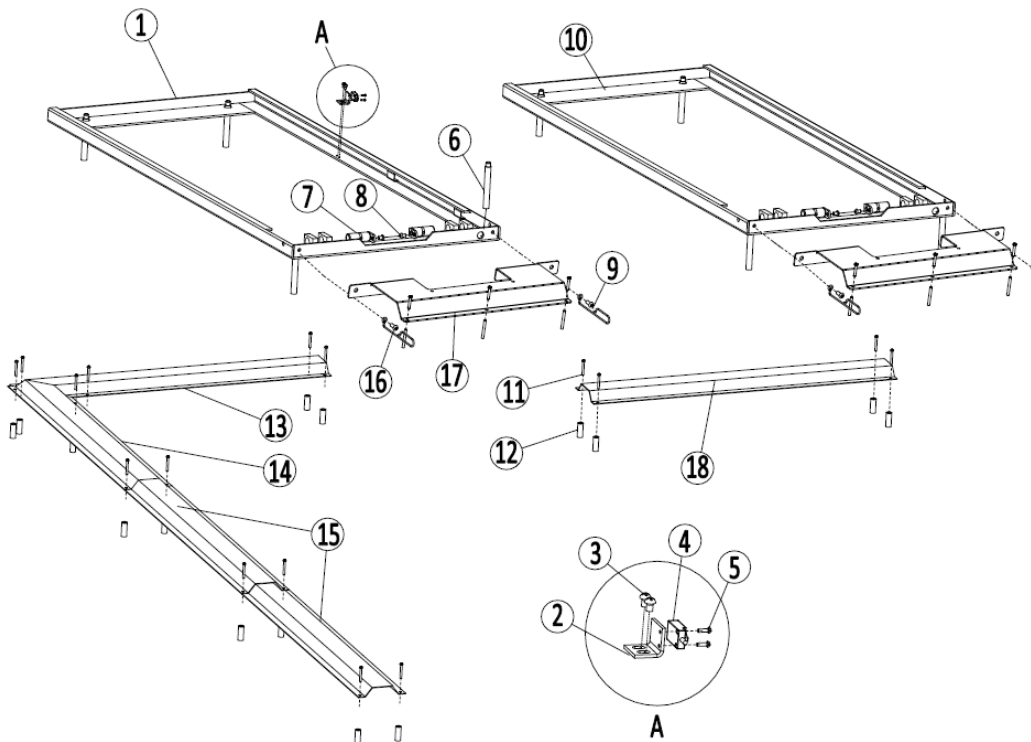


Numéro	Code	Description	Spécification	Qté
--------	------	-------------	---------------	-----

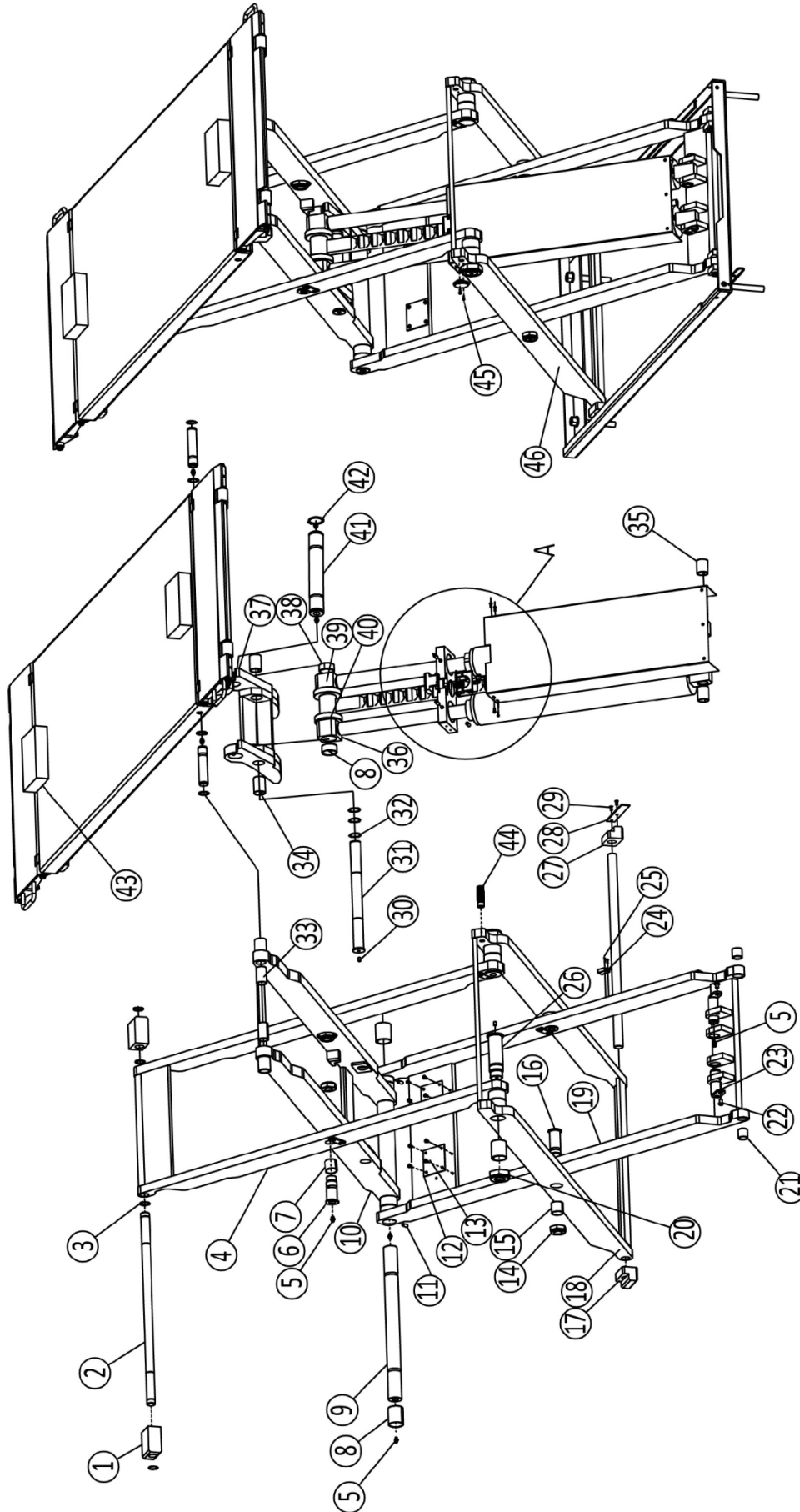
12.3. Schéma pneumatique et liste des pièces



12.4. Vue éclatée et liste des pièces

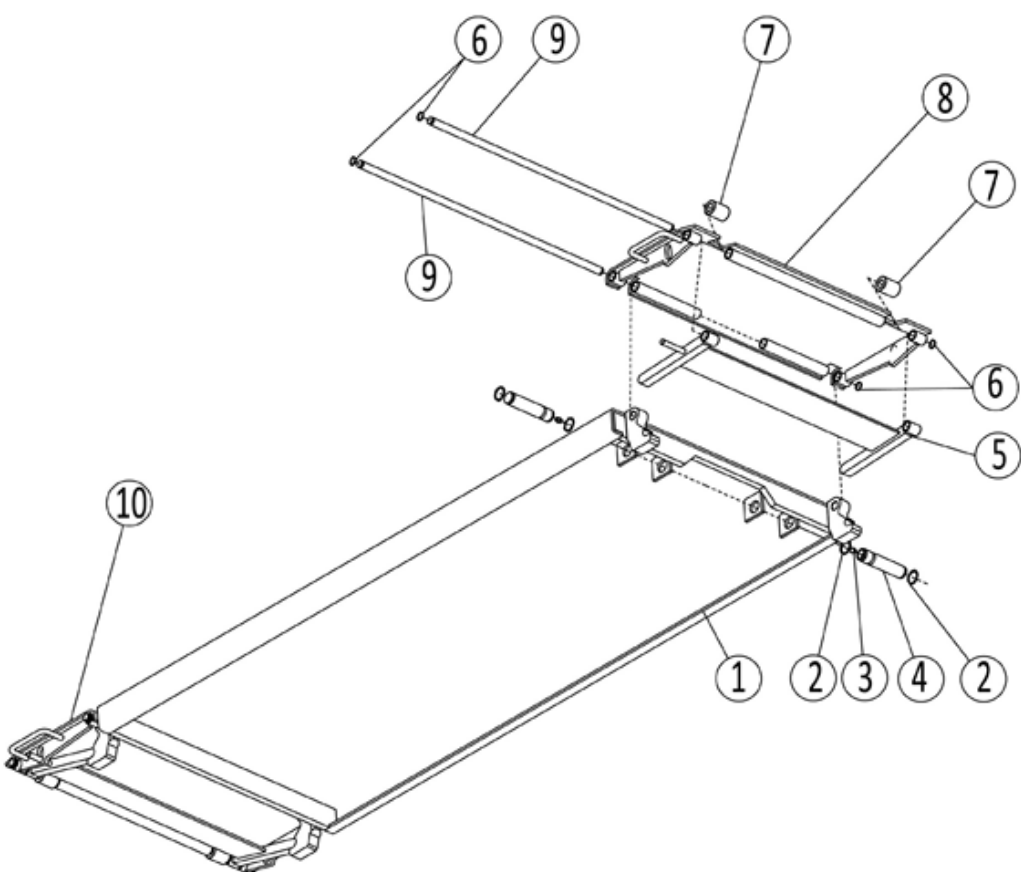


Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
1	614019501	Base frame A	65012-A1-B1	1
2	410192331	Limit switch holding plate	65012-8	1
3	202101027	Cross socket cap head screw	M6*8	2
4	320306010	Proximity sensor	Y18-Z-PK4	1
5	202101040	Cross socket cap head screw	M3*10	2
6	201202001	Expansion bolt	M16*120	8
7	612019504	Base frame rotation shaft	65012-A1-B5	4
8	202110004	Hex socket button head screw	M8*12	4
9	410190251B	Oil hose clipper	6501-A1-B4	3
10	614019510	Base frame B	65012-A6-B1	1
11	202301008	Cross socket cap head tapping screw	ST4.8*35	26
12	121010103	Plastic expansion tube	M10*40	26
13	410190043	Hose cover C	6501-A11	1
14	410190033	Hose cover B	6501-A10	1
15	410190023	Hose cover A	6501-A9	2
16	202110005	Hex socket button head screw	M8*20	3
17	410192873B	Hose cover D	65012-A9	2
18	410195923	Hose cover F	65012-A20	1

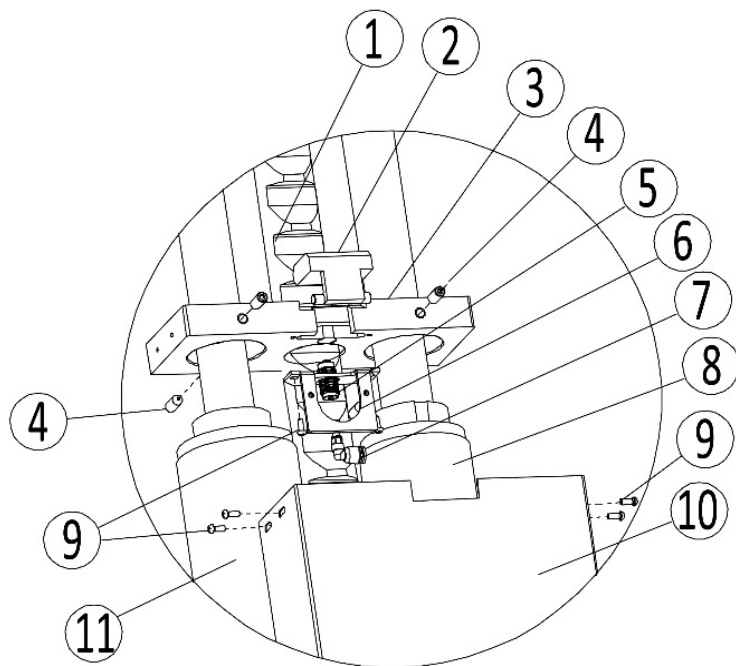


Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
1	420190190	UP slider	65012-A2-B17	4
2	410195061	UP rotation shaft	65012-A2-B15	2
3	204301009	Circlip	25	8
4	614019502	Arm B	65012-A2-B1	2
5	208106002	Oil cup M8	M8	10
6	410195021C	Joint shaft C	65012-A2-B6	4
7	205101017	Bearing	SF-2X	8
8	205101060	Bearing	SF-2X	10
9	410195051B	Joint shaft D	65012-A2-B12	2
10	614019503	Rotation arm A	65012-A2-B2	2
11	202206003	Hex socket locking screw	M8*20	4
12	410195581C	Padding plate	65012-A2-B14	4
13	202103008	Cross socket flat head screw	M5*10	16
14	203103016	Hex locking nut	M27*3	8
15	205101054	Bearing	SF-2X	4
16	410195081C	Joint shaft E	65012-A2-B10	4
17	420190040	DOWN sliding plate	6501-A2-B13	3
18	614019048	Arm D	65012-A2-B4A	1
19	614019504	Arm C	65012-A2-B3	2
20	203103017	Hex locking nut	M36*3	4
21	205101050	Bearing	SF-2X	4
22	202110004	Hex socket button head screw	M8*12	4
23	612019008B	Oil cylinder shaft assembly	65012-A4-B9	4
24	320306010	Proximity sensor	Y18-Z-NK4	1
25	202101040	Cross socket cap head screw	M3*10	2
26	410195031C	Joint shaft B	65012-A2-B9	4
27	420190060	Limitation slider	6501-A2-B18	1
28	410190311B	Limitation plate	65012-A2-B19	1
29	202103008	Cross socket cap head screw	M5*10	2
30	208106002	Pressed oil cup	M8	4
31	410195111B	Rotation shaft of the start plate	65012-A3-B6	2
32	204301011	Circlip 30	M30	6
33	205101052	Bearing 2530	SF-2X	4
34	205101022	Bearing 3045	SF-1	4
35	205101053	Bearing 2840	SF-1	4
36	410190141B	Oil cylinder connection A	6501-A4-B11	2
37	614019511B	Start plate	65012-A3-B2	2
38	205101035	Bearing 4040	SF-2X	2
39	410190151	Oil cylinder connection B	6501-A4-B1	2

40	410190111	Oil cylinder roller wheel	6501-A4-B12	4
41	410195131C	Oil cylinder rotation shaft	6501V2-A3-B1	2
42	204301014	Circlip	40	4
43	420190230	Rubber pad	38*120*100	4
44	320306006	Infrared sensor	HG-M18NPN	1
45	202101007	Cross socket cap head screw	M4*8	2
46	614019049	Arm D	65012-A2-B4B	1



Pos.	CODE	Description	Spécification	Qté
1	614019042	Lifting platform	65012-A5-B3	2
2	204301009	Circlip 25	M25(23.2)	8
3	208106002	Oil cup M8	M8	4
4	410195181B	Shaft of the lifting platform	65012-A5-B2	4
5	614019507	Supporting rod	65012-A5-B1-C6	4
6	204301004	Circlip 15	M15	16
7	420180010	Small roller wheel	MR30-A22-B5	8
8	614019506	Ramp A	65012-A5-B1	2
9	410195071	Shaft of the ramp	65012-A5-B1-C4	8
10	614019509	Ramp B	65012-A5-B4	2



Pos.	CODE	Description	Spécification	Qté
1	612019506B	Mechanical safety teeth	65012-A4-B2	2
2	410193121	Mechanical safety block	65013-A4-B5	2
3	410195431D	Oil cylinder flange	65012-A4-B3	2
4	202207002	Hex socket locking screw	M8*16	8
5	310501012	Needle pneumatic cylinder	CJPB10*10	2
6	410191831	Sheath fixing plate	6501-A4-B9-C3	2
7	310102007	90 connector	PL6-M5	2
8	615019004D	Secondary cylinder	6501-A4-B7	2
9	202101007	Cross socket cap head screw	M4*8	12
10	410190093B	Oil cylinder sheath	65012-A4-B14	2
11	615019003D	Main oil cylinder	6501-A4-B8	2

12.5. Déclaration de conformité UE

Certificat de conformité - CE



La Société

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

déclare que le

Pont ciseaux**TW S3-19 | 3000 kg**

Numéro de série :

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous :

Directive(s) CE :**2006/42/EC Partie mécanique****2006/95/EC Partie électrique**Normes et directives harmonisées appliquées**EN 1493 : 2010 Ponts élévateurs****EN 60204-1 : 2006/A1:2009 Sécurité – Equipement électrique des machines**Attestation CE de type**M6A 14 08 87411 007**

Date de délivrance : 02.09.2014

N8M 14 08 87411 008

Lieu de délivrance : München

Données techniques n° :646821 401101

Organisme de certification :

TÜV Süd Product Service GmbH,

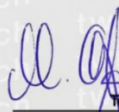
Ridlerstraße 65,

D-80339 München

organisme de certification n°: 0123

Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)

**TWIN BUSCH GmbH**
Amperestr. 1 • 64625 Bensheim
Tel. 06251 / 70585-0 • Fax: 70585-29Signature autorisée :
Bensheim, 27.11.15Michael Glade
Qualitätsmanagement**Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim**
twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0

Notes :

Notes :

DEMANDE DE GARANTIE

Toute demande doit être adressée au service technique TWINBUSCH® en retournant le formulaire de demande de prise en charge, accompagné des éléments demandés.

Notre service technique peut être amené à demander des photographies complémentaires de l'installation ainsi que des pièces défectueuses.

Toute action ou intervention sur l'équipement durant la période couverte par la garantie doit être accordée par le service technique TWINBUSCH®.

Les réparations peuvent nécessiter l'intervention d'un technicien TWINBUSCH® ou d'un prestataire de services. Les frais de déplacement et d'intervention seront refacturés à l'utilisateur de l'équipement s'il est constaté que le dysfonctionnement résulte d'une erreur de montage ou d'une utilisation non conforme.

Toute intervention d'un prestataire de services mandaté par TWINBUSCH® ne doit consister qu'à solutionner le problème pour lequel il est mandaté. En aucun cas le prestataire ne devra effectuer d'autres travaux. A défaut, ces travaux supplémentaires seront refacturés à l'utilisateur de l'équipement.

Les réparations dans le cadre de la garantie sur les équipements installés par les soins de l'utilisateur ou d'une tierce personne ne peuvent prétendre à être effectuées par un prestataire de services.



6, Rue Louis Armand – 67620 SOUFFLENHEIM

Tél : 00 33 - (0)3 88 94 35 38

Mél : sav@twinbusch.fr

DEMANDE DE PRISE EN CHARGE – SAV

SOCIETE – Nom du client

N° de Facture :

Raison sociale - Nom :

Responsable :

N° Tél :

EQUIPEMENT

Désignation :

Référence :

Installation effectuée par :

Le :

Défaut constaté :

Toute demande devra être accompagnée de :

- Photo de la plaque d'identification de l'appareil
- Photo globale de l'installation
- Photos des pièces défectueuses

POUR LES APPAREILS DE LEVAGE, JOINDRE IMPERATIVEMENT UNE COPIE DU RAPPORT D'EPREUVE DE CHARGE REALISEE A LA MISE EN SERVICE DE L'APPAREIL OU APRES DEPLACEMENT.



Twin Busch France Sarl | 6, Rue Louis Armand | F-67620 Soufflenheim

Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : info@twinbusch.fr